

Fiskeribladet kystavisa Fiskaren



Elsjarkfisker
ba Sandberg
om kvote-
bonus
Side 4-5



Klappjakt på «app-
båter» i gang Side 8-9

MANDAG 1. februar
2016

Løssalg kr 40 Årgang 9 Nr 13 Uke 5

Leder: Det er bare et
tidsspørsmål før den
minste flåten får app

Tørrfiskeeksportør hardt ut mot Innovasjon Norge:

Saftig tørrfiskkrangel

Side 10-11



Fisk er den nye oljen!

Når oljen tar slutt, tar sjømat over

fiskersexy.no

FiskeribladetFiskaren

Publisher:
Pål Korneliussen
Redaktør:
Øystein Hage

Desksjef: Ann Eileen Ditlevsen Nygård
Redaktør: Nils Torsvik

fiskeribladetfiskaren.no fbfi.no

FiskeribladetFiskaren arbeider etter Vær varsomplakatens regler for god presseskikk. Mener noen seg rammet av urettmessig omtale, oppfordres disse til å ta kontakt med redaksjonen. Pressens faglige utvalg behandler klager mot pressen i presseetiske spørsmål. Adressen til PFU er: Prinsens gate 2, pb. 48, Sentrum, 0101 Oslo. Tlf: 22415680, faks: 22411980.

FiskeribladetFiskaren

En uavhengig avis for Kyst-Norge

App-sinkene

I dag, mandag, iverksettes den nye meldeappen der kystfiskeflåten mellom 13 og 15 meter skal gå over fra fangstdagbok på papir til elektronisk innmelding av fangst via mobiltelefon eller nettbrett. I praksis vil det si ett år etter at forskriften ble vedtatt og etter at plikten til å sende landingsmeldingen ble satt i kraft. Motstanden mot innføringen har vært massiv, men vi mener likevel det er fornuftig å digitaliserer meldingsordningen. Hverdagen er blitt mer digital, og det må også landets kystfiskere ta inn over seg.

De siste par sesongene har det vært avdekket en del juks og ulovligheter med både mengde og kvalitet i hvitfiskektoren. Dette er uakseptabel miljøkriminalitet. Spesielt er det den minste flåten som får ansvaret, men de aller fleste ser at dette er en uting som det må bli slutt på. I kjølvannet av dette kom så fiskeriministeren på ideen om meldeappen for kystfiskerne.

Det var tidligere fiskeriminister Elisabeth Aspaker som hadde ansvaret for innføringen, men med ordningen burde hun vært klarere i sin argumentasjon når det gjelder behovet for ordningen. På oss virket hun utydelig og til grensen arrogant. Fiskerne hadde fortjent et

Det er bare et tidsspørsmål før den minste flåten får app

langt bedre svar på hvorfor ordningen ble innført. Men et år etter innføringen tror vi det er både aksept og forståelse for endringen i fiskernes hverdag. På mange måter

kan det bli enklere å forholde seg til en app enn til papir. Det tror vi fiskerne etterhvert også innser. Derfor tror vi det bare er et tidsspørsmål før lignende ordninger blir innført for den minste flåten under 13 meter.

Fiskeridirektoratet har estimert at det er cirka 1200 som er omfattet av regelverket, mens det er i overkant av kun 400 fartøyer som er registrert, og brukerantallet er i overkant av 500. Det altså fremdeles svært mange som ikke har tatt den i bruk. Med så lang innføringstid som ett år virker det som om det er mange kystfiskere som har sovnet i timen. Vi tror likevel det ikke vil ta lange tiden før alle er logget på, siden Fiskeridirektoratet nå har offentliggjort alle synderne. Den digitaliseringen som skjer vil modernisere næringen, noe vi tror er en riktig vei å gå. Det tror vi fiskerne også er enig i.

Lus og rømming

Myndighetene melder om både mindre lus og rømming i oppdrettsnæringen. Det er godt nytt for en hardt kritisert næring. Det er også flott at man klart å gjenfange 90 prosent av fisken og at alle fylkene lå godt under lusegrensen på 0,5 hunn lus per fisk nå i januar. Det viser at næringen har gjort en god jobb. Det er bare å håpe at helgens uvær ikke resulterte i tilsvarende rømmeomfang som under «Nina»-stormen i fjor.



FORSKNING: Det brukes penger som aldri før på forskning - noe som er helt nødvendig for å løse sjømatnæringens utfordringer understreker Tveterås i sin kommentar. Her løftes en lukket merd som sakt brukes i havbruksnæringen. ILL.FOTO

Fra FoU til verdiskaping

Aldri har forskningsbasert innovasjon vært viktige for å løse sjømatnæringens utfordringer.

GJESTEN



RAGNAR TVETERÅS

Professor i økonomi ved Universitetet i Stavanger.

I 2015 økte norsk sjømateksport til rekordhøy 74,5 mrd kroner, godt hjulpet av en svekket krone og økende etterspørsel etter sjømat i viktige markeder. Samtidig er det en rekke store utfordringer for sjømatnæringen. Lakseoppdrett har økende produksjonskostnader drevet av store biologiske utfordringer, og sliter med å øke produksjonen. Fiskerinnæringen trenger et mer robust kunnskapsgrunnlag for fiskekvotene. Og krevende kunder i eksportmarkedene stiller krav til distribusjon og produkter som næringen sliter med å tilfredsstille.

Felles for svært mange utfordringer er at de krever ny forskningsbasert kunnskap. Og ikke minst krever de at bedriftene er i stand til å bruke kunnskapen til å innovere på produksjonsprosesser og produkter. Marin FoU har fått et stort omfang i Norge, med utgifter på 3,6 mrd kroner og 2400 sysselsatte forskere i 2013.

Gjestesribenter:



KRISS Rokkan Iversen



AUDUN Iversen



RAGNAR Tveterås



ULF Winther



ØYSTEIN Sandøy



HALFDAN Mellbye

” Lakseoppdrett har økende produksjonskostnader drevet av store biologiske utfordringer, og sliter med å øke produksjonen

Spørsmålet er om næringen og nasjonen får en tilstrekkelig avkastning av denne FoU ressursbruken?

Dette skal undersøkes i et nytt prosjekt, «Fra virkemiddel til verdi - Hvordan få mer verdiskaping ut av marin FoU?» Det blir utført

av Senter for innovasjonsforskning ved IRIS-UiS sammen med Nofima og Sintef, og finansiert av FHF. Prosjektet skal foreta systematiske analyser av forsknings- og innovasjonsprosesser, og aktorene som er involvert i disse. Det omfatter en kritisk studie av FoU-instituttene og universitetene som skal gi oss ny forskningsbasert kunnskap basert på den betydelige finansieringen de får. Men det omfatter også bedriftene. Har de tilstrekkelig evne til å forstå og utnytte forskningsbasert kunnskap, samt å initiere og styre FoU som er nødvendig for å løse deres problemer? Og det inkluderer analyser av virkemiddelapparatet for forskning og innovasjon – FHF, NFR og IN. Har dette virkemiddelapparatet, både på overordnet nivå og prosjekt nivå, rammebetingelser og organiseringer som bidrar til en tilfredsstillende avkastning av FoU investeringene?

Aldri har forskningsbasert innovasjon vært viktige for å løse sjømatnæringens utfordringer. Og aldri har vi brukt mer penger på forskning. Å finne de rette prioriteringene og organiseringene for denne store ressursbruken er trolig det vanskeligste vi holder på med i næringen i dag. Derfor er det viktig at alle inviteres inn i en åpen diskusjon av forhold som påvirker vår evne til å skape verdier av forskningen. Målet er at dette prosjektet skal gi oss et kunnskapsgrunnlag som hindrer at diskusjonene blir for mye preget av synsing. Dermed kan det bidra til å bringe oss noen steg videre på veien mot den kunnskapsbaserte sjømatnæringen.

NYHETER

Nedgang: Fiskeridirektoratets rømmingsstatistikk for 2015 viser en nedgang i rømminger fra norske havbruksanlegg. I 2015 ble det registrert 160.000 rømte laks mot 287.000 året før.



FAKTA: «TRANØY»

- Lastekapasitet: 27 kubikkmeter.
- Rett under 11 meter lang og 4,65 meter brei.
- Scania 13 liters motor med 550 hestekrefter.
- Automatisk linesystem med 1900 kroker.

AUTOLINESJARK: «Tranøy» gir full gass i Tromsøundet.
ALLE FOTO: ARNE FENSTAD

Krymper for å utnytte kvotene

NY BÅT

Bjarni Sigurdsson og kompani skal utnytte 11-meterskvotene til fulle med den nye båten «Tranøy».

Arne Fenstad
Tromsø

Torsdag forrige uke ankom båten «Tranøy» Tromsø etter å ha blitt fraktet med lasteskip fra Island til Færøyene, får så å ha tatt turen for egen maskin. Skipperne Bjarni Sigurdsson, Tommy Linnes og John Torstein Nilsen dro først fra Færøyene til Ålesund før de reiste opp norskysten til Tromsø.

Overreguleringer

Fra før har Sigurdsson, som er

daglig leder i rederiet West Atlantic som eier båten, flere båter i lengdegruppen over 11 meter. Siden de kun får halv overregulering når de fisker 11-meterskvoter på større båter, har de kjøpt «Tranøy» på rett under 11 meter fra Island.

– Vi kjøpte denne for å få hele overreguleringen. På for eksempel hyse kan det bli ganske store utslag. Der er det ofte 100 tonn i overregulering, mens vi får bare 50 tonn på en større båt, sier Sigurdsson.

Han har dårlige erfaringer med små kvoter på store båter. I 2013 tapte han stort da det frie husefisket tok slutt. Nå håper han å unngå noe slikt igjen.



Bjarni Sigurdsson

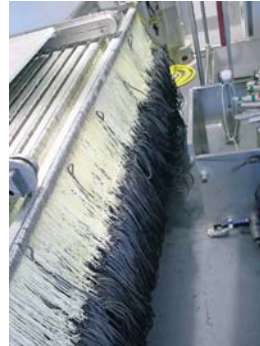
« Vi kjøpte denne for å få hele overreguleringen. På for eksempel hyse kan det bli ganske store utslag. Der er det ofte 100 tonn i overregulering, mens vi får bare 50 tonn på en større båt

Bjarni Sigurdsson, fisker

Kystautoline

Båten er bygget med overbygg. Under dekk har de et linesystem med 1900 kroker som setter og egner lina automatisk.

– Det er et velkjent linesystem, men det er vel ikke så mange båter med et slikt system i Norge. Det begynner å bli flere. Vi kan kalle det kystautoline.



REDSKAP: Automatisk linesystem under dekk.

Det er mye arbeid med denne drifta, men det er effektivt, sier Sigurdsson, som også er involvert i et selskap som utvikler restrukturert agn.

– Det handler om å bruke restråstoff som er tilsatt noen stoffer som agn. Om vi bare får

det til slik at dette blir lønnsomt, så skal vi bli en stor kunde. Det er jo også et miljøperspektiv i dette, at vi slipper å importere agn, sier han.

Vesterålen til Vardø

Båten skal ha et mannskap på fire om gangen og åtte totalt.

– Vi kommer til å fiske helt fra Vesterålen til Øst-Finnmark, men hovedtyngden kommer til å bli i Nord-Troms og Vest-Finnmark, sier rederen.

Båten er ikke testet på fiskefeltet ennå, men skipperne er fornøyd med hvordan fartøyet fungerer foreløpig.

– Gjennom flere års tankevirksomhet har vi fått en båt vi er fornøyd med, selv om vi skulle ønsket at den var litt lengre. Den er ryddig og greit tilpasset norske forhold, sier Sigurdsson.

arne.fenstad@fbfi.no
Mobil: 930 58 868

Verdens største og viktigste – og i Bergen

– NASF-konferansen er verdens viktigste møteplass for beslutningstakere innen handel med sjømat. Jørgen Lund er ikke snau. Men så er han da også administrerende direktør for den årlige



Jørgen Lund

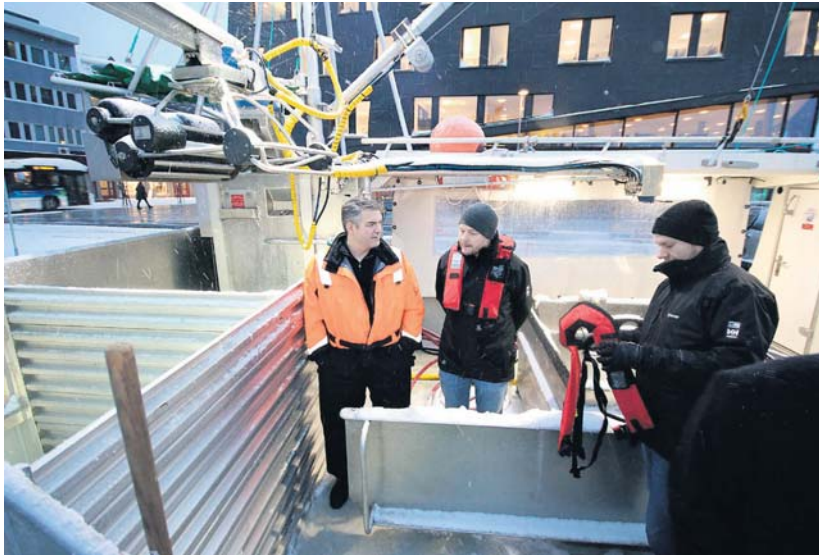
konferansen North Atlantic Seafood Forum (NASF). Den går av stabelen for 11. gang fra 1. til 3. mars – i Norges sjømat-hovedstad Bergen. Konferansen samler rundt 700 deltakere fra 350 selskaper fra 35 land. Rundt 500 av deltakerne er gjengangere fra tidligere år. NASF titulere seg selv som verdens største business-konferanse om sjømat (The world's largest seafood

business conference). – Dette er ikke en fagteknisk konferanse, men en kommersiell møteplass. Faktisk er den blitt en handelsarena. Møteplassen er blitt viktigere enn konferansen. Det er en ny dimensjon, sier Lund til IntraFish. For eksempel vil ett stort selskap – han vil ikke si hvilket – arrangere et møte på hotellet for 60 av kundene sine under konferansen.

– Vi er én av få sjømatkonferanser i verden som har lyktes i å få retailerne skikkelig på banen. Seks store europeiske kjeder vil i en egen sesjon gjøre rede for hva de mener skal til for å øke etterspørselen. De vil si noe om prisutvikling, arter, produkter, sier Lund. Han poengterer at NASF er én av få kommersielle konferanser som også fokuserer på bærekraft, gjennom en

egen sesjon. – Vi har lyktes i å kombinere bærekraft med det kommersielle, sier han til IntraFish. NASF består av plenumsamlinger og flere parallelle sesjoner, med til sammen om lag 100 foredragsholdere. Der er egne seminarer for laks, pelagisk, hvitfisk, bærekraft og investeringer.

ba@intrafish.com
Telefon: 75 54 49 09



ELFOLK: Bent Gabrielsen og Lasse Rindahl (i midten bak) diskuterer elektrisitet.

Her diskuteres kvotebonus for elsjarkfiskere

MILJØ

Norges eneste elsjarkfisker tok med fiskeriministeren på båttur for å få mer kvoter.

Arne Fenstad
Tromsø

Elsjarken «Karoline» summer som et kjøleskap på tur i tromsøsundet. Den grønmalte båten er vasket skinnende ren for storfint besøk.

– Dette var spesielt. Jeg klarer ikke kjøre elbil engang. Jeg er glad i amerikanske biler, jeg, sier fiskeriminister Per Sandberg (Frp). I tillegg til ministeren og hans folk, er båten lastet med forskere, båtbyggere og miljøforskjempere som prøver å få flere fiskere til å velge elektrisk båt.

Kvotebonus

– Vi trenger bedre rammebetingelser, sier skipper Bent Gabrielsen fra Karlsøy.

– På samme måte som elbiler, med skattefradrag? spør Sandberg.

– Nei, du kan med en enkel forskriftsendring gi 50 prosent kvotebonus for de som

FAKTA: «KAROLINE»

- Båten «Karoline» er verdens første elsjark.
- Båten går på batteri, men har også aggregat.
- «Karoline» hører hjemme i Karlsøy og er oppkalt etter datteren til fisker Bent Gabrielsen.

har elektrisk båt, på samme måte som de som driver med levendelagring får kvotebonus, sier Gabrielsen.

– Aaah. Har du andre forslag? spør ministeren.

Produksjonskostnad

En elsjark koster nesten dobbelt så mye som en vanlig sjark. Målet til båtprodusenten Selifa er at staten indirekte skal subsidiere noe av produksjonen, i form av en kvoteoppmuntring til fiskere som velger elektrisk båt. Når mange nok legger inn bestilling på båten, går produksjonskostnadene ned og elsjarken kan konkurrere med dieselbåter. På sikt kan kvotebonusen bli mindre.

– Å få igang noen slike fartøyer er avgjørende for om prosjektet blir en suksess, sier Lasse Rindahl i Sintef.

Han var med på å utvikle båten og undersøker i disse dager hvor godt den fungerer.

– Det vi har sett så langt er at det er mye bedre helse-, miljø- og sikkerhetsforhold om bord i en slik båt. Trivselsmessig er den bedre. Mindre støy, eksos og vibrasjoner, sier Rindahl.

Kvoter som gjelder

«Karoline» har i dag to torsekvoter og et mannskap på to personer. Gabrielsen tror kvoter, ikke tilskudd, er riktig medisin for å fylle ordrebøkene til Selifa.

– For en fisker er det kvoter og kvotebonus som gjelder. Det funker for levendelagring og det kommer til å funke for elektriske båter, sier han.

Sandberg vil ikke svare på stående fot om han kommer til å gi kvotebonus til elsjarkfiskerne, men sier han forstår problemet og at han er imponert over utviklingen i næringa.

– Jeg er på læringstokt nå. Jeg er tilhenger av å finne andre måter å dele ut kvoter på. Men når du deler ut mer til noen, så tar man fra noen andre. Det er der problemet ligger, sier Sandberg.

Dårlig insentiv

Båten legger om kursen og retter snuten tilbake mot havna i Tromsø sentrum. Batterimåleren viser om lag seks prosent mindre kapasitet enn da turen startet.

Drivstoffutgiftene utgjør om



lag 20 prosent av kostnadene for den dieseldrevne fiskeflåten. Men den rekordlave råoljeprisen forplanter seg også i dieselprisene. Ragnar Nystøyl i Kotali analyse er en av de som spår at 2016 kommer til å bli et godt år for fiskeflåten. Han sammenligner fiskeprisene, kvotene og drivstoffprisene og mener de lave drivstoffprisene i seg selv vil gi flåten gode marginer.

Men rekordlave drivstoffpriser stimulerer ikke til å legge om til elektrisk motor.

Lønnsomt uansett

Sjarkprodusent Erik Ianssen i Selifa har likevel tro på elektrisitetens kraft.

– Det skjer et enormt grønt skifte i maritim sektor. Insentivet for å legge om til elektrisk framdrift er stort. Selv om dieselen koster fire kroner lønner det seg å legge om. Men det lønner seg selvsagt enda mer om den koster åtte kroner.

» For en fisker er det kvoter og kvotebonus som gjelder. Det funker for levendelagring og det kommer til å funke for elektriske båter

Bent Gabrielsen, fisker

I det store og hele er dette veldig positivt, sier Ianssen.

Sandberg tror oljeprisen kommer til å normalisere seg på sikt og at de som kjøper båt tenker lengre enn dagens lave drivstoffpriser. Han vil ikke svare på om el-sjarkene trenger mer oppmuntring fra myndighetene.

Utvikling

El-sjarken er et symbol på en utvikling miljøvernerne ønsker

Begrenset rekkevidde

Daglig leder i drivstoffelskapet Bunker Oil, Jan Magnus Kleven, selger diesel til fiskebåter. Han frykter ikke at han skal gå konkurs fordi fiskebåtene



Jan Magnus Kleven

går over til elektrisk motor.

– Jeg tror man må være litt miljø-freak for å bli med på dette. Det er veldig begrenset hvor langt disse båtene kan gå, sier han.

Han sier selskapet eier to elbiler selv, men tror likevel ikke elektrisk framdrift er løsningen på klimaproblemene.

– Vi er ikke avhengig av å selge olje, vi kan legge om til å selge elektrisitet om det blir det framtidige drivstoffet. Men jeg mener det miljømessige rundt dette er svært betenkelig. Bare 18 prosent av elektrisiteten på det europeiske strømmarkedet, som vi er koblet til gjennom kabler til Sverige, er fornybar. Om vi bruker mer strøm, blir det brukt mer strøm fra fossile kilder i Europa. Man trenger ikke være rakettforsker for å forstå dette, sier Kleven.

– På et eller annet tidspunkt må realiteten gå opp for politikerne. Miljøet er det viktigste man kan tenke på, men det må være lov å stille spørsmål ved om dette er riktig løsning. Jeg er litt oppgitt over dette. Det er ikke realistisk at kystflåten skal bli elektrisk, sier Kleven.

SKEPTISK: Fiskeriminister Per Sandberg (t.v.) er skeptisk til Bent Gabrielsens forslag om kvotebonus for elsjarkfiskere. ALLE FOTO: ARNE FENSTAD



FISKERDATTER: Elsjarken er oppkalt etter Karoline (t.v.) som er lærling på båten «Skulbaren» og datteren til Bent Gabrielsen (t.h.).

i fiskerinæringa. Batteriteknologien begrenser fortsatt hvor langt båten kan gå og hvor

lenge den kan være på sjøen, men en økende interesse for elbiler driver batteriteknolo-



GRAF: Utviklingen i drivstoffprisene for fiskeflåten i Bergen og Tromsø fram til i dag. KILDE: KONTALI ANALYSE

gien framover. I framtiden blir trolig begrensningene mindre. Rindahl utelukker ikke at de kommer til å forske på elektrisk framdrift også for større fartøy. – Men vi tar disse båtene først. Det finnes større båter med elektrisk drift, blant annet

ferger, men det er greit å se på disse sjarkene som fisker med passive redskaper først, sier han.

– Kommer dere til å foreslå kvotebonus for el-sjarkfiskere? – Jeg er veldig positiv til å stimulere slik teknologi, og å

få til ordninger som avlaster risikoen ved å bygge slike båter. Det kan godt hende at en kvotebonus kan være et interessant forslag, sier Rindahl.

Elektriker

Det er fortsatt godt med batterikapasitet igjen når «Karoline» legger til kai og skipperen går i land.

– Kjenner du andre som tenker på å kjøpe elektrisk båt?

– Det er mange som har tenkt, men det er også mange som er skeptisk. Det folk er mest usikker på er hvor mye det koster å vedlikeholde. Og så kan man ikke bare være motormann om bord. Man må ha litt av kunnskapen til en elektriker også, sier Gabrielsen.

arne.fenstad@fbfi.no
Mobil: 930 58 868



Fakta: TTIP-konsekvens
 ■ Frihandelsavtalen mellom EU og USA, TTIP, får store konsekvenser for Norge.
 ■ Om lag 86 prosent av all norsk eksport går til EU og USA.
 ■ Om lag 70 prosent av hva Norge importerer kommer fra USA og EU.
 ■ EU og USA er også Norges viktigste investeringsmarkeder.
 ■ En tredel av all verdens handel foregår mellom USA og EU.
 ■ USA og EU står i dag for om lag halvparten av verdens BNP.
 Kilde: NFD

VIL VITE KONSEKVENSENE:
 Næringsminister Monica Mæland (H) ønsker å få vite konsekvensene av en frihandelsavtale mellom USA og EU, TTIP, vil få for Norge før regjeringen tar stilling til hvordan Norge skal forholde seg til TTIP. FOTO: DN

Kan tvinge fram ny EU-debatt

TIPP-AVTALEN

Et norsk EU-medlemskap kan «tvinge» seg fram som et vegvalg om frihandelsavtalen TTIP blir en realitet. – En TTIP-avtale vil i hvert fall aktualisere en ny EU-debatt.

Agnar Berg

Bodø

Det sier assisterende direktør Trond Davidsen i Sjømat Norge. Nærings- og fiskeridepartementet (NFD) ønsker en konsekvensutredning om hva en TTIP-avtale vil bety for Norge (se egensak på siden).

Davidsen sier at han tror et av vegvalgene som kan bli foreslått i konsekvensutredningen, er et norsk EU-medlemskap.

USA og EU

Det er kun EU og USA som del-

tar i forhandlingene om en TTIP-avtale og avtalen vil gjelde mellom disse. Norge er derfor helt på sidelinjen om TTIP blir en realitet. Målet har vært at avtalen skal være ferdigforhandlet og ratifisert før Barack Obama går av som president. Det mener imidlertid USA-eksperter skal holde hardt.

FBFI skrev sist fredag at TTIP sto i fare for ikke å bli noe av om Donald Trump skulle bli USAs neste president.

Alvorlig for sjømat

NFD kom i april 2014 med en rapport om TTIP og mulige konsekvenser for Norge. Bak denne rapporten sto en arbeidsgruppen med eksperter fra flere departementer. I rapporten tegnes det et dystert bilde av situasjonen for norsk sjømatnæring med TTIP. Da næringsminister Monica



Trond Davidsen

” Jeg er veldig glad for at NFD nå får utredet hvilke konsekvenser en TTIP-avtale vil få for Norge

Trond Davidsen, assisterende direktør i Sjømat Norge

Mæland (H) presenterte TIPP-rapporten i april 2014, sa hun dette: «For fiskeeksporten kan det slå alvorlig ut. Det er sannsynlig at konkurransesituasjonen for norsk fiskeeksport vil bli betydelig forverret, siden Norge ikke har tollfrihet for fiskeeksport til verken EU eller USA.»

TTIP vil gi eksportører i EU bedre vilkår i USA enn norske eksportører. Samtidig vil norske eksportører miste fortrinn de har hatt i EU i forhold til konkurranse fra USA.

Kan bli ny EU-debatt

Frihandelen mellom EU og USA

vil ikke bare gjelde sjømat, men alle bransjer.

Norsk EU-medlemskap er i dag et ikke-tema. Selv i det mest EU-vennlige partiet, Høyre, viser noen målinger at kun omlag én tredel av Høyre-medlemmer i dag er for et norsk medlemskap.

– Jeg er veldig glad for at NFD nå får utredet hvilke konsekvenser en TTIP-avtale vil få for Norge, samt at en får noen vegvalg, sier Davidsen.

Tror ikke på ny EU-debatt

Davidsen sier at han tror at når det gjelder vegvalg, så vil det ikke bli så mange valg.

– Jeg tror det vil bli slik at enten er Norge med eller så er ikke Norge med. Skal vi være med, så er EU-medlemskap alternativet, sier Davidsen.

Storingsrepresentant og Arbeiderpartiets fiskeripolitiske talskvinne, Ingrid Heggø, sier at det er viktig at regjeringen får konsekvensene av en TTIP-avtale for Norge utredet.

– TIPP vil være dramatisk for norsk sjømatnæring: At Norge blir rammet av toll på

våre produkter til EU og USA, mens det er tollfrihet mellom EU og USA, sier Heggø. Hun tror ikke TIPP vil føre til et norsk EU-medlemskap.

– Det er lite som tyder på at det norske folk vil inn i EU, og jeg tror ikke TTIP vil endre på det, sier hun.

Motstand i USA og EU

Ifølge Davidsen er det i dag to prosent toll på hel fersk norsk laks til EU.

På bearbejdet laks er det opp til 13 prosent og på bearbejdet pelagiske produkter opp til 20 prosent.

– Det er stor motstand mot TTIP både i USA og EU. I EU er blant annet landbruket i mot. Jeg tror en verden som både er politisk og økonomisk ustabil er de to store «driverne» for å få på plass TTIP. TTPP vil gjøre verden mer stabil, sier Davidsen,

agnar.berg@fbfi.no

Mobil: 93 25 63 24

Skal konsekvensutrede TTIP-avtalen for Norge

Nærings- og fiskeridepartementet, NFD, utlyste i slutten av november en anbuds-konkurranse på en ekstern utredning om konsekvensene av en TTIP-avtale for Norge. 8. februar er fristen for å legge inn tilbud. 15. september er fristen for at konsekvensut-

redningen skal være ferdig. Det betyr at konsekvensutredningen må være ferdig før TTIP-avtalen er ferdig forhandlet og ratifisert.

EU og USA forhandler nå om TTIP (Transatlantic Trade and Investment Partnership) eller på norsk, Transatlantisk

handels- og investeringsavtale. NFD kom i april 2014 med en rapport om TTIP og mulige konsekvenser for Norge.

I anbudsdokumentet skriver NFD: «Det er nå behov for en ny utredning, basert på oppdatert informasjon om forhandlingene og med

utgangspunkt i ulike vegvalg for hvordan Norge kan forholde seg til en eventuell TTIP-avtale. Regjeringen vil derfor innhente en ekstern utredning av konsekvenser for Norge av en TTIP-avtale, samt konsekvenser av ulike måter Norge kan forholde seg til en

avtale på. Utredningen skal bidra til faktabasert debatt om TTIP og Norge, og til at regjeringen har et best mulig beslutningsgrunnlag for hvordan Norge bør forholde seg til en framtidig TTIP-avtale.»

– Uheldig med redusert fangst

LEPPEFISK

Oppdrettselskapet Marine Harvest mener det vil være uheldig å innføre reduserte fangster på leppefisk i år.

Kjersti Kvile
Bergen

Havforskningsinstituttet tar til orde for å redusere fiskeinnsatsen på leppefisk på Vestlandet i år. For oppdretterne kan dette få store konsekvenser.

– Det vil bety en fare for at bruken av rensefisk til biologisk avlusing blir mindre enn vi ønsker. Vi vil selvsagt respektere og forholde oss til eventuelle vitenskapelig begrunnede hensyn for en reduksjon, men mener for oppdrettsnæringen at det er uheldig å innføre reduserte fangster i 2016, skriver kommunikasjonssjef i Marine Harvest, Eivind Nævdal-Bolstad, i en epost.

I 2017 vil selskapet derimot ha tilgang på mer oppdrettet rensefisk og i større grad være i stand til å takle redusert tilgang av villfanget fisk, forteller han.

Regional rensefiskkoordinatør Ragnar Øien i Salmar Organic er klar på at de er avhengige av rensefisken i kampen mot lusa.

– I utgangspunktet har vi ikke mer enn vi må ha. 15-20 prosent vil utgjøre ganske mange tusen rensefisk, sier Øien.

Lytterste konsekvens frykter han at det kan føre til mer medikamentbruk med påfølgende resistensproblemer.

– Vi opererer med så lave lusegrenser at vi ikke tåler særlig med svingninger. Dette er en balanse mellom biologi og regelverk som er hårfin.

Rømming og dødelighet

For Marine Harvest er rømming og dødelighet av rensefisk er en betydelig utfordring. Også Salmar har hatt større svinn enn ønsket det siste året.

– Vi arbeider daglig på alle anlegg for unngå at dette skjer og har en rekke prosjekter gående for å hindre tap av fisk. Næringen har også satt i gang fellesprosjekter, basert på finansiering fra Fiskeri- og havbruksnæringens forskningsfond, skriver Nævdal-Bolstad. Både SalMar og Marine Harvest kan skilte med en lang rekke tiltak de har gjort for å bedre forholdene for rensefisken, som økt bemanning, bruk av skjul, riktig føring og nøye



LEPPEFISK: Oppdrettsnæringa advarer kraftig mot å innføre reduserte fangster på leppefisk i 2016. ARKIVFOTO: THOR NIELSEN

kontroll av kvaliteten på rensefisken - og på at den ikke har mulighet for å rømme.

Snart klart for gjenbruk

Ett problem er gjenbruk av rensefisken. I øyeblikket er det ikke lov til å flytte den til andre lokaliteter. Samtidig er det et problem å mellomlagre fisken slik reglene er i dag. Dette er imidlertid noe Mattilsynet jobber med å endre slik at det blir

lettere å gjenbruke rensefisken. – Dette vil på sikt redusere behovet for ny rensefisk, skriver Nævdal-Bolstad.

Vaksine trekkes også frem som et viktig tiltak. Marine Harvest ser allerede lovende resultater i et feltforsøk med vaksine for berggyllt.

Nævdal-Bolstad understreker at det trengs mer kunnskap om de ulike behovene artene har. Oppdrett er også en nøkkel til

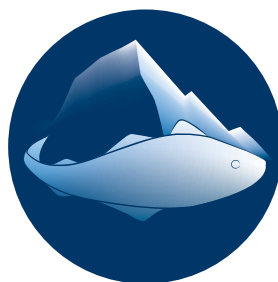
å sikre bærekraftig fiske på leppefisken.

– Vi øker stadig andelen av oppdrettet rensefisk, og har som mål å være selvforsynt med oppdrettet rognkjeks og berggyllt i løpet av to til tre år, skriver han.

kjersti.kvile@fbfi.no
Mobil: 415 00757



Eksportør av fersk, frossen og salt fisk. Raskt oppgjør!



ICE
FISH^{AS}

Tel: +47 775 01 100
E-post: icefish@icefish.no
www.icefish.no

Erfaring
Kvalitet
Kunnskap

Fiskeridirektoratet etterlyser fler

KONTROLL

Fiskeridirektoratet har nå lagt ut lister med navn på flere hundre fiskebåter som fortsatt ikke har tatt Kystfiskeappen i bruk. Nå kan det gå mot bøter eller inndraging av fangst for rederiene.

Jon Eirik Olsen
Harstad

– Men vi må ta en god del forbehold når det gjelder disse listene. Det finnes mange grunner til at fiskerne ikke er kommet i gang med appen. Det viktige nå er at fiskere som finner sine båter på listene, tar kontakt med direktoratet for å få en avklaring så raskt som mulig, sier Hilde Jenssen, seksjons-sjef ved Fiskeridirektoratets Region Nord i Tromsø.

Direktoratet iverksetter nå håndhevelse av pålegget om å melde inn fangst ved hjelp av den mye omtalte Kystfiskeappen for mobiltelefoner eller nettbrett. Reglene trådte i kraft 1. februar i fjor, men først nå tar myndighetene i bruk reaksjoner i form av advarsler, gebyrer, inndraging av fangst og i verste fall anmeldelse.

Innkjøringsperiode

Fiskeridirektoratet har brukt det siste året til å få app-innmeldingen til å virke best mulig mellom flåten og fiskeriovervåkningssentralen (FMC) i Bergen, samtidig som mange fiskere er kommet med i det elektroniske innmeldingssytemet.

– Fra direktoratets side har vi drevet oppskende virksomhet rettet mot de som ikke kom inn i ordningen i startfasen. Mange er kommet i gang med litt hjelp, mens andre har valgt å vente. Noen har slitt med å få ting til å fungere, enten av tekniske grunner eller for at de mener de er for gammel til å begynne med fangstinnmelding på mobiltelefonen. Andre er prinsipielt imot hele systemet, og avventer situasjonen for å se hvor lenge det går før det kommer reaksjoner, forteller Jenssen.

13 til 15 meter

Den enkleste listen å forholde seg til gjelder fiskefartøyer mellom 13 og 15 meter som fikk pålegg om å bruke appen i alt fiske fra 1. februar i fjor (se liste på siden, red.anm). Lista viser at 38 fiskeriregistrerte båter ikke har kjørt den innledende registreringsprosessen som må til for å komme i gang med innmeldingen. Selv etter direktoratets målrettede aksjon det siste året, mangler altså en god del båter i denne størrelsesklassen.

FAKTA: KYSTFISKE-APP

■ Kystfiske-Appen ble innført vinteren 2015 for at flåten mellom 13 og 15 meter skal rapportere inn fangst til Fiskeridirektoratet.

■ Kontrollmetoden gjør det mulig for fiskerimyndighetene å kontrollere at innmeldte innhold stemmer med reelt kvantum om bord.

■ Meldingene går til Fiskeridirektoratets døgnåpne vaktssentral.

En kort gjennomgang av denne lista viser at det ligger en forståelig forklaring bak mange av oppføringene. Fra at båter nettopp er solgt eller kjøpt, til at de har vært ute av fiske i lang tid.

446 båter

Den siste lista er på hele 446 fartøyer helt ned til fem meters størrelse, og gjelder båter som omfattes av app-påbudet av andre grunner en båtstørrelse. Det kan være at de har dispensasjon fra et salgslag for å drive kaisalg, at de har dispensasjon fra veiepåbudet ved landing for å transportere fisken selv til et mottaksanlegg, at de har dispensasjon fra påbudet om samtidig underskrift på sedlene av fisker og kjøper, eller at de har dispensasjon fra plikten til å veie reker.

Andre er prinsipielt imot hele systemet, og avventer situasjonen for å se hvor lenge det går før det kommer reaksjoner

Hilde Jenssen, Fiskeridirektoratet

Kaisalg-dispensasjon

Her spiller flere forhold inn, og i Fiskeridirektoratet erkjenner man at det kan finnes mange grunner til at fartøyer står på denne lista uten at de nødvendigvis skal bruke Kystfiskeappen i sin daglige drift. Et eksempel er båter som har fått dispensasjon for å drive kaisalg, men som ikke har benyttet, eller skal benytte, denne muligheten.

– En annen mulighet er at fiskerne rett og slett ikke ennå er klar over at de skulle ha tatt appen i bruk. Vi jobber i hvert fall videre med listene, og det er bare for fiskerne å henvende seg til oss hvis de har spørsmål. Da kan vi få avklart om båten skal være med i ordningen eller ikke. Og vi kan bistå slik at man kommer i gang, hvis det blir løsningen, sier Jenssen.

Og hun legger til at det også i dette tilfellet finnes en dispensasjonsordning for de som har gode nok grunner for å slippe fangstrapportering med Kystfiskeappen.

jeo@fbfi.no
Telefon: 77 05 90 22



Frank H. Bensvik: – En ren forglemmelse

– Dette er en ren forglemmelse fra vår side, med utgangspunkt i at vi hadde et lite håp om at det skulle bli åpning for litt mer strukturering i kystflåten, sier Frank H. Bensvik, medeier i Værøy-rederiet Sorøyfisk som eier kystfiskebåtene «Trio» på vel 27 meter og «Rundfisk» på vel 13 meter. Sistnevnte er nå havnet på lista over båter som skulle vært registrert som bruker av Kystfiskeappen.

Burde vært i gang

– Vi gjorde unna fjorårets kvoter med «Rundfisk» før appen trådte i kraft, og regnet med at det skulle bli en annen løsning med denne båten for et nytt år var gått. En 3+3-ordning hadde vært greit, men som medlem av styret i Nordland Fylkes Fiskarlag har jeg jo fulgt denne saken på nært hold og burde innrettet meg etter realitetene i struktursaken. Men nå tar vi i hvert fall fatt i app-kravet og registrerer oss og «Rundfisk» i direktoratets system så snart som mulig. Vi har absolutt ingenting imot app-rapportering, og

ser den som et positivt alternativ til den svært omfattende elektroniske fangstdagboka for den større flåten, sier Bensvik, som driver rederiet sammen med kollega Einar Førseth.

Vesentlige motforestillinger mot Kystfiskeappen har heller ikke Senja-reder Geir Helge Tollefsen. Han driver for tida garnfiske på hjemmehavet med hovedbåten «Skrei-grunn», som med lengde på 14,98 meter allerede er inne i direktoratets app-systemer. Men Tollefsen står også oppført som eier av båten «Øyanes» i samme størrelsesklasse, og det er den som nå er havnet på direktoratets liste over manglende app-fartøyer.

Ofte en plage...

– Men det skyldes at båten allerede er solgt til nye eiere



Frank Bensvik

uten at vi i mellomtiden har hatt behov for å registrere den i direktoratets rapporteringssystemer.

– Vi bruker som sagt allerede appen, og ser den som et greit alternativ til papirdagboka. Men det gjelder ikke pålegget om å registrere alle fiskeslag for seg i appen. På seigarnfiske får vi inntil 20 fiskeslag i en fangst, og hvis været er litt dårlig blir det i praksis nesten umulig å holde fisken adskilt til den er tastet riktig inn. Dette er ofte en plage, og det burde holdt lenge med den tidligere felleposten «andre arter», sier Tollefsen, og mener Fiskeridirektoratet fortsatt ikke har lagt fram konkrete beviser på hva som gjør det nødvendig med kontroll på det detaljnivået myndighetene legger opp til i dag.

Nettopp solgt

«Solgt båt» er også forklaringen på at Harald Aursøys båt «Aursøy» på 14,2 meter står på direktoratets liste. Kystfiskeren fra Mausund i Sor-Trøndelag er en engasjert

'e hundre «app-båter»



OGSÅ UNDER 13: Påbudet om bruk av Kystfiskeappen gjelder også et betydelig antall båter under 13 meter, og mange av disse er fortsatt ikke kommet med i ordningen. FOTO: JON EIRIK OLSEN

FISKEFARTØY 13-15 METER

Reg.merke	Fartøynavn	Lengde (m)
F 0005BD	JOHAN P	14.12
F 0042G	HELLØY	14.6
F 0061V	ALBATROSS	14.38
F 0090M	FJORDSNURP	13.05
H 0026K	VALBORG	14.07
H 0035K	BONITO	14.73
H 0070B	FLORA	14.62
H 0288B	HAVLEIK	13.3
M 0030VN	SMÅLINER	14.98
M 0035MD	GANGSTAD JR	14.7
M 0045A	SOLTIND	14.98
M 0080MD	MIDØY	14.97
N 0001TF	ROALD	14.15
N 0001VR	RUNDFISK	13.35
N 0004BR	ODIN-SENIOR	13.65
N 0007AH	BOYSEN	14.33
N 0015G	ISELIN	14.96
N 0018B	NORDSTJERNEN	14.08
N 00340	HILDE	14.6
N 0109VR	HAVGLIMT	13.03
N 0155ME	HAVØRNA	14.88
N 0200ME	ØRNA	14.6
R 0129K	SJØBAS	14.95
SF0010FL	SEAFAST	14.97
ST00210	ANNE-BJØRG	13.2
ST0088F	ÅRVAK	14.93
ST0150F	HAVLYS	14.99
ST0711F	AURSØY	14.21
T 0006H	KJELL OTTO	13.02
T 0026T	HELGE VIDAR	13.03
T 0043BG	SPURVEN TO	14.14
T 0048K	ERLINGSØN	14.6
T 0057LK	ØYANES	14.95
T 0176T	BJØRNES	13.14
T 0718T	SØYLABUEN	14.97
V 0066N	ASTOR I	13.17
VA0005K	FLANDER SR.	14.65
Ø 0010F	BALUBA	14.95

se fra vår side

og aktiv kystfisker, selv om han for lengst kan kalle seg pensjonist.

– Fiske blir det nok fortsatt, og den båten jeg nå har igjen er under app-grensa.

For «Aursøy» er kontrakten underskrevet, og det dreier seg nok bare om dager før den også er ute av merkeregisteret, sier en travelt opptatt kystfisker.

– Ordnes umiddelbart!

– Jeg trodde egentlig ikke man trengte å dra i gang Kystfiskeappen før man startet fiske med båten. Men må man registreres på forhånd, så ordner vi det ganske umiddelbart, sier Torfinn Gangstad, «silde-aktivist» og for tida hektisk opptatt med forberedelser til det mye omtalte gytetoktet sammen med Havforskningsinstituttet.

Men Gangstad er også reder, og hans nyeste anskaffelse, «Gangstad Jr» på 14,7



Torfinn Gangstad

meter, er havnet blant de 38 fartøyene på Fiskeridirektoratets app-liste.

– Båten er under ombygging og har ikke vært i fiske på en stund. Men går alt etter planen, så skal vi være klar til å gå på feltet i løpet av fjorten dager. Jeg regnet med at det skulle holde å begynne med appen da, men vi får ta kontakt med direktoratet om saken. Jeg har ikke tidligere operert med båtstørrelser der appen har vært aktuell, men regner med at det skal gå greit, sier Gangstad, som etter direktoratets fartøyregister satser pelagisk på «Gangstad Jr», med kvoter på NVG-sild og makrell.

Foto: Steinar

HAVTRYGD.



SAMMEN GIR VI DEG TRYGGHET FOR BÅT OG MANNSKAP

MS «Leinebris»



... og vi trygger deg og din familie

- ✓ Forsikring av båt, mannskap, utstyr og fangst
- ✓ Tilskudd til skadeforebyggende tiltak

Slik får du kontakt:
Havtrygd 55 55 74 00
havtrygd.no

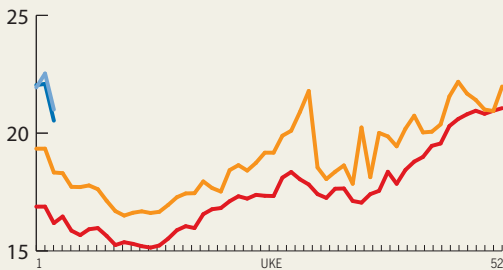
Bud og Hustad 71 26 67 00
budoghustad.no

Nordlys 75 54 40 88
nordlysforsikring.no

TORSKEPRIS 2015-2016

Gjennomsnitt NRL 2015-2016 u/15 m

■ 2015 2,5-6 ■ 2015 >6
■ 2016 2,5-6 ■ 2016 >6



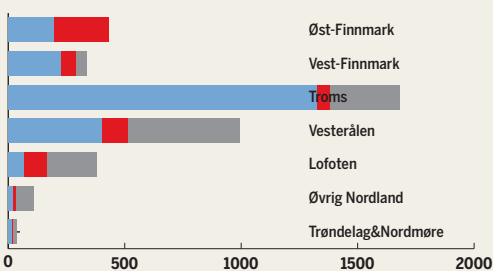
GJENNOMSNITTLIG PRIS ALLE SONER

Pris gjelder største størrelse

	Torsk >6 pris (SUH)	Torsk 2,5-6 pris (SUH)	Hyse pris (SUH)	Sei pris (SUH)
Øst-Finnmark	21,61	22,31	14,68	10,18
Vest-Finnmark	20,32	18,64	13,48	12,06
Troms	21,36	20,65	11,53	11,23
Vesterålen	20,00	20,11	13,67	10,63
Lofoten	20,05	22,46	12,59	12,08
Øvrig Nordland	17,00	16,4	12,99	10,24
Trøndelag&Nordmøre	20,76	17,44	11,9	11,03
Totalt	21,00	20,53	13,62	11,09

Kvantum ■ torsk, ■ hyse og ■ sei

Tonn



LEVERT KVANTUM I TONN

fartøy under 15 meter

	Torsk	Hyse	Sei	Totalt
Øst-Finnmark	196	236	1	433
Vest-Finnmark	224	66	45	335
Troms	1325	55	300	1680
Vesterålen	403	110	479	991
Lofoten	66	101	214	381
Øvrig Nordland	19	13	76	108
Trøndelag&Nordmøre	13	8	16	38
Total	2246	589	1130	3965

ANTALL FARTØY

under 15 meter i fiske

	Antall Fartøy	Fangstrater i tonn
Øst-Finnmark	50	8,66
Vest-Finnmark	40	8,38
Troms	274	6,13
Vesterålen	206	4,82
Lofoten	178	2,14
Øvrig Nordland	55	1,96
Trøndelag&Nordmøre	60	0,62
Total	852	

FANGST PER REDSKAPSGRUPPE

Tonn

	Torsk	Hyse	Sei	Totalt
Autoline	86	138	8	231
Garn	1824	102	701	2627
Juksa	60	2	352	414
Line	232	331	55	619
Ruser	2	0	0	2
Snurrevad	42	16	15	73
TOTALT	2246	589	1130	3965

Kilde: Norges Råfisklag



TØRRFISK: Tørrfisknæringen har fått mye kritikk for å ha sovnet i timen når det gjelder markedsmuligheter. He

Eksporthør slakter Inn

TØRRFISK

Tørrfiskeksportør Odd-Einar Sørensen mener Innovasjon Norge-sjefen i Italia ikke har peiling på næringen.

Ole Erik Klokeide

Bergen

– Tørrfisksalget stuper fordi eksportørene ikke kan levere nok, ikke på grunn av manglende markedsforståelse, sier eksportøren.

På Sjømatdagene på Hell fikk tørrfisknæringen skambank for å ha sovnet i timen. Innovasjon Norge-sjefen i Italia Elisabeth Svanholm Meyer mener tørrfiskeksportørenes manglende markedsforståelse er årsaken til fallende tørrfisksalg i Italia. En tredel av eksporten er borte på få tiår, og verdien av tørrfiskeksporten har det

siste tiåret falt fra 450 millioner kroner til under 300 millioner kroner i året. Kvantumet har variert mellom 2500 og 3000 tonn.

– Skorter på kunnskap

– Elisabeth Svanholm Meyer viser her at hun har svært lite kunnskap om tørrfisknæringen. At hun også sitter som Innovasjon Norge-sjef i Italia bekymrer meg enda mer. I utgangspunktet er det markedet som bestemmer kvantum. Men sånn fungerer det ikke i tørrfiskmarkedet. Det er produktionsforutsetninger som gjør at vi ikke greier mer enn 2500 tonn. Hun mener det er bare å øke kvantumet, men hvor realistisk er det, her skorter det på kunnskap, sier tørrfiskeksportør Sørensen i Stocco. Han skulle gjerne produsert og eksportert mer, men viser til begrensninger og utfordringer på råstoff og produktionsforhold.

– La oss si at vi skulle eksportert 4500 tonn til Italia. Det vil si at vi må opp i 9000 tonn tørr-

fisk for å få 4500 tonn høykvalitet til Italia. 9000 tonn delt på faktor 0,23 sier oss at vi trenger nesten 40.000 tonn sløyd fisk. Gang det med en forfaktork på 1,5 så får du nesten 60.000 tonn rund fisk for å tilfredsstille det italienske markedet med prima og sekunda kvalitet. Det er helt umulig med en periode for tørking i februar og mars. Det er for kort tid til å få så mye prima vare og ikke nok råstoff. Så hva med resten av tørrfisk som ikke er av topp kvalitet. Det nigerianske markedet er svakt med bakgrunn i svekket pris på olje, fallende naira og fortsatt håndheving av vekslingsforbudet fra sentralbanken mellom naira og dollar, sier Sørensen.

Mange små

Meyer sa også på Hell at om næringen hadde vært mer på offensiven og tenkt mer på forbrukeren med mer tilpassede og gryteklare produkter, kunne tørrfiskvolumene holdt seg på et høyere nivå.

– De fleste i matvareindustrien har i dag forstått at



Her ser vi sortering av tørrfisk før den går ut i markedet. ARKIVFOTO: WILLY HAUGE

FAKTA: TØRRFISK

- Tørrfisk er usaltet fisk som er naturlig tørket av sol og vind på hjell eller i noen tilfeller tørket i egne tørkerier. Å tørke mat er verdens eldste kjente konserveringsmetode, og tørket fisk er holdbar i årevis.
- Fisken blir tilberedt straks den er fanget. Før tørking blir den sløyd, hode og innvoller fjernes og fisken vaskes. Fisken tørkes enten hel til stokkfisk eller rundfisk, eller den deles i to og ryggbeinet fjernes slik at den bare henger sammen i sporen (haleroten). Denne fisken kalles rotskjær, råskjær eller splittfisk.
- Fisken henger på hjell i to til tre måneder. Den ferdig tørkede fisken ettermodnes så like lenge innendørs i et tørt og luftig miljø. Under tørkingen forsvinner cirka 70 prosent av vannet i fisken.

– Gjør vår oppgave

– Vi i Innovasjon Norge er opptatt av at tørrfisknæringen skal vokse og utvikle seg på en slik måte at den vil bidra til et godt næringsgrunnlag i Nord-Norge og til inntekter i den norske økonomien og så i fremtiden. Når en utvikling ikke går den riktige veien, er det vår oppgave å bidra til bevisstgjøring og kunnskap rundt de strategiske valg næringen kan ta for å snu tendensen, sier Italia-sjef for Innovasjon Norge Elisabeth Svanholm Meyer.



Elisabeth Svanholm Meyer

– Min oppfordring til å fokusere mer på markedsorientering og merkevarebygging er ikke bare rettet mot tørrfisknæringen. Like mye mot produsenter og eksportører av andre hvitfiskprodukter som klippfisk, saltfisk og fersk torsk. Deler av tørrfiskbransjen har vi hatt tett dialog med for økt fremtidig eksportvekst, sier hun.

Videreutvikling

Meyer viser til hvordan man i Sør-Europa har videreutviklet produkter som tidligere ble solgt som råvarer til lav pris.

– Balsamicoeddiken Aceto Balsamico di Modena var et lavprisprodukt utsatt for sterk pris konkurranse. I 2009 etablerte Modena et forpliktende samarbeid om produktutvikling og merkevarebygging. Bare på ett år ga det en økning i salget på 25 prosent. Med en årlig eksport på 370 millioner euro er balsamicoeddikk fra Modena nå det tredje største italienske eksportproduktet innenfor opprinnelsesmerkede produkter. Det tok produsentene 15 år å bli enige om hvordan samarbeidet skulle organiseres, sier Meyer.

Hun viser til et annet eksempel, epleproduksjonen i Val di Non, i dag kjent under merkevaren Melinda.

– Grupperingen består av ca 4000 småprodusenter med jordlapp på rundt en hektar hver, som tidligere knapt klarte å leve av produksjonen. Gjennom forpliktende samarbeid knyttet til produktutvikling, merkevarebygging og reorganisering av verdikjeden har det utviklet seg til en industri som omsetter for 250 millioner euro i året. Eksporten utgjør 55 millioner.

Eksemplene er mange. Merkevarebygging med utgangspunkt i lokale særtrekk og bevisst kvalitetsarbeid har brakt verdien av markedet for italiensk opprinnelsesmerket kvalitetsmat og vin til 14 milliarder euro i året, sier hun.

Avansert marked

Hun forteller om Italia som et avansert marked for mat, der konsumentene har høy betalingsvillighet for kvalitet, opprinnelse, historie og gastronomiske tradisjoner.

– Det er viktige elementer som avgjør konsumentenes valg. En mulig strategi for å øke verdiskapningen i tørrfisknæringen, er å bygge merverdi inn i produktet. Grupperingen «Tørrfisk fra Lofoten» er blant de som utforsker denne muligheten. Tørrfiskprodusentene har alle elementene som skal til for å bygge en fantastisk merkevare i Italia, ren natur, en genuin historie og dype gastronomiske tradisjoner. Vi skal også huske på vi samlet sett er i den unike posisjonen at vi heller ikke har direkte konkurrenter. Andre har klart det med et langt dårligere utgangspunkt, sier hun.

Meyer sier også at det stemmer at de regionale variasjonene er store og at importørene i de ulike områdene har stor kunnskap om sine regionale markeder. Men også tilsvarende stor makt og innflytelse.

Tenke stort?

– Spørsmålet er hvorfor skal vi begrense oss til å bare tenke på de bestående tørrfiskbastionene? Hvorfor ikke tenke større? Milano og Torino er byer med stor tilflytning, også fra regioner der man har sterke tørrfisktradisjoner, men der tørrfisk er lite tilgjengelig. Kanskje er dette områder man burde fokusere på når man skal teste ut nye produkter og nye måter å arbeide med markedet på, spør Meyer.

Alternativt kan man ta et strategisk valg å fortsette og opptre som rene råvareleverandører og overlata markedsarbeidet til importørene, mener hun.

– I en slik situasjon vil inntekten i næringen etter all sannsynlighet fortsette å være prisgitt lite annet enn råvaretilgang og etterspørsel fra importørene og deres evne til å utvikle markedet. Spørsmålet er hvem som da tjener på eventuell merverdi, sier hun.

Innovasjon-Norge

Importører i Italia er best egnet til innovasjoner og markedsovervåkning. Vi gjør dette helt etter boken, uansett hva Meyer og Innovasjon Norge mener

Odd-Einar Sørensen, tørrfiskeksportør

merkevarebygging og produktutvikling må til for å lykkes. Det er tragisk at produsentene for eksempel ikke har fått med seg at den tradisjonelle italienske husmoren har dødd ut, sa hun og mener det må gå galt når produsentene ikke har kunnskap eller interesse for markedet og forbrukerne.

– Merkevarebygging, produktutvikling og innovasjon er flott, teoretisk. Det er veldig mange tørrfiskprodusenter, alle alene er små. Slike prosjekter er urealistisk for hver enkelt for å penetrere markeder. Det er 30-40 produsenter og teoretisk

kanne man gått sammen i felles markedstiltak. Det er helt urealistisk i praksis. Det har vært prøvd tidligere og mislyktes hver gang. Så mange klarer ikke å dra i samme retning, sier Sørensen.

Han viser til en amerikansk økonom med navn Michael Porter. Hans forskning viser at de som lykkes best er de som etablerer allianser, og seg imellom utfører de oppgaver som de har komparative fortrinn til å gjennomføre.

– I verdensklasse

– For å si det enkelt. Hvis vi kobler dette opp mot tørrfisknæringen, er det slik at vi som produsenter har de beste forutsetninger til å produsere tørrfisk. Importører i Italia er best egnet til innovasjoner og markedsovervåkning. Vi gjør



Odd-Einar Sørensen

dette helt etter boken, uansett hva Meyer og Innovasjon Norge mener, sier han.

Han har full tillit til at det er de italienske importørene som tar seg av markedsarbeidet.

– Dette er svært oppegående folk med høy utdanning og de har da for lengst fått med seg at den tradisjonelle italienske husmoren har dødd ut. Det er jo dette de jobber med hver dag, produktutvikling og merkevarebygging. I en allianseoppbygd logistikkjede gjør partene det de har komparative fortrinn til å gjennomføre. Italia er da i verdensklasse når det gjelder å føde innovasjoner. Å overføre dette ansvaret til norske produsentene vil være en svært risikabel strategi. Vi lever våre liv i kyst Norge og har da vel ingen forutsetninger for å kunne forstå konsumentene på tilsvarende måte som italienerne som har levd i disse kulturer i generasjoner, sier Sørensen.

ole.klokeide@fbfi.no
Mobil: 47 80 98 37

Nei til ny omregningsfaktor

KONTROLL

En torsk som starter gytevandringen fra Barentshavet har en omregningsfaktor på 1,5, og det samme har den når den kommer tilbake etter gyting.

Jon Eirik Olsen

Harstad

Dette må være utgangspunktet for kvoteavregningen, mener Samarbeidsrådet Nord, og aviser dermed enhver form for endring av omregningsfaktoren basert på mageinnhold eller gyteproduktet torskens måtte ha tilegnet seg underveis til gytefeltet.

Samarbeidsrådet Nord, bestående av Norges Fiskarlags fylkesorganisasjoner i Midt- og Nord-Norge, viser til et betydelig engasjement i organisasjonen og svært klare holdninger fra sjøista i faktor-saken.

Begge forslag avvises

Fiskeridirektoratets forslag om en egen vinter-omregningsfaktor i torskfisket er koblet sammen med et forslag om å pålegge fiskebrukene å seddelføre/omsette fisken i den tilstand den kommer over kaikanten ved fiskebruket. Det betyr i så fall at det settes bom for mottak av rund fisk og sløyving ved fiskebrukets sløyelinjer for seddel skrives på sløyd fisk. Samarbeidsrådet avviser i et vedtak begge sider ved direktoratets forslag.

Sammenblanding?

Rådet utelukker ikke at faktordiskusjonen i næringa til en viss grad bygger på «klarhet og sammenblanding av omregningsfaktorens påvirkning på pris på førstehånd, og av omregningsfaktorens påvirkning av det enkelte fartøys kvotegrunnlag.»

Rådet har derfor funnet det nødvendig med en grundig forklaring på både omregningsfaktorens naturlige variasjoner i takt med tilstedeværelsen av sild eller lodde på kysten, og man har i vedtaket belyst den historiske bakgrunnen



VARIERER: Det er mange grunner til at omregningsfaktoren varierer i løpet av sesongen, mener Samarbeidsrådet Nord, og avviser både direktoratets foreslåtte vinterfaktor, og endringer i landingsforskriften som undergraver muligheten for å levere bløgget, rund torsk (bildet). ARKIVFOTO: JON EIRIK OLSEN

for at det i dag brukes en omregningsfaktor for torsk som Russland og Norge i fellesskap kom fram til i 1992.

«Mer enn merkelig»

Samarbeidsrådet konkluderer med å karakterisere direktoratets forslag som «mer enn merkelig», og utfordrer dermed både direktoratets og ikke minst Havforskningens rolle i fakto-saken. «Det vil verken bli forstått eller akseptert», skriver Samarbeidsrådet, og peker på både ensidig kvotetap og verditap for kystflåten, og endringer i fordelingen av ressurser mellom flåtegruppene.

Undringen over direktoratets forslag begrunner seg blant annet i at havforskerne så langt ikke har gjort noe poeng av at faktoren har vært for lav og dermed ressursuttaket for høyt. Situasjonen er vel heller den motsatte, mener rådet, og viser til dagens særdeles positive ressursituasjon for torskens.



MOTTAS RUND: En stadig økende del av torskens landes rund og sløyes ved fiskebrukenes sløyelinjer (bildet) for seddelføring. Den utviklingen ønsker Samarbeidsrådet Nord at næringa skal få videreføre. ARKIVFOTO: JON EIRIK OLSEN

«Det er et uansvarlig grep Fiskeridirektoratet prøver seg på, der en kun oppnår et underfiske av norsk torsk kvote, med påfølgende økonomiske

tap for kystfiskeflåten», heter det i vedtaket.

Heller alt sløyd

Når det gjelder den foreslåtte

Det er et uansvarlig grep Fiskeridirektoratet prøver seg på

Samarbeidsrådet Nord

endringen av Landingsforskriften til at all fisk skal seddelføres slik den kommer over kaikanten, så avvises forslaget også her kategorisk av Samarbeidsrådet.

«Mange fiskebruk har investert i sløyelinjer nettopp for å ta unna rundfisk for så å sløye, veie og skrive seddel på sløyd fisk. Faktoren 1,5 har deretter vært brukt av salgslaget/Fiskeridirektoratet for å regne tilbake til rundvekt for kvotebelastning. Hvis Landingsforskriften likevel skal endres, må all fisk veies og seddelføres som sløyd», heter det i vedtaket.

jeo@fbfi.no
Telefon: 77 05 90 22

Møter næringen om sjømatmeldingen

Stortingets næringskomité har invitert sjømatnæringen til Stortinget på tirsdag i neste uke for å høre synspunkter på sjømatmeldingen de har



Frank Bakke Jensen

til behandling. Frank Bakke Jensen, som er saksordfører for meldingen, sier han håper på en stor politisk enighet om forslagene i meldingen, og mener å ha dekning for at så også er tilfelle.

– Den offentlige debatten har vist at det er stor enighet, sjøl om det også er forslag det er uenighet om, sier han og viser særlig til debatten rundt leveringsplikt og aktivitetsplikt for fiskeindustrien som noe det er politisk debatt om.

– Noen av de politiske uttalelsene kan tyde på at de ikke har lest meldingen så godt, mener han og sier han har to mål for arbeidet stortingskomiteen nå skal gjennomføre.

– Jeg vil søke kompromisser, og jeg ønsker vi skal få til noe som gjør en forskjell i næring,

sier han. Bakke Jensen mener Arbeiderpartiet, som nå stiller seg kritisk til endringer i leveringsplikt og aktivitetsplikt, var de som har bedt om svarene som nå ligger i sjømatmeldingen.

– Lisbeth Berg-Hansen var tydelig på at noe måtte gjøres i fiskeindustrien da hun satt som fiskeriminister, sier han og viser til at det var Berg-Hansen

som satte ned sjømatindustriutvalget.

Næringskomiteen har ennå ikke arbeidet med meldingen. De nå tar sikte på høringer og møter med næringen i tiden frem til meldingen skal avgis fra komiteen 10. mars.

nils.torsvik@fbfi.no
Telefon: 55 21 33 21



PRØVER IGJEN: Landsstyret i Fiskarlaget prøver på nytt å foreslå begrensninger i det frie redskapsvalget for de som har dorgekvoter i makrellfisket. – Uten disse begrensningene, må myndighetene bare stoppe forsøkene med fritt redskapsvalg, mener Albert Ferkingstad og Karmøy Fiskarlag. ARKIVFOTO: PRIVAT

Foreslår vern av dorgerne

MAKRELLFISKE

Norges Fiskarlag prøver også i år å få begrensninger på fritt redskapsvalg for dorgeflåten i makrellfisket.

Terje Jensen
Harstad

I fjor fikk Fiskarlaget ikke gjennomslag for dette. Det ga tildels dramatiske konsekvenser. Det ga blant annet åpning for de i den store kystflåten til å fiske innkjøpte dorgekvoter med not. Noe som igjen bidro til at mesteparten av dorgekvotene ble tatt med not, og en stor del av fartøy på over 15 meter.

Allt dokumentert i en analyse Fiskeridirektoratet gjorde før jul.

Kun garantertkvota

Nå foreslår landsstyret i Fiskarlaget et sett med begrensninger hvor målet rett og slett er å berge garn- og snøregruppa i makrellfisket som egen reguleringsgruppe samtidig som de kan få en ekstra mulighet gjennom å fiske med not når det passer best.

Det ene forslaget er at fartøy med faktisk lengde over 15 meter, bare skal kunne fiske den garanterte andelen av kvota når de velger å fiske med not. Hvis de velger dorg, skal de

FAKTA: KYSTMAKRELL

■ Makrellkvotene til kystflåten er fordelt på flåten over og under 13 meter.

■ Gruppen under 13 meter er igjen delt i ei notgruppe og ei garn- og snøregruppe hvor det vanligste er å fiske med dorg.

■ Kystkvotene fordeles med 65 prosent til notflåten og 35 prosent til garn- og snøreflåten. I tillegg er det ei åpen gruppa hvor fiskerne i år kan fiske 650 tonn makrell til sammen.

■ Forsøkene med frittredskapsvalg i fjor førte til at mesteparten av dorgmakrellen ble tatt med not, og for en stor del av fartøy på over 15 meter.

kunne ta hele kvota, inkludert maksimalkvota på toppen.

Skott på 15

Det andre forslaget innebærer at det ikke skal kunne overføres kvoterettigheter, verken erstatningsfartøy eller via strukturering, fra kvotegruppa under 15 meter til fartøy med faktisk lengde på over 15 meter. I den forbindelse ber Fiskarlaget myndighetene om å justere den omstridte instruksjonen som kom 12. januar i samsvar med dette.

Et tredje element i forslaget fra landsstyret er at alle fartøy med både faktisk lengde og kvotelengde under 15 meter må gis anledning til å samfiske/samføre i notfisket etter makrell i forbindelse med lassetting. De

FAKTA: FRITT VALG

■ Myndighetene og næringa har ønsket å gi dorgeflåten i makrellfisket muligheten til også å fiske kvotene med not.

■ Opplegget ble diskutert fram og tilbake i fjor.

■ I mai la Fiskarlaget frem et slikt forslag, men da med begrensninger som skulle sikre at garn- og snøregruppa består som reguleringsgruppe.

■ I september åpnet myndighetene for fritt redskapsvalg uten begrensninger, for eksempel for store fartøy.

■ I desember presenterte Fiskeridirektoratet en analyse hvor de påpekte konsekvensene av prøveordningen. Dorgekvoter på store notfartøy var blitt fisket med not og bare en mindre andel av garn- og snørekvota ble tatt med dorg.

■ Nå er saken igjen på høring for å se sammen et opplegg videre.

mener også at dette må kunne gjennomføres av fartøy som tilhører ulike reguleringsgrupper under 15 meter, det vil si snø- og garngruppa, notgruppa under 13 meter og notgruppa over 13 meter (opp til 15 meter).

Minstekrav

– Dette er absolutt det lengste vi kan strekke oss, sier Albert Ferkingstad på 50-fotingen «Hopvåg» av Karmøy. Han tilhører kvotegruppa under 15 meter både i faktisk lengde og kvotelengde.

” Dette er absolutt det lengste vi kan strekke oss

Albert Ferkingstad, dorgefisker

Han legger ikke skjul på at han misliker sterkt det som har skjedd det siste året med overføring av dorgekvoter på større fartøy.

– Men det nytter neppe å gråte over spilt melk. Vi får de neppe tilbake igjen. Men et minstekrav må være at de aldri får fiske mer enn den garanterte andelen av kvota, mener Ferkingstad.

Skrekkscenario

Hans store bekymring er hvordan det kan gå dersom makrellkvotene går nedover igjen. Dor-

gekvota i fjor på 17.000 - 18.000 tonn betegner han som «dobbel så stor som normalt». I år er den nede i 15.000 tonn. Men det normale ligger under 10.000 tonn.

– De fleste av de større fartøyene som har sikret seg dorgekvoter, hører til i nord. Jo mindre kvota blir, jo større blir sannsynligheten for at dorgekvota blir fisket opp med not i nord i mai/juni dersom ingen ting blir gjort, for vi i det hele tatt er kommet i gang med dorgefisket her sør. Derfor er vi i Karmøy Fiskarlag i hvertfall enige om å kreve at hele systemet med fritt redskapsvalg blir stoppet dersom ikke betingelsene som Fiskarlaget nå ber om blir innført, sier Ferkingstad.

terje.jensen@fbfi.no
Telefon: 77 05 90 21

Vi ønsker gamle og nye leverandører

VELKOMMEN TIL OSS!

Vi er klare for årets sesong og kan tilby:

SØYING • GODE PRISER • GOD SERVICE

For leveranse, kontakt:

Barry: 97 06 99 05 Erling: 97 06 99 02
Brigita: 97 66 99 98 E-post: brygga@sagafisk.no



SAGA FISK

Verftsgata 33, 8300 Svolvær – post@sagafisk.no – www.sagafisk.no

GJESTEN VÅR

Ørjan Drønen Madsen

Ørjan Drønen Madsen er én av to generaler som samler unge i sjømatnæringa til årets store YoungFish-konferanse på onsdag – for å høre statsministeren, bygge nettverk og dele erfaringer.



De unges general

Bent-Are Jensen
Bodø

MADSEN ER styremedlem i YoungFish, og medlem av programkomiteen for årskonferansen – som allerede regnes som tradisjon, sjøl om den bare er nummer to siden starten. Den andre generalen heter Carl Johan A. Sandberg. Madsen og Sandberg skal åpne arrangementet, og jobber nå på spreng for å få alt på plass til den store dagen i Bergen.

Kriteriene for å være med i YoungFish er at du er 35 eller yngre. For er du 36, er du jo ikke ung lenger. Det vet alle. Og det andre kriteriet er at du jobber i, eller er tilknyttet, sjømatnæringa.

Siden oppstarten i februar for to år siden har organisasjonen fått 715 registrerte medlemmer. Der er ett lokallag i Nord-Norge og ett i Midt-Norge, i tillegg til sentralstyret som i dag sitter i Bergen.

– Hensikten er å treffes for å bli kjent og diskutere og skaffe seg faglig påfyll. Om ti år vil mange av våre medlemmer sitte i ledende posisjoner i næringa, sier Madsen til IntraFish.

– Er YoungFish bare for lederemner?
– Nei, ikke i det hele tatt. Vi er et nettverk for alle som er nysgjerrig på eller brenner for bransjen. Du er velkommen som røker, fisker, ansatt på fraktbåt, konsulent, slakterarbeider og så videre. Det blir jo kjedelig hvis vi bare skulle være salgfolk. Man trenger kunnskap fra alle deler av næringa. Og da er formelle og uformelle treffingen for å bli kjent og dele erfaringer.

MADSEN ER stolt over at statsminister Erna Solberg har takket ja til å holde åpningsforedraget. En statsminister er kresen med hva hun stiller opp på.

– Men siden Ernas søster Marit sitter i ledelsen i verdens største oppdrettskonsern, i Bergen, tør vel ikke statsministeren annet enn å stille opp?

– Kanskje er det motsatt, at hun av habilitetshensyn må være forsiktig, men Erna er proff. Tittelen på foredraget hennes er at laksen er Norges Ikea, det vil si Norges fremste merkevare. Hun har uttalt at hun for eksempel er imponert over gründerånden som preger næringa. Jeg tror hun følger nøye med, for sjømat kommer til å bli mye viktigere for Norge i framtida enn det er nå.
På talerlista står flere kjente navn som

Gustav Witzøe, gründer og hovedeier i SalMar, og Elisabeth Grieg som er én av eierne i Grieg Seafood. Ingen av dem pleier å stille som foredragsholdere på sjømatkonferanser. Så det vil være en opplevelse i seg sjøl.

” Om ti år vil mange av våre medlemmer sitte i ledende posisjoner i næringa

ØRJAN DRØNEN Madsen er vokst opp med fiske og oppdrett.

Han jobber som «sales controller» i Marine Harvest. Tittelen fins ikke på bokmål, bare på moderne ny-norsk. Og det er en ny-norsk som brer om seg i bransjen. Jobben er administrativ – innen økonomi og internkontroll på salgssavdelinga ved konsernhovedkvarteret.

Han er født og oppvokst i bygda Bekkjarvik i Austevoll kommune i Hordaland. Allerede som 12-åring begynte han å jobbe på tråler og ringnotbåt i feriene.

– Jeg husker at vi en kveld fisket makrell langt ute på havet, omgitt av lysende oljeplattformer. Det var en kjekk opplevelse, fisk og olje hand i hand.

Som 16-åring begynte han å jobbe deltids som røker på anlegg i Austevoll.

– Jeg vet mye om å plukke dødfisk, konstaterer han.

Av utdanning er han siviløkonom, med bachelor fra Norges Handelshøyskole i Bergen og master fra Copenhagen Business School. Mens han studerte i Bergen, var han ekstrahjelp hos Lerøy Seafood som logistikk-koordinator. Første jobb etter universitetet var som revisor i konsulentfirmaet PricewaterhouseCoopers (PWC). Han begynte i Marine Harvest den 1. mai 2014.

– HVEM, og du kan nevne bare én stykk, fortjener skryt i sjømatnæringa?
– Øyvind André Haram som er kom-

munikasjonssjef i bransjeorganisasjonen Sjømat Norge. Han har hjulpet oss i YoungFish mye og han sitter i programkomiteen for konferansen vår. Han brenner virkelig for næringa. Og han er flink til å løfte fram unge folk – de beste.

Madsen hadde tidligere forskjellige verv i Unge Høyre. Når er han ikke lenger politisk aktiv, men fortsatt engasjert.

– Hva vil du gjøre hvis du blir fiskeriminister?

– Det er vanskelig å svare på sånn på sparket. Skal vi se... Jeg syns faktisk at departementet har gjort en god jobb ved ikke å la næringa vokse inn i himmelen. Vi ser hvordan det gikk i Chile. Som fiskeriminister ville jeg legge til rette for videre vekst uten at det skulle gå på bekostning av miljøet. Bærekraft må være avgjørende. Og så ville jeg bruke mer penger på fiskerirettet utdanning, satset mer på FoU. Jeg ville lagt mer til rette for mer samarbeid mellom forskning og næringsliv. En biolog burde gjerne hatt mer næringsperspektiv på det hun holder på med.

Ørjan Madsens mellomnavn er Drønen. Det er et sjeldent navn – og ja, du har gjettest riktig. Han er i slekt med Amund Drønen Ringdal (Høyre) som inntil nylig var statssekretær for fiskeriminister Elisabeth Aspaker. De to søskenbarna Drønen Madsen og Drønen Ringdal deler en fritidsinteresse. De liker å gå på ski. Noen vil mene at de liker det i overkant.

Den 25. februar legger de for andre gang ut på Ekspedisjon Amundsen: Det vil si å gå i skisporene til polfarereren Roald Amundsen. Før Amundsen ledet ekspedisjonen som nådde fram til det geografiske Sydpunktet i desember 1911, trente han ved å gå over Hardangervidda vinterstid. Det er heller ingen spøk.

Ruta går fra Haukeli til Maurset. Hver mann, de er fire venner i sin gruppe, må dra en pulk på minimum 40 kilo. Underveis er det påbudt med åtte timers pause i telt og sovepose. I fjor brukte de to Drønen 36 timer på turen. I år er målet å bruke under 30 timer.

– Når du er underveis, skjønner du ikke helt hvorfor du frivillig gikk med på prosjektet og du kan få hatefulle tanker. Men det er kjekt å komme i mål. Da er alt glemt.

På lista over andre fritidsaktiviteter står YoungFish. Det tar mye tid.

– Men det er gøy og givende. Du treffer mange kjekke folk.

FAKTA: GJESTEN VÅR

■ Jobb: Ørjan Drønen Madsen er Sales controller i Marine Harvest ved konsernhovedkvarteret i Bergen.

■ Alder: 28.

■ Sivil status: Ugift, ingen barn.

■ Bosted: Bergen.

■ Siste kulturopplevelse: En ny western, «The Hateful Eight», som er regissert av amerikane-ner Quentin Tarantino. Filmen blir vist i 70 millimeters format, det vil si at bildet mye bredere enn på annen film, og mye skarpere.

■ Leser: «Slåttekår i himmelen» av Edvard Hoem. Nynorsken i boka er herlig. Han skriver godt om amerikadrommen blant folk som levde her i landet under enkle kår i tidligere tider. Men du spurte om siste bok. Da jeg var i Oslo, leste jeg "Sult" av Knut Hamsun. Det er en vanvittig god roman, og det er en forsømmelse at jeg ikke har lest den før.

Innlegg sendes FiskeribladetFiskaren
E-post: redaksjonen@fbfi.no
Telefaks: 55 21 33 01
Adresse: Sandbrogaten 5-7, 5003 Bergen

Hovedinnlegg/kronikk: Maksimalt 5.000 tegn (ca. 750 ord).
 Underinnlegg/replikk: Maksimalt 1.500 tegn (ca. 250 ord).
 FiskeribladetFiskaren forbeholder seg retten til å forkorte alle innlegg som mottas. Likeledes forbeholder vi oss retten til å lagre innlegg i

elektronisk form, samt publisere dem på internettet. Innlegg honoreres ikke. Bidragsyttere oppfordres til å sende innleggene med epost til redaksjonen@fbfi.no
 Vi tar også i mot lagringsmedia av alle typer.

Norges Kystfiskarlag krever at fiskeriministeren trekker tilbake kvoteinstruksen sin før en eventuell struktureringsrunde.

Krav til ministeren

Innlegg INSTRUKS

Nærings og Fiskeridepartementet har lagt fram en ny instruks for Fiskeridirektoratet som skal «forenkle» forvaltningen. Norges Kystfiskarlag stiller seg kritisk til at det nå åpnes for at fartøyskvoter over 11 meters hjemmelslengde kan flyttes på fartøy uansett faktisk lengde.

Instruksen vil kombinert med ett hevet kvotetak for kystflåten over 11 meter som det nå ligger ute en høring på, redusere arbeidsplasser, hindre rekruttering av unge samt ramme lokalsamfunn langs kysten. Norges Kystfiskarlag krever på bakgrunn av dette at instruksen fra Fiskeriministeren trekkes tilbake før en eventuell struktureringsrunde.

Norges Kystfiskarlag mener det skal være rom for en differensiert flåte langs kysten og krever at forvaltningen av vår felles ressurs skjer deretter. Slik instruksen er lagt fram vil regjeringen

motvirke dette. Instruksen vil redusere antall arbeidsplasser ettersom den legger opp til forenkling for at kvoter blir flyttet fra kystfiskefartøy til forvokste «kystfartøy» med stor teknisk fangstkapasitet. Disse fartøyene har relativt sett mindre



Arne Pedersen er leder i Norges Kystfiskarlag.

Fangstkapasiteten blir ikke mindre med en sentralisering av fellesskapets ressurs på en forvokst kystflåte (havflåte)

behov for fiskere ombord og bestemmer i større grad hvilke fiskemottak de vil levere til. Strukturering og innholdet i denne instruksen er noe vi har advart mot. Dette er en uheldig utvikling som må stoppes og instruksen rettsliggjør en praksis som hindrer at ressursene går til fellesskapet.

Norges Kystfiskarlag ønsker rette oppmerksomheten til at der allerede eksisterer fartøy over 11 meter med oppkjøpte hjemmelslengde-



KYSTFLÅTE: Norges Kystfiskarlag liker ikke fiskeriministerens nye kvoteinstruks og frykter en forvokst kystflåte. ILL.FOTO: JON EIRIK OLSEN

kvoter under 11 meter. Slik kvoteinstruksen er lagt opp fra Fiskeriministeren kan det bety at selv kvoter med tilhørighet under 11 meter havner på store havgående fartøy. Slik kan det ikke være. Dette er en uthuling av kysten som regjeringen ikke kan mene å ha som hensikt. Norges Kystfiskarlag krever som ett minimum at alle kvoter med 11 meters hjemmelslengde på fartøy med faktisk lengde over 15 meter tilbakeføres. Det må videre ikke være noen tvil om at kvoter under 11 meter, på hvilken som helst måte, skal holdes under 11 meters faktisk lengde med en eventuell ny instruks.

Norges Kystfiskarlag står fast ved at fiskefartøy over 28 meter ikke er ett kystfiskefartøy men en havgående fartøy. For å unngå spekulativt kvotert må det foreligge faktiske lengdebegrensninger der man går vekk fra regulering ved bruk av hjemmelslengde. Dersom ikke dette er mulig må det foreligge ufravikelige sperregrensninger på 15 meters faktisk lengde.

Dette sikrer at fartøy over 15 meter ikke kan kjøpe kvoter med hjemmelslengde under 15 meter. Uten en slik

sperregrense vil dagens fiskerier, spesielt ved den nye instruksen og ett hevet kvotetak, ikke være i stand til å ivareta en differensiert flåtestruktur. Det bes fastsatt en ufravikelig sperregrense på 21 meter faktisk lengde, der spesielt den frie fartøyutformingen i

kystflåten gjør det vesentlig å skifte at kvantum ikke overføres mellom lengdegruppene. Norges Kystfiskarlag ønsker i denne sammenheng å påpeke at vi er sterkt i mot strukturering under 11 meter.

Med slike sperregrensninger vil det være rom for å skape flere lønnsomme arbeidsplasser i kystflåten dersom myndighetene prioriterer dette med forvaltningen. Dersom man legger til rette for ytterligere strukturering (hevet kvotetak) og fri lengdeutforming vil ett forvokst kystfartøys drift resultere i langt færre arbeidsplasser kontra hva en differensiert kystflåte vil kunne bidra med. Det er fullt mulig å vedlikeholde lønnsomme arbeidsplasser for hver av lengdegrupper vi stiller krav om ufravikelige sperregrensninger.

Kystfiskarlaget har gang på gang satt fram krav om stans

i muligheten til å overføre sjarkkvoter til havfiskefartøy (over 28 meter) og står fortsatt ved dette. Vårt hovedkrav er at eksempelvis en ti elleve meters kvote skal fiskes med fartøy mellom ti og elleve meter. Myndighetene må rydde opp i dette spekulative kvoterotet. Ved å vedta en slik instruks som ligger til grunne nå, samtidig som det foreligger forslag på opp mot fordobling av antall kvoter ett fartøy kan eie, forsterkes kvoteflukten ytterligere fra de minste gruppene og opp til stor kyst og havfiskeflåten. Det er viktig å bite seg merke i hva som var hensikten med strukturering tilbake i tid, nemlig å redusere fangstkapasitet til ressursgrunnlaget.

Fangstkapasiteten blir ikke mindre med en sentralisering av fellesskapets ressurs på en forvokst kystflåte (havflåte). Struktureringen må stanses. Den har gått for langt allerede. Hva skjer når fartøy er fullstrukturererte nok engang? Hva skal da skje med den differensierte flåten, de unge, og våre kystsamfunn?

Konsekvensutredning sikrer lokal medvirkning og innflytelse

Innlegg OLJE

I et avisinnlegg konkluderer Monica Sande, Tor Andersen og Siv Mossleth i Nordland Senterparti med at det ikke er mulig at olje og fisk kan inngå ekteskap på sokkelen utafor Lofoten, Vesterålen og Senja, og tar til orde for oljefrie områder. LoVe Petro har respekt for at det er forskjellige oppfatninger omkring dette spørsmålet, men vi mener at vi som bor i disse

regionene har krav på at det gjennomføres en demokratisk prosess som ivaretar lokal og regionale medvirkning, før man konkluderer.

Myndighetene har brukt store ressurser på å skaffe til veie et best mulig kunnskapsgrunnlag i dette spørsmålet. Det foreligger mange utredninger og rapporter på ulike fagområder som konkluderer i både den ene og andre retningen.

Meningen med en konsekvensutredning er å sikre et best mulig kunnskapsgrunnlag for å kunne fatte en beslutning. Men en conse-

kvensutredning er ikke bare en samling av fagrapporter. Det er også en demokratisk prosess. Den gir alle berørte interesser mulighet til å komme med innspill tidlig, slik at de får innflytelse på hva som må utredes og omfanget av arbeidet. Det vil blant annet bli gjennomført møter med sentrale organer innen miljø- og fiskeriforvaltningen for å etablere en god forståelse av dagens kunnskapsgrunnlag, samt å sikre tidlig involvering av relevante fagmyndigheter og fagmiljøer.

En konsekvensutredning av havområdene utenfor

Lofoten, Vesterålen og Senja, vil også sikre medvirkning fra lokale og regionale myndigheter og interesseorganisasjoner som har særlig interesse i saken.

Utredningsprogrammet kan ta opp i seg alle relevante forhold som ønskes belyst i konsekvensutredningen. For Lofoten, Vesterålen og Senja kan programmet ta opp i seg regionale og lokale ringvirkninger, arealkonflikter, seismikk, oljevern, risiko- og beredskap, forskning og utvikling, konsekvenser for naturressurser og miljø (Parisavtalen), og de økonomiske

og sosiale virkninger som petroleumsvirksomheten kan ha.

Dersom en konsekvensutredning konkluderer med at viktige miljøhensyn ikke kan ivaretas, eller at det ikke er mulig å finne felles løsninger for olje- og gassproduksjon og en positiv utvikling for fiskerinæringen, vil heller ikke LoVe Petro gå inn for åpning av de aktuelle havområdene.

Ørjan Robertsen, Lofoten og Vesterålen Petro

Innlegg sendes FiskeribladetFiskaren
E-post: redaksjonen@fbfi.no
Telefaks: 55 21 33 01
Adresse: Sandbrogaten 5-7, 5003 Bergen

Hovedinnlegg/kronikk: Maksimalt 5.000 tegn (ca. 750 ord).
 Underinnlegg/replik: Maksimalt 1.500 tegn (ca. 250 ord).
 FiskeribladetFiskaren forbeholder seg retten til å forkorte alle innlegg som mottas. Likeledes forbeholder vi oss retten til å lagre innlegg i

elektronisk form, samt publisere dem på internettet. Innlegg honoreres ikke. Bidragsyttere oppfordres til å sende innleggene med epost til redaksjonen@fbfi.no
 Vi tar også i mot lagringsmedia av alle typer.

I januar kom fiskeriministeren med instruks om hvordan søknader om utskifting til større fartøy i kystfiskeflåten skal behandles. Denne instruksjonen har vakt debatt, og her kommer **Per Sandberg** med noen oppklaringer.

Oppklaring om kystflåten

Innlegg POLITIKK

Den 12. januar i år fastsette jeg en instruks om hvordan søknader om utskifting til større fartøy i kystfiskeflåten skal behandles. Instruksjonen endrer ikke det faktum at man tidligere også kunne skifte til større fartøy.

Jeg registrerer at instruksjonen har ført til debatt. Det er bra, vi trenger en debatt om fiskeripolitikken. Debatten har imidlertid vært preget av noen misforståelser. Det er ikke bra. Selv om ting henger sammen, bør de ikke blandes sammen.

Det som har vært tilfellet frem til nå, er at slike søknader om utskifting av kystfiskefartøy har blitt avgjort etter en skjønsmessig vurdering i fiskeriforvaltningen: Dersom en fisker har et fartøy med et visst kvotegrunnlag, basert på de deltakeradganger og strukturkvoter som er tildelt, har det blitt vurdert om det er hva man har kalt «forholdsmessighet» mellom kvotegrunnlaget og størrelsen på det fartøyet man ønsker å skifte til.

Det betyr at en søknad om utskifting for eksempel fra et fartøy på 13 meter til et fartøy på for eksempel 21 meter kan ha blitt avslått, mens en annen søknad fra en annen fisker hvor det er marginale forskjeller i kvotegrunnlaget kan ha blitt innvilget. Søknader har blitt behandlet på alle Fiskeridirektoratets regionkontor, med de utfor-



Per Sandberg, fiskeriminister.

Den nye instruksjonen har ingen betydning for hvor stort kvotegrunnlag som man kan samle på ett fartøy

dringer det gir for å sikre likebehandling når man skal avgjøre søknader ut fra slike vanskelige skjønsmessige vurderinger.

Endringen jeg har foretatt gjennom instruksjonen, er for det første at dersom man har det vi kaller hjemmelslengde for kvotetildeling under 11 meter (13 meter i kystflåtens fiske etter makrell, fordi det er avvikende gruppeinndeling der), så skal man ikke få innvilget en søknad om utskifting til et fartøy som er 15 meter eller større (21 meter i makrellfisket).

Med dette sikres også en

differensiert flåte og forhindrer at kvotegrunnlaget for disse minste fartøyene blir flyttet til større fartøyer.

For det andre sier instruksjonen at dersom man har slik hjemmelslengde for kvotetildeling over 11 meter (over 13 meter i makrellfisket), så skal man selv få bestemme: Er man tildelt en slik deltakeradgang, bør det være opp til fiskeren om man vil satse på et nybygg på 14,99 meter eller om man vil bruke pengene sine på et brukt fartøy på 21 meter eller 25 meter.

Det man UANSETT må forholde seg til, er den alminnelige størrelsesgrensen for kystfiskefartøy: et største lasteromsvolum på 500 kbm.

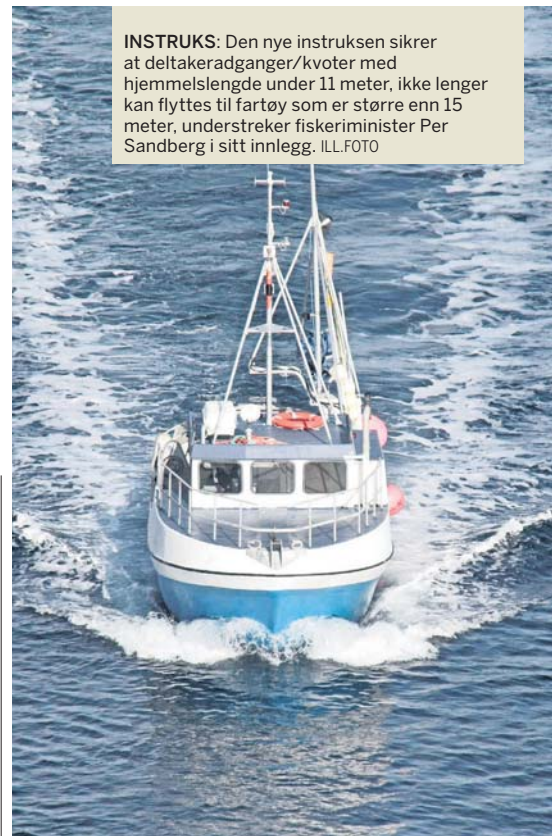
Dette mener jeg er en god balanse mellom målsetninger: Vi ønsker å opprettholde en differensiert flåte, og vi ønsker at den enkelte næringsdrivende selv skal få velge fartøy. For den ene kan det være riktig å gå for et større brukt-fartøy, for den andre et mindre nybygget fartøy.

Det er vanskelig å se gode grunner for at staten skal bestemme mer over den enkeltes valg, enn dette.

Så blir dette blandet sammen med hvor mye kvote man kan samle på ett fartøy. Det blir feil. Dette styres fortsatt av reglene for tildeling av strukturkvoter.

Strukturkvoteordningen er en mekanisme for å kunne bli tildelt større kvote i et fiskeri som man allerede har adgang til å delta i. Denne virker slik at dersom et fartøy blir tatt ut av for eksempel torskefisket, kan et annet fartøy som allerede deltar i torskefisket

INSTRUKS: Den nye instruksjonen sikrer at deltakeradganger/kvoter med hjemmelslengde under 11 meter, ikke lenger kan flyttes til fartøy som er større enn 15 meter, understreker fiskeriminister Per Sandberg i sitt innlegg. ILL.FOTO



tildeles slik strukturkvote. Denne legger til rette for at den fisker som ønsker å utvide sin virksomhet, kan få gjort det. Det finnes imidlertid regelfestede begrensninger, såkalte kvotetak, for hvor mye strukturkvote man kan tildeles.

Det pågår nå en høring om disse kvotetakene skal endres. Denne høringen pågår til 12. februar, derfor foreligger det ingen konklusjon.

Videre er det også slik at man kan bruke strukturkvoteordningen kun i den gruppen man selv tilhører: Har man en grunnkvote med hjemmelslengde for eksempel 13 meter, kan man kun strukturere i gruppen for hjemmelslengde 11 – 15 meter. Og tilsvarende i gruppen 15 – 21 meter og gruppen over 21 meter.

Derfor blir regneeksemplene som har versert i avisene om hvor mye torskekvote et fartøy kan samle seg etter den nye instruksjonen helt feil.

Både kvotetakene og gruppeinndelingen har blitt oversett i disse regneeksemplene.

For den minste (men mest tallrike) fartøygruppen, de med hjemmelslengde under 11 meter (13 meter i makrellfisket), har vi i dag ikke en slik strukturkvoteordning. Jeg har imidlertid registrert at Norges Fiskarlag på sitt landsmøte i fjor høst gikk inn for at det bør innføres strukturkvoteordning også i denne gruppen, men det er en annen sak.

Så realiteten i dette er:

Den nye instruksjonen sikrer at deltakeradganger/kvoter med hjemmelslengde under 11 meter, ikke lenger kan flyttes til fartøy som er større enn 15 meter.

Den nye instruksjonen sikrer likebehandling for alle fiskere langs kysten.

Den nye instruksjonen har ingen betydning for hvor stort kvotegrunnlag som man kan samle på ett fartøy.

«Sildesaken» og vitenskapen

Innlegg FORSKNING

Slik jeg tolker vitenskapen, er det en metode for å fremskaffe objektive kunnskap, samt kunnskap som er fremskaffet på vitenskapelige metoder.

For at kunnskap skal regnes som vitenskap, er det et krav at den er etterprøvable. Det vil si at fagpersoner skal ha muligheter for å tilbakevise tidligere forskningsresultater på grunnlag av observasjoner. I «sildesaken» er det nettopp dette som nå skjer.

Forskning er en aktivitet som har til hensikt å skape,

etterprøve eller systematisere vitenskapelig kunnskap. All forskning bygger på at forskere lanserer teorier eller hypoteser for å forklare ting. Disse testes mot observasjoner (empiri). Dersom observasjonene motsier teorien/hypotesen, må teorien/hypotesen forkastes eller modifiseres. Ingen ting kan sies å være «vitenskapelig bevist», der-

som observasjonene motbeviser teorien/hypotesen.

På denne bakgrunn kan aldri vitenskapen påstå at de vet «sannheten», bare at vitenskapen til enhver tid har de mest troverdige og den mest motsigelsesfrie kunnskapen om sitt fagfelt. Slik er vitenskapen også i sildeforskningen.

Slik jeg ser det, som har

jobbet tett på vitenskapen nå i en lengre periode. Skal havforskningen bli optimal, må det skje gjennom et nært og tillitsfullt samarbeide med de som gjør observasjonene.

Torfinn Gangstad

KYSTTORGET

www.fiskeribladetfiskaren.no – telefon 55 21 33 00

STILLING søkes

Fisker søker jobb.

23 års erfarig fra not, trål, og garn. Er maskinyndig og bøtekyndig. Kan begynne omgående. Ta kontakt om du trenger mer informasjon. Tlf: 404 69 530

Fisherman from Poland

looking for a job on a boat, drugs & alcohol free, contact: dawidmaruszewski91@gmail.com

KJØP motor

Båtmotor ønskes kjøpt.

Scania el. Volvo el. Cat el. Dotch. Størrelse fra ca 400 - 550 hk. Trenger også gear fast (ikke vribar). Ønsker utveksling 5:1 Trenger også utstyr som dieseltanker, styremaskin hydraulikkpumpe, propell (festevinger) hylser og aksling. Skal brukes i båt som skal bryte is. Alt av interesse. Kontakt: kmaskin@hotmail.com Tlf: 915 13 301

SALG båter

MS "Maja I"

Dim: 10.99 x 4.20 Meter. Bygget 2014. Riggert for garn / line / teinefiske. Torsk - Sei - Hyse gruppe I etter 14-15 meter. Henvendelse: Oso Maritim Skipsmeglere, Johan S. Olsen, Tlf: 918 54 721

Båt og Kvote til salgs.

Solgt!

SALG utstyr

Sporing av bøyer til havs

POS 'N' HOOK sporingssystem gjør at du kan se snurrevad/- og linebøyenes GPS posisjon direkte på egen kartplotter. "En revolusjon og et miljøtiltak som sparer deg for tid, drivstoff, frustrasjon og penger" Det eneste lovlig systemet med "lukkert frekvens" fra NKOM www.post@seawave.no Tlf: 908 38 385 - 934 11 640

Kaikrane

Lorentzen kran 750 kg, 1994 modell til salgs. Henvendelse: Ramberg Fisk Tlf: 911 09 089

Prisgunstig Simrad

E5024 dobbel ECDIS systemSeil papirløst med dobbel ECDIS Pris 99.990,- eks. mva. - Komplette anlegg med 24" widescreen monitor - Svært prisgunstig - Enkel installasjon - Brukervennlig - GRATIS brukerkurs Tlf: 815 56 920/post@serco.no

Utstyr for ferskfisk- og

saltfiskanlegg til salgs: Nordic Flekkemaskin, 1000l plastkar. Ferskpakkelinje kvitfisk med 2 bulkfødere, isdoserer, bandemaskin m.m. 10 porter Marel klippfiskgrader med stålbord og transportband. Mottaksvekt 2 t, rullebaner m.m. Kontakt : 90877257

Issørpe maskin

plassert i kontainer. Komplette og klar til bruk, selges Kapasitet 12 tonn/døgn. Tlf: 968 74 080

Tørrfiskpresse, vekt og

nakkekutter. Digital vekt brukt i tørrfispakking - samt nakkekutter for tørrfisk og Hovde, hydraulisk tørrfiskpresse selges til under halv pris av ny. Ta kontakt for ytterligere opplysninger. Tlf: 92600807, Mail: alf.kenneth@gammelfilet.no

Fiskemottaksutstyr,

Sløyekar, vaskekar, veiekorg, fiskeballekoker og stimskap for fiskemat til salgs. Tlf: 415 61 654

SALG forskjellig

Digitale CD plater selges.

Filmer som er tatt opp fra Helgeland og nordover til Nordkapp. Hele kysten. Tlf: 469 63 835

Fiskeribladet Fiskaren

FiskeribladetFiskaren er en uavhengig avis for kyst-Norge. Kommer ut mandager, onsdager og fredager. Utgiversted er Bergen.

fiskeribladetfiskaren.no og fbfi.no

redaksjon@fbfi.no

annonse@fbfi.no

abonnement@fbfi.no

Sentralbord: 55 21 33 00

Nyhetsledelse/Desk: 55 21 33 13 / 55 21 33 15

AnnONSE / Abonnement: 55 21 33 00

Bergen

Sandbrogaten 5-7, 5003 Bergen

5. etasje

Mandag-fredag 08.00-16.00

Sentralbord: 55 21 33 00

Etter kl. 16.00 932 56 317

Telefaks: 55 21 33 40

Harstad

Sjøgata 7, 3. etasje, 9481 Harstad

Telefon: 77 05 90 21 / 77 05 90 22

Mobil: 996 21 529 / 970 67 013

Tromsø

Grønnegata 53, 9008 Tromsø

Mandag-fredag 08.00-15.30

Mobil: 918 05 828 / 930 58 868

Bodø

Storgata 27, 8006 Bodø

Telefon: 75 54 49 21

Mobil: 932 56 324

Ålesund

Hatlevika 52, 6016 Ålesund

Telefon: 70 15 57 69

Mobil: 932 56 323

E-post og videre kontaktinfo finnes på

www.fbfi.no

Annonsfrister:

Mandag, onsdag, torsdag kl. 15.00

Abonnementspriser gjeldende fra 1. jan. 2016

Helt år:kr 3 299,-

Halvt år:kr 1 929,-

Helt år Norden:kr 5 104,-

Verden:kr 5 384,-

Studentpris:kr 1 650,-

Vi tilbyr e-faktura! Gebyr for papirfaktura: kr 50,-

For mer informasjon og priser på nett/e-papir, se

fbfi.no/innhold/abonnement

Utgiver:

FiskeribladetFiskaren AS

Trykk sør: Schibsted Trykk Flesland (Bergen)

Trykk nord: Polaris Trykk (Harstad)



SELGE SJARKEN?

KYSTTORGET

Prøv en rubrikkannonse på

Telefon: 55 21 33 00 - annonse@fbfi.no - fiskeribladetfiskaren.no

SALG forskjellig

Ta vare på gamle minner og blås nytt liv i dem!
En perfekt gave til jul, bursdag, konfirmasjon, bryllup eller et jubileum.



KSmedia på Saltrød mellom Tvedestrand og Arendal, digitaliserer det meste innen lyd, bilder og slides, film og video. Ring oss for et uforpliktende tilbud i dag, eller sjekk våre nettsider for priser og mer informasjon. Telefon: 9620 9814 - Internett: www.ksmedia.no

TILBUD I JANUAR, FEBRUAR OG MARS 2016, DU BETALER MAKS: 3.000,- for jobben ved digitalisering av følgende typer video-filmer: VHS, VHSC, Video8, Hi8 og DV. 5.000,- for jobben ved digitalisering av bilder og slides/dias, samt filmruller (super8 / 8mm-filmer).

Du bestemmer om du vil ha filmene på DVD levert i flott mappe (mappen er en gave fra oss) eller filmene på minnepenn (Kr. 150,- per penn tilkommer).

Sett noe uvanlig?

Fortell det til oss



FiskeribladetFiskaren
redaksjonen@fbfi.no
tlf. 55 21 33 00

7	2	6	4	5	3	6
9	1	6	7	6	4	8
4	7	8	1	2	3	5
6	8	8	3	3	6	1
7	6	8	6	6	3	1
1	3	9	4	4	5	7
8	5	2	5	4	2	8
3	5	6	7	1	2	6
1	6	2	7	6	5	4
3	9	1	2	3	9	1
4	5	7	8	3	9	1
8	6	2	4	5	1	7
3	9	1	7	3	6	8

6	2			7	3	
5		8		9	6	
	1			5		
			1			
7	9	6		5	2	1
			9			
	6			8		
8	9		7		1	
1	3			6	2	

HOVEDKONTOR: BERGEN 55 21 33 00

redaksjonen@fbfi.no | abonnement@fbfi.no | annonse@fbfi.no

Fiskeribladet Fiskaren fbfi.no | intrafish.no



Suppekoking i Bergen

Fiskeribladet Fiskaren og IntraFish har den siste uken fått mye kritikk - fra både andre media og interesseorganisasjoner i fiskerinæringen - for å drive med for mye suppekoking på saker og artikler.

Kritikken har vært knyttet både mot den nye lakseboken til Kjersti Sandvik, og omtalen av ringnot-politikken til Fiskebåt. Vi tar selvsagt denne kritikken på alvor, og markerte derfor fredagen med å lage suppe til lunsj - selvsagt av typen fiskesuppe. Det ble produsert 17 liter deilig fiskesuppe til 30 sultne medarbeidere.

I den anledning markerte vi dette med følgende melding på Facebook: «Det har vært mye snakk om suppekoking i redaksjonen denne uken. Derfor tok vi liksågodt og lagde en fiskesuppe til lunsj i dag med journalist Ole Erik Klokeide som sjefskokk. Vi fikk spørsmål om hvorfor det ikke var laks i suppen, men siden Kjersti Sandvik er tatt av laks, hadde vi ikke ilaks.... :) God nye uke, folkens!»

redaksjonen@fbfi.no
Tlf 55 21 33 00

Den nye instruksjonen sikrer likebehandling for alle fiskere langs kysten. Fiskeriminister Per Sandberg, kronikk s.16

Plukkfisk - vitser og historier

Fra en telefonkiosk

En kar kom inn på politistasjonen og ville anmelde en lastebilsjåfør for voldsbruk.

- Hva skjedde? spurte vakthavende konstabel.
- Jeg sto i en telefonkiosk da den dritten kom og ville bruke telefonen. Jeg ba ham vente, men det gadd han ikke. Til slutt rev han opp døren og kastet meg ut!
- Jeg skjønner godt at du er forbanna.
- Ja, ikke sant? Dama mi rakk ikke en gang å få på seg trusa!

Sår hals

Lause-Lise kom en morgen og klaget over sår hals.

- Jeg brygger på noe, sutret hun. -I morgen må jeg sikkert holde sengen!
- Jeg har et godt kjerringråd, sa en annen sekretær. - Når jeg kjenner at jeg begynner å bli sår i halsen, gir jeg min mann munnsex. Tro meg, det hjelper faktisk!
- Neste morgen kommer Lause-Lise på kontoret, frisk og opplagt.
- Det hjalp virkelig, det rådet ditt, strålte hun til den andre sekretæren.
- Men din mann trodde meg knapt når jeg sa at det var din idé!

I kassa

Det var engang en nyansatt ungdom på et frakteskip som seilte over de syv hav, og som var flere uker på sjøen før de kom til neste havn.

Ombord på båten, spør gutten om det ikke finnes damer på skipet, og hva gjør de for å få seg noe?

Matrosen svarer: «Ser du den kassa på dekk der? Vel, hver gang du vil ha deg noe, går du bort til kassa, og stikker den inn i et av hullene på den. Slik fungerer det ombord her»

Gutten prøver dette senere på dagen da han har pause fra vakta si. Det han kjenner er skikkelig bra, og det tilfredsstillende hans behov. Han besøker kassa flere ganger om dagen, og går like fornøyd fra den hver gang.

Etter to uker, kommer kapteinen bort til gutten, ser opp mot han og sier: -Ok, nå er det din tur til å ligge i kassa!

VI HAR GÅTT I ARKIVENE AVISUTKLIPP FRA 1926



Send oss din favorittvits til kystfolk@fbfi.no