

FiskeribladetFiskaren



NYUTVIKLET:
Styrmann Ole
Henning Skåtevik
(t.v.) og reder
Håkon Matre på
"Ambassador"
blir første båt
med den
nyutviklede
kjøleanlegget
basert på CO2
fra Sigmund
Jenssen (t.h.) i
selskapet med
grønn profil,
Cadio. FOTO:
EINAR
LINDBÆK

Ambassadør for en verdensnyhet

Fiskere og forskere har gitt råd og selskapet Cadio har brukt rådene til å lage en verdensnyhet for nedkjøling av RSW-tanker.

Nyheten ble presentert på Nor Fishing og den praktiske bruken, skal pionerene på kystfiskebåten "Ambassador" eid av Bømmelfisk AS stå for i makrelldorgesesongen som starter nå.

- Kuldeanlegget med freon sviktet i vinter og båten har vært ute av drift noen måneder. Det var beleilig å benytte seg av tilbudet fra Cadio om både å være med på å utvikle og nå bruke anlegget for nedkjøling av RSW-tankene, sier reder Håkon Matre på "Ambassador".

Freon ut

Nye bestemmelser gjør at freon-anlegg er på vei ut og er forbudt fra 2015. Alternativene er amoniakkanlegg, som er naturvennlig og allerede er på markedet, og nå karbondioksydanlegget (CO2) fra Cadio AS.

Selskapet med den grønne profilen har som formål å utvikle og levere kuldeanlegg og varmepumper med naturlige kuldemedier. Dette er det tredje banebrytende produktet som er utviklet av Cadio med samme oppskrift: nært samarbeid med NTNU og SINTEF, samt råd fra brukere.

Tar liten plass

- Det var flere forhold som gjorde at vi valgte å gå for denne utviklede løsningen, blant annet tar anlegget

like lite plass som det freonanlegget vi har brukt til nå og at anlegget er enkelt å betjene og gjøre rent. Om driftssikkerheten også slår til, kommer dette å bli veldig bra, sier Håkon Matre om det nye og svært vitale produktet for en kystfuskebåt.

- Det handler om kvalitet på den fisken vi skal levere og slike anlegget er tilpasset båter og tanker på vår størrelse. Jeg vil tro at et slikt anlegg i mindre format kan være ytterlig for den mindre kystflåten som i dag bruker is, sier Matre.

Forskningsmidler

Utviklingsarbeidet begynte i desember i fjor. FHF og Innovasjon Norge har bidratt med penger til prosjektet og Skala Fabrikk har produsert det som spesialist på rustfritt stål.

Cadio har allerede utviklet tappevannsvarmepumpe for kjøling av isvann og en kondenseringsenhet for kjøle- og frysedisker i butikker. Nå kommer løsningen for RSW-taker på fiskebåter.

- Ja, det er en verdensnyhet, skryter styreleder Sigmund Jenssen på standen til Cadio under Nor Fishing.

- Det er neppe miljøargumentet alene som gjør at vi vil få gjennomslag i fiskeflåten, men de andre fordelene, sier Jenssen.

150 kystfiskebåter

Matre anslår at det norske markedet med store kystbåter som har RSW er på 150 båter, men tror dette produktet sitt markedspotensiale er stort også for mindre kystfiskebåter som trenger å kjøle ned fisken.

"Ambassador" har kapasitet til 300 tonn fisk i sine RSW-tanker på 500 kubikkmeter. Mannskapet er på tre personer og båten er 33 meter. Båten var i Trondheim i forbindelse med fiskerimessa.