

# Hva kan fiskerne gjøre for å levere ønsket kvalitet?

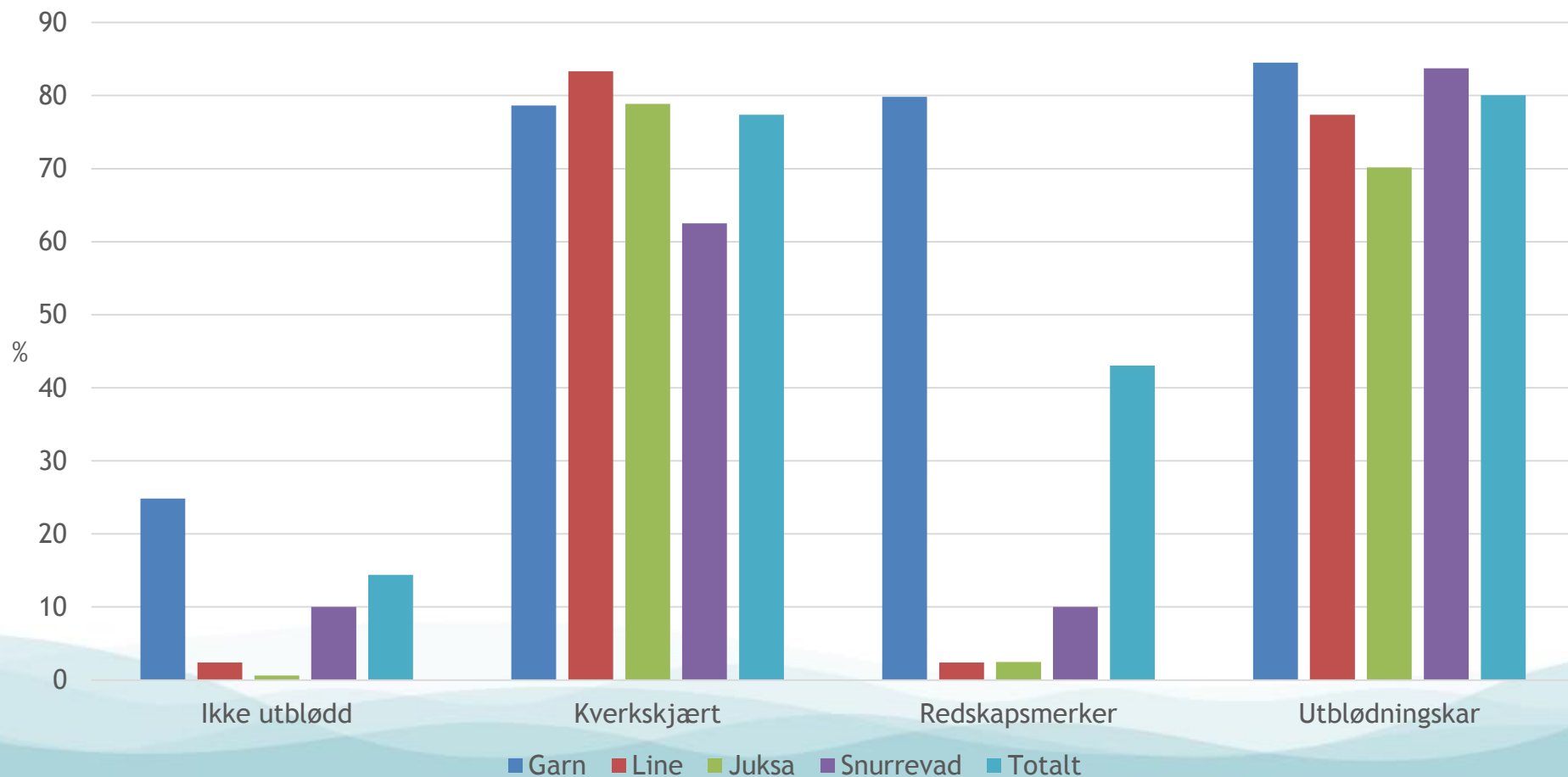


**Johnny Caspersen**  
Styreleder og fisker

# Historisk perspektiv

- 70 og 80- tallet da jeg driftet egen kystbåt
  - Lå til kai et ekstra døgn for å få bedre pris grunnet tilskudd på anvendelse
  - 2 døgn stått garnbruk var normalen og ikke unntaket
  - Han tok seg i salt var et kjent begrep
- Dette har heldigvis endret seg og nå er det «dødssynd» å garna stå mer enn ett døgn

# Men det er fortsatt en jobb å gjøre







# For å utnytte det fulle potensialet må kvaliteten økes

- Rigging av fartøy
  - Rigging på dekk og i lasterom
    - Utblødningskar med stort nok volum og vannmengde
    - Containere ombord
  - Tilpasse fangsten til kapasitet om bord
    - Bløgging/sløyning
    - Fangstbegrensning i snurrevadfisket og for trål
    - Garnmengde/line/juksa
    - Autoline
    - Tilpasse redskapsmengden bedre etter kapasitet og tilgjengelighet
- Værvarsel



# Dialog og fokus

- Viktig med god dialog mellom aktørene
  - Saltfisk
  - Skreipakking
  - Belønning
- Positivt med fokus på kvalitet
  - Det prates mye om kvalitet i dag
  - Viktig å holde fokus kontinuerlig



# Prissystem

- Vi har prøvd;
  - Anvendelsespriser
  - A og E kvalitet
  - Reduksjonsadgangen
  - Snørefanget pris på hyse
- Stort ansvar hos kjøper
  - Ingen kjøpeplikt
  - Tilbakemelding til fisker
  - Beholde kvalitet gjennom produksjon



Svelnung Sæbø 2008 ©