



SjømatNorge

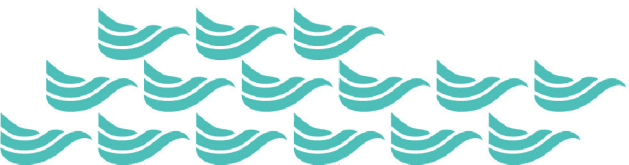
eCMR-prosjektet

Mars til Desember 2023



Innhold

- Prosjektbeskrivelse
- Prosjektoppsett
- Teknisk løsning
- Prosjektresultater
- Videre aktiviteter



Prosjektmandat

Title:

Elektronisk fraktbrev for eksport av sjømat pr landevei (eCMR)

”

Goal:

Verifisere at CMR juridiske krav og forretningsprosesser kan digitaliseres (eCMR) ved bruk av PEPPOLs nettverk og standarder

Funding:

Prosjektet er finansiert av FHF – Fiskeri- og havbruksnæringens forskningsfond, NSF

The context:

Sikre bærekraftig produksjon, vekst og lønnsomhet ved å fokusere på digitale verktøy

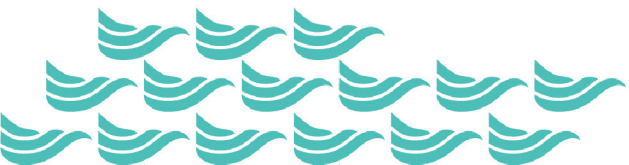
eCMR er viktig fordi:

- Sikrer rett informasjon på CMR
- Sikrer en versjon av CMR
- «Proof of delivery» vil bli tilgjengelig raskere
- Enklere reklamasjonsbehandling
- Effektivisering
- Vil forenkle automatisert sporing

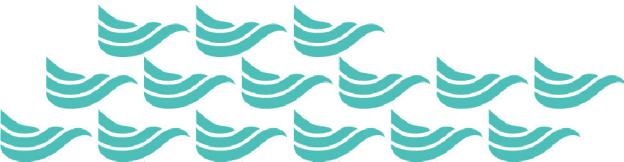
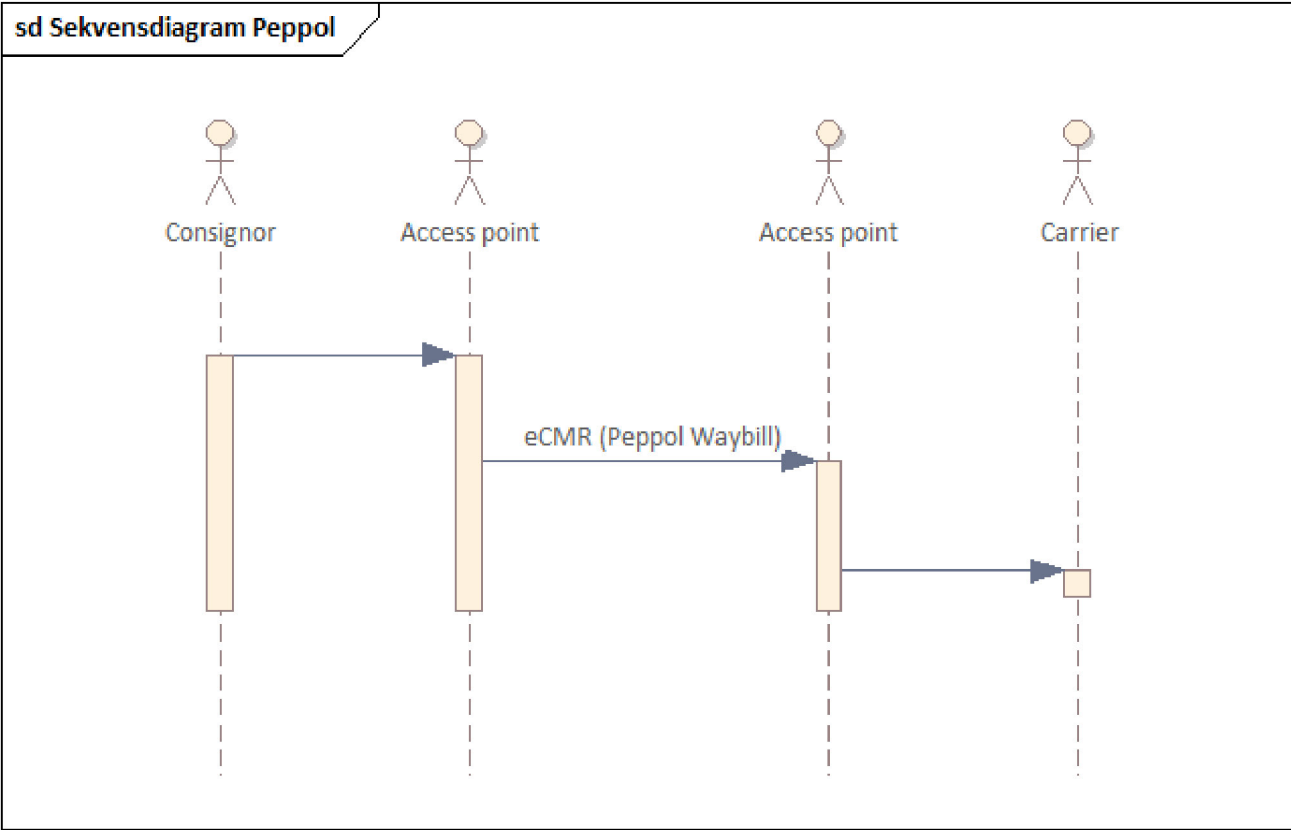
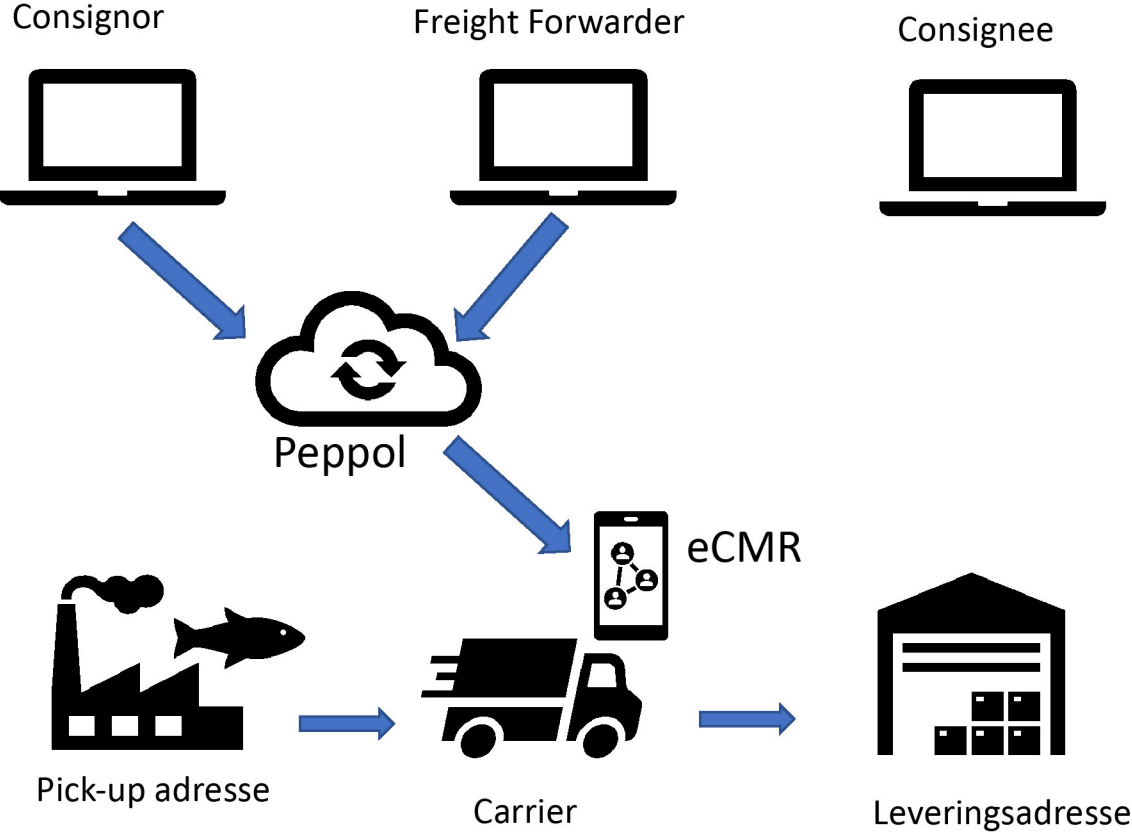
INTERNATIONAL CONSIGNMENT NOTE INTERNATIONALER FRACHTBRIEF		CMR	
1 Sender - Absender (Name, Address, Land) Cermaq Norway AS Nordbølveien 165 NO 8286 NORDFOLD		10 Carrier - Fraktfører KREISS NORGE NUF MARLUFES NOV. BERGLAPAS 5	
2 Consignee - Empfänger (Name, Address, Land) KORSHAGS FOOD AS POSTBOK 136 SE 311 22 FALKENBERG		Ref. No.: 35420	
Delivery address - Løstendresse (sees also under 4 to the consignee) KORSHAGS FOOD Serviceveien 3 SE 311 22 FALKENBERG		LUNDEKLARERT TVINN (TK) EKSP-442091-2200073605 ID-961922976 CERMAQ NORWAY AS Date: 02.09.2022 Side 1 av 2	
3 Place and date of taking over the goods - Entledelse av gods, dato Terminal 1 Falkenberg ETA 05.09.2022		4 Date when the goods are received by the consignee - Dato for mottakelse av gods av fraktføreren 04.09.2022	
5 Shipment marks, - Zeichen und Nr. N024		6-8 Number and kind of packages, description of the goods 182 BX - Atl.Salmon Tinned Fresh Pilsen from 1-1, 4kg	
		9 Gross weight (kg) 4237,38	
		10 Net weight (kg) 3852,16	
11 a-b Sender's instructions Order: 657663 ETA 05.09.2022		12 To pay By order of KREISS NORGE NUF	
13 a Terms of delivery - Fraktkonvoktsbetingelser DDP Falkenberg		14 To pay By order of KREISS NORGE NUF	
CARRIER DELIVERY RACHNAME Grosswzue des Empfängers		15 To pay By order of KREISS NORGE NUF	
16 Special agreement - Besondere Vereinbarung TRANSPORT TEMPERATURE FROZEN +0 - +2 DEG. CELSIUS TRANSPORT TEMPERATURE FROZEN -18 - -23 DEG. CEL		17 To pay By order of KREISS NORGE NUF	
18 Sender's place and date 02.09.2022 Norfolk/Norway Cermaq Norway AS Emilie Giske (Sender's stamp and signature) (Absenders Stempel und Unterschrift)		19 Sender's place and date 02.09.2022 Norfolk/Norway KREISS NORGE NUF (Carrier's stamp and signature) (Frachtführers Stempel und Unterschrift)	
20 Receiver's place and date 04.09.2022 Falkenberg (Receiver's stamp and signature) (Empfängers Stempel und Unterschrift)		21 Receiver's place and date 04.09.2022 Falkenberg (Consignee's stamp and signature) (Bestimmungsort und Unterschrift)	

Prosjektbeskrivelse

- Hensikt
 - Verifisere at CMR kan digitaliseres (eCMR) ved bruk av PEPPOLs nettverk og standarder
- Omfang
 - Utføre 3 piloter med reelle implementeringer av eCMR basert på de tekniske spesifikasjonene bestemt av prosjektet
- Mål
 - Kontrollere at den valgte tekniske løsningen er gjennomførbar
 - Kontroller at meldingsformatet oppfyller juridiske krav
 - Verifisere at informasjonsinnholdet i eCMR-meldingen kan brukes til å støtte relevante arbeidsprosesser



Informasjons- og meldingsflyt



Prosjektoppsett

Pilot 1:

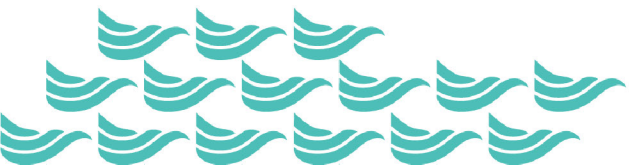
- Vareeiere/eksportører: Coast
- Freight Forwarder: Agile Logistics AS
- Systemleverandør: Maritech
- Transportør: Girteka

Pilot 2:

- Vareeiere/eksportører: Cermaq
- Systemleverandør: Maritech
- Transportør: Girteka

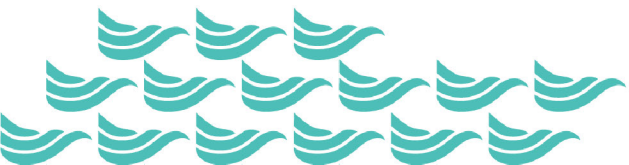
Forutsetninger:

- Prosjektet skal minimum dekke en utveksling fra Consignor til Carrier
- Prosjektet vil ikke dekke fortolling

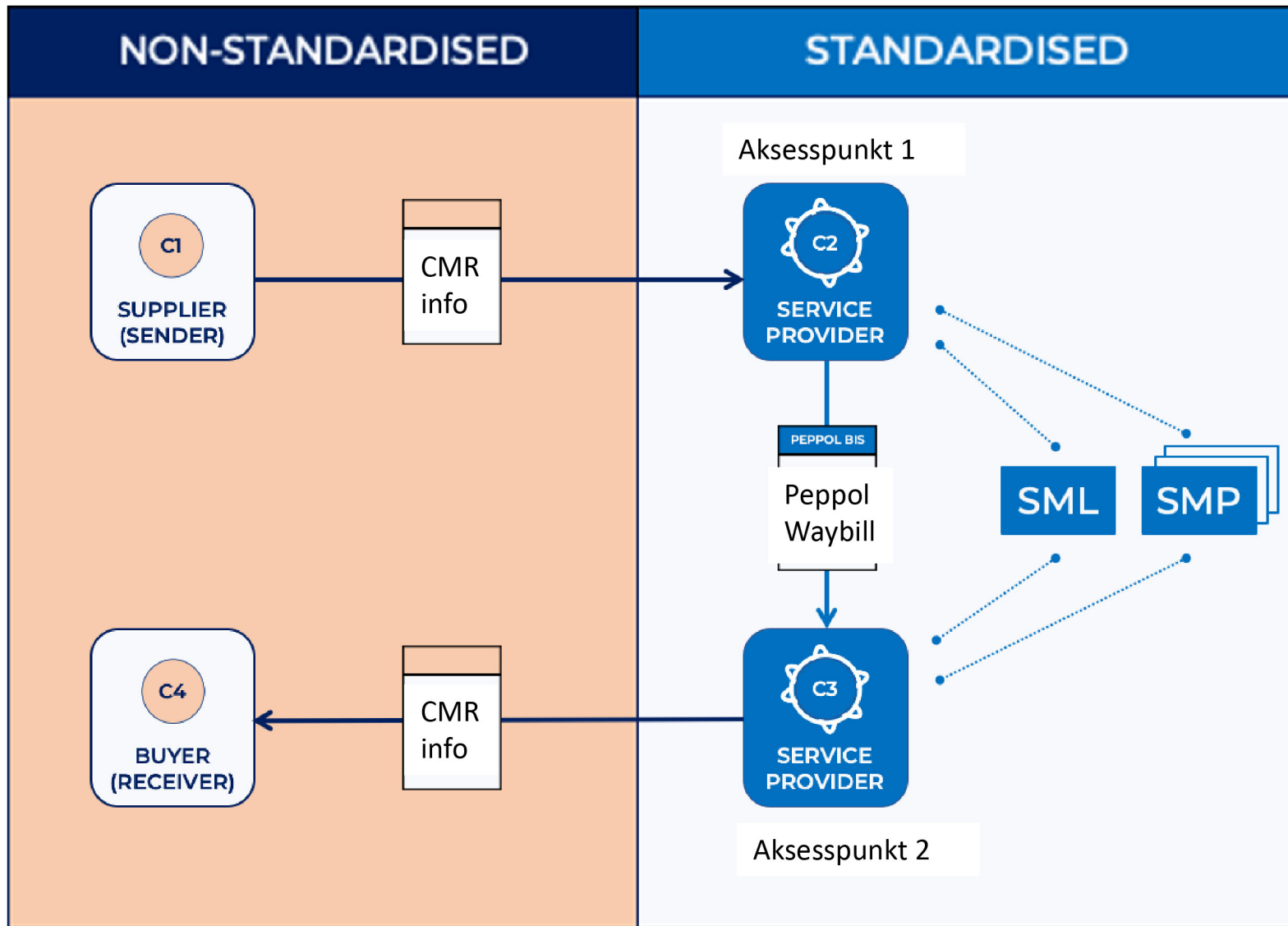


Teknisk løsning og meldingsformat

- Teknisk løsning
 - **Peppols implementering av CEF eDelivery 4-hjørners modell**
Brukes i dag til formidling av bl.a. EHF Faktura
- Meldingsformat
 - **Peppols implementering av UBL Waybill**
En åpen og gratis meldingsstandard tilgjengelig for alle aktører



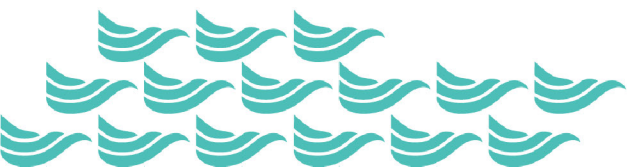
Teknisk løsning - Peppol Network



Meldingsformat – Peppol Waybill



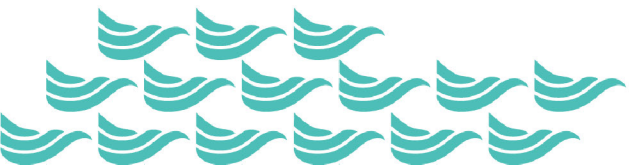
- Som meldingsformat ble det bruk Peppol Waybill som er utviklet som en del av Peppol Logistics-prosjektet
- Peppol Waybill dekker alle typer av transport (vei, sjø, tog og fly)
- Peppol Waybill vil bli tilpasset juridiske rammeverk for transport i EU, bl.a. eFTI (Electronic Freight Transport Information Regulation) utarbeidet av DTLF (Digital Transport and Logistics Forum)



Mål 1: Kontrollere at den valgte tekniske løsningen er gjennomførbar

Resultat:

- Peppol-nettverket har fungert for å sende en eCMR-melding
- Forutsetninger:
 - Både avsender og mottaker er registrert i nettverket og er tilknyttet et aksesspunkt
 - Mottaker er oppført i Peppols adresseregister som mottaker av Peppol Waybill

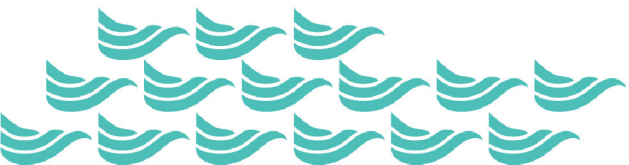


Prosjektresultater

Mål 2: Kontrollere at meldingsformatet oppfyller juridiske krav

Resultat:

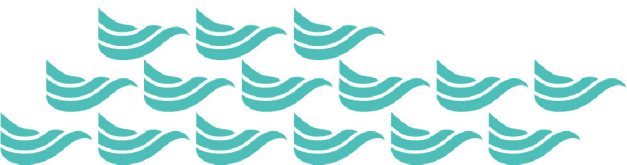
- Vi har klart å mappe all relevant informasjon i CMR-dokumenter til Peppol Waybill, men krav til innholdet er ikke verifisert juridisk ut over dette.



Mål 3: Verifisere at informasjonsinnholdet i eCMR-meldingen kan brukes til å støtte relevante arbeidsprosesser

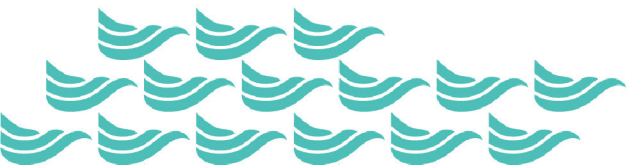
Resultat:

- Alle relevant informasjon fra eCMR er med i meldingen, men innholdet er ikke prosessert av mottaker i eget system.
- Vi har ikke testet meldingen med ulike scenarier og varianter av informasjonsinnhold.
- Prosessering av meldingen hos mottaker er ikke integrert med bakenforliggende systemer.



Prosjektresultater oppsummert

- Prosjektet har verifisert at valgt teknisk konsept har fungert og at Peppol-nettverket kan brukes for å utveksle eCMR i bransjen
- Peppol Waybill har fungert som format for å overføre CMR-informasjon
- Det er synliggjort at eCMR vil kunne bidra til å effektivisere informasjonsflyten mellom avsender, transportør og mottaker

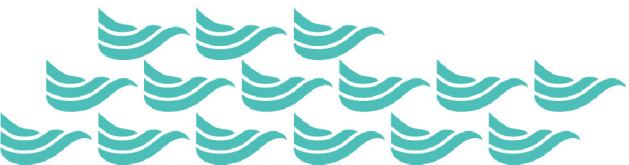


Innspill fra pilot-deltakerne



Ifølge fra Ståle Slemmen, Logistics Manager hos Cermaq har de stor tro på mer elektronisk utveksling og gjenbruk av data for å få en mer effektiv verdikjede. Og de tror også at eCMR vil bidra til å effektivisere informasjonsflyten mellom avsender, transportør og mottaker.

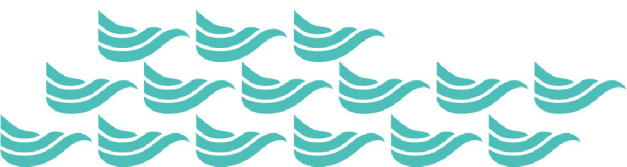
«Vi ser at slik det er nå må vi jobbe videre med våre transportører og vår programvareleverandør til å støtte både elektronisk booking og eCMR. Vi har stor tro på at arbeidet som er lagt ned i dette prosjektet vil være verdifull i veien videre, men at spesielt transportørene ikke er digitalt modne for å ta det i bruk per nå».



Innspill fra Referansegruppen

➤ Innspill fra Referansegruppen:

- Tolletaten mente at eCMR bør kunne bidra til mer effektiv import og fortolling via integrasjon med Digitoll og neste generasjon av Tvinn.
- Vegvesenet mente at eCMR bør kunne brukes i kontroll av biler, men at regelverket innen EU ikke er helt på plass enda (eFTI-gates).
- Fiskeridirektoratet mente at eCMR kan bidra til å dokumentere graden av en bærekraftig sjømatnæring.



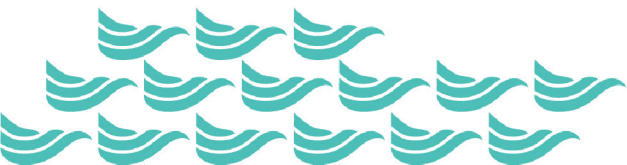
Videre aktiviteter

Følgende aktiviteter ble identifisert som en oppfølging av prosjektet:

- Fullføre implementering og utføre mer testing av eCMR hos eksisterende piloter
- Initiere flere piloter/prosjekter
- Lage informasjonsmateriell som kan brukes for å informere om prosjektet i bransjen
- Utvikle en meldingsspesifikasjon for eCMR ut over standard Peppol-spesifikasjon for Waybill
- Sette eCMR i produksjon

Deltakerne i referansegruppen foreslo i tillegg følgende mulige aktiviteter:

- Verifisere at eCMR oppfyller kravene i eFTI-ordningen.
- Avklare om det er mulig å koble eCMR mot Digitoll.
- Vurdere andre tekniske løsninger enn Peppol.





SjømatNorge

eCMR-prosjektet

Mars til Desember 2023

