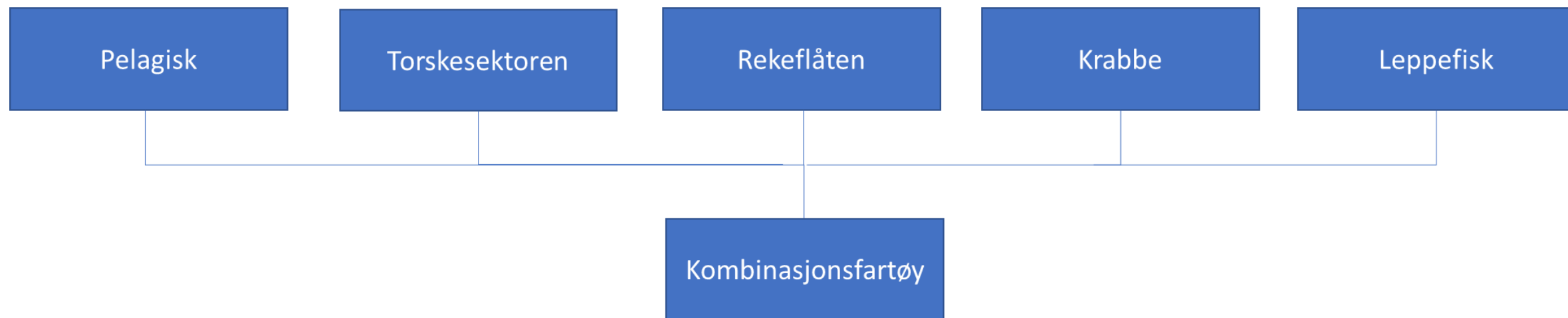
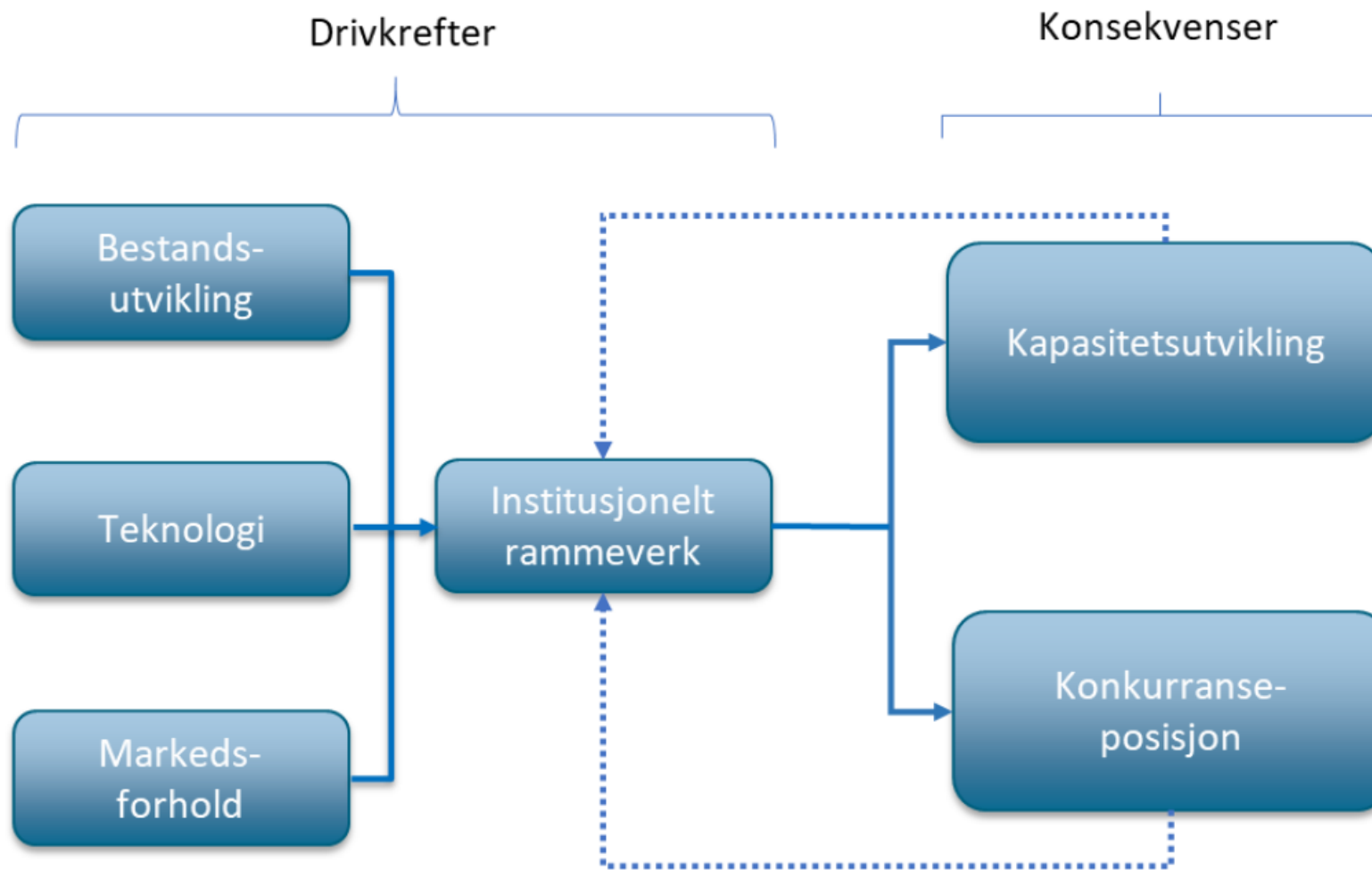


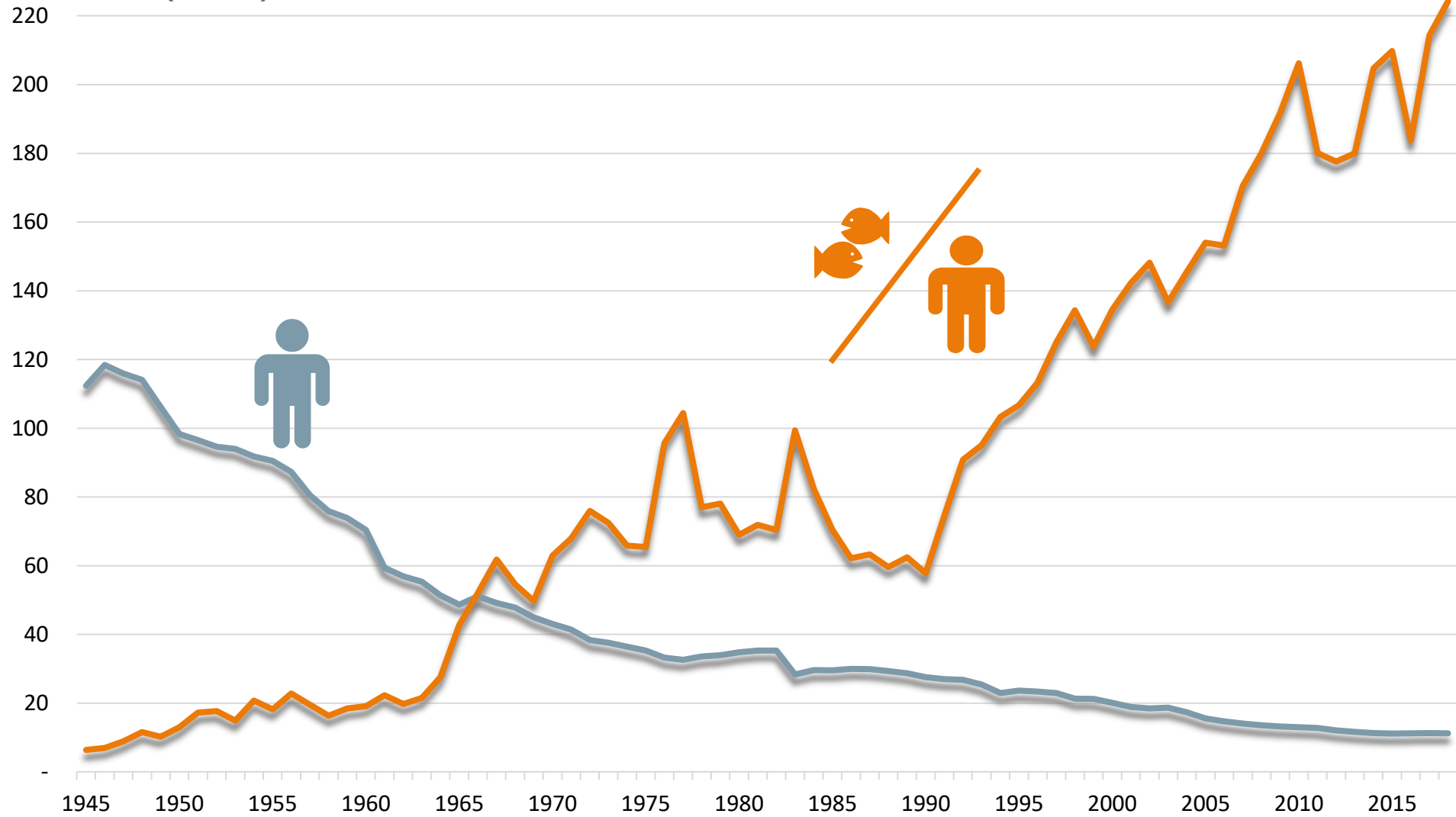
Kapasitetsutvikling i kystflåten

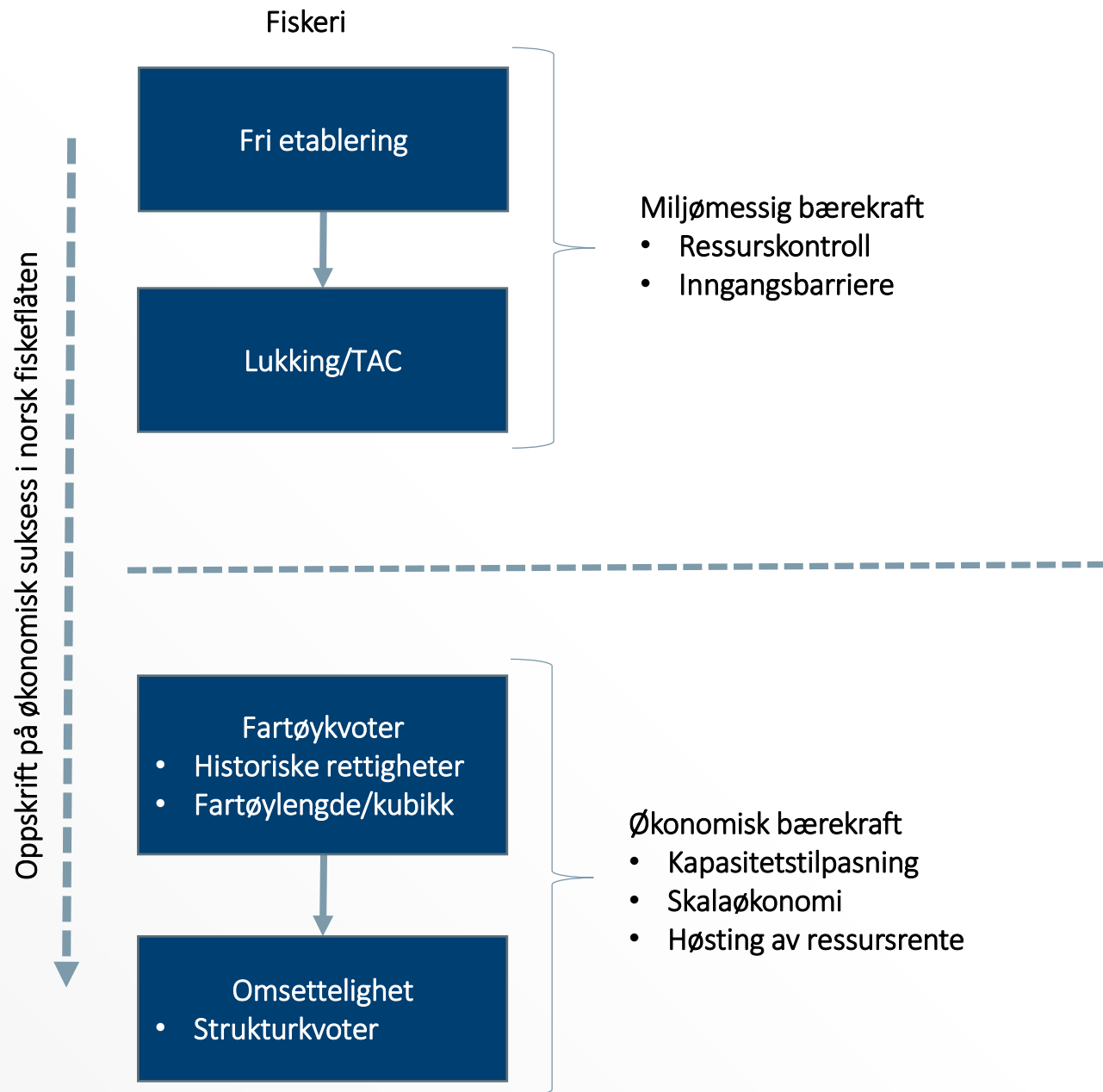
Bent Dreyer og Thomas Nyrud



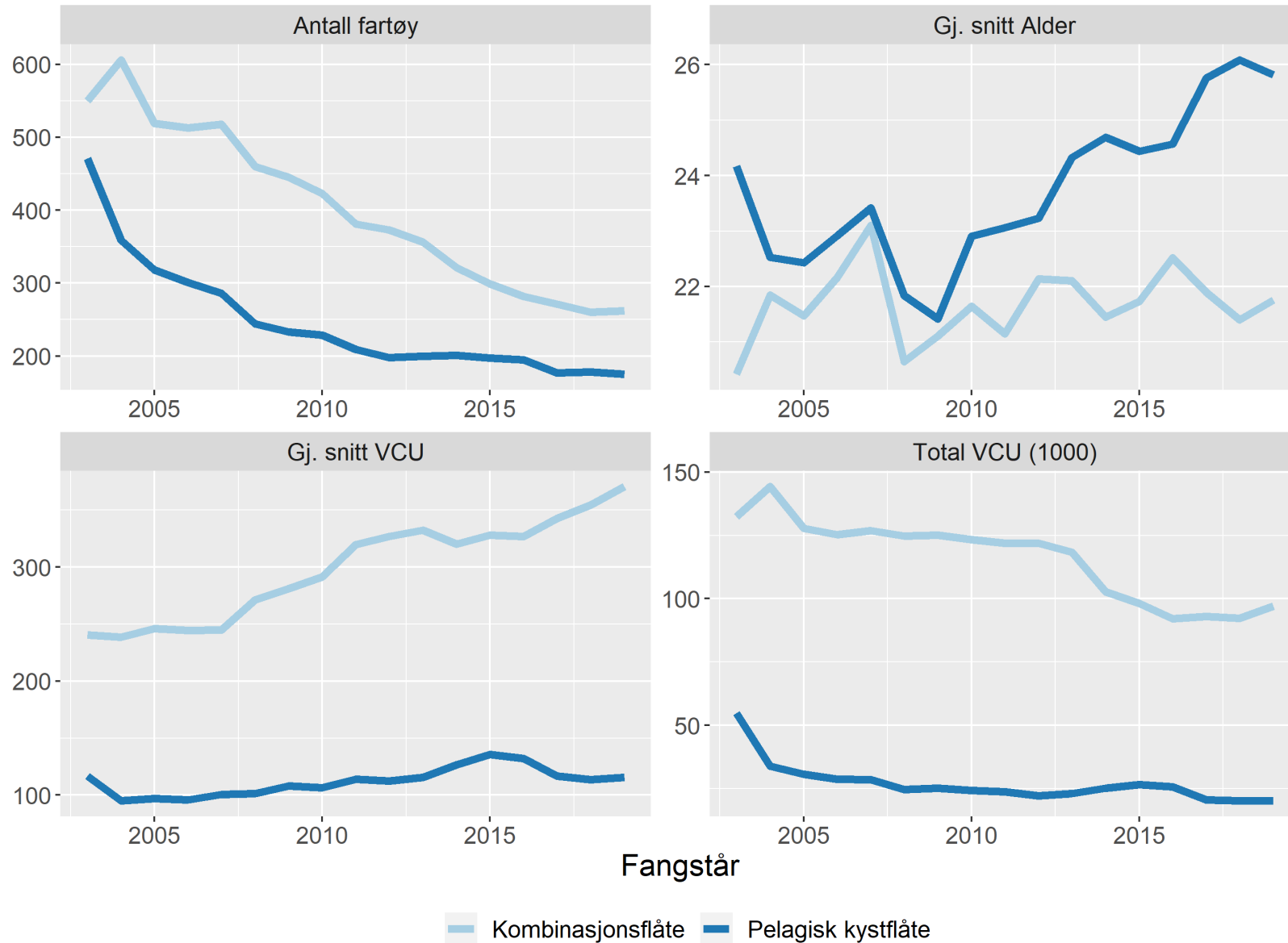


Antall fiskere (tusen)/Tonn



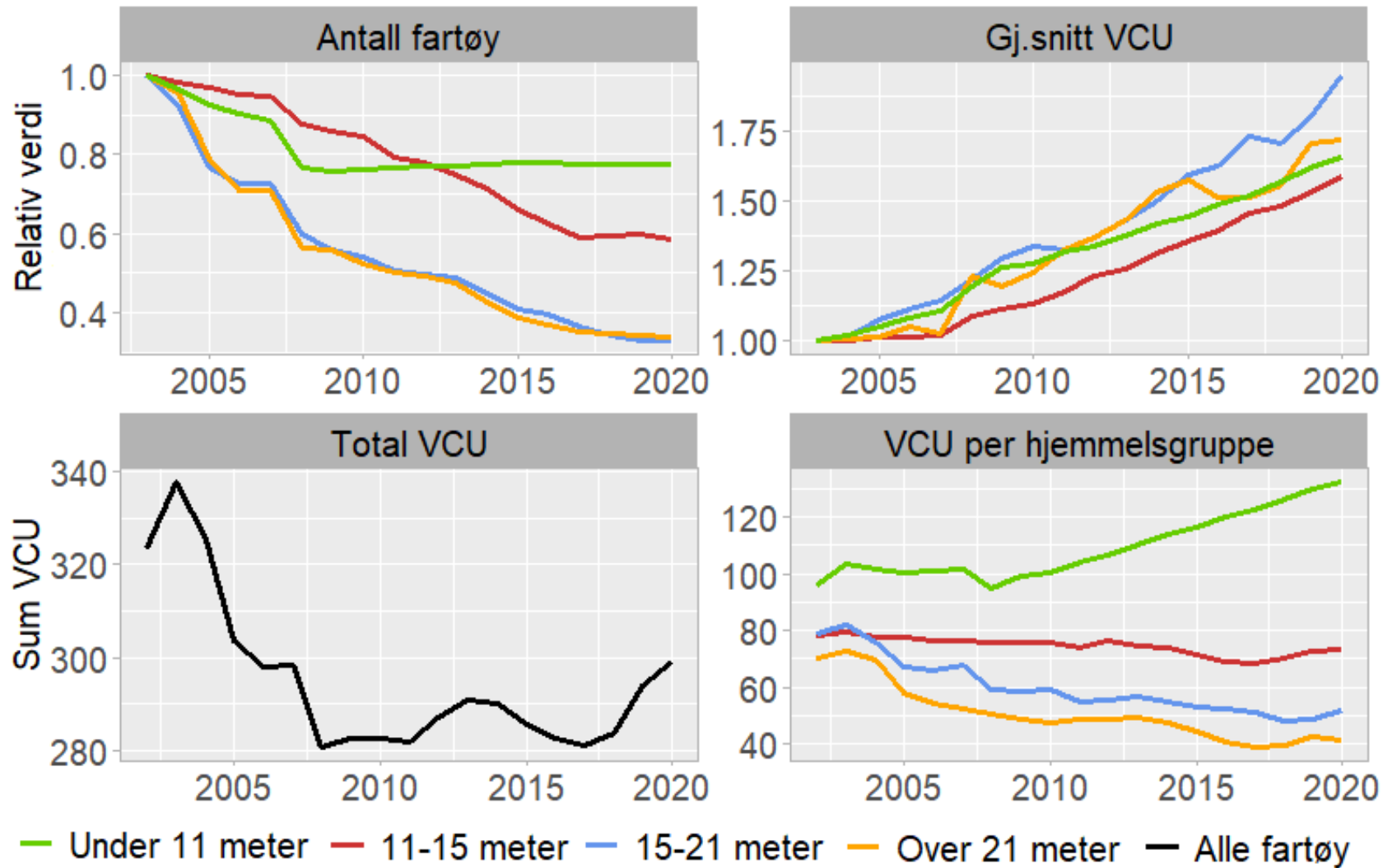


Kapasitetsmåling - pelagisk



VCU=lengde*bredde
+ (0,45*motorkraft i kw)

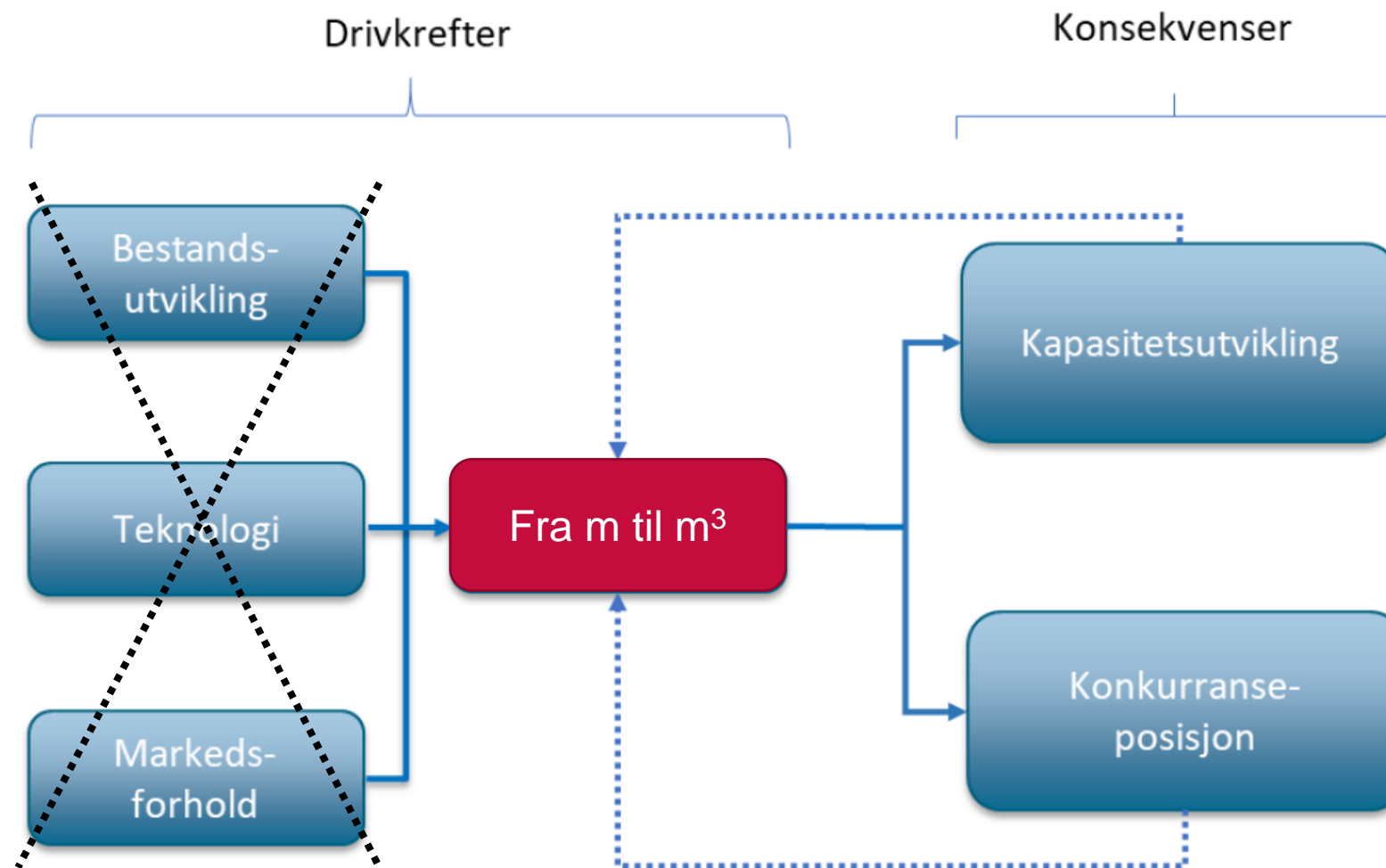
Kapasitetsmåling - torskefisk

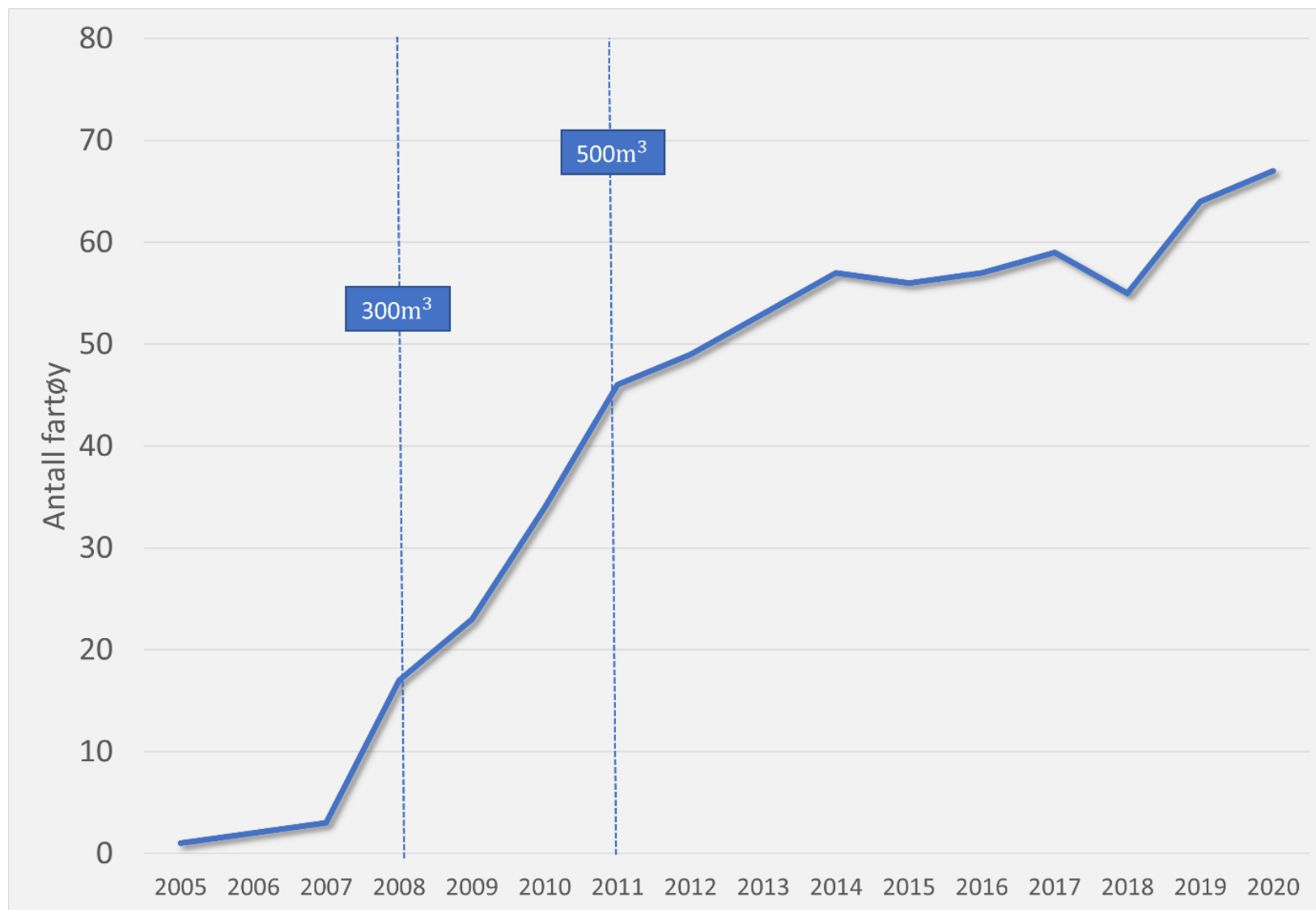


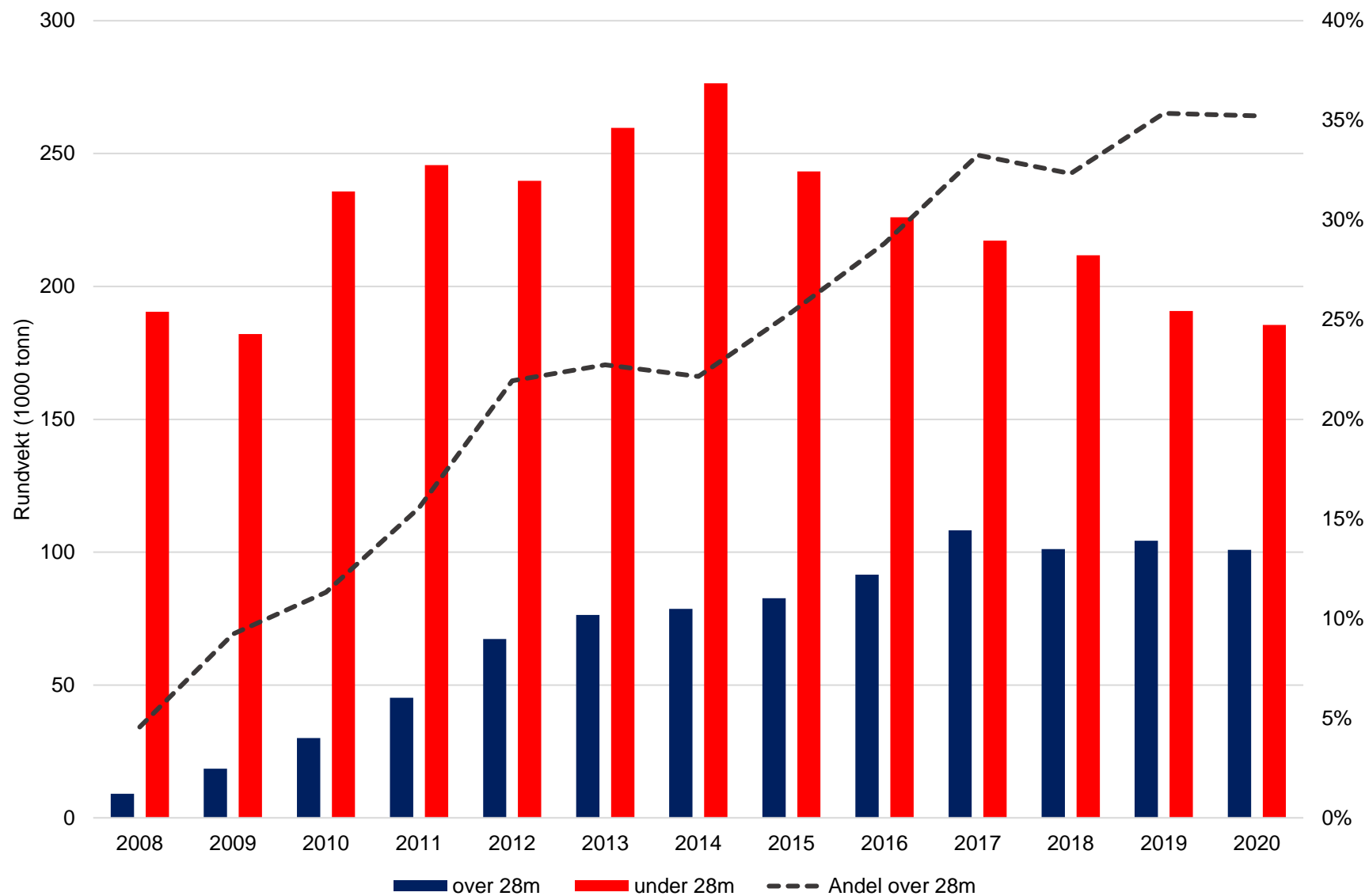
Paragrafbåten



Analysemodell – endring størrelsesbegrensning i «Finnmarksmodellen»







Ombygging/forlenging



Foto: scanfishphoto/K.T.Sivertsen

Fra 26,59 m til 35,10 m
+ 32%
21 av fartøyene 27,4 m - 27,5 m





Bygd 2002
8,5 m bred/
1300HK/
21,33 m
VCU 611
3334 tonn



2011
+ 13,6 m

34,9 m
VCU 744
6232 tonn



Ulike strategier for å bringe inn fartøy lengre enn 28 meter i kystflåten med torskerettigheter

| | 2005-2020 | 2020 |
|--------------------------|-----------|------|
| Kjøpt fra utlandet | 8 | 2 |
| Ombygd/forlenget | 28 | 23 |
| Hentet fra andre grupper | 30 | 12 |
| Nybygg | 31 | 30 |
| Returnerende fartøy | 10 | 0 |
| Sum antall fartøy | 107 | 67 |

Hvor kom båtene fra:

Pelagisk trål

Ringnot

Reketrål

Konvensjonell hav

Seinot

Seitråler

Pelagisk kystnot

Fartøy mellom 27,3 og 27,5 meter som forlenges til over 28 meter

| | Lengde | Bredde | Motorkraft (hk) | VCU | Gjennomsnitt av største landinger* (rundvekt tonn) |
|--------------------|--------|---------|-----------------|--------|--|
| Før forlenging | 27,4 | 8,8 | 1186 | 650 | 140 |
| Etter forlenging | 36,2 | 8,8 | 1195 | 732 | 216 |
| Prosentvis endring | + 32 % | uendret | + 1 % | + 13 % | + 55 % |

*kun fangst av torsk, sei og hyse

Nybygg

| | Antall fartøy | Lengde | Bredde | Motorkraft (hk) | VCU | Største landing* (rundvekt tonn) |
|----------------------------|---------------|--------|--------|-----------------|-----|----------------------------------|
| Byggeår 2008 – 2011 | 11 | 35,9 | 9,8 | 1352 | 806 | 194 |
| Byggeår 2012 – 2017 | 11 | 37,6 | 9,8 | 1279 | 798 | 232 |
| Byggeår 2018 – 2020 | 9 | 41,7 | 9,8 | 1760 | 994 | 181 |
| Alle 2008 – 2020 | 31 | 38,1 | 9,8 | 1434 | 853 | 205 |

*kun fangst av torsk, sei og hyse

Hva har vi lært?

Paragrafbåter i «Finnmarksmodellen»: 10 cm, etter 2005, L/B < 3

| Lengde-gruppe | Antall fartøy | Lengde | Bredde | Byggeår | Lengde/Bredde | Ny 3:1 lengde | % endring i lengde |
|---------------|---------------|--------|--------|---------|---------------|---------------|--------------------|
| Under 11 m | 87 | 10,98 | 4,28 | 2015 | 2,56 | 12,84 | + 17 % |
| 11-15 m | 36 | 14,98 | 6,43 | 2015 | 2,35 | 19,28 | + 29 % |
| 15-21 m | 7 | 20,96 | 8,67 | 2017 | 2,42 | 26,01 | + 24 % |

Kvoteportefølje – før forlenging

| | Antall m/ grunnkvote | Antall m/ strukturkvote |
|------------------------------------|----------------------|-------------------------|
| | 2006 | 2006 |
| Konvensjonell kyst bunnfisk | 15 | 9 |
| NVG-sild kystfiske | 15 | 13 |
| Seinot | 13 | 6 |
| Kystmakrell not | 3 | 1 |
| Nordsjøsild not | 2 | 1 |
| Ringnot | 3 | 0 |

Oppsummering fra prosjektet

- **Institusjonelle grep for å styre kapasitet påvirker kapasitetstilpasningen. Effekten på kapasitet er synlig og målbar. Ulike stadier i ulike fiskerier gir ulike behov og hvor ulike virkemidler tas i bruk – fra åpne fiskerier til lukkede fiskerier med strukturkvoter.**
- **Overgang fra hjemmelslengde til faktisk lengde gir store strukturelle endringer og utfordringer for bruk av dette institusjonelle virkemidlet.**
- **Stor kreativitet i tilpasninger på rederi-/fartøynivå (Paragrafbåter) – Endringer i størrelsesbegrensning kombinert med høye kvotetak får store strukturelle konsekvenser og påvirker aktørenes strategiske valg med hensyn på fartøyutforming.**
- **Kompleksiteten kan være så stor at det ikke er mulig å detaljstyre kapasitet. Den regulatoriske verktøykassen vil dermed være begrenset, og det kan oppstå spenninger mellom det ideelle og flåtens reelle utvikling. Fiskeripolitikken utformes som et kompromiss mellom idealene, det som er politisk mulig å få til og det som i praksis lar seg gjennomføre overfor næringen.**
- **Utviklingen i kvotepriser kan være en god indikator om forventninger til lønnsomheten og etableringsbarrierer i et fiske. Det er lite tilgjengelig offentlig informasjon om slike transaksjoner. Studien viste at en metode som sammenstilte data fra Lønnsomhetsundersøkelsen for fiskeflåten og konsesjons- og deltakerregisteret med formål om å studere kvotepriser, ikke var formålstjenlig ettersom det ikke var tilstrekkelig samsvar mellom informasjonen i de to kildene.**
- **Vi har identifisert områder hvor det er sannsynlig at det er konkurranse mellom ulike grupperinger om fiskefeltene. Samtidig har studiet vist at det er vanskelig å estimere omfanget av konkurransen og identifisert flere grunner til dette. Til dels er dette fordi vi ikke vet i hvilken grad aktørene påvirker hverandre selv om fiskeaktiviteten sammenfaller i tid og rom. Vi vet heller ikke om aktivitetsmønsteret vi observerer er et resultat av en konkurranse om områdene.**



Takk for oppmerksomheten!