

Fremtidens trålere - nye metoder for optimal fangstbehandling

FHFs og Innovasjon Norges Prosjekt i Bedrift (PIB) hos Nergård Havfiske sammen med en rekke underleverandører som Cflow, OptimarStette og Rolls-Royce Marine har utviklet detaljerte planer for fremtidens tråler.

Verdien av et stabilt langtidsutbytte i norsk hvitfisknæring kan økes gjennom målrettet markedsarbeid, ved å optimalisere kvaliteten på hver enkelt fisk som tas ut av havet og ved å utnytte hele fisken mens den fortsatt er superfersk. Nergård Havfiske AS og samarbeidspartnere i dette prosjektet utvikler nå metoder for å nå dette målet også for trål. I sentrum er metoder for å holde fisken levende: Lagring av levende fisk, nøkkelen til fremtidens fiskerier



Fremtidens tråler med levendelagring ombord kan være basert på et standard skrog, 80 meter langt og 17 meter bredt.

Gjennom etableringen av det Nasjonale senteret for fangstbasert akvakultur (levende fisk) ved Nofima har redskapene juksa, line, teiner, not og snurrevad blitt evaluert i forhold til kvalitet og påkjenning på fisken. Og nå altså også trålflåtens muligheter innen denne strategien. Arbeidet har hatt bred og tverrpolitisk støtte gjennom flere år og har også bidratt til økt kommersiell aktivitet. I 2016 blir det levert mer enn 6500 tonn levende torsk fra kystflåten i Norge.

Likt for alle redskap er behovet for å behandle fangsten korrekt og hvis den ikke skal holdes levende, avlives, bløgges, sløyes og kjøles ned så raskt som mulig etter at den er ute av havet.

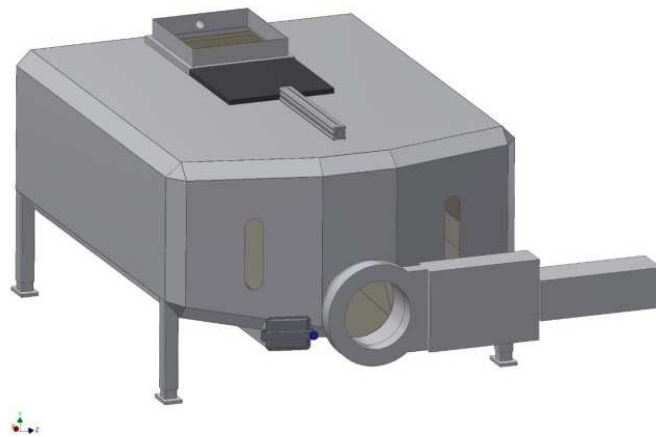
Det er «lettere» for juksa- og lineflåten å behandle fisken korrekt hvor fisken kommer én og én, enn for snurrevadfartøyene og trålerne hvor store mengder kommer ombord samtidig og ofte blir liggende døende før produksjonen starter. Denne forskjellen i kvalitet finner vi da også igjen i undersøkelsene.

Snurrevad- og trålflåtens logistikk- og kvalitetsutfordringer kan imidlertid bedres eller løses – dersom fangsten holdes levende fram til produksjon i tillegg til at full fangstkontroll oppnås!



Uttesting av levendefisktank om bord på tråleren J. Bergvoll

Gjennom Senter for forskningsbasert innovasjon i Norges forskningsråd (CRISP) og dette industriprosjekt i Fiskeri- og havbruksnæringens forskningsfond (FHF) har Nofima, Nergård Havfiske og samarbeidspartnere kommet frem til et nytt trålerkonsept. Produksjonen ombord på dette fartøyet baserer seg på å holde fangsten levende lenge nok til at fisken har kvittet seg med blodet i den hvite muskulaturen og produktet blir like hvitt som hos line- eller juksafanget fisk. Nofimas forsøk i kommersiell skala på Nergårds tråler J. Bergvoll viser at mer enn 90 % av torsken som fanges i 10-tonns hal kan holdes levende i spesialkonstruerte kar eller tanker og ved stor fisketetthet på trålere som i disse forsøktankene.



Det er planlagt mer enn 20 tanker for levende mellomlagring av fangsten om bord, hver på ca 5 m³.

