

Hva innebærer det å ha et
sikkerhetsstyringssystem?
Formål og resultat. Gir det gevinst?

**MS Bernt Oskar
Kransvik AS**

Innledning

Rederiet Kransvik AS implementerte allerede høsten 2008 sikkerhetsstyringssystem på «gamle» MS Bernt Oskar.

Sikkerhetsstyringssystemet har deretter vært under kontinuerlig videreutvikling i nært samarbeid med Sirkel AS.

Vedlikeholdsystemet PreMaster EasyPlan er blitt implementert og blitt tilpasset fartøyets behov

Videre er det avholdt kurs i ASH/HMS og opplæring i risikovurdering

Formål og forventninger

Utvareta helse, miljø og sikkerheten på en bedre og enklere måte

Forenkle papirarbeid

Unngå unødvendig driftsstans under fiskeri

Lette arbeidet med oversikt over sikkerhetsutstyr og pålagte kontroller.

Lette arbeidet med oversikt over vedlikehold av drifts teknisk utstyr.

Bedre fordeling av sikkerhetsarbeid og dermed bedre arbeidsmiljø ombord.

Rederiet

Rederiet Kransvik AS ble etablert 1997. Med adresse Sørvågen i Vest-Lofoten

Rederiet har i dag fartøyet MS Bernt Oskar

Pr. 2014 er det 12 ansatte

Fartøyet driver fiske etter hvitfisk og pelagisk fisk med snurrvad og ringnot

Antall driftsdøgn i 2013 var ca. 310

«Gamle» MS Bernt Oskar

Fartøyet var bygget ved Klevset MV AS i 2003

Forlenget med 6 meter i 2006

Lengde (oa) 31,7 (104) og bredde 7,4 (24,28)

RSW tanker, også for føring levende fisk

Maskineri 940 hk og 500 kW hjelpemotorer

PreMaster m/ Sikkerhetsstyringssystem

Solgt i 2010 og videresolgt i 2014

Dagens navn MS Skarberg



Svolvær januar 2009

Første sikkerhetsstyringssystem implementert i
november 2008

Første uanmeldte kontroll av Sjøfartsdirektoratet i
januar 2009

Ingen anmerkninger og ingen pålegg

Første kontrollerte av 18 fartøy uten
anmerkninger fra Sjøfartsdirektoratet

Reder fikk skryt av Sjøfartsdirektoratet for
initiativet med sikkerhetsstyringssystem

Andre fartøy ble holdt igjen

Tilbakeholdte fartøy januar 2009

Båt 1

Nye nødbatteri til nødradio skaffes, nye nødrakter skaffes og livbøyelys ordnes.

Båt 2

Opprydding i sertifikatmapper for fartøy og mannskap, styrmann skal ha sertifikat, maskinsjef skal ha sertifikat, knust styrehusvindu må skiftes, utløserline til babord flåte monteres, deksel til batteri på styrehustak sikres, brannhydrant på styrbord side repareres, brannjør mellom maskinrom og innredning skal være selvlukkende og løse vifteovner fjernes.

Båt 3

Brann og redningsøvelse gjennomføres, kompass regngjøres og verneanordning på hjelpemotor monteres.

Båt 4

Devisjonstabell ordnes på magnetkompass, nye aktuelle sjøkart anskaffes, brann- og redningsøvelse holdes mnd, alder på mob-båt-wire dokumenteres, diverse brannslukkingsapparat til service, linekasterraketter skiftes og redningsdrakter til service eller nye anskaffes.

Båt 5

Sertifikat til ny Triplex forevises, laste- og lossebok oppdateres av sakkyndig person, brannslukkingsapparat resertifiseres, kartrettelse for aktuelt seilingsområde utføres, IAMSAR anskaffes, lys til livbøye repareres, batteri til nødradio fornyes og pålegg utstedt av annen stasjon etter ombygging avklares.

Båt 6

Oppføringshåndboka må gjøres fartøyspesifikk, kompasslys repareres, løse vifteovner fjernes, nødpeilesender må til service, eventuelt ny innkjøpes, lys og line må monteres på livbøyene, livbøyene merkes med navn og hjemsted, strålespiss og nøkkel til brannslange bringes på plass og gummimatte foran el-skap i maskinrom.

Båt 7

Devisjonstabell ordnes på magnetkompasset, nye aktuelle sjøkart anskaffes, navn og hjemsted ordnes på livbøyene, maskinromsdørker rengjøres, eksosrør på hjelpemotor isoleres/repareres, større gummimatte foran el-skap monteres, mangler 1 meter, nødutganger holdes ryddig.

Båt 8

OPP-sertifikat forevises, send kopi på fax, femårskontroll på laste- og losseutstyr utføres, utgåtte helseattester fornyes, kartrettelser opprettes og utføres, rednings- og brannøvelser utføres månedlig, maskinromsventilasjon, spjeldplatene gjøres ustfri og pakning sjekkes, lys på redningsvestene skiftes og lys på redningsdraktene fornyes.

Tilbakeholdte fartøy januar 2009

Båt 10

Årlig egenkontroll av løfteutstyr må gjennomføres, opplæringshåndbok må gjøres fartøyspesifikk, kompass rengjøres, stabilitetsberegninger bringes om bord, gummimatte foran el-tavle i maskinrom, nye nødraketter bringes om bord, flåte skal inn til årlig service, brann- og redningsøvelse avholdes, lys på alle redningsvester, fører skal i tillegg til skipperpapirer ha GOC-sertifikat, styrmann skal ha sertifikat. Ved kontroll 16. januar ble det opplyst at fartøyet ville holde seg innenfor aviletsbestemmelsene for fører, og fortsatt seile uten styrmann.

Båt 11

Lys på magnetkompasset ordnes, pakning på brannhydrant på styrbord side akter ordnes og det ryddes foran brannstasjonen Forepeak.

Båt 12

Fører skal i tillegg til skipperpapirer inneha GOC-sertifikat, ekstra batterier til bærbar VHF-nødradio utgått på dato, lys på livbøya skiftes, brann- og redningsøvelse avholdes før fart, styrmann skal ha sertifikat, kompass rengjøres og mob-båt etterfylles med luft.

Båt 13

Kartrettelser settes i system og EFS bestilles, eller nye kart anskaffes til enhver tid, brovaktsertifikater mangler om bord på draktgående mannskap, nye kart for den forestående seilas frembringes før fart, oljedagbok må føres korrekt ihht. koder i boken, føring av søppeldagbok innskjerpes (kan føres i dekkdagbok) og SOPER-manual må oppdateres.

Båt 14

Årlig inspeksjon føres inn i kontrolldagboken av last- og losseutstyr, tre stk. helseattester utgått, alle sjøkart fornyes i aktuelle farvann, deviasjonskontroll utføres på magnetkompasset, brann- og redningsøvelser utføres hver måned.

Båt 15

Sertifikat til skipper bringes om bord, flåte på styrehustak må monteres riktig, lys til livbøye må repareres, navn og hjemsted må føres livbøyer, dokumentasjon på at fast brannslukkingssystem for maskinrom er kontrollert i 2008, eventuelt må anlegget inn til årlig kontroll, brann- og redningsøvelser skal gjennomføres, opplæringshåndbok må gjøres fartøyspesifikk, dokumentasjon på at redningsdrakter er kontrollert, bringes om bord, eventuelt må draktene inn til godkjent verksted for service, helseattester og kursbevis for sikkerhetskurs for mannskapet bringes om bord, originalt fartøysertifikat bringes om bord og generellopprydding i skipets og mannskapets papirer.

Årsmeldingen til Sjøfartsdirektoratet i 2009

Sikkerhetskampanjen i fiskeflåten

Sjøfartsdirektoratet gjennomførte i 2009 en omfattende sikkerhetskampanje i fiskeflåten. Kampanjen ble gjennomført først i nord og deretter i sør. Resultatene var varierende og med nye

og sikkerhetsholdningene til den enkelte fisker og reder innen for denne flåtegruppen.

Kampanjen i nord ble gjennomført fra januar til april i 2009, mens en i sør tok opp tråden med kontroller i august og september. Kampanjen ble varslet i media, og sjekklistene som direktoratets inspektører brukte ved inspeksjon ble lagt ut på Sjøfartsdirektoratets nettside. Direktoratet etablerte også et samarbeid med fiskeribladet "Fiskerens" som fiskerne bruker som sin fremste informasjonskanal.

Av nærmere 500 kontrollerte fartøy i kampanjen i nord, så var det en tilbake

var satt i system, og man hadde gode rutiner på oppfølging.

- Vi så både enkle systemer som rederne selv hadde bygd opp og systemer som enkelte konsulentfirmaer hadde vært involvert i. For eksempel hadde kystnottbåten "Bernt Oskar" og konsulentfirmaet Sirkel satt sammen et godt system som lettet hverdagen til rederen i arbeidet med å holde fartøyet i orden, sier Alvestad.

Sjøfartsdirektoratet mener at en i liten grad vil klare å snu en dårlig trend med nye regelverk og forskrifter alene. Den største og viktigste innsatsen vil ligge i holdningsskapende arbeid og informasjon. Arbeidsgruppen for forebygging av ulykker har satt opp noen delprosjekter som de skal jobbe videre med. Sett i lys av dette, er direktoratet optimistiske på at en skal få til en endring til det bedre og ulykkestallene forhåpentligvis vil gå nedover.

Sjøfartsdirektoratet vil også på eget initiativ jobbe videre med disse utfordringene, og vi vil prøve å få ut informasjon og veiledninger som kan hjelpe den enkelte reder og fisker til en sikrere hverdag. Samtidig vil en se på eget regelverk og forskrifter for å kunne avdekke svakheter og ikke minst hvor en eventuelt må gjøre skjerpelser for å få opp sikkerhetstenkingen. Sjøfartsdirektoratet jobber også med å forenkle og samle regelverket for fartøy fra seks til 15 meter i én forskrift.

Den samlede erfaringen fra sikkerhetskampanjene i 2008 har medført at en har valgt å videreføre kampanjene også i 2010. □

- Vi så både enkle systemer som rederne selv hadde bygd opp og systemer som enkelte konsulentfirmaer hadde vært involvert i. For eksempel hadde kystnottbåten "Bernt Oskar" og konsulentfirmaet Sirkel satt sammen et godt system som lettet hverdagen til rederen i arbeidet med å holde fartøyet i orden, sier Alvestad.



En av få uten mangler

SIKKERHET

– Vi får et brev eller en e-post når det er på tide å utføre vedlikehold på båt, maskin eller sikkerhetsutstyr. Det er en nok en vesentlig del av årsaken til at Sjøfartsdirektoratet ikke fant noen feil om bord hos oss.

Bjørn Tore Forberg

– Han sier skipper og reder Tor Gunnar Kransvik om bord i kystnotbåten «Bernat Oskar» (31,7 m).

– Det påstås at sjefen for Sjøfartsdirektoratet, lokalt i Svolvær ringte og ratulerte med at det endelig var en båt som ikke hadde mangler?

Får hjelp fra land

– Han ringte i alle fall og syntes det var hyggelig. Vi er nok ikke alene om ikke å få pålegg. Men

Jeg har ikke tenkt så mye på hva dette koster

– Tor Gunnar Kransvik, skipper og reder

det er mye å passe på om bord når man ikke har et apparat i land som kan holde rede på alt som skal etterses.

Derfor er både jeg og de andre i rederiet vårt glade for den jobben Tromsø-selskapet Sir-

kel gjør hos oss. De har gjort en imponerende jobb for å kartlegge alt om bord, alt fra maskin til sikkerhetsutstyr, sertifikater og mannskapets papirer. Det er et utall av ting å passe på. Nå har vi folk og datamaskin i land som følger med, sier Kransvik.

Arbeidskort i posten

– Når noe forfaller for vedlikehold på dato eller timer, får vi et



SEMINAR I STYREHUSET: Terje Slydahl til venstre holder et miniseminar i styrehuset om bord i «Bernat Oskar». De øvrige er skipper Tor Gunnar Kransvik, lærer Christoffer Johnsen og maskinist Bjørn Berg. FOTO: PRIVAT

henv i posten eller en e-post med et «arbeidskort», og da er det bare å gjøre jobben.

Fra selskapet får Fiskeribladet/Fiskaren opplyst at prisen for manualet, database og et grunnpakke på 200-250 arbeidskort er 70.000 kroner pluss 1.600 kroner per måned

stå betydelige verdifullt både for båt og mannskap.

Et spark bak

– Vi vet selvsagt hva vi skal gjøre, men med strukturert fartøy og mye kvote, må båten gå nær sagt hele tida. Da kan det hende at en del ting bli ut-

satt. Nå får vi varsel i posten i god tid, sier Kransvik.

Han medgir at HMS, helse, miljø og sikkerhet, tidligere har vært et uallent begrep for ham.

– Men nå har vi alle fått et spark bak. Vi er blitt klar over at vi har et arbeidsmiljø å ta

vare på. Og da må alle ta et ansvar, sier Kransvik. Rederiet har tillegg til «Bernat Oskar» 24 meter store «Gunnar Wilh», og med avløserordning har rederiet 16 ansatte.

bjorn.torberg@fbl.no
Telefon: 77663832

– Er det verdt prisen?
– For å være helt ærlig har jeg ikke tenkt så mye på hva dette koster. Vi har bare bestemt oss for at dette skal vi ha. Om vi slipper et driftsøvrbrudd en dag eller to, så har opplegget allerede betalt seg, sier Kransvik som legger til at forebyggende vedlikehold også kan spare rederiet for unødige verkstedopphold og i verste fall havarier. Da kan det for alvor opp-

– Lov å gi skryt

– Det må være lov å gis skryt
– Det er godt å se at det ikke er mangler på sikkerhetsutstyret. «Bernat Oskar» har hatt to tilsyn uten at vi har hatt noe å sette fingeren på, og da må det være lov å gi litt skryt, sier stasjonssjef ved Sjøfartsdirektoratets stasjon i Svolvær, Jan

Ove Solstrand. Han er oppmerksom på at «Bernat Oskar» har en avtale med kvalitetslevere i land.

Han legger til at det også er flere båtersom har tingene på plass. Det er en god del som har fokus på sikkerhet, livredningsutstyr og brannlokking, og det er ikke nødvendigvis så

dystert som det iblant kan se ut i avisoppslag.

– Det er imidlertid ikke å legge skjul på at vi har travle tider. Her i Svolvær har vi i tillegg til tilsyn også mange begjærte tilsyn som skal utføres. Derfor må vi ha assistanse fra andre stasjoner, sier Solstrand.

FAKTA: SIKKERHET

– Sjøfartsdirektoratet gjennomfører for tida en stor aksjon i fiskeriflåten for å sjekke at sikkerhetsforskrifter og andre forskrifter følges.

Gir hjelp gjennom forskriftståka

– Viser det som en oppgave å hjelpe redere av fiskerifartøyer og lastefartøyer gjennom forskriftståka. Det sier daglig le-

forebyggende vedlikehold og oppgradering av sikkerheten om bord, sier Slydahl.

Kystnotbåten «Bernat Oskar» hele mannskapet bruker. Det skal være en lettversjonsom ligger i messa, og en enda lettere som kan leses på koya, sier





Fartøyet «Nye» Bernt Oskar

Fartøyet ble prosjektert av Naval Consult og ble bygget ved Larsnes Mek. Verksted AS, og overlevert til reder i november 2010

Lengde (oa) 36,5m og bredde 9,25m

Lastekapasitet er RSW tanker 341 m³ og fryserom kapasitet på 168 m³

Hoved maskineri 1000 hk

Lugarkapasitet 12 personer

Fartøyet ble levert med PreMaster EasyPlan m/ Sikkerhetsstyringssystem fra Sirkel AS

Kurs og øvelser

Før overlevering av fartøy ble det gjennomført kurs i ASH/HMS med risikovurderings som ble avsluttet med øvelser i evakuering og brann før avgang bygge verksted

Evaluering av øvelser som ble dokumentert i verneombudsmappe

Opplæring i PreMaster EasyPlan for styrmann og maskinist før avgang fra bygge verkft

Oljeprøver

Det blir tatt jevnlige oljeprøver for å kunne avdekke tilstanden til roterende maskineri

Prøver blir sendt til Norsk Oljelaboratorium som returnerer resultat etter noen dager

Eventuelle uregelmessigheter blir oppdatert i PreMaster for videre oppfølging.

Rederiet får tilsendt status 1 gang pr. mnd fra

Sirkel AS

Generelt:
Her kommer oppdatering på bla. nye forskrifter og rundskriv som gjelder fiskefartøy.

Konferansen Sikker Fisker:

Denne konferansen finner sted i Svolvev 29-30 oktober og er rettet mot fiskerflåten. Konferansen er gratis for deltakere. Sikkerhetsrelaterte saker og angående sikkerhet behandles på konferansen som er spesielt for fiskefartøys gruppen. [Sjå nettside til program!](http://www.yrkesfisker.no/sikker-fisker-konferansen/)
Les mer på: <http://www.yrkesfisker.no/sikker-fisker-konferansen/>

Statusrapporter fra Sirkel

Forskrift om sikkerhetsstyringssystem for norske skip, og flyttbare innretninger:
Virkeområde er bla. fiskefartøy med bruttotonnasje 500 eller mer. Vi vil komme med utfyllende statusrapporter mottas 1 gang pr. mnd.

PreMaster brukerveiledning: Første utkastet er ferdig og velger å sende denne ut til dere. Hvis sikkerhetsmeldinger med relevans for fartøy

Nyheter fra Sjøfartsdirektoratet og

yrkesfisker.no

Endringer i lover og forskrifter

Status på oljeprøver

Status fra PreMaster EasyPlan

Status på fartøy spesifikke sertifikater

14 stk

8 stk

1 stk

5 stk

2 stk

3 stk

19.08.2014

24.09.2014

Tekst	Dato	Olje	komp.	Etterfylling	Resultat
HJM 1	17.06.2014	800	3400	5	Resultatet er normalt.



PreMaster EasyPlan - innhold

PreMaster EasyPlan

Enkel brukerveiledning

Moduler for utstyr/komponenter

Reservedeler til utstyr/komponenter

Timetellere til roterende utstyr

Arbeidsordrer for sikkerhet og
vedlikeholdsoppfølging

Leverandører

Fabrikanter

Vedlikeholdsrapporter for utstyr og systemer.

Maskinrapporter



Ulike manualer

Hoved sikkerhetsmanual

Sertifikat manual for fornybare fartøy sertifikat

Mannskap manual

Messe-/Bro sikkerhet/opplærings manual

Lugar sikkerhets opplæringsmanualer

Alarminstruks

Mannskapskort (evakuering/brann)

Øvelses senarioer (evakuering/brann)

Resultatet

Høyere fokus på ASH/HMS blant hele besetningen og rederiet

Mindre driftsavbrudd i fiskeriet

Nedgang i sykemeldinger og personskader

Bedre miljø ombord med økt fokus på ASH/HMS

Større bevissthet blant hele mannskapet på sikkerhetsarbeid

Letter arbeidet med løpende sikkerhetsstyring

Enklere med uanmeldt kontroll fra Sjøfartsdirektoratet

Letter arbeidet med sertifikatkontroll og fornyelse

MS Bernt Oskar

