

NÆRINGSLIVETS
NOx-fond

Støtte fra NOx-fondet
til LNG-prosjekter

Geir Høibye, Daglig leder
Næringslivets NOx-fond

Ålesund, LNG i fiskeflåten
13. oktober 2011

NO_x-avgift og Miljøavtalen til 2017

Fiskal NO_x-avgift og betaling til fondet

- Fiskal NO_x-avgift fra 1.1.2011 er 16,43 kr/kg NO_x. Betaling til fondet er 4 kr/kg NO_x for skip og industri, 11 kr/kg for olje og gassutvinning

Miljøavtalen om NO_x, tilslutning

- 634 bedrifter tilknyttet tidlig oktober 2011
- Like høy tilslutning som ved utløp av 2010
- Inntekter på 650 mill. kr årlig
- Kvartalsvis innbetaling, neste er 3. kvartal 2011 som skal rapporteres innen 18. oktober

EU vil ha flere NOx-fond

- "...the Commission services will explore ways to encourage a bottom-up approach in encouraging the industry and public sector to set-up and manage a fund – similar to the **Norwegian NOx Fund approach** – by charging operators for emissions and then using the available funds for abatement technology, research etc"

"Pollutant emission reduction from maritime transport and the sustainable waterborne transport toolbox"

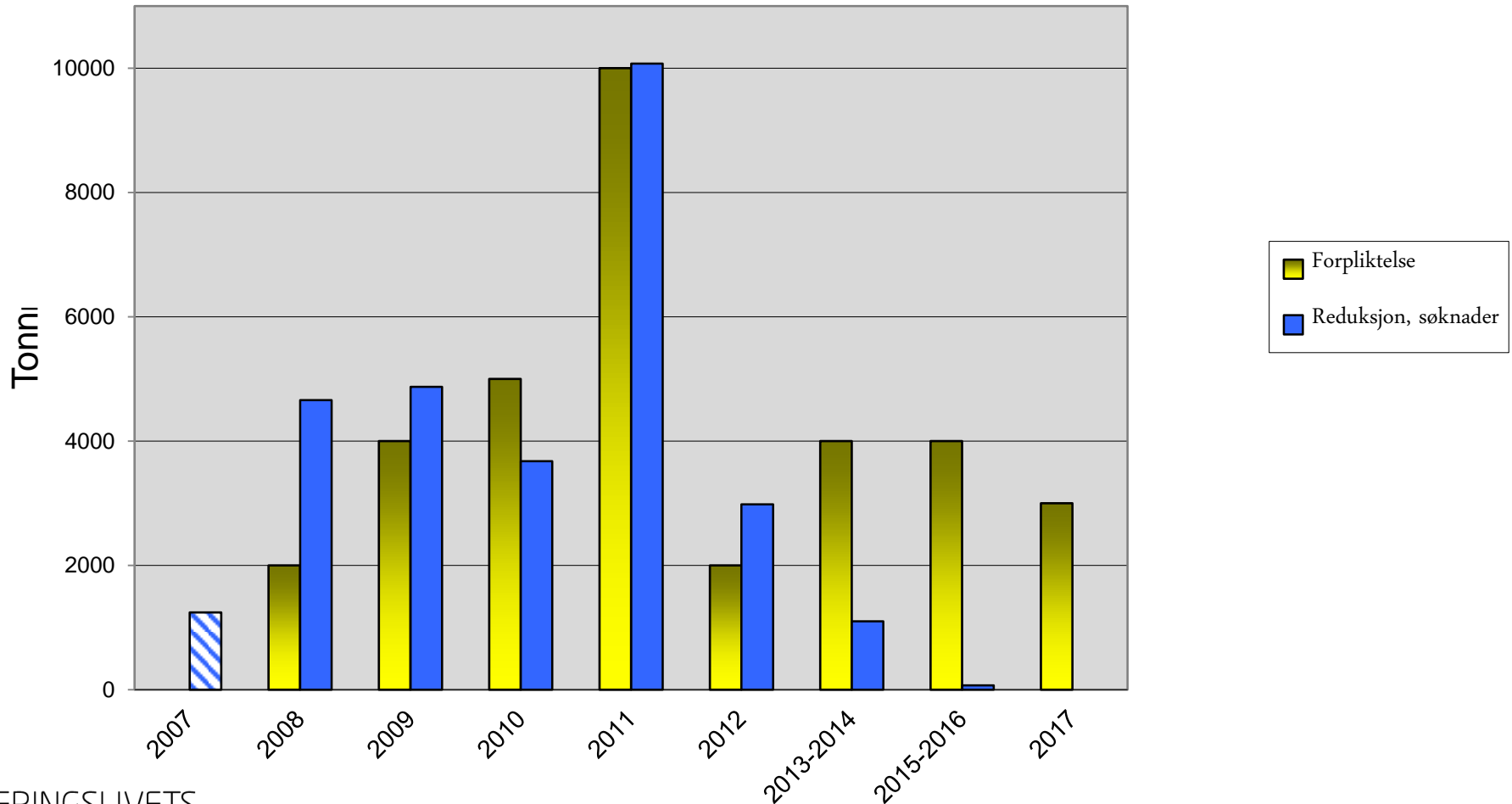
Commission Staff Working Paper 16.9.2011



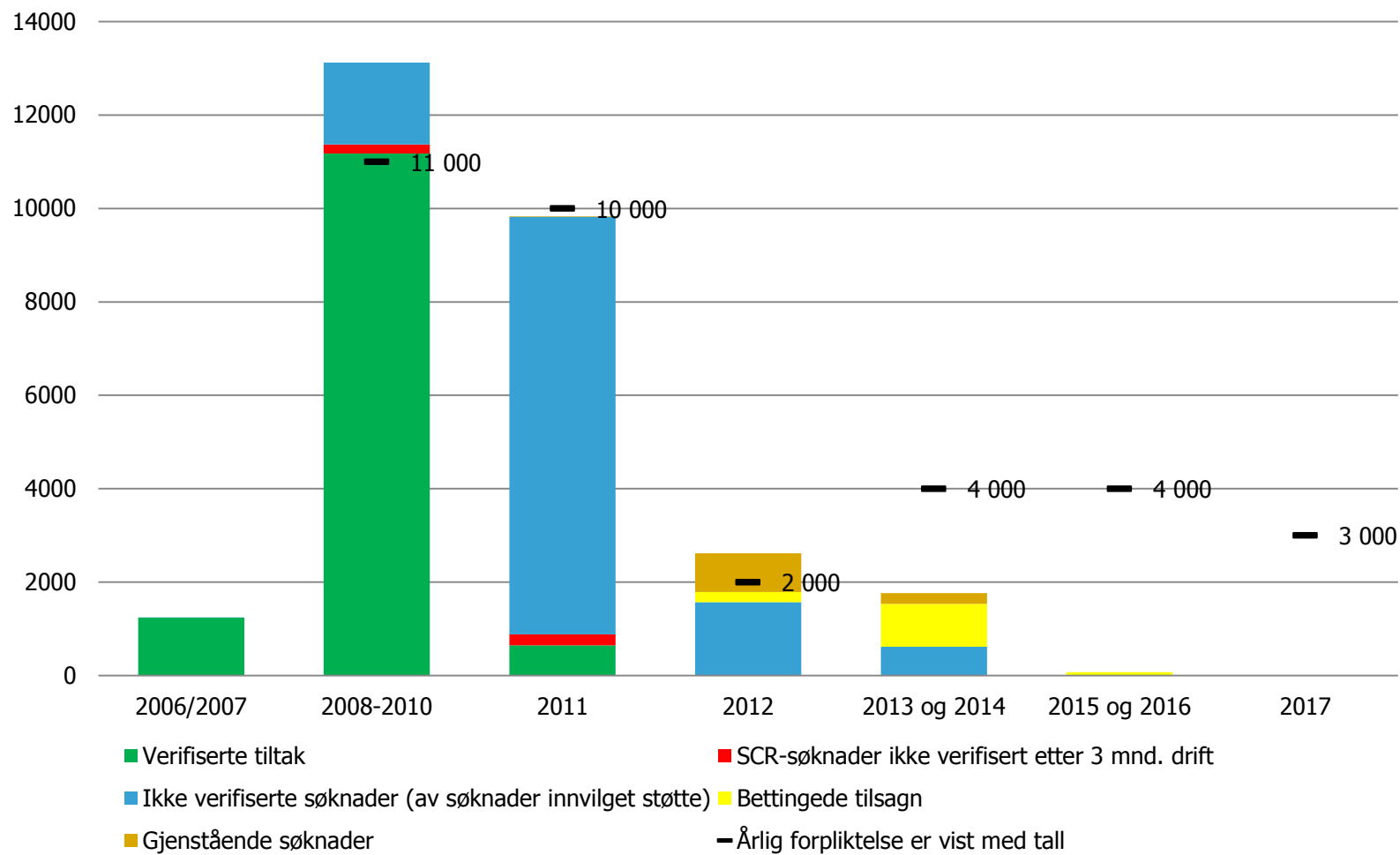
Økte støtte fra 1.1.2011

- Søknader om støtte mottatt i 2011 kan få tilsagn om opp til 80 % av investeringen (maks. 225 kr per kilo NO_x redusert)
- Ved motorbytte gis gradert støtte etter alder på motoren som byttes ut
- Støtte til merkostnadene i investering ved bruk av LNG som drivstoff i skip inntil 80 % (maks. 350 kr per kilo redusert). Gjelder også for elektrisk drift av ferjer
- NO_x-fondet støtter infrastruktur for gass (fyllestasjoner) med forutsetning om tredjepartsadgang. Søknadsfrist 1. juni 2012
- NO_x-fondet har nå 420 mill. kroner disponibelt til nye tiltak.
Tiltak som kan gjennomføres i 2011 og 1. kvartal 2012 har prioritet

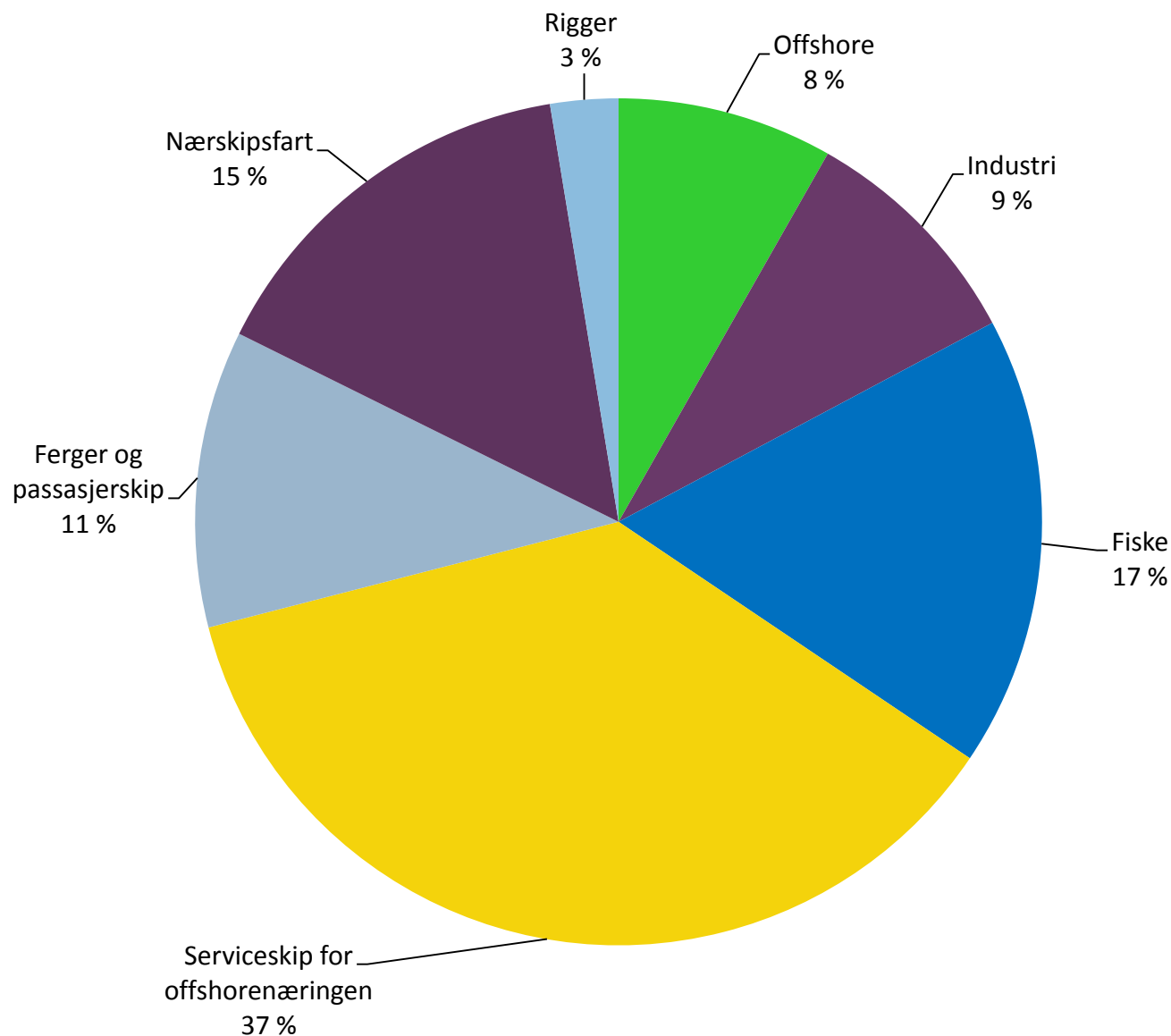
NO_x-forpliktelser og reduksjoner



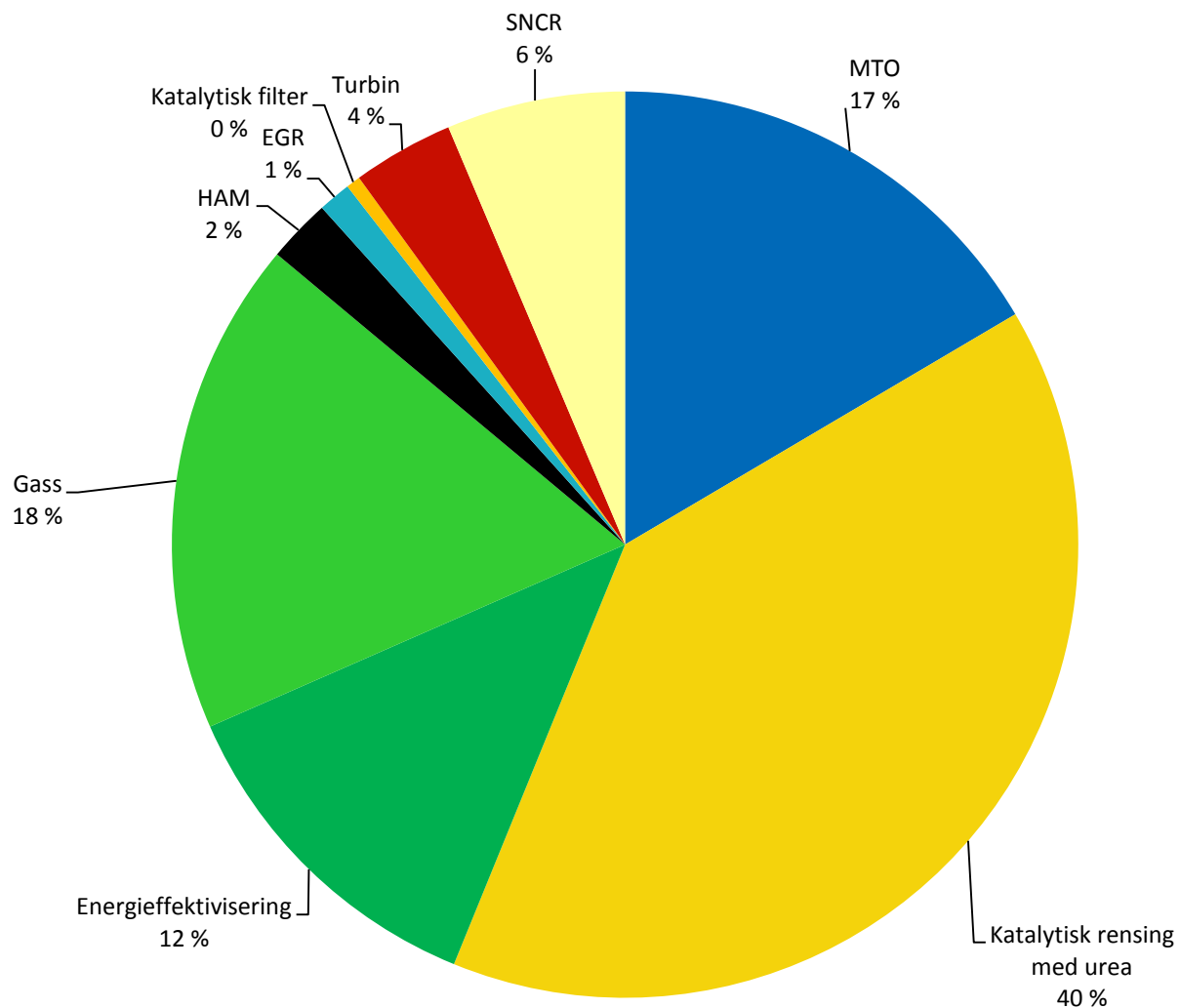
Verifiserte tiltak og gjenstående søknader



Tilsagn om støtte fordelt på ulike sektorer



Tilsagn om støtte fordelt på ulike typer støtte



43 skip planlagt konvertert eller bygd med LNG-fremdrift

- I 2008 var det bare 3 skip foruten ferger som gikk på LNG
- NOx-fondet har gitt tilsagn om støtte til 43 skip, konvertering til LNG eller nybygg med LNG
- I 2008 var bare 3 % av den maritime bunkeren solgt i Norge LNG.
I 2016 kan det være 16 % i følge DNV og MARINTEK
- Innen 2020 venter DNV og MARINTEK at 1/3 av maritime bunkere i Norge kan være LNG

Skip planlagt konvertert eller bygd med LNG-fremdrift

Type LNG skip:

Ferjer	15	
Service Skip Offshore	11	
Nærskipsfart	11	
Tankere	4	
<u>Fiskebåter</u>		<u>2</u>
Sum	43	

Nord Norsk Shipping fraktesfartøy på LNG, Nybygg ferdig januar 2012

NOx-red: 90 tonn

Merkost: 28,66 mill

NOx-fond: 22,9 mill





Motor:

Rolls-Royce Gas Engine

C25:33L6PG

Bit Viking
ombygging
av motorer
Til LNG-drift

NOx-red: 479 tonn
Tiltakskost: 61 mill
NOx-fond: 48,8 mill
Ferdig: oktober 2011

Motorer tidligere:
2 x Wärtila W6L46B

Motorer nå:
2 x Wärtsila 6L50DF



Bit
Vikings
LNG-
tanker
monteres

2 x 500m³
gasstanker



NOx-stoff i pressen

Stavanger Aftenblad, 4.09.2010

20 ØKONOMI

Skipsfarten gassar seg

- Bruken av naturgass tar av til sjøs
- 12 nye gassdrivne skip klar til bruk i 2011



PIONER: Viking Lady er et forsyningskip som nyttar naturgass som drivstoff og som høyer til reiarlaget Offshore, ogjive pionerbedrifta på dette området.

I løpet av få sommarveker er det ved norske vertf besittet fire nye forsyningskip med gassmotor. Utrekninger viser at i 2020 kan 30 prosent av alt drivstoff levert til skip i Norge vera miljøvennleg naturgass.

HAUGESUND: Etter ti år i startepoje ser det endelig ut til at det har løst seg bruk av miljøvennleg drivstoff i skipflåten. – I løpet av neste år skal det koma 12 nye gassdrivne skip i norske farer, opplyser Geir Høyly, leiar av Næringslivet i Nordfjord. Sjøtransporten gjennom startepojene i Nordfjord er ein av nøkkjene til den store endringa som innleiinga av miljøvennleg drivstoff i skipflåten. – I løpet av neste år skal det koma 12 nye gassdrivne skip i norske farer, opplyser Geir Høyly, leiar av Næringslivet i Nordfjord. Sjøtransporten gjennom startepojene i Nordfjord er ein av nøkkjene til den store endringa som innleiinga av miljøvennleg drivstoff i skipflåten.

STRENGERE KRAV: Nye utslippskrav vedtokne av PNs skipfartssjef, ogjive pionerbedrifta på dette området. – I løpet av neste år skal det koma 12 nye gassdrivne skip i norske farer, opplyser Geir Høyly, leiar av Næringslivet i Nordfjord. Sjøtransporten gjennom startepojene i Nordfjord er ein av nøkkjene til den store endringa som innleiinga av miljøvennleg drivstoff i skipflåten.

DET NASTAR med bygging av fire gassdrivne skip, seier forsvarende leiar av Næringslivet i Nordfjord. Sjøtransporten gjennom startepojene i Nordfjord er ein av nøkkjene til den store endringa som innleiinga av miljøvennleg drivstoff i skipflåten.

TO NYE: Berolaget Island Offshore har valgt å bruke naturgass som drivstoff i sine nye skip. – I løpet av neste år skal det koma 12 nye gassdrivne skip i norske farer, opplyser Geir Høyly, leiar av Næringslivet i Nordfjord. Sjøtransporten gjennom startepojene i Nordfjord er ein av nøkkjene til den store endringa som innleiinga av miljøvennleg drivstoff i skipflåten.

SKIP MED GASSMOTOR: 12 nye gassdrivne skip er på vei til Norge. – I løpet av neste år skal det koma 12 nye gassdrivne skip i norske farer, opplyser Geir Høyly, leiar av Næringslivet i Nordfjord. Sjøtransporten gjennom startepojene i Nordfjord er ein av nøkkjene til den store endringa som innleiinga av miljøvennleg drivstoff i skipflåten.

SKIP I BRUK: 22 skip med gassmotor er i bruk i Norge. – I løpet av neste år skal det koma 12 nye gassdrivne skip i norske farer, opplyser Geir Høyly, leiar av Næringslivet i Nordfjord. Sjøtransporten gjennom startepojene i Nordfjord er ein av nøkkjene til den store endringa som innleiinga av miljøvennleg drivstoff i skipflåten.

FORNYINGSSEKTOR: Fire skip med gassmotor er i bruk i Norge. – I løpet av neste år skal det koma 12 nye gassdrivne skip i norske farer, opplyser Geir Høyly, leiar av Næringslivet i Nordfjord. Sjøtransporten gjennom startepojene i Nordfjord er ein av nøkkjene til den store endringa som innleiinga av miljøvennleg drivstoff i skipflåten.

KYSTVÅRSTAD: Fire skip med gassmotor er i bruk i Norge. – I løpet av neste år skal det koma 12 nye gassdrivne skip i norske farer, opplyser Geir Høyly, leiar av Næringslivet i Nordfjord. Sjøtransporten gjennom startepojene i Nordfjord er ein av nøkkjene til den store endringa som innleiinga av miljøvennleg drivstoff i skipflåten.

BIU- OG PASSASJERER: 30 skip med gassmotor er i bruk i Norge. – I løpet av neste år skal det koma 12 nye gassdrivne skip i norske farer, opplyser Geir Høyly, leiar av Næringslivet i Nordfjord. Sjøtransporten gjennom startepojene i Nordfjord er ein av nøkkjene til den store endringa som innleiinga av miljøvennleg drivstoff i skipflåten.

GASTANNSKIP: 10 skip med gassmotor er i bruk i Norge. – I løpet av neste år skal det koma 12 nye gassdrivne skip i norske farer, opplyser Geir Høyly, leiar av Næringslivet i Nordfjord. Sjøtransporten gjennom startepojene i Nordfjord er ein av nøkkjene til den store endringa som innleiinga av miljøvennleg drivstoff i skipflåten.

STAVANGER: 12 nye gassdrivne skip er på vei til Norge. – I løpet av neste år skal det koma 12 nye gassdrivne skip i norske farer, opplyser Geir Høyly, leiar av Næringslivet i Nordfjord. Sjøtransporten gjennom startepojene i Nordfjord er ein av nøkkjene til den store endringa som innleiinga av miljøvennleg drivstoff i skipflåten.

STAVANGER: 12 nye gassdrivne skip er på vei til Norge. – I løpet av neste år skal det koma 12 nye gassdrivne skip i norske farer, opplyser Geir Høyly, leiar av Næringslivet i Nordfjord. Sjøtransporten gjennom startepojene i Nordfjord er ein av nøkkjene til den store endringa som innleiinga av miljøvennleg drivstoff i skipflåten.

STAVANGER: 12 nye gassdrivne skip er på vei til Norge. – I løpet av neste år skal det koma 12 nye gassdrivne skip i norske farer, opplyser Geir Høyly, leiar av Næringslivet i Nordfjord. Sjøtransporten gjennom startepojene i Nordfjord er ein av nøkkjene til den store endringa som innleiinga av miljøvennleg drivstoff i skipflåten.

STAVANGER: 12 nye gassdrivne skip er på vei til Norge. – I løpet av neste år skal det koma 12 nye gassdrivne skip i norske farer, opplyser Geir Høyly, leiar av Næringslivet i Nordfjord. Sjøtransporten gjennom startepojene i Nordfjord er ein av nøkkjene til den store endringa som innleiinga av miljøvennleg drivstoff i skipflåten.

STAVANGER: 12 nye gassdrivne skip er på vei til Norge. – I løpet av neste år skal det koma 12 nye gassdrivne skip i norske farer, opplyser Geir Høyly, leiar av Næringslivet i Nordfjord. Sjøtransporten gjennom startepojene i Nordfjord er ein av nøkkjene til den store endringa som innleiinga av miljøvennleg drivstoff i skipflåten.

Sunnmørsposten, 18.12.2010

NOx-avtalen fornyes

Over 500 tiltak mot miljøskadelige utslipp av NOx har fått støtte. Nå forlenges avtalen til 2017.

VELLYKKET. – De nærmere 650 bedriftene som knytter seg til NOx-avtalen kan få frisk for NOx-avgiften fra 1. januar 2011. Det er større bedrifter på land, fiskebåter, offshorefarfartøy og en rekke ulike fartøyer med en viss mengde utslipp som kan delta i ordningen, sier regiondirektør Torill Vreberg i NHO Marø og Romsdal.

– Avtalen har vært en suksess til nå, og det har vært bred enighet om å følge den opp som et bidrag til å oppnå Norges internasjonale miljøforpliktelser fra Göteborgprotokollen om reduserte utslipp, sier Vreberg.



Avtalen har vært en suksess til nå.

Mange prosjekter. Et stort antall prosjekter i fylket er tilgodesett med tilskudd fra NOx-fondet til denne tid.

Blant andre har Farstad Shipping fått tilgang om støtte på inntil 55 millioner kroner til 11 ulike NOx-reducerende tiltak som er ventet å gi en årlig reduksjon på 179 tonn.

Rolls-Royce Marine er motorleverandør til 12 tiltak med gassmotorer med forventet NOx-reduksjon på 1450 tonn.

Flere gassskip. I den nye avtalen mellom partene uttrykkes det et klart ønske om at det skal bli

flere gassdrivne skip på norskekysten.

På landsbasis har NOx-fondet på 1,8 milliarder kroner gitt støtte til over 500 miljøtiltak med en samlet forventet reduksjon på over 20.000 tonn NOx.

Det kan ytes opp til 75 prosent støtte til kostnadene ved det enkelte prosjekt.

NHO og 14 andre næringslivsorganisasjoner har nå innlagt avtale med miljøverndepartementet om å

fortsette ordningen. Målet er en ytterligere reduksjon av utslipp på 16.000 tonn NOx. I store trekk er innholdet i den nye avtalen som i den gamle.

KARL JOHAN NANE
karl.johan.nane@nmp.no



OVERREKKING. Juryleder Marius Holm i Bellona overrakte prisen til NOx-fondets styreleder Erling Øverland og daglig leder Geir Høyly.

Miljøpris til NOx-fond

PRIS. Næringslivets NOx-fond fikk Fiskebåtrederens Forbund sin miljøpris for 2010.

I begrunnelsen skriver juryen: «Aktiv måte å gå på. Til en samvirkende ordning som miljøet og de andre. Til en løser miljø-

problemer der støtte til utslipp. Betaling av NOx-avgiften i næringslivet med 20.000 tonn gitt en god utslipp til å redusere utslipp, som fram til

miljøet der støtte til utslipp. Betaling av NOx-avgiften i næringslivet med 20.000 tonn gitt en god utslipp til å redusere utslipp, som fram til

miljøet der støtte til utslipp. Betaling av NOx-avgiften i næringslivet med 20.000 tonn gitt en god utslipp til å redusere utslipp, som fram til

miljøet der støtte til utslipp. Betaling av NOx-avgiften i næringslivet med 20.000 tonn gitt en god utslipp til å redusere utslipp, som fram til

miljøet der støtte til utslipp. Betaling av NOx-avgiften i næringslivet med 20.000 tonn gitt en god utslipp til å redusere utslipp, som fram til

miljøet der støtte til utslipp. Betaling av NOx-avgiften i næringslivet med 20.000 tonn gitt en god utslipp til å redusere utslipp, som fram til

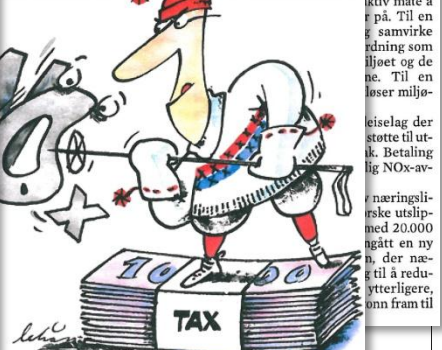
miljøet der støtte til utslipp. Betaling av NOx-avgiften i næringslivet med 20.000 tonn gitt en god utslipp til å redusere utslipp, som fram til

miljøet der støtte til utslipp. Betaling av NOx-avgiften i næringslivet med 20.000 tonn gitt en god utslipp til å redusere utslipp, som fram til

miljøet der støtte til utslipp. Betaling av NOx-avgiften i næringslivet med 20.000 tonn gitt en god utslipp til å redusere utslipp, som fram til

miljøet der støtte til utslipp. Betaling av NOx-avgiften i næringslivet med 20.000 tonn gitt en god utslipp til å redusere utslipp, som fram til

miljøet der støtte til utslipp. Betaling av NOx-avgiften i næringslivet med 20.000 tonn gitt en god utslipp til å redusere utslipp, som fram til



Cutting NOx emissions - the Norwegian way

Through an agreement between the Norwegian government and business organisations, a tax was transformed into a fund for investments - and emissions began to decrease rapidly.

In January 2007, Norway introduced a tax on the emissions of nitrogen oxides (NOx) emitted from ships, fishing vessels, air traffic and diesel railways, as well as engines, boilers and turbines used in manufacturing industries.

The tax applying to larger units, i.e. those with a capacity greater than 10 megawatts for boilers and 750 kilowatts for propulsion engines onboard ships.

The NOx tax is also imposed on offshore flaring and onshore oil and gas installations. At the time of introduction, the tax covered approximately 55 per cent of total Norwegian NOx emissions.

Regarding shipping, the tax applies to emissions from ships in Norwegian territorial waters.

NÆRINGSLIVETS NOx-fond