





Framtidens sjarkfiske

Selfa EIMax 1099

Elektrisk deksutstyr

Sikkerhet

FHF – 18. april 2015

Erik Ianssen - Selfa Arctic AS



Historien

1872	Familieselskap etablert av Carl W. Ianssen
1961	Start glassfiberproduksjon
1972	Båtproduksjon
1979	Første fiskebåt produsert
1987	Nytt bygg på Selsbakk for båtproduksjon
1997	Kjøpte Arctic Boat AS, Harstad
2008	Etablert på Dora II



Selfa Arctic As – avd Rødskjær



Selfa' s klimamål

- **Bidra til at det om 10 år forbrennes 80 millioner liter diesel mindre pr år innenfor områdene**
- **Fiskeri**
- **Hurtigbåter**
- **Hurtigrute**

Petroleumsforbruk i Norge - 2014

8,9 milliarder liter

2,8 milliarder liter autodiesel

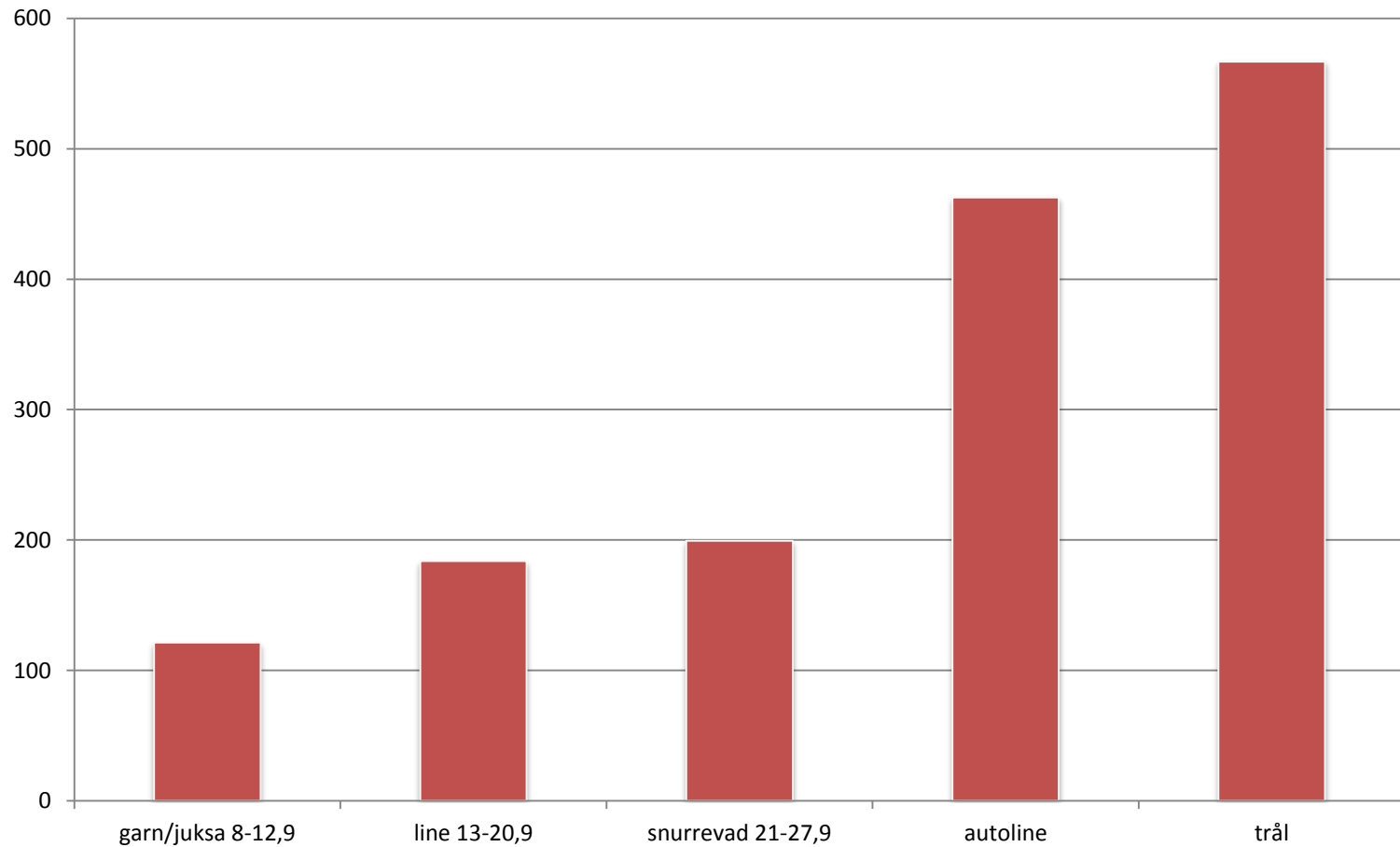
0,8 milliarder avgiftsfri diesel

1,5 milliarder liter marine gassolje

400 millioner liter til fiskeflåte

70 millioner liter til Hurtigrute

Liter drivstoff per tonn torsk/sei/hyse



Hvorfor kommer elektrisk framdrift nå?

- Noen viser at det er mulig
Think – Tesla - Fjellstrand - Selfa
- Markedet vil ha det
- De nye EUkravene – 40 % reduksjon innen 2030

Selfa EI-Max 1099



Ide med Selfa EI-Max 1099

- **«Snill» lading**

- - 240 ladinger i året
- - 10 timer ladetid

- **«Snilt» forbruk**

- -2 timer til feltet, 60 kW
- -6 timer fiske, 15 kW
- -2 timer fra feltet, 60 kW

Selfa EIMax under bygging



Selfa EIMax



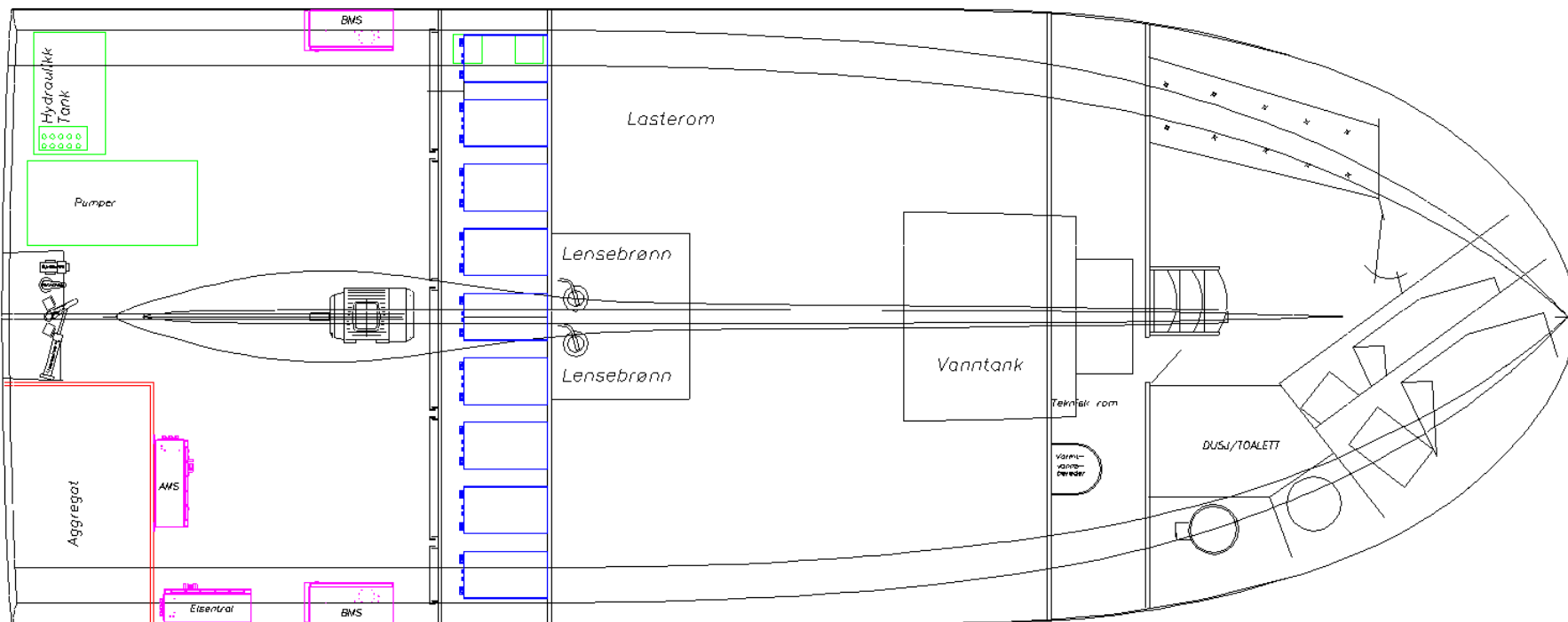
Selfa EIMax



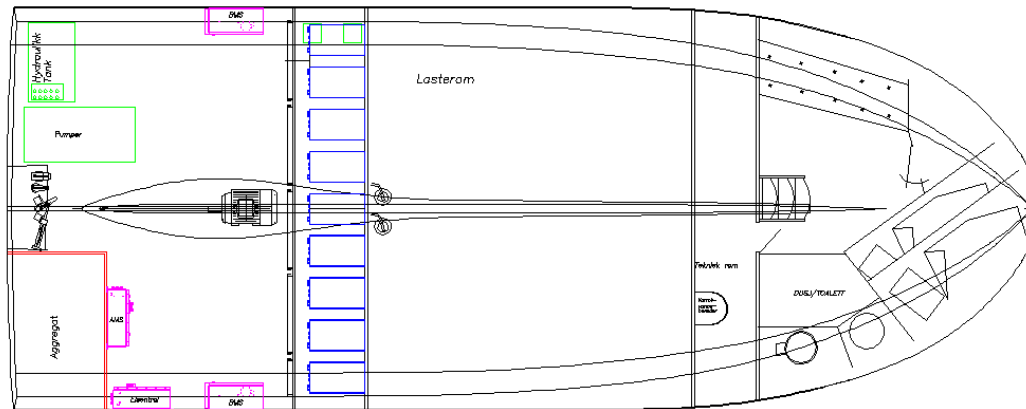
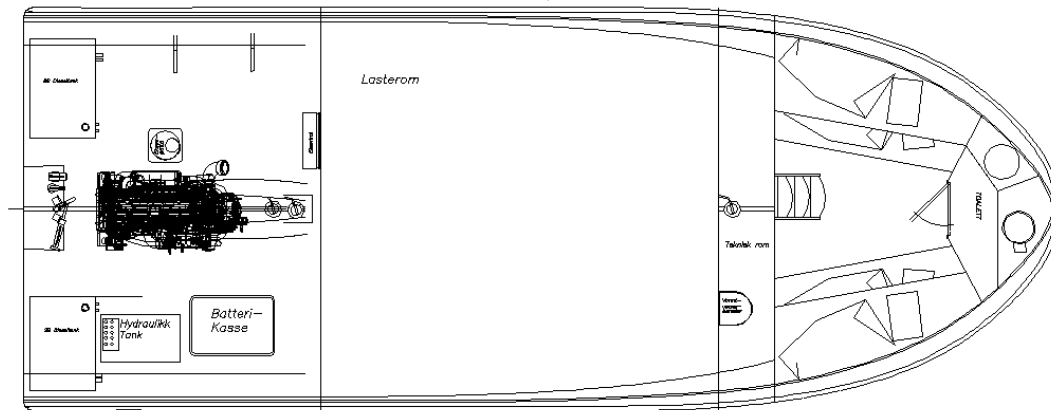
15 x 2 stk Corvus batterier, 195 kWh



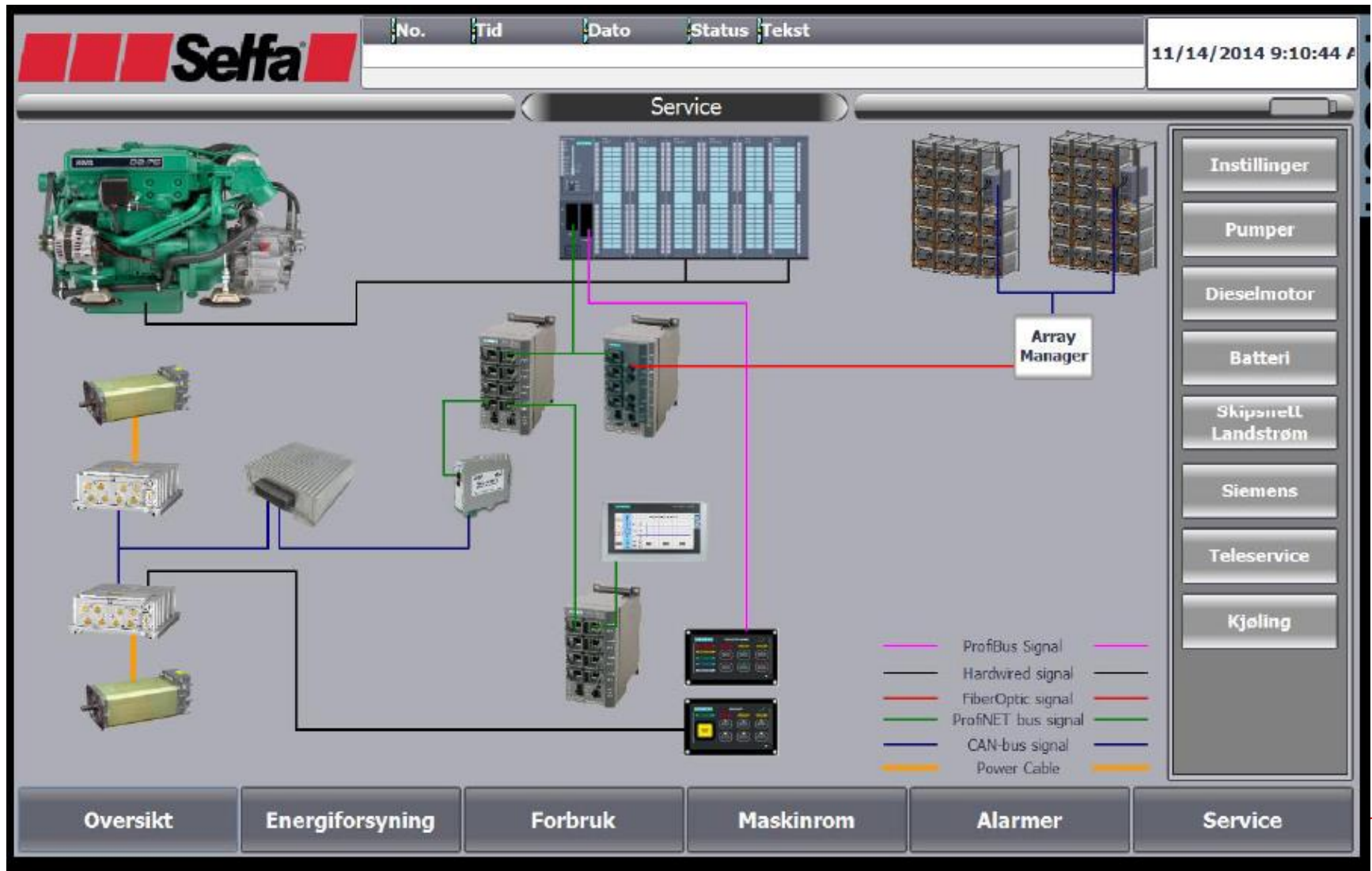
GA 1099 EL Max



Fossil vs elektrisk GA



Systemskisse fremdriftsanlegg EL MAX



FAT på Siemens januar 2015 med Sdir og DSB



GODKJENNING

- **Aggregatrom** - vanlige regler ihht NBS 1990 vedr luftstenging ved brann, nødstenging, fuel og slukkeanlegg
- **Batterirom** - Slukkemiddel vanntåke, samt overtrykksventilasjon

- **GODKJENT AV
SJØFARTSDIREKTORATET 27/1-2015**

Innsparingspotensial

- **FOSSIL DRIFT**

Årsforbruk :	50.000	liter diesel
Kostnad:	400.000	kroner

- **ELEKTRISK DRIFT**

Årsforbruk:	190.000	kWt
Kostnad:	114.000	kroner

Ampere



 **LMG 165-DEG**
VISUALIZATION BY NORDWEST3D

Batterier - levetid

- 50 % nedtapping per gang
- Natllading

Høsten 2014: 9-12.000 cykler

Mars 2015: 30.000 cykler

Energiforbruk på båten – overvåking og registrering

- Full steam / bakking
- Sidepropellere
- Dekksutstyr
- Varme i fartøyet
- Elektrisk forbruk
- Vannpumper

Ulike driftsmønstre

- **Heimfiske – fremmedfiske**
- **Avstand fra heimehavn**
- **Blåkveitefiske**

Størrelse på båtene

Repowering av eksisterende fartøy

Ubetinget ja, men med andre kapasiteter

**Kan gjøre flytting av motor fra foran til akter
på maskinrommet mye enklere**

Elektrisk dekkststyr

- Sidepropellere – blir montert på den første båten
- Juksamaskiner – blir montert på den første båten
- Haleutstyr – på sikt
- Kraner – mindre sannsynlig

Sikkerhetsarbeid



**Vi gleder oss til fortsettelsen –
takk for meg.**

Spørsmål?