

Sjømatpolitikk i det grønne skiftet

Drivstoff til båten

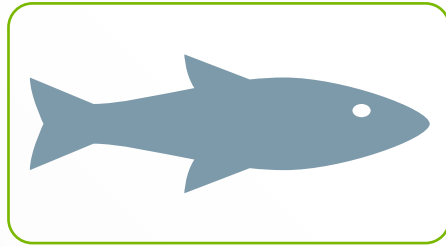
Fôr til fisken

Flyvefisken

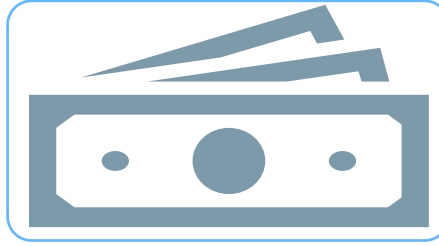
Nasjonale fortrinn i en global økonomi

- Reint og mye hav, verdifulle bestander og produktive oppdrettslokaliteter
- God kompetanse til å forvalte, høste og dyrke disse ressursene
- Produserer store volum næringsrik sjømat effektivt med lave klimagassutslipp og uten subsidier

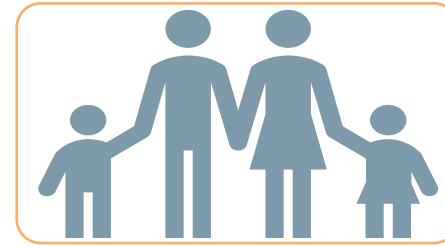
Fiskeripolitiske mål



Bærekraftig
ressurs-
utnyttelse



Verdiskaping
og
lønnsomhet

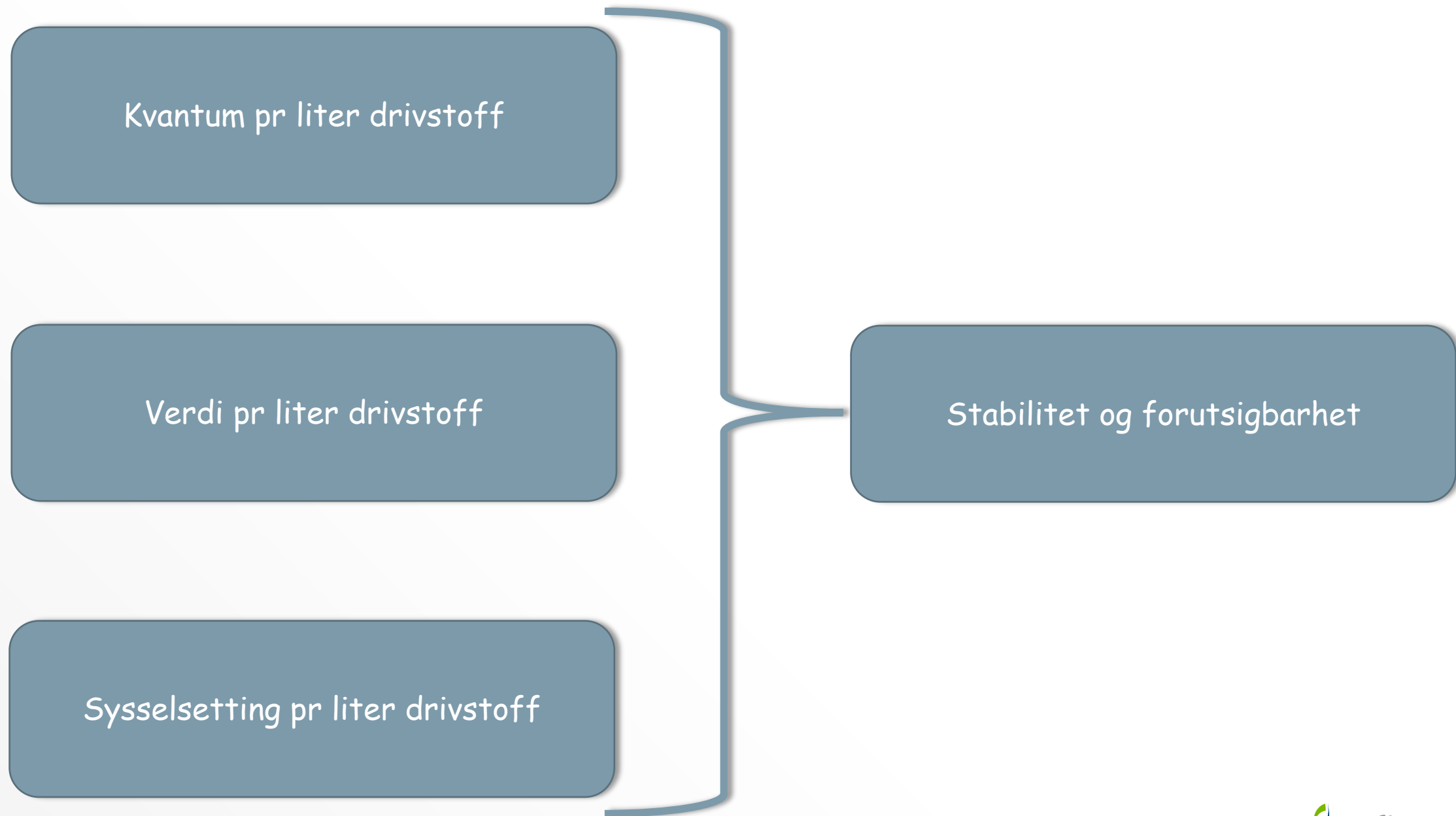


Bosetning
og
sysselsetting

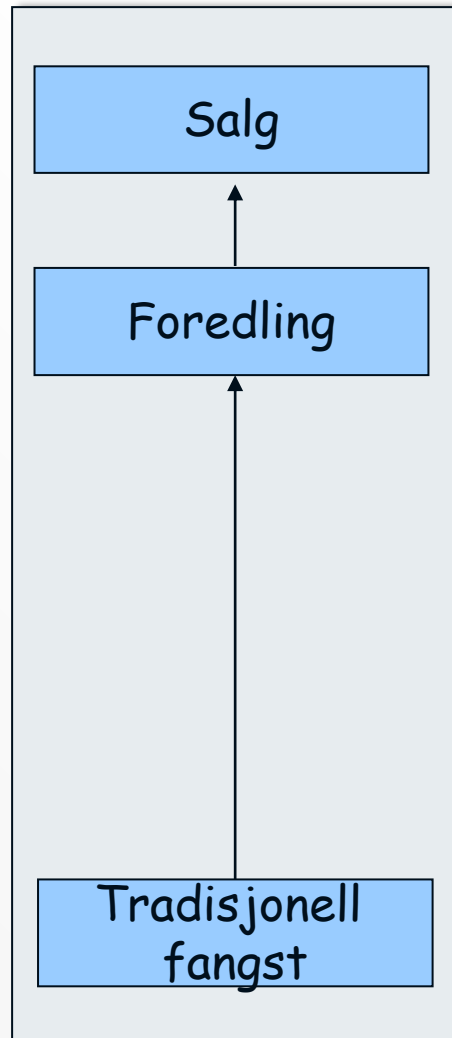
Parisavtalen



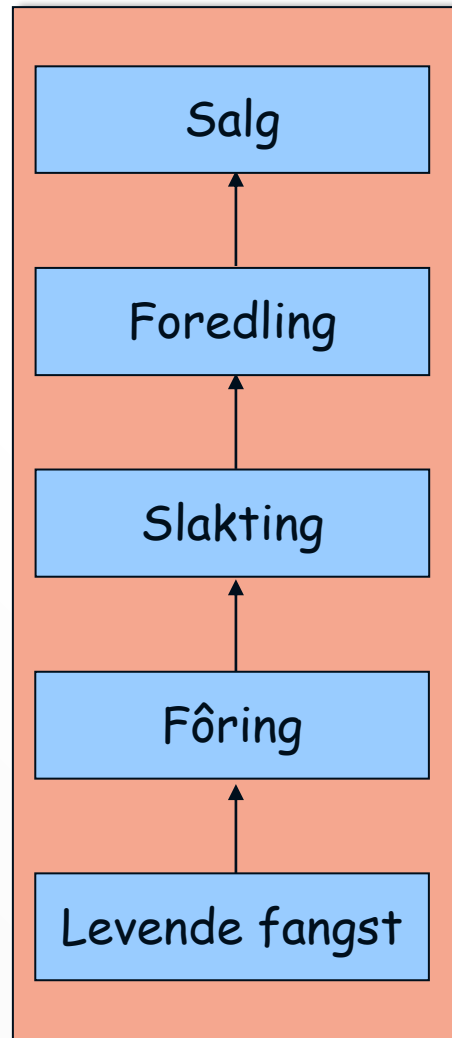
United Nations
Climate Change



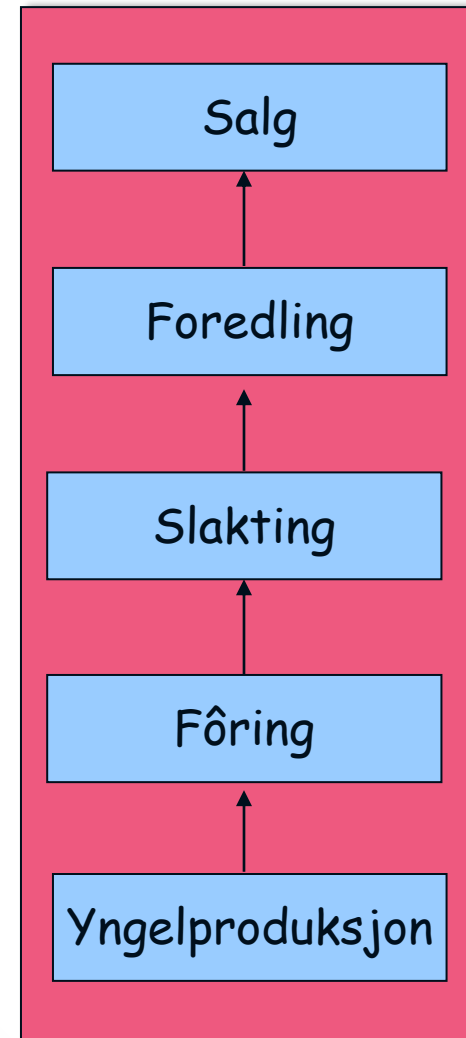
Produksjonskonsepter



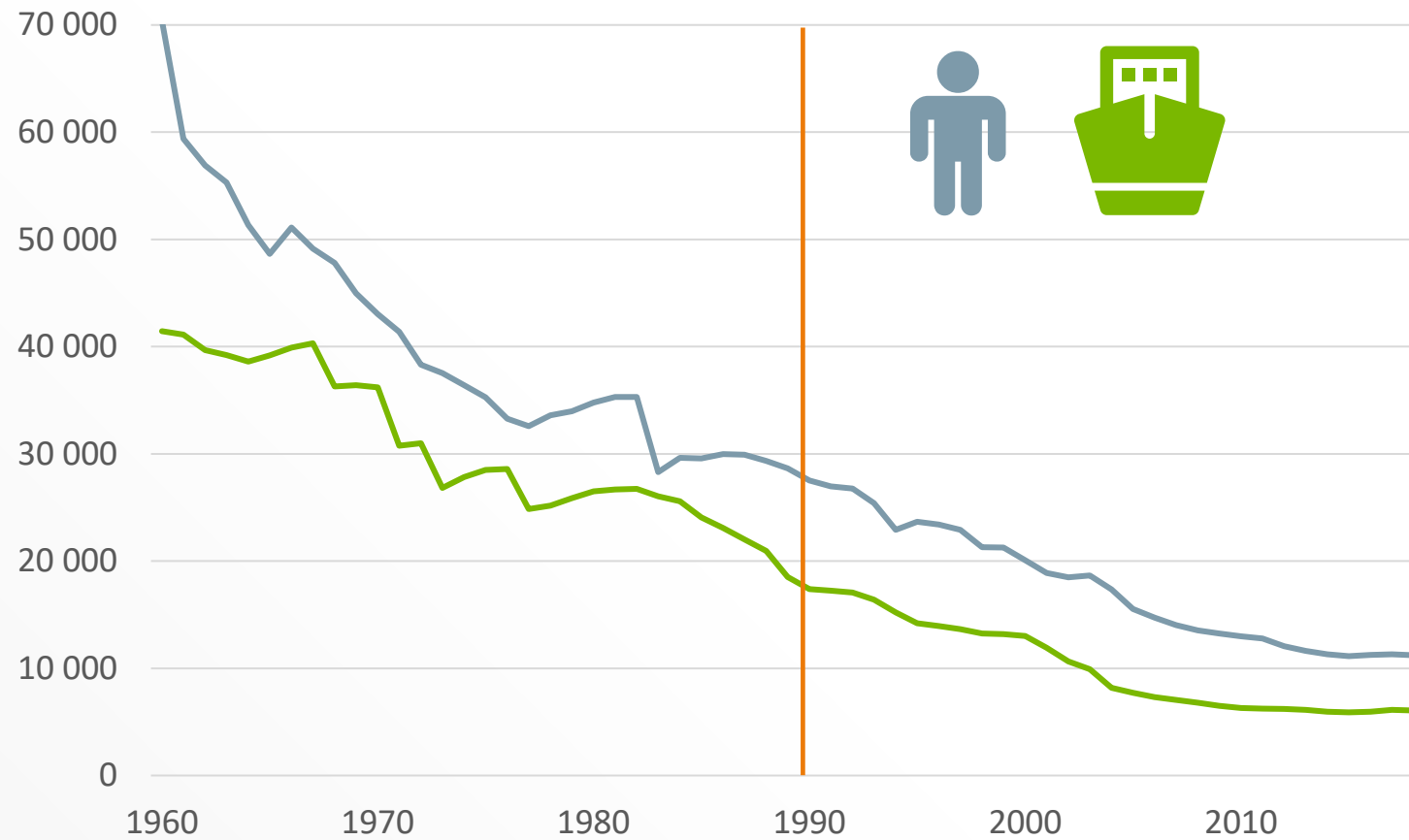
Villfangst



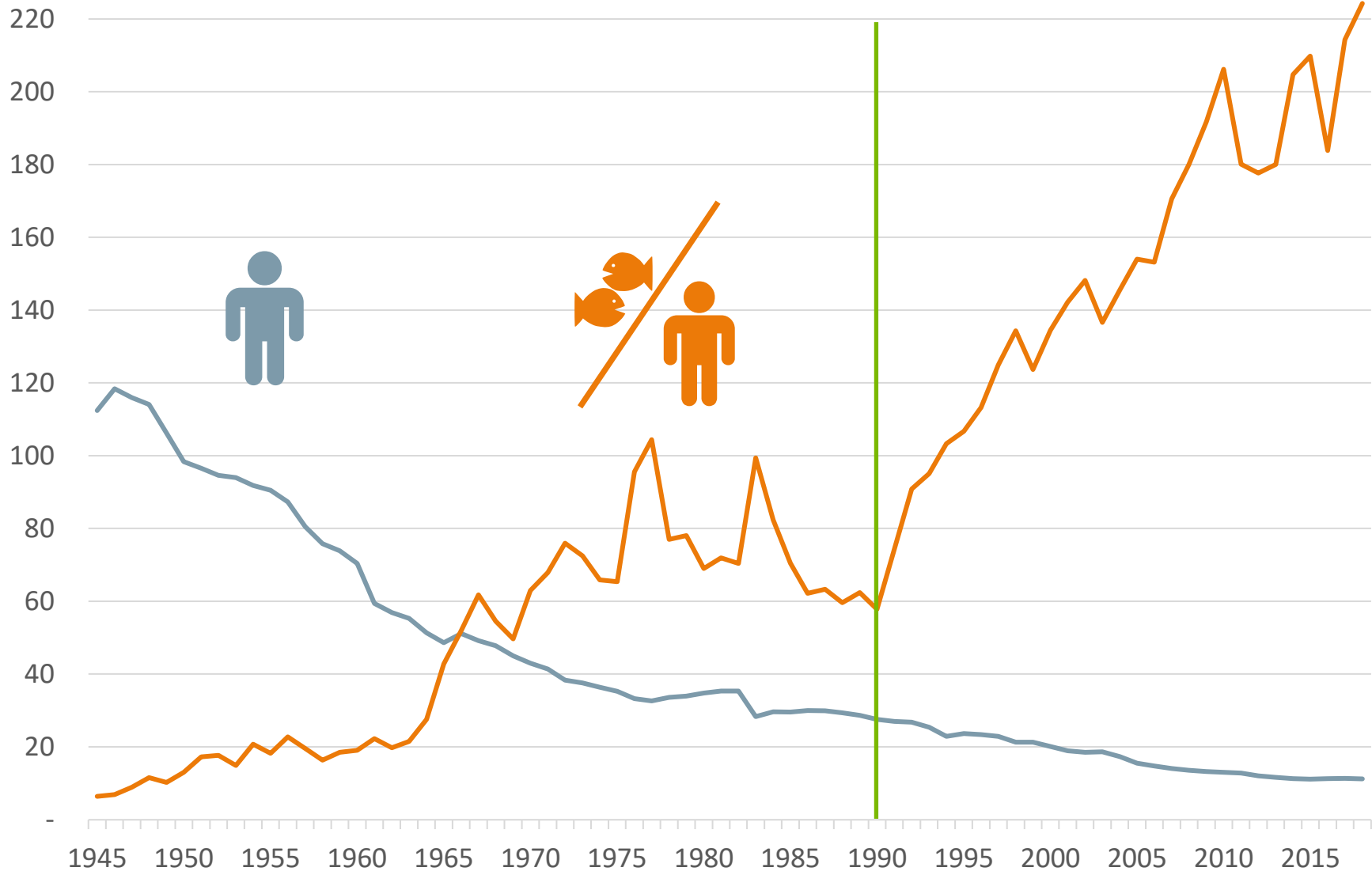
Fangstbasert havbruk



Oppdrett

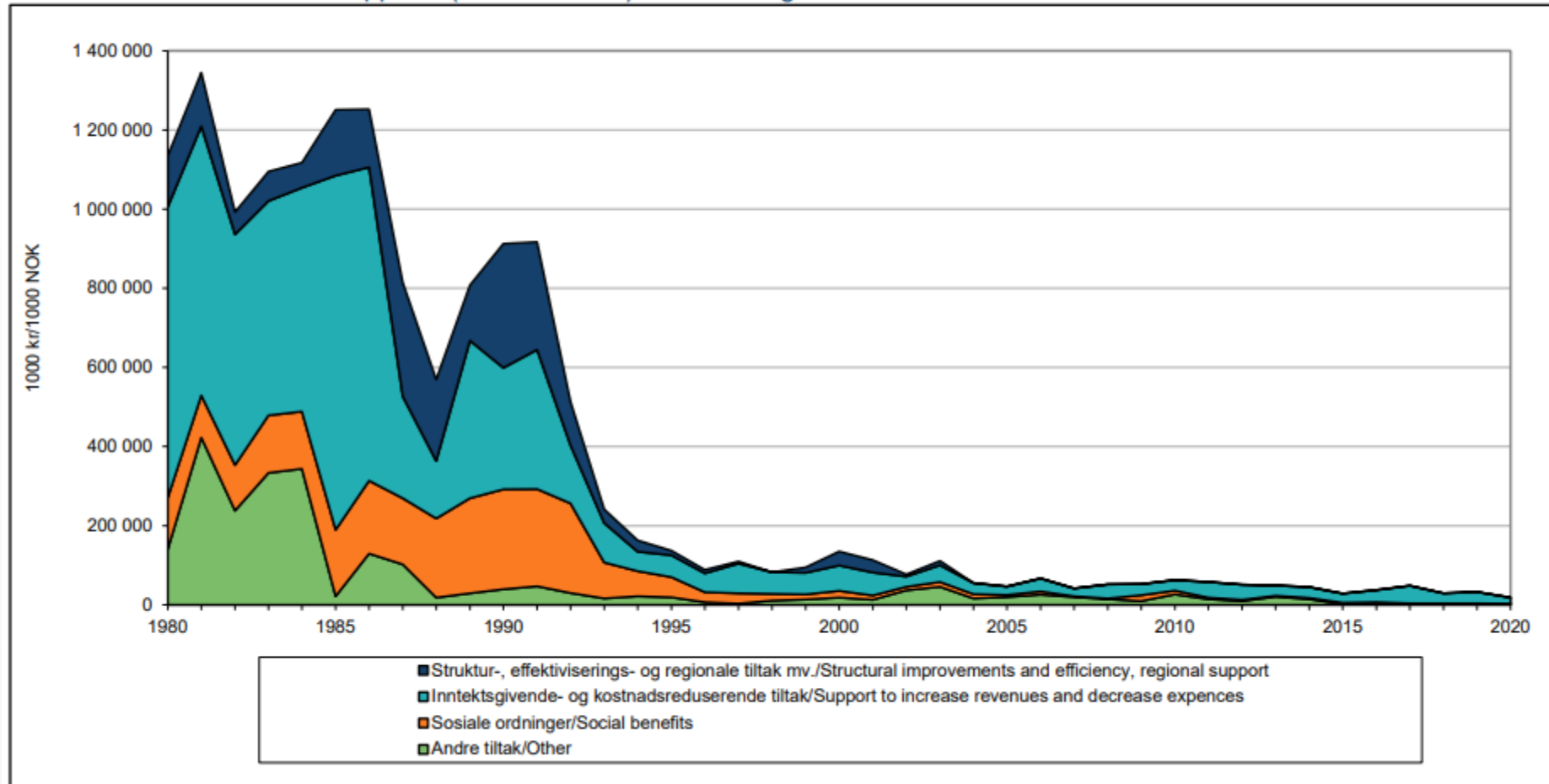


Det grønne skifte i blå sektor



Det grønne skifte i blå sektor

Figur 13 Statstilskott¹⁾ (nominell verdi) tildelt fiskeflåten. 1980-2020.
Governmental support¹⁾ (nominal value) to the fishing fleet. 1980-2020.



¹⁾ I perioden 1980-2004 er statstilskott tildelt i medhald av støtteavtalen mellom Norges Fiskarlag og staten./For the period 1980-2004 governmental support is due to the agreement between Norwegian Fisherman's Association and the Ministry of Fisheries.

CO₂e/kg

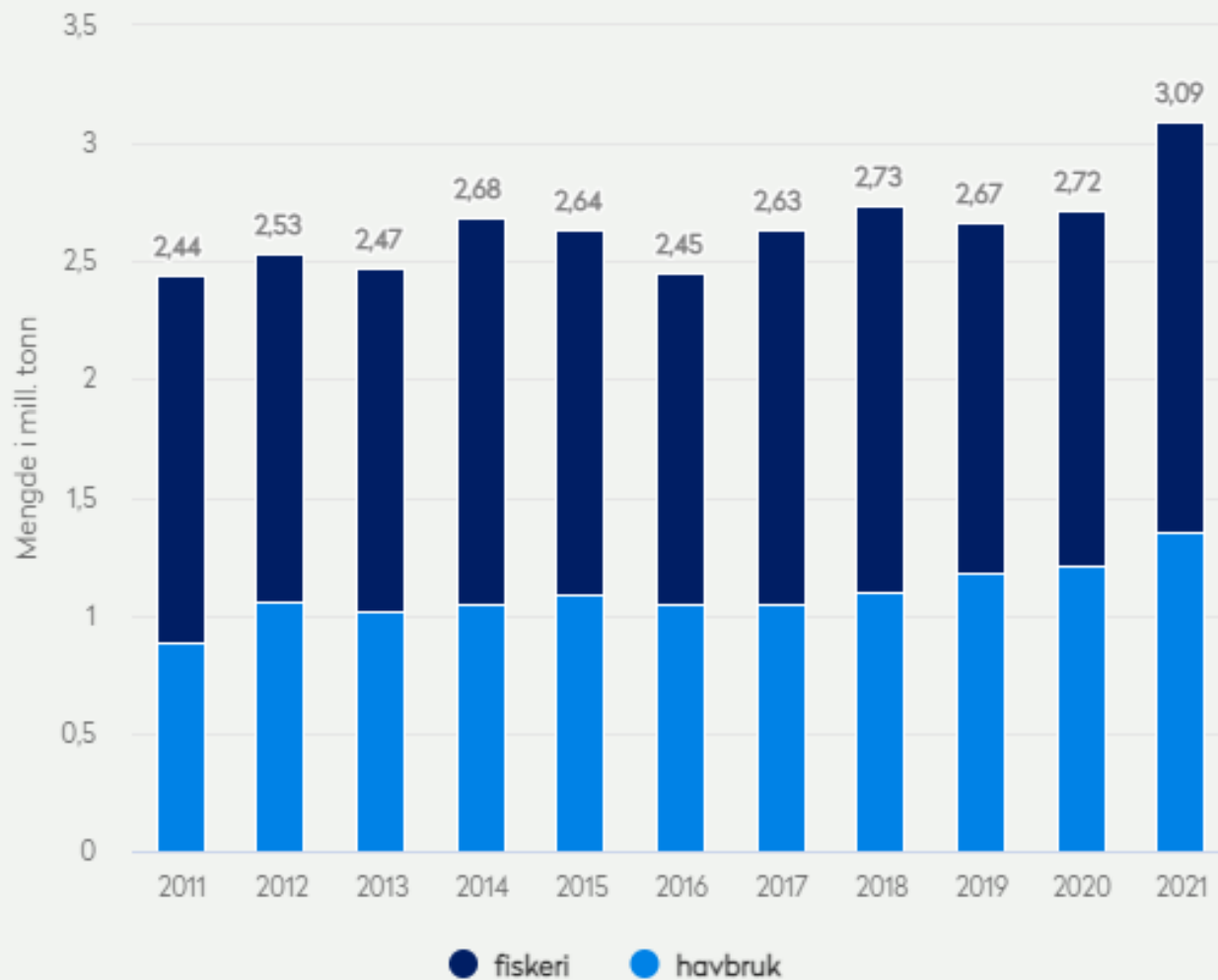
28,6

7,0

1,8

1,1

Norsk eksport av sjømat fordelt på havbruk og fiskeri hittil i år målt i mengde

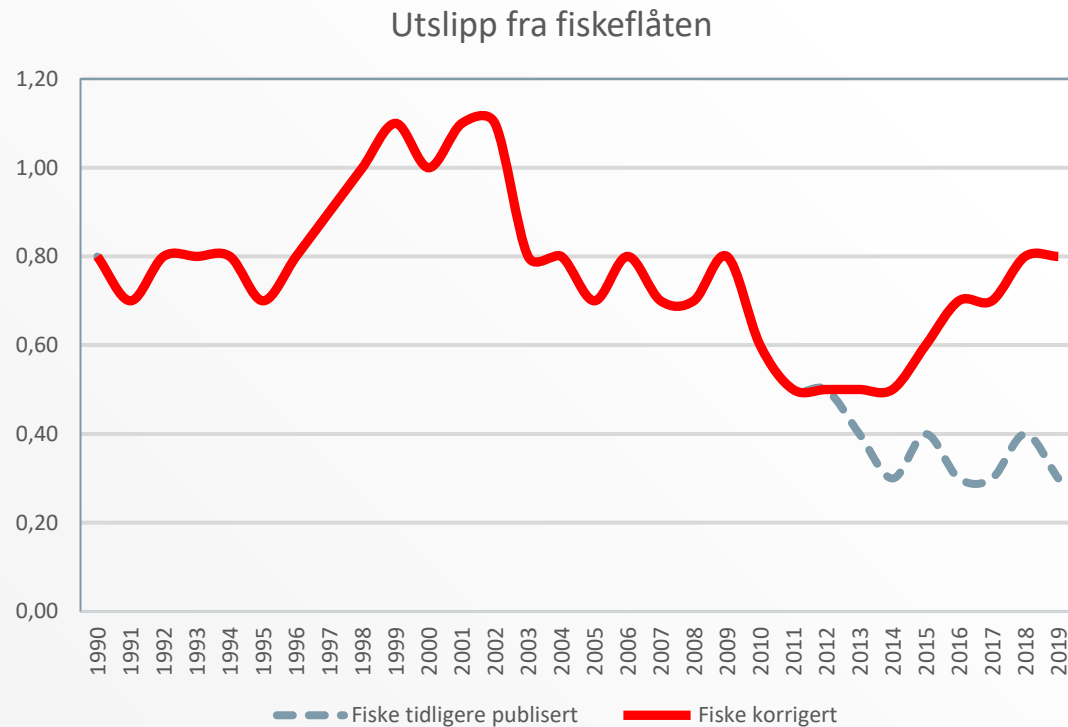


Verdi

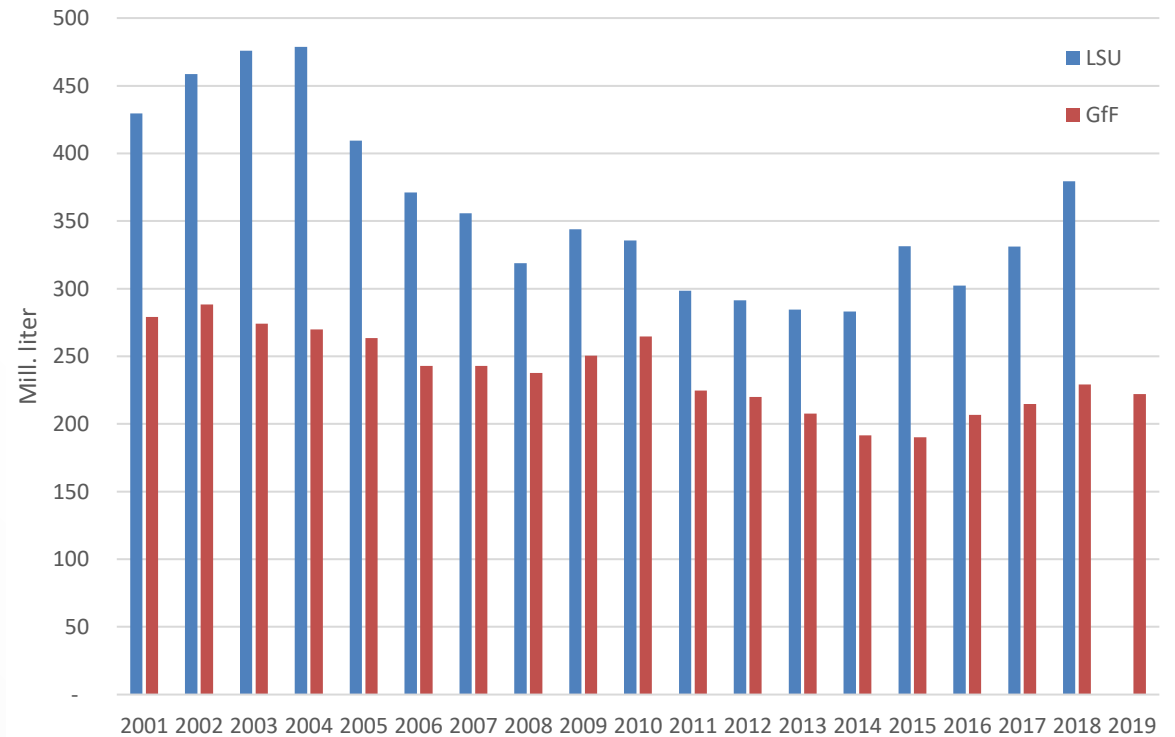
Mengde

Fiskeflåtens drivstofforbruk

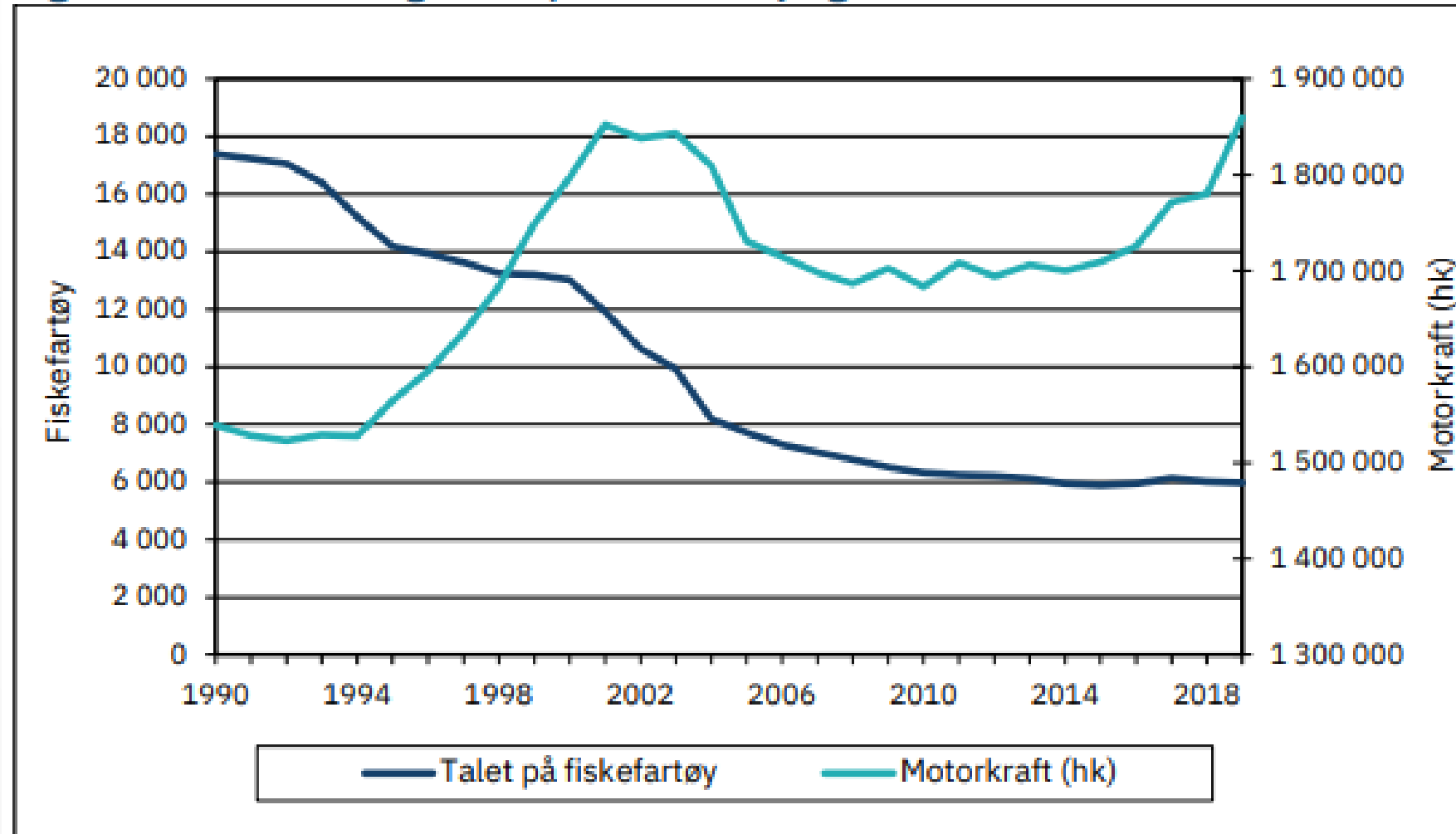
SSB - utslipp til luft fra fiske



GfF og Lønnsomhetsundersøkelsen

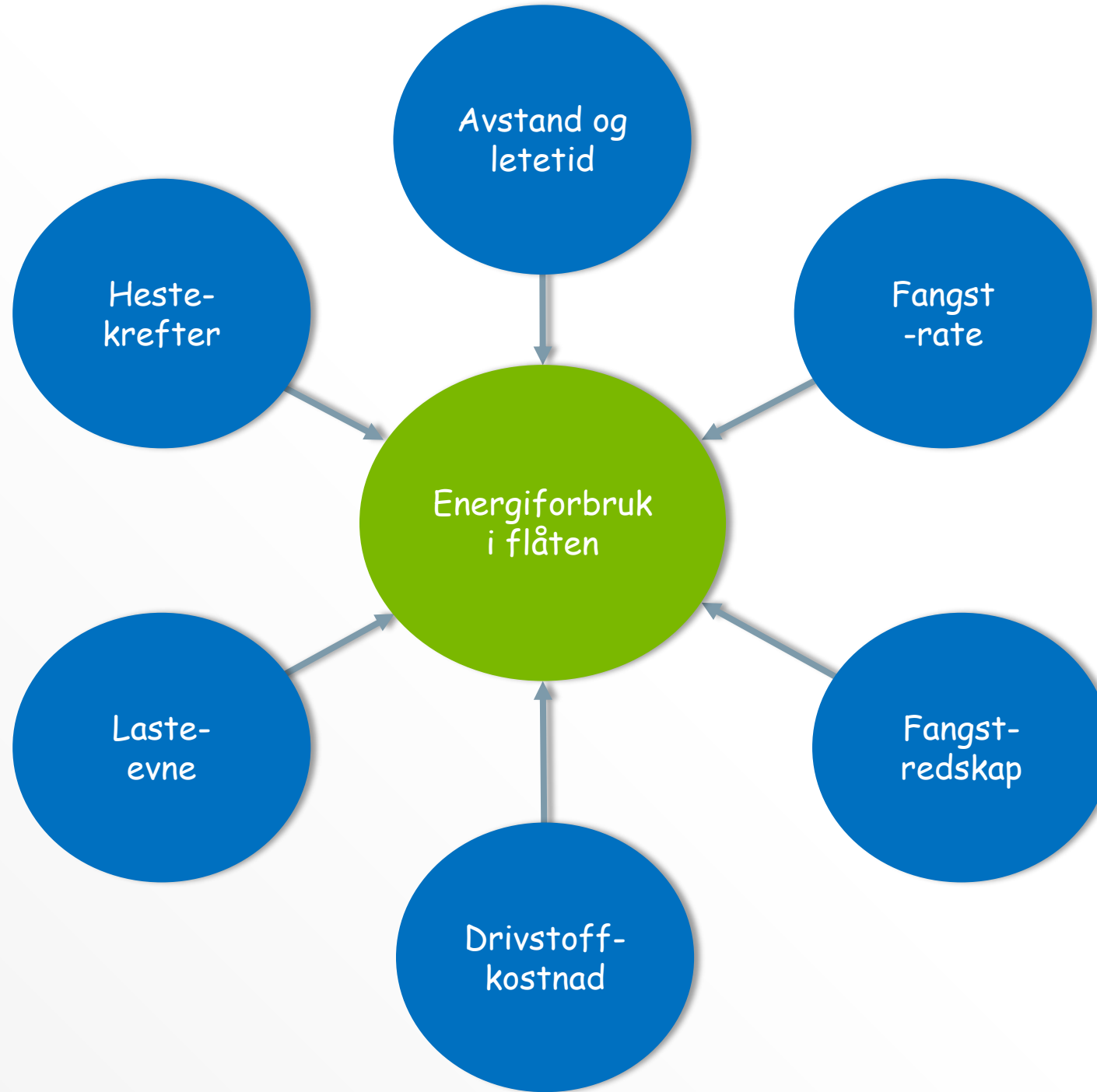


Figur 1. Utvikling i talet på fiskefartøy og samla motorkraft 1990–2019



Verdi pr liter drivstoff





Lovverk	Hensikt
Havressursloven	Kvotefordeling
Fiskesalgslagsloven	Førstehåndsmarkedet
Deltakerloven	Vertikal koordinering
Fangstreguleringer	Regulere fangstmønsteret

Hovedfunn

Fartøyene blir lengre, bredere, høyere og får større motorkraft

Fartøyene blir færre

Hovedfunn

Sesongtoppene dempes ikke

Fangstene blir større

Nye fartøy oppnår ikke bedre pris enn gamle

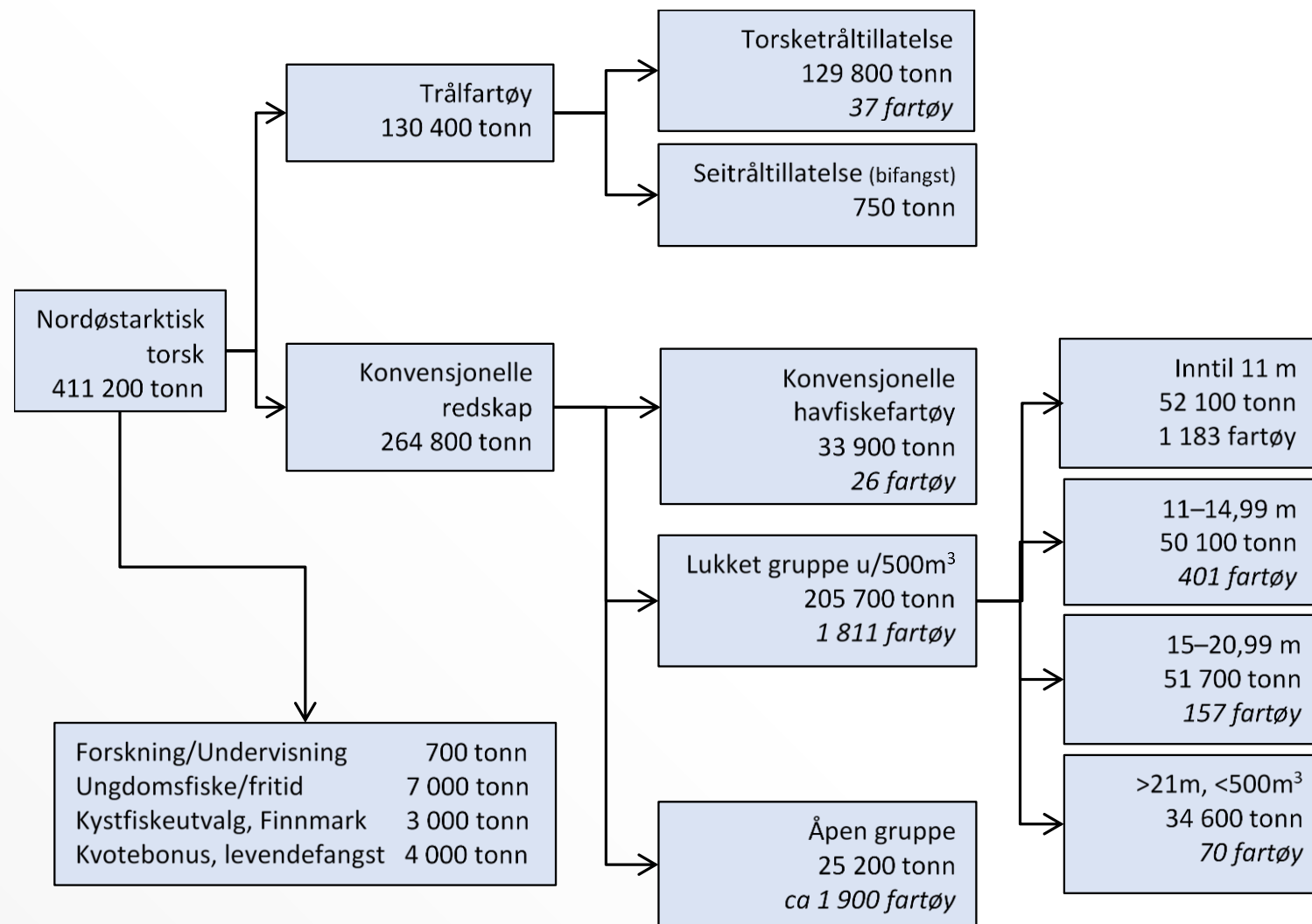
Hovedfunn

SSB sine tall underestimerer
bruken av drivstoff


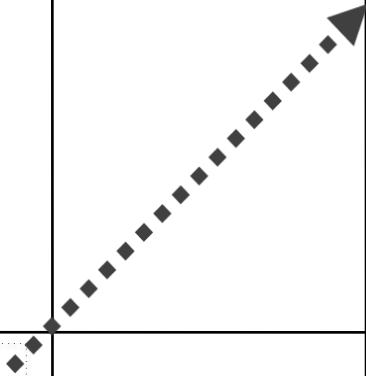

Drivstofforbruket øker

Nye fartøy bruker ikke
mindre drivstoff enn gamle

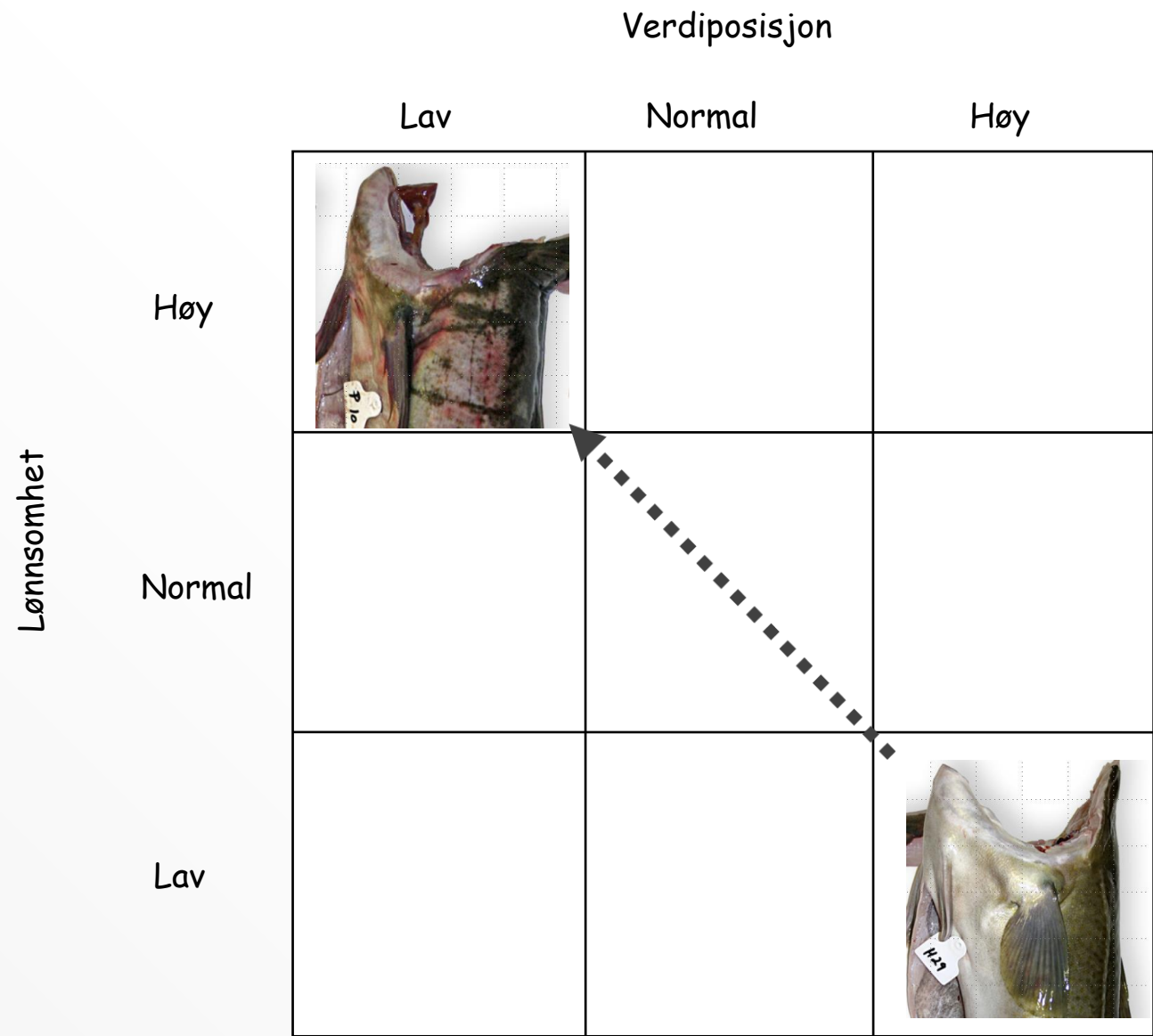
Rettigheter, fangst og landinger i fiskeriene - torsk i 2016 som eksempel



Fiskekvalitet



		Fiskekvalitet		
		Lav	Normal	Høy
Lønnsomhet	Høy			
	Normal			
	Lav			

Det grønne skifte i blå sektor





Det grønne skifte i blå sektor

Forbruk av drivstoff

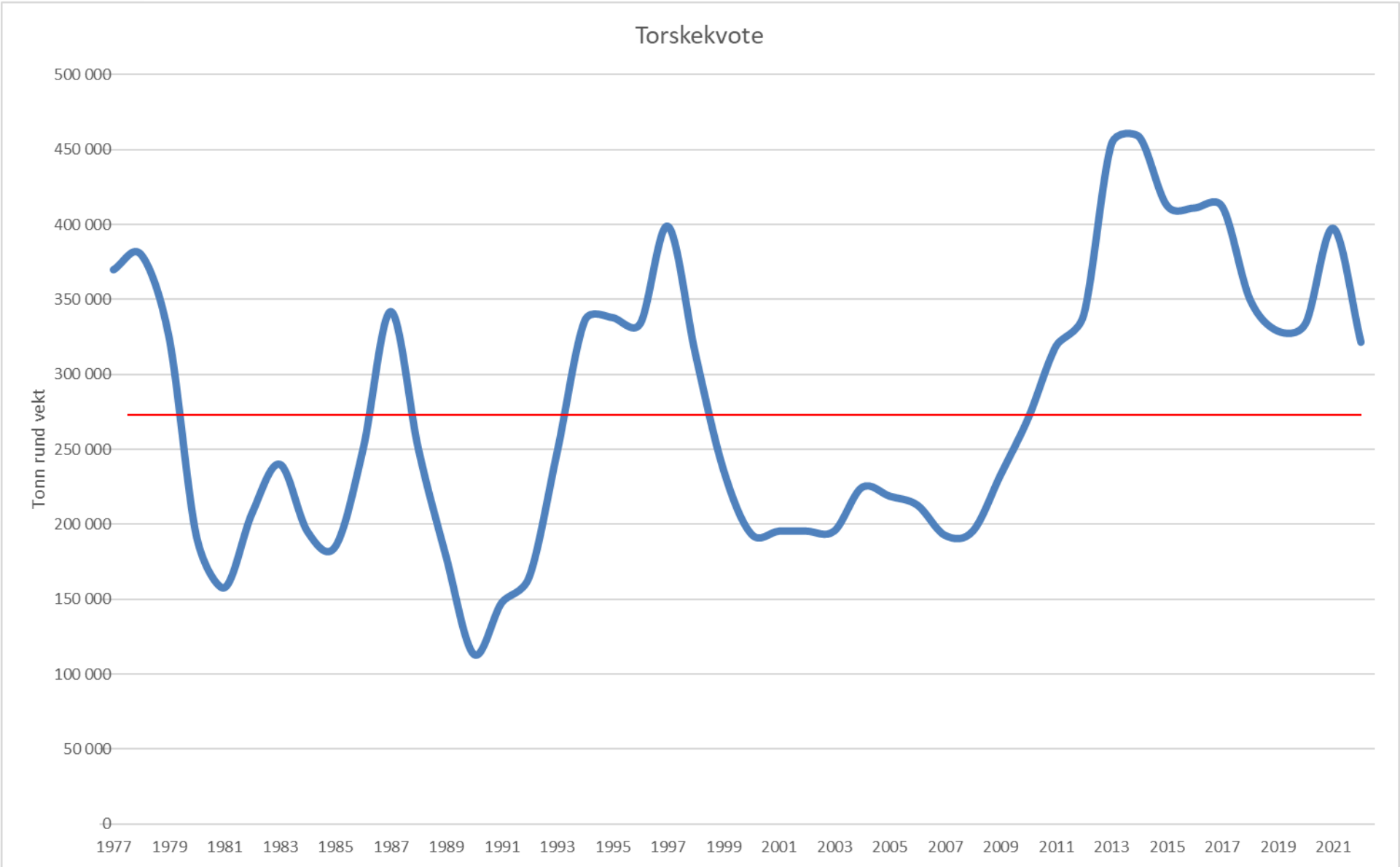
		Høy	Normal	Lav
Lønnsomhet	Høy			
	Normal			
	Lav			

Det grønne skifte i blå sektor

Forbruk av drivstoff

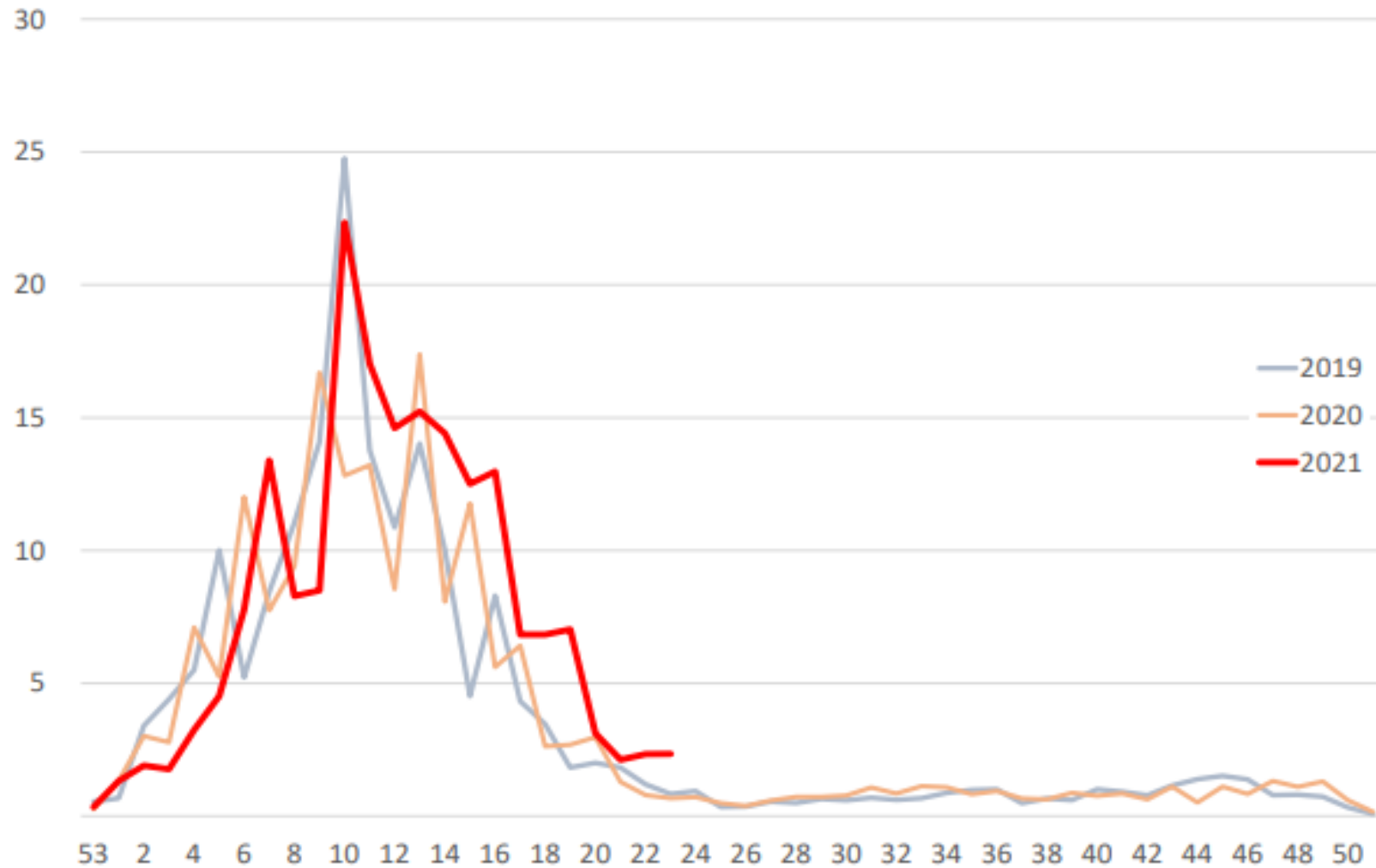
		Høy	Normal	Lav
Lønnsomhet	Høy			
	Normal			
	Lav			

Det grønne skifte i blå sektor

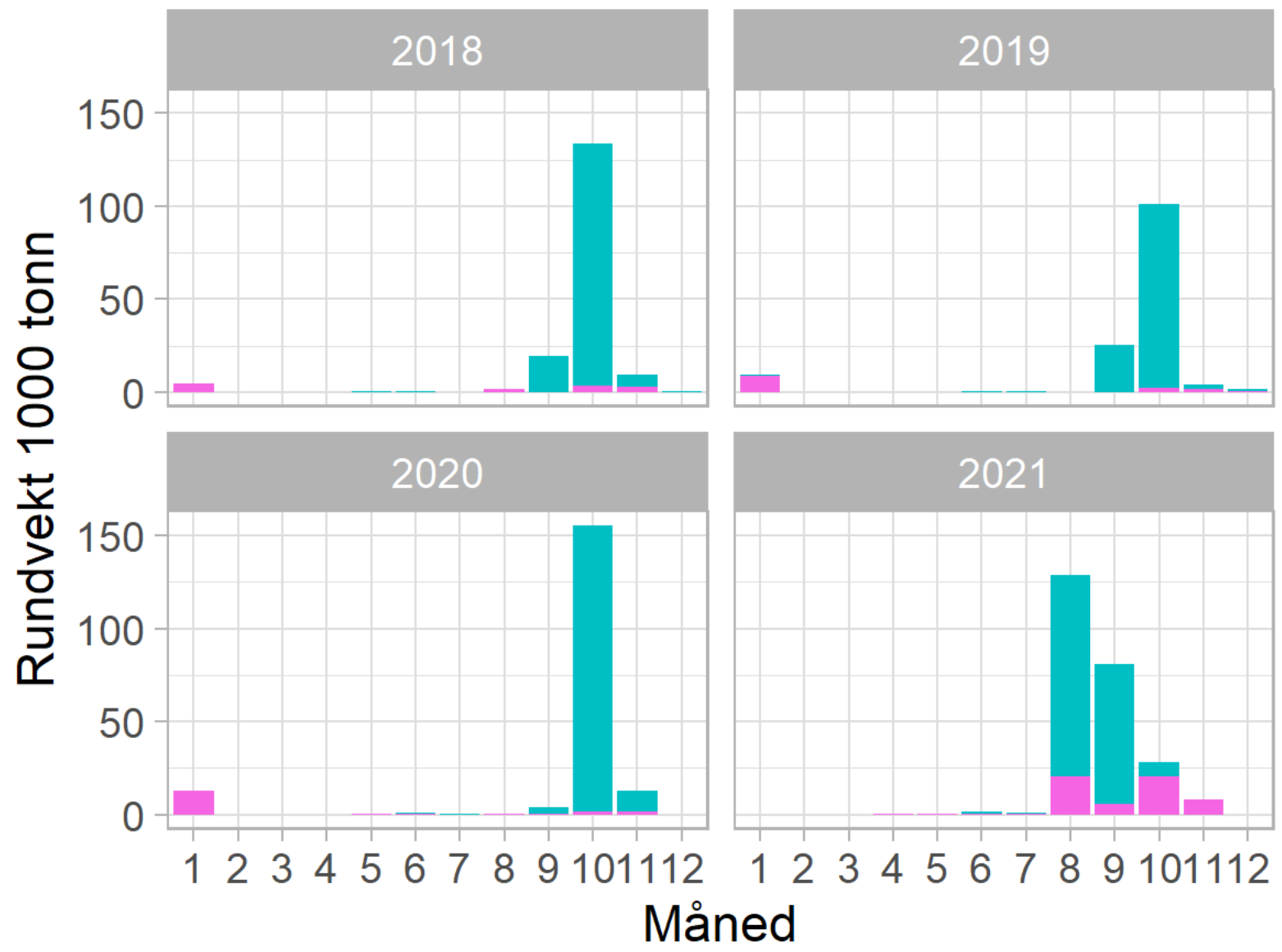


Det grønne skifte i blå sektor

Norske landinger av torsk



Figur 1 Kystflåtens landinger av torsk per uke. Kvantum i 1000 tonn rund vekt i tonn (Kilde: Fiskeridirektoratet)



Dårlig kvalitet er sløsing

High-end - «Skrei»



Noen ganger



Det grønne skifte i blå sektor



Foto: Jørgen Ree Wiig / Fiskeridirektoratet

Det grønne skifte i blå sektor



Takk for oppmerksomheten!