

Målkonflikter i norsk fiskeripolitikk

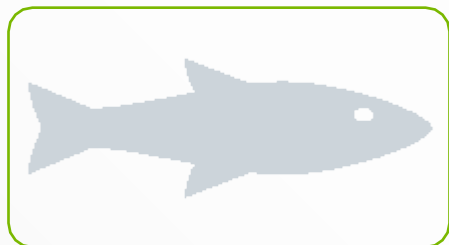
OSLO, 27.04.22



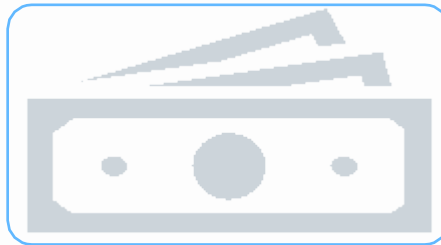
Bent Dreyer



Fiskeripolitiske mål



Bærekraftig
ressurs-
utnyttelse



Verdiskaping
og
lønnsomhet



Bosetning
og
sysselsetting

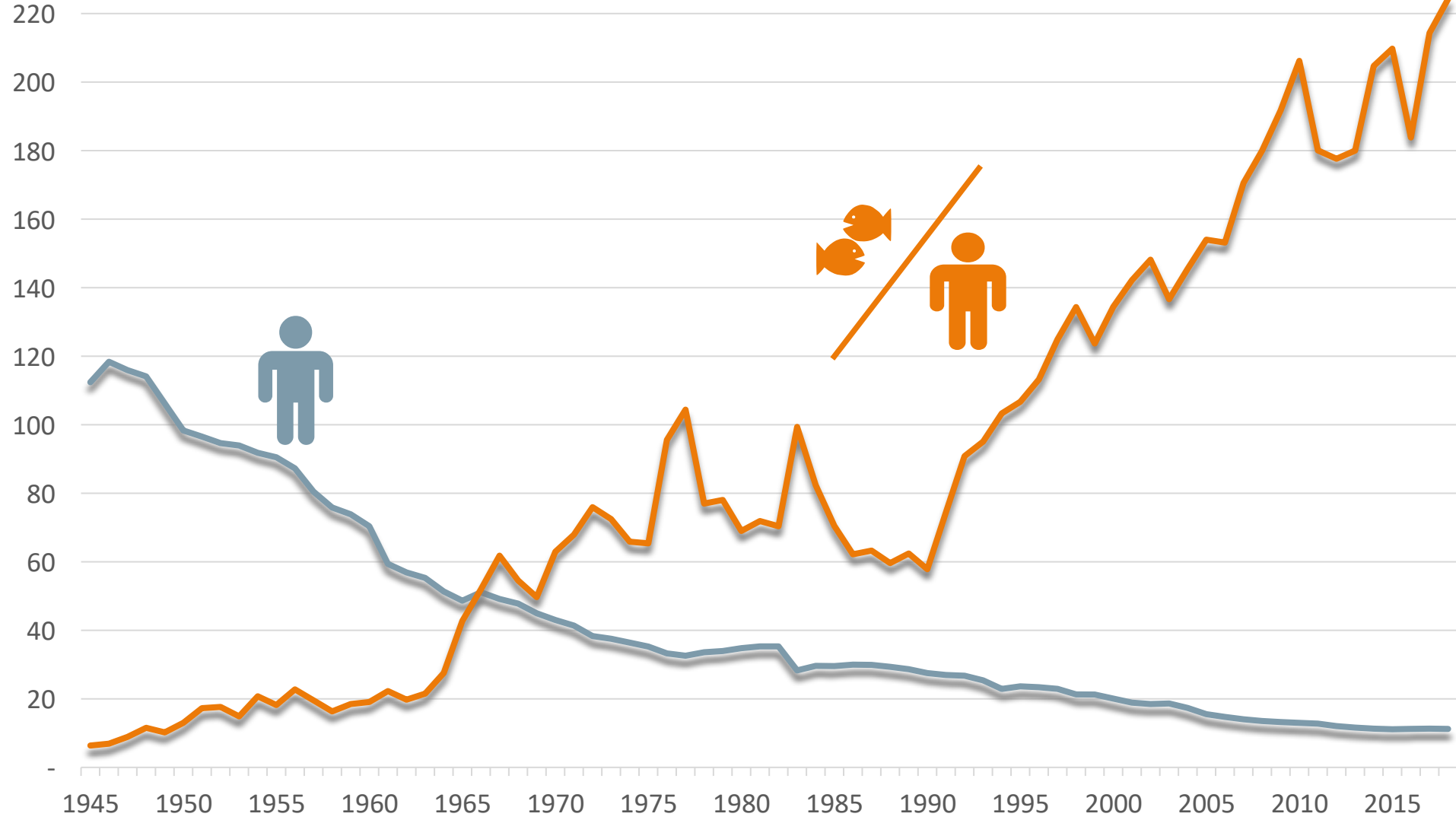
Parisavtalen



United Nations
Climate Change

| Lovverk | Hensikt |
|---------------------|--------------------------|
| Havressursloven | Kvotefordeling |
| Fiskesalgslagsloven | Førstehåndsmarkedet |
| Deltakerloven | Vertikal koordinering |
| Fangstreguleringer | Regulere fangstmønsteret |
| Avgiftsregime | Redusere drivstofforbruk |

Antall fisk



Drivstoff til båten

Fôr til fisken

Flyvefisken

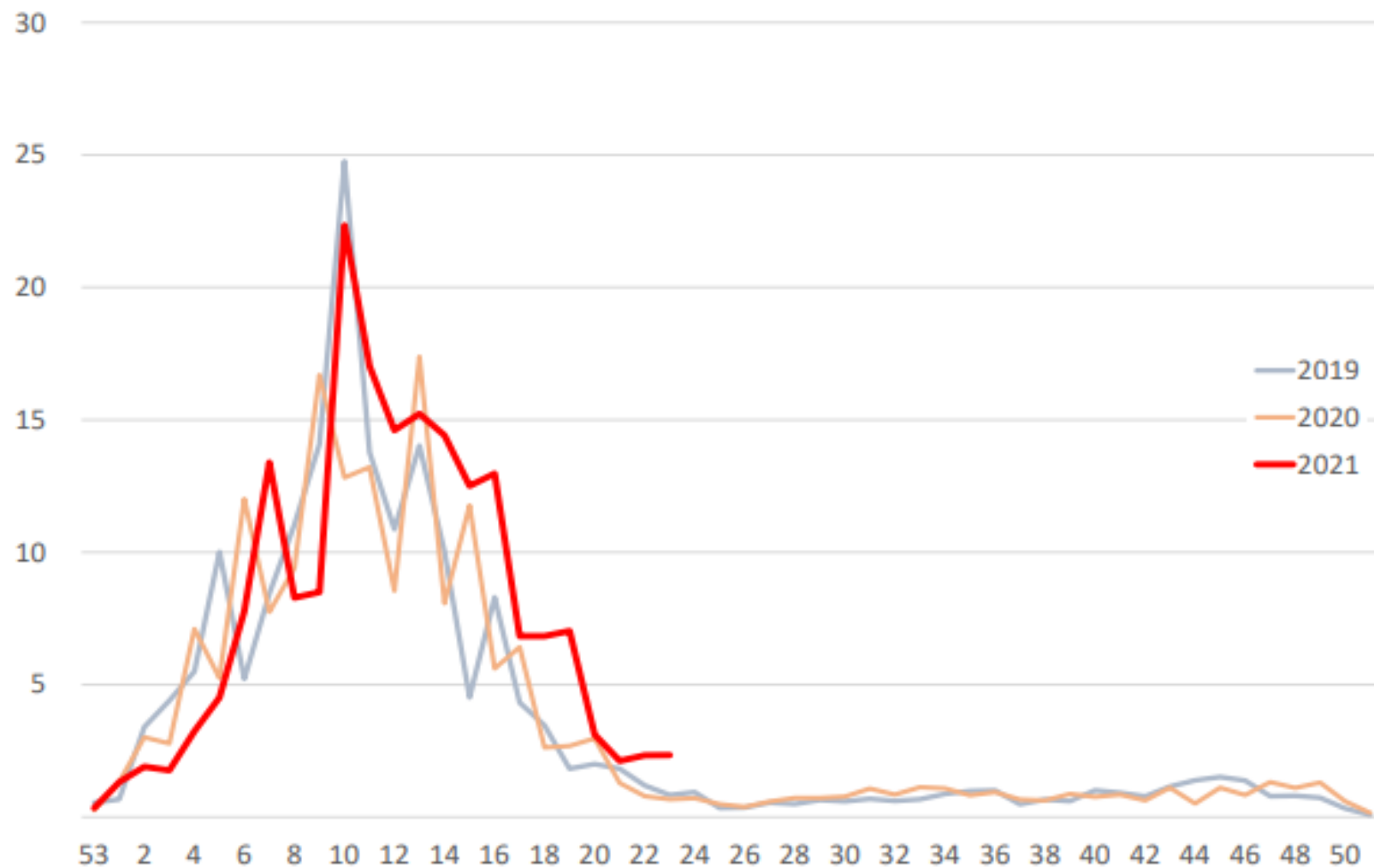
Verdi pr liter drivstoff

Fiskerier blir ulønnsomme

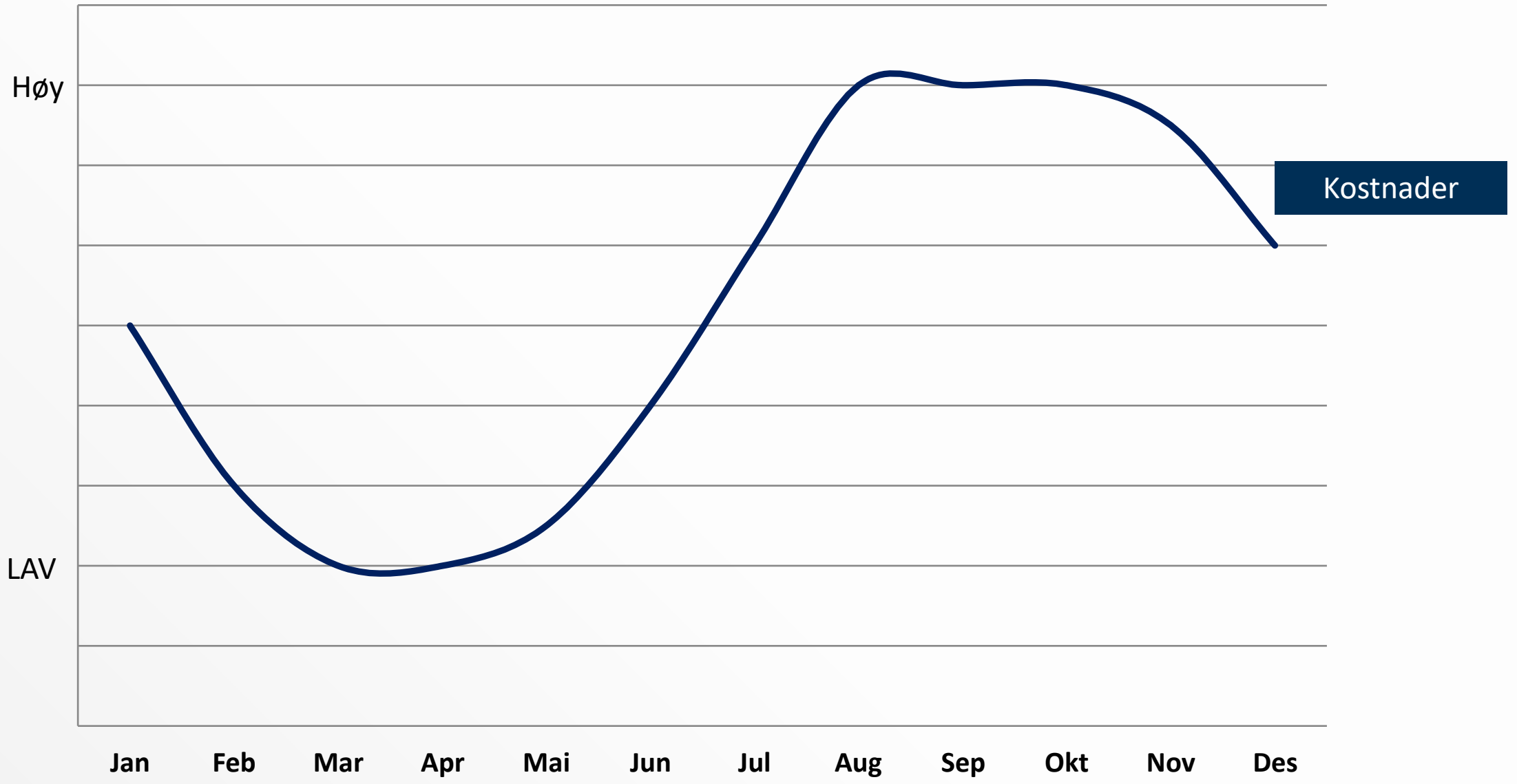


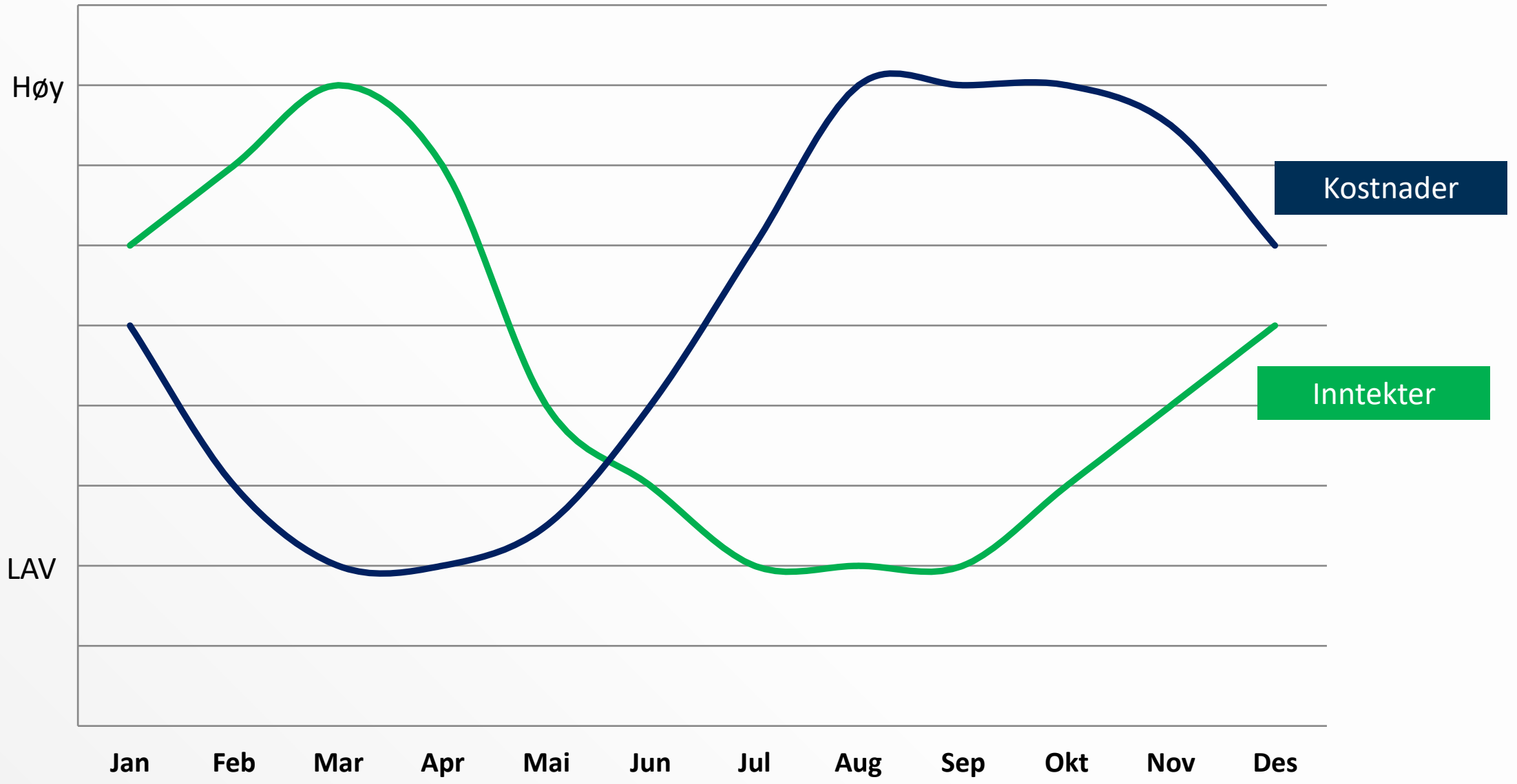
Målkonflikter

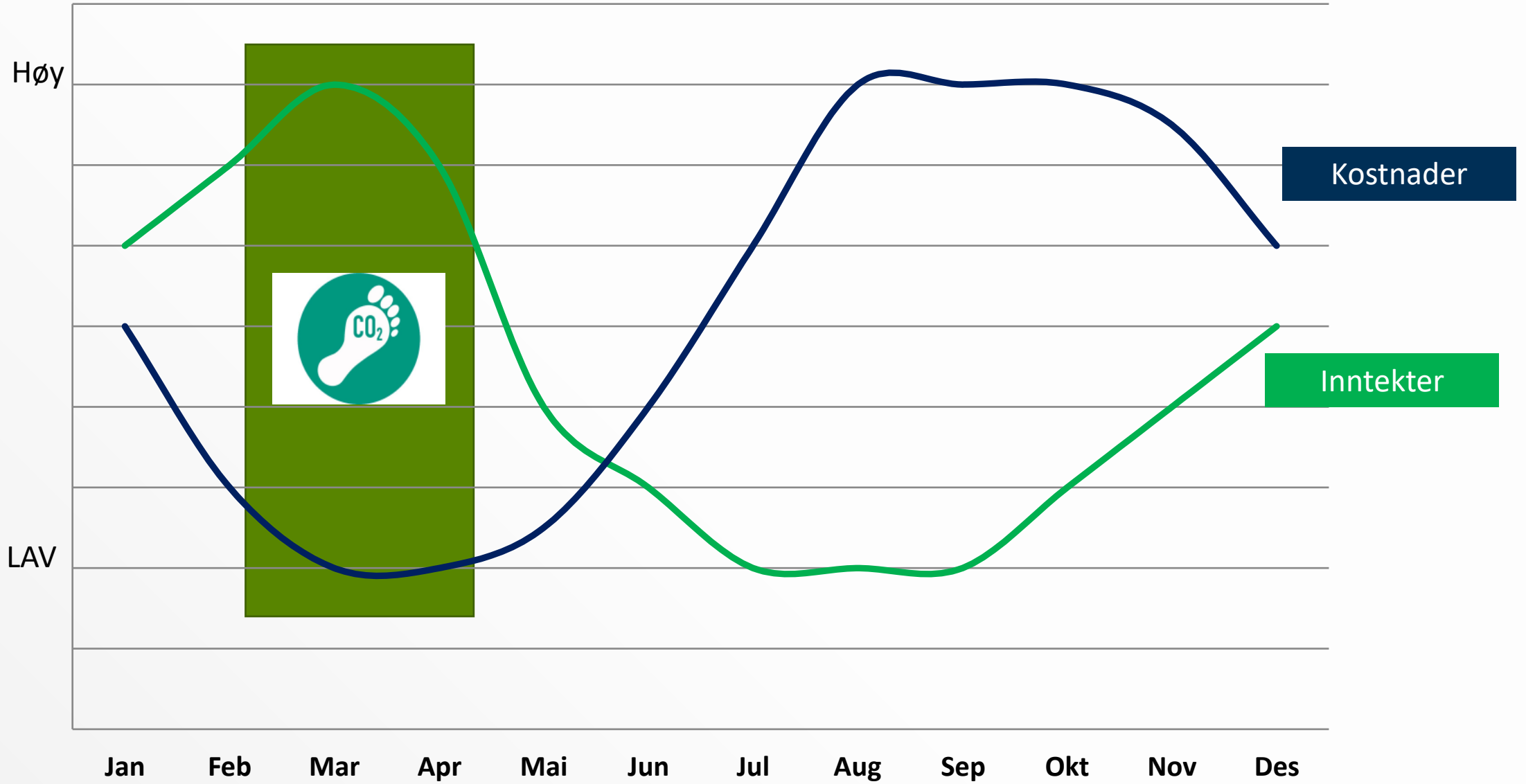
Sesongtoppene forsterkes

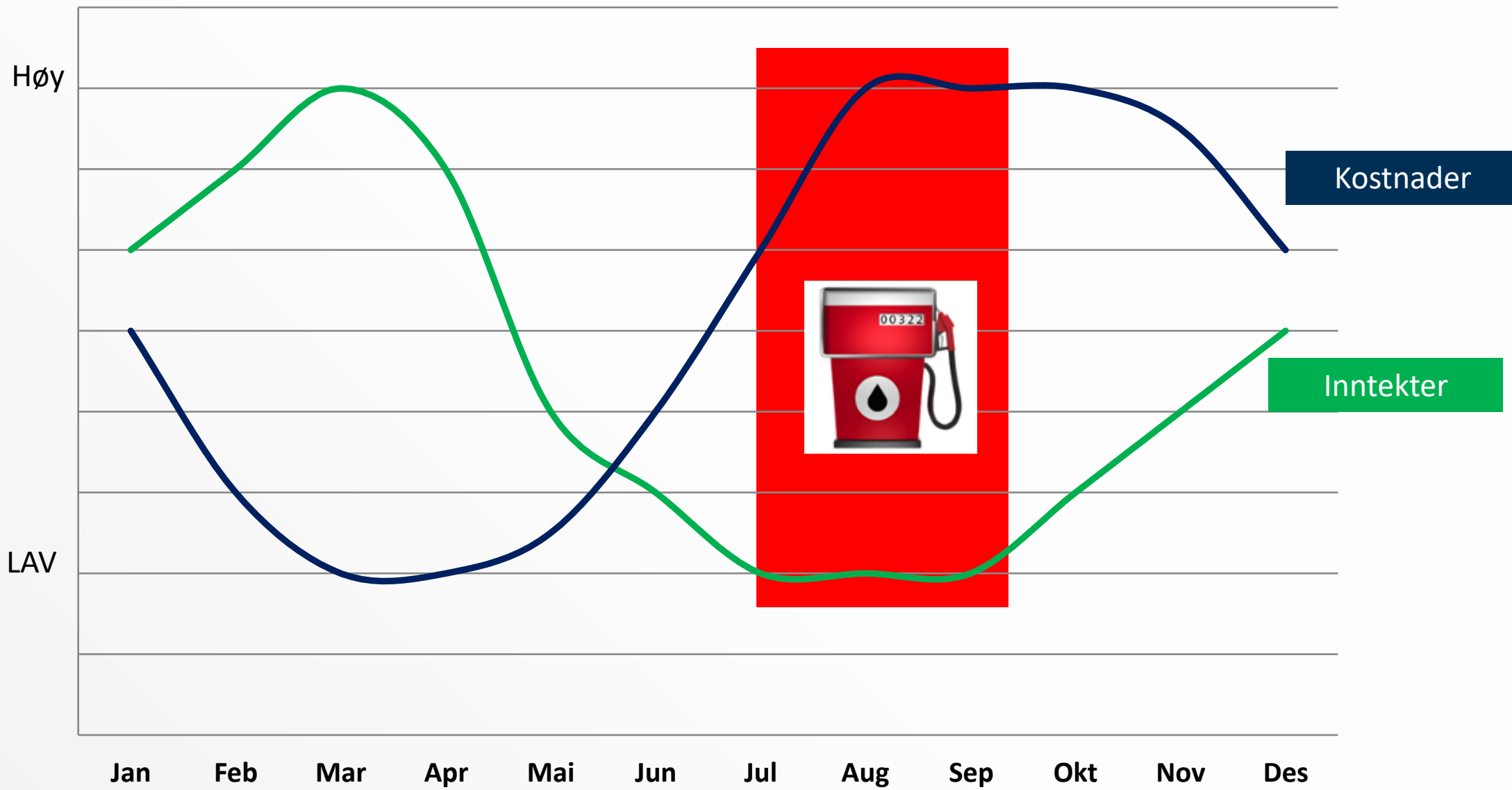


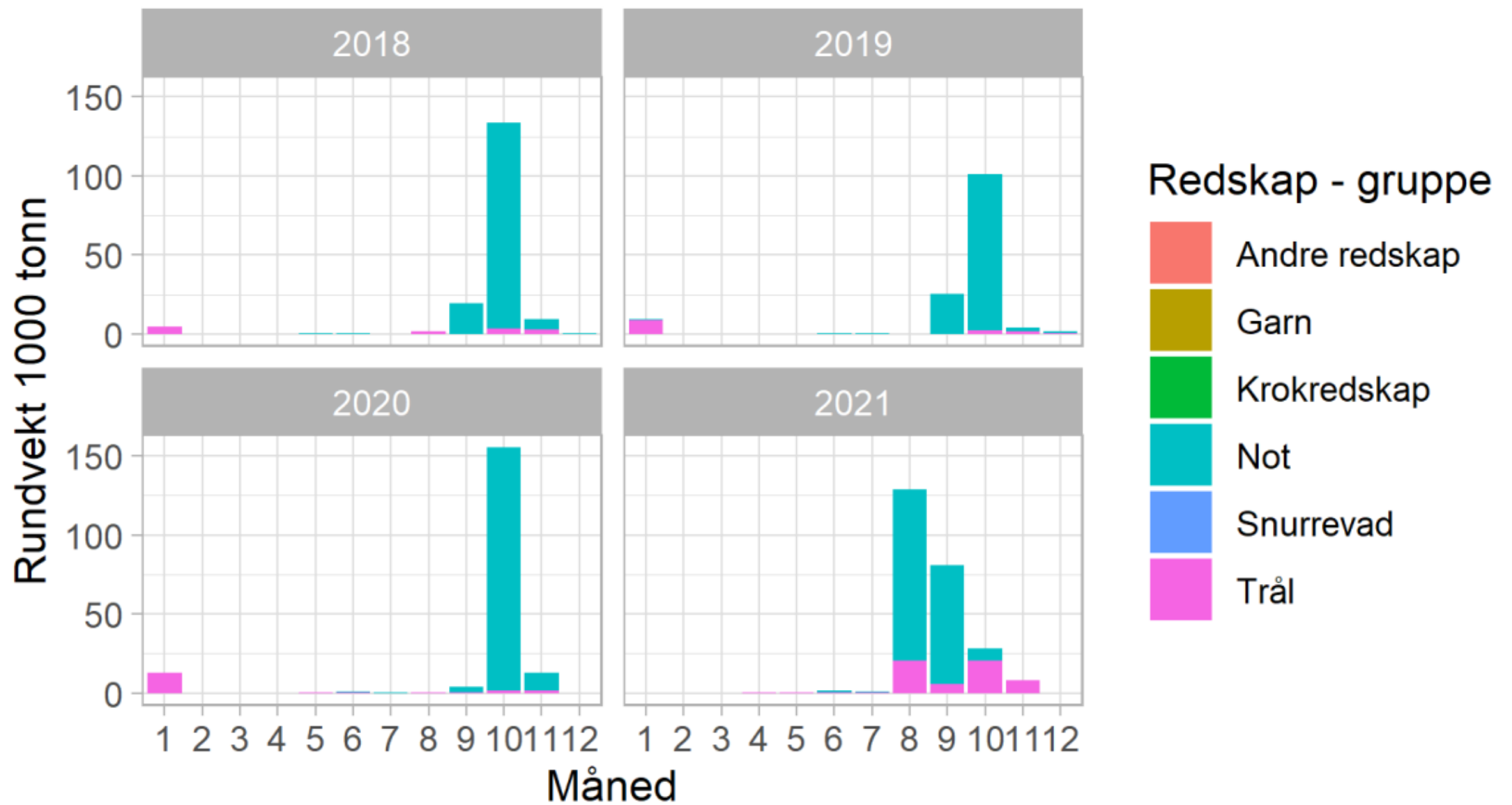
Figur 1 Kystflåtens landinger av torsk per uke. Kvantum i 1000 tonn rund vekt i tonn (Kilde: Fiskeridirektoratet)









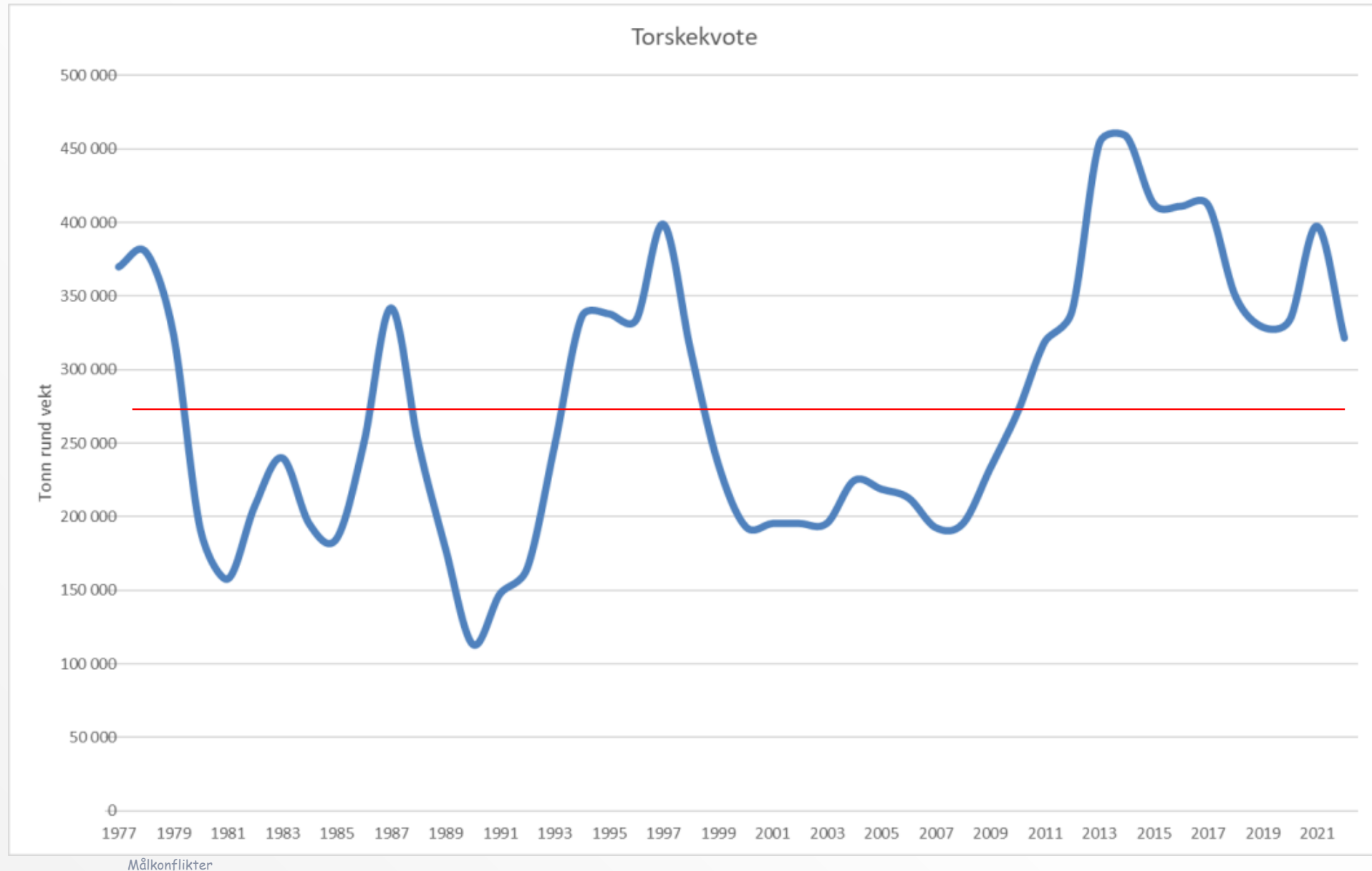


Dårlig kvalitet er sløsing med verdi og energi

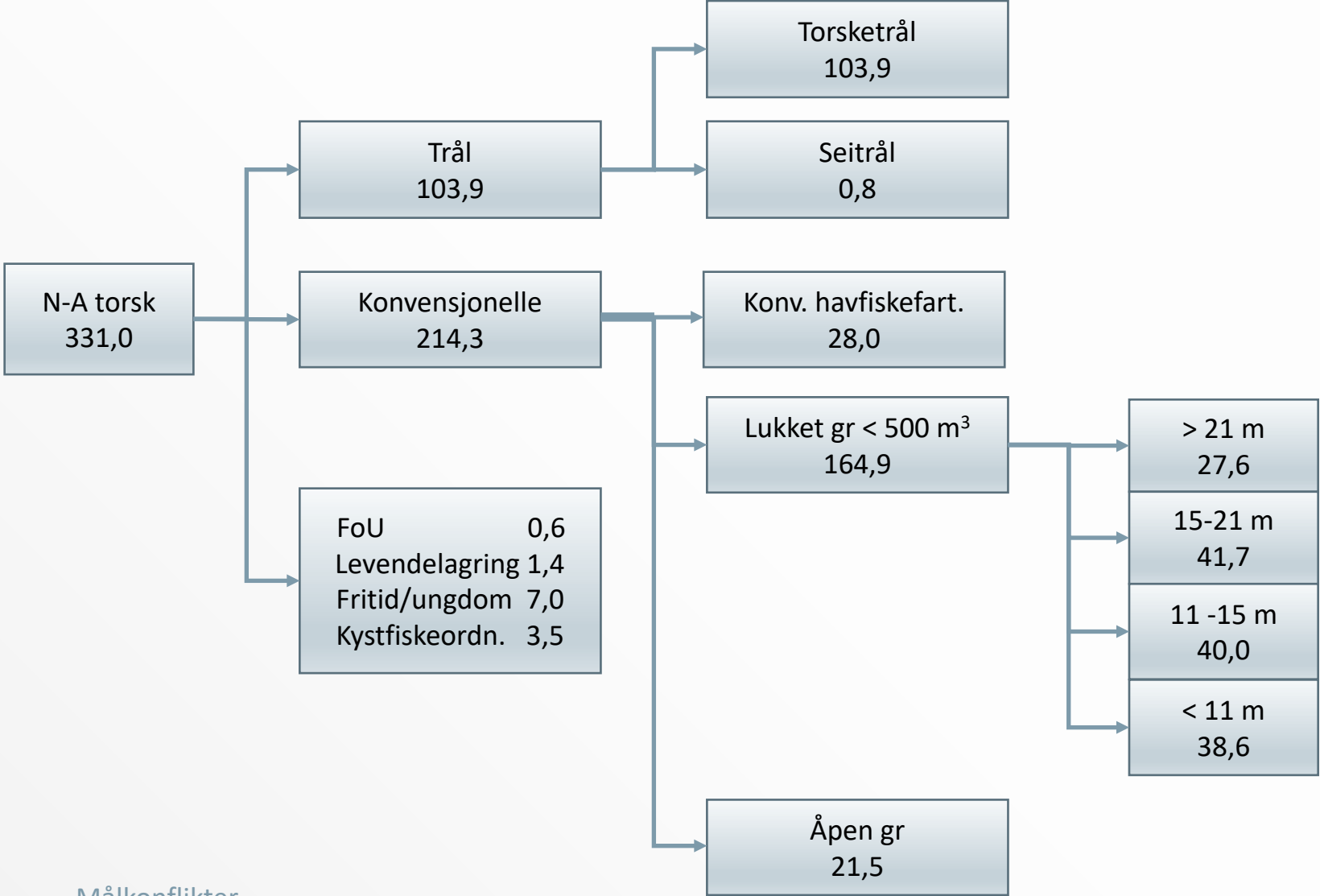


Målkonflikter


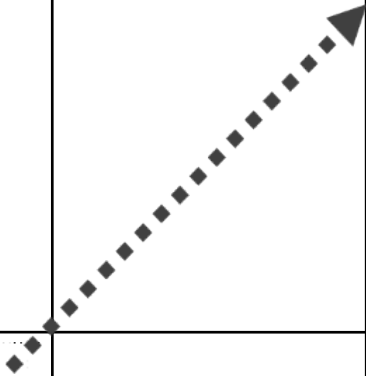

Stor biomasse – økt verdi og redusert energiforbruk

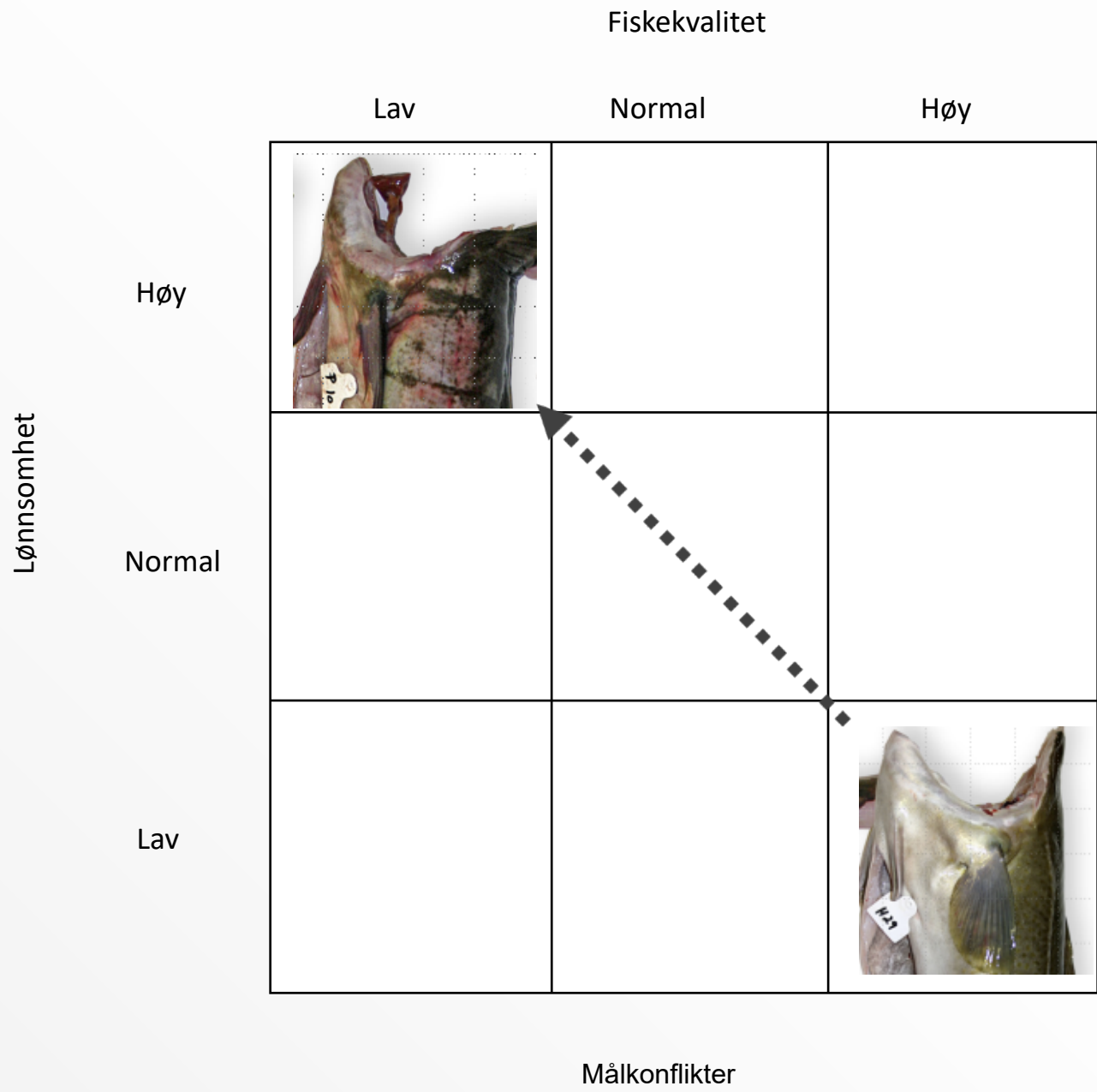


Kvotefordeling blir et viktig virkemiddel





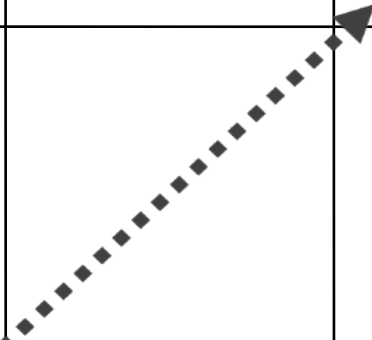
Kan kvoteutveksling bidra ?

| | | Fiskekvalitet | | |
|------------|--------|--|--|---|
| | | Lav | Normal | Høy |
| Lønnsomhet | Høy | | |  |
| | Normal | |  | |
| | Lav |  | | |



Forbruk av drivstoff

| | | Høy | Normal | Lav |
|------------|--------|---|--------|---|
| Lønnsomhet | Høy | | |  |
| | Normal | | | |
| | Lav |  | | |



Målkonflikter

Forbruk av drivstoff

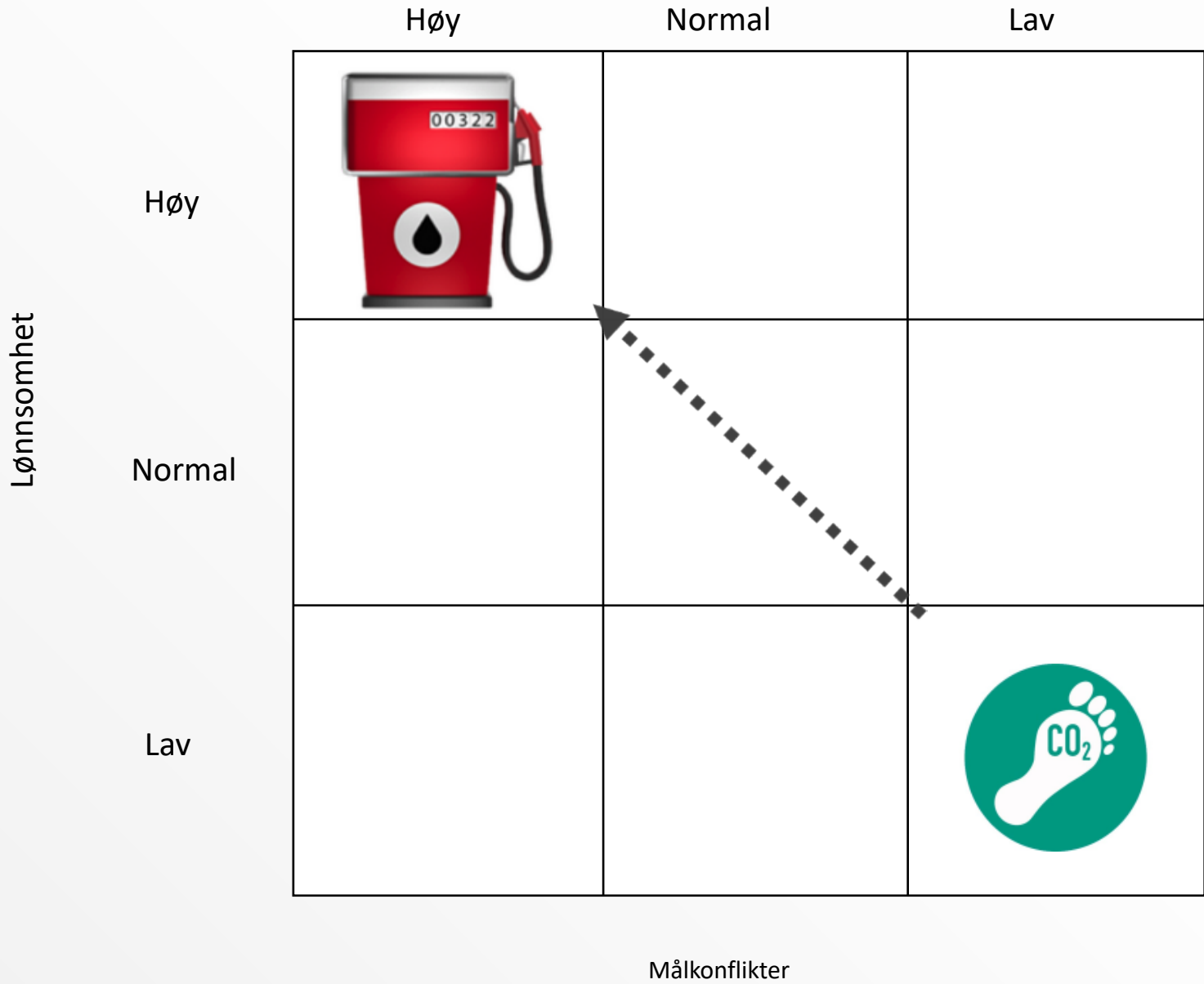




Foto: Jørgen Ree Wiig / Fiskeridirektoratet

Målkonflikter



Takk for oppmerksomheten!