

# Bransjeveileder lakselus

<b>Tema:</b>	<b>Veileder til beste praksis:</b>		
Rensefisk	<b>Mottak av leppefisk</b>		
<b>Utarbeidet av:</b>	<b>Kontaktperson:</b>	<b>Dato:</b>	23.02.2017
FHF rensefiskprosjekt	Eirik Sigstadstø, FHF	<b>Side:</b>	Side 1 av 3

## Formål:

Sikre at leppefisken leveres i henhold til bestilling, at fiskevelferd ivaretas på best mulig måte, og at kvalitetskrav tilfredsstilles.

Beskrivelse	Skjema
<b>1. Forberedelser:</b>	
<b>Generelt:</b>  Det er viktig at leverandøren på forhånd er klar over hvilke krav mottakeren har til fisken. Kravene bør være spesifisert i kontrakten mellom mottaker og leverandør. De viktigste kravene er kort oppsummert her, men er nærmere beskrevet i egne veiledere for fangst og transport.  <b>Transport av leppefisk med bil og båt:</b>  Ved avtale om transport av leppefisk bør mottaker stille følgende krav og avklare følgende punkt med transportøren: <ul style="list-style-type: none"><li>• Avtal tidspunkt / varsling når bilen/båten kommer.</li><li>• Skaff på forhånd informasjon om hvor fisken kommer fra, antall lastepunkt og antatt total lastetid.</li><li>• Sett krav til veterinærattest</li><li>• Sett krav til øvre grense for tetthet som ønskes i tankene og til max temperatur i transportvannet.</li><li>• Sett krav om logging av O<sub>2</sub>, pH og temperatur under hele transporten, og om at dette registreres og kan dokumenteres. Sikre at det ikke blir for stor temperaturforskjell mellom transportvann og vann ved mottak. (Se transportveilederen)</li><li>• Det er ønskelig at all fisk fra ett kar på bilen skal kunne losses til ett kar på arbeidsbåten.</li><li>• Opplys transportøren om at vi ikke ønsker at fisken skal transporteres i vann med lavere salinitet enn 25 ‰. pH skal ikke ligge under 7,0, og bør helst ligge mellom 7,0-7,3.</li><li>• Fisken skal være ferdig sortert mht art og størrelse når den settes i tankene, slik at vi ved mottak kan tømme tanker, uten å måtte sortere fisken.</li><li>• Tankene bør være mørke og utstyrt med skjul og skillerister for å minimere vannbevegelsen og sikre god velferd for leppefisken.</li><li>• Sikre at transportøren har rett utstyr til å kunne losse fisken på den måten vi ønsker.</li><li>• Sikre at tankbiler har avsilingskasse. Dette for å unngå at vi fyller transportkarene med gammelt vann. Sjekk at evt. slangekoblinger stemmer og at slanger/rør er lange nok.</li><li>• Bli på forhånd enige om en grense for avvik; både når det gjelder antall og fiskestørrelse. Fisk med synlige skader/sår skal avlives og tas ut.</li></ul> <b>Lokaliteten :</b>  Følgende må være forberedt og på plass på arbeidsbåten før mottak av fisk fra bil: <ul style="list-style-type: none"><li>• Ha tilstrekkelig med kar for transport av fisken og pumper for å forsyne alle kar med friskt</li></ul>	Eksempel på kontrakt mellom selger og kjøper

<b>Tema:</b>	<b>Veileder til beste praksis:</b>		
Rensefisk	<b>Mottak av leppefisk</b>		
<b>Utarbeidet av:</b>	<b>Kontaktperson:</b>	<b>Dato:</b>	23.02.2017
FHF rensefiskprosjekt	Eirik Sigstadstø, FHF	<b>Side:</b>	<b>Side 2 av 3</b>

<b>Beskrivelse</b>	<b>Skjema</b>
<p>sjøvann.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Skjul i karene</li> <li>• O<sub>2</sub> loggere</li> <li>• Våthåver for håndtering av fisken</li> <li>• Avklar når bilen kommer</li> </ul>	
<b>2. Gjennomføring:</b>	
<p><b>Mottak fra bil:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Sørg for at sjåføren gir beskjed og oppdateringer om forventet ankomst.</li> <li>• Lokaliteten må være klar med arbeidsbåt og kar eller brønnbåt.</li> <li>• Gjennomfør mottakskontroll og dokumenter som nærmere beskrevet under punkt 3. Registrering.</li> <li>• Ved ankomst siles mesteparten av vannet i tankene på bilen av til det gjenstår ca 1 kubikk. Da sendes fisken igjennom rør over i karene som helst bør stå på arbeidsbåten. Hvis det er stor helling kan kran benyttes for å regulere trykket i slangen.</li> <li>• Fisken settes over i 1000l kar eller større for transport ut til lokaliteten. Hvert kar må være utstyrt med skjul.</li> <li>• O<sub>2</sub> logges kontinuerlig under hele turen ut til merden. Båten må ha oksygenbatteri og flere pumper som sikrer tilførsel av friskt sjøvann til alle karene.</li> <li>• Fisken settes ut i merden ved at karet senkes ned i vannet, eller ved at fisken sendes gjennom et rør ut i merden. Fisken skal hele tiden oppholde seg i friskt sjøvann. Leppefisken settes rett ut i skjulene.</li> </ul> <p><b>Mottak fra ekstern båt (eks. fisker):</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Fisker kommer med fisken etter avtale med driftsleder. Ved ankomst skal det være en fra lokaliteten tilstede for å kontrollere kvalitet, størrelse, antall og art.</li> <li>• Fisker skal kunne framvise logg over O<sub>2</sub>, temperatur og fangstskjema.</li> <li>• Fisken skal på en skånsom måte settes direkte i skjul i merden, enten ved hjelp av rør eller ved at kar senkes ned i merden. Egne mottaksstasjoner i laksemerd har vist seg å forhindre leppefisken fra å søke ned i bunnen av laksemerden, og sikrer dermed langt bedre overlevelse. Mottaksstasjonene har vært utformet som store sylinderformede tareskjul eller små nøter med rømningsåpninger øverst.</li> <li>• Spør om antall dager fisken har vært mellomlagret - den bør helst settes direkte i merden</li> <li>• Kommenter ting som er bra eller dårlig. Dette bidrar til å sikre kontinuerlig forbedring.</li> <li>• Renhold mv i båten bør vurderes (samsvar med prosedyrer / på forhånd definerte krav)</li> <li>• Sluttseddel skrives, fisker og kjøper får en gjenpart hver som arkiveres. En tredje part skal leveres til Salgslaget.</li> </ul>	<p>Mottaksskjema</p> <p>Mottaksskjema</p>
<b>3. Registrering:</b>	
<p><b>Bil:</b></p> <p>Ved ankomst utbes logg fra turen, der O<sub>2</sub>, pH og temperatur skal være registrert.</p> <p>Mottakskontroll: Før fisken lastes av bilen og settes over i eventuelt kar, bør hver brønn på arbeidsbåten måles mht. O<sub>2</sub> og temperatur av personell på lokaliteten.</p> <p>Det anbefales å kontrollere temperatur, O<sub>2</sub> og CO<sub>2</sub> (måling av pH) i vannet fra halvparten av tankene på bilen.</p> <p>Opplysningene fra sjåføren noteres: antall, art og størrelse.</p> <p>Ved større mottak med bil anbefales:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• 1 % av fiskeleveransen kontrolleres på størrelse og kvalitet.</li> <li>• 20 % av fiskeleveransen kontrolleres på antall. Noter ned antallet som er undermåls.</li> </ul>	Mottaksskjema

<b>Tema:</b>	<b>Veileder til beste praksis:</b>		
Rensefisk	<b>Mottak av leppefisk</b>		
<b>Utarbeidet av:</b>	<b>Kontaktperson:</b>	<b>Dato:</b>	23.02.2017
FHF rensefiskprosjekt	Eirik Sigstadstø, FHF	<b>Side:</b>	<b>Side 3 av 3</b>

<b>Beskrivelse</b>	<b>Skjema</b>
<p><b>Båt:</b> I forbindelse med mottaket på lokaliteten tas stikkprøver med jevne mellomrom for å kontrollere; art, størrelse, antall og kvalitet. Dette gjøres av ansatte på lokaliteten. Resultatene registreres i mottaksskjema som signeres.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Hver fisker skal oppgi antall fisk fanget til driftsleder/ansvarlig. Dette registreres i mottaksseddelen som sendes Salgslaget samme dag.</li> <li>På forespørsel bør fiskeren med fordel kunne vise logg/registreringer over O<sub>2</sub> og temperatur i brønnene på båten.</li> </ul>	Mottaksskjema
<p><b>4. Avvikshåndtering:</b></p> <p><b>Alle avvik skal håndteres</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Alt som har skjedd i forbindelse med fangst, lagring, transport eller levering av fisken, og som kan ha hatt negativ effekt på fisken / ført til redusert kvalitet på fisken, skal registreres i en avviksrapport. Allerede iverksatte tiltak for å redusere konsekvensene av avviket, eller foreløpige tiltak for å hindre at avviket gjentas, beskrives også i rapporten. Der beskrives også varige (korrigerende) tiltak som er iverksatt, eller som planlegges iverksatt, for å hindre at tilsvarende avvik skal skje igjen. Rapporten arkiveres.</li> <li>Det skal på forhånd være avklart hva som skjer ved store avvik på en leveranse. Fiskeren/leverandøren skal være klar over konsekvensene.</li> </ul>	

### **Fiskevelferd:**

- Skadet fisk tas ut og avlives på en fiskevelferdsmessig god måte (f.eks. ved slag eller bedøvelse.)
- Bruk våthåv ved all håndtering. Skjul på plass i transporttanker og i merd ved mottak.
- For øvrig dreier de fleste av punktene i selve veilederen seg om god fiskevelferd

### **Rømmingssikring:**

- Varsling av ankomst og gjennomføring av aktuelle forberedelser før mottak av båt
- Følg aktuelle prosedyrer mv på anlegget som forebygger rømming under ulike operasjoner, inklusive aktuelle risikovurderinger.

### **HMS:**

- Redningsvest
- Følg aktuelle prosedyrer på transportmiddel og lokalitet

### **Referanser:**

- Veiledere for fangst, transport, bruk og hold av leppefisk

### **Vedlegg (se samleside rensefiskveiledere på lusedata.no):**

- Eksempel på kontrakt mellom kjøper og fisker av leppefisk/rensefisk
- Eksempel på mottaksskjema/kvalitetskontroll i Word
- Eksempel på mottaksskjema/kvalitetskontroll i Excel