



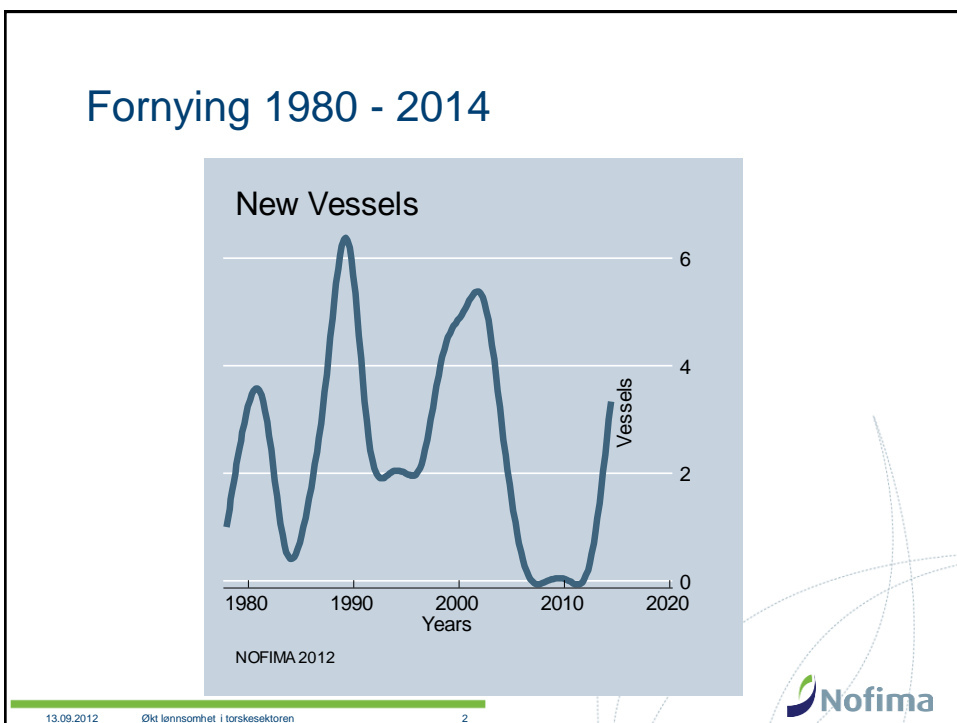


Fornyning i trålerflåten

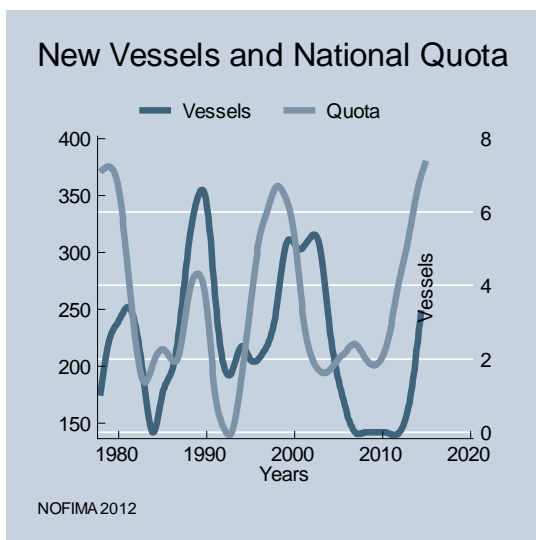
Økt lønnsomhet i torskesektoren
 Styringsgruppemøte
 NOFIMA 6. sept 2012

Thomas A. Larsen
 Bent Dreyer

13.09.2012 Økt lønnsomhet i torskesektoren 1



Fornyning og kvotenivå henger sammen



13.09.2012

Økt lønnsomhet i torskesektoren

3

Faktorer som bidrar til fornying

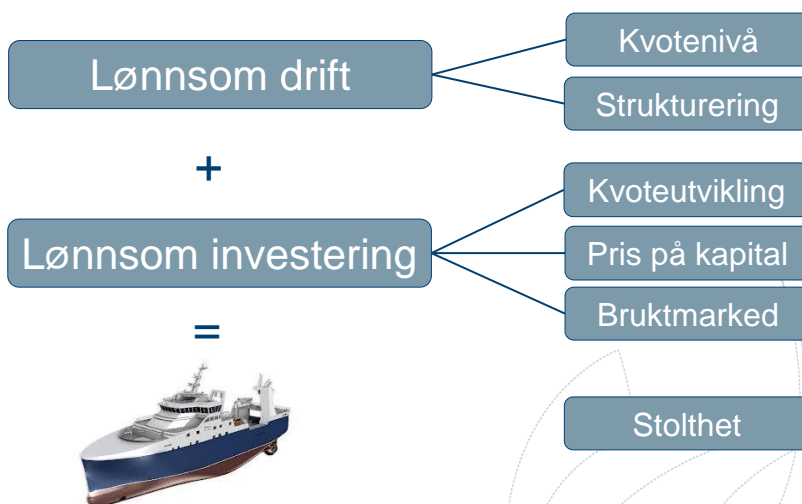


Foto: Rolls-Royce

13.09.2012

Økt lønnsomhet i torskesektoren

4

Fornyingsbølge 2012-2014

- | | |
|---------------------|-----------------|
| 1. Prestfjord | H/G (før filet) |
| 2. Strand | H/G (før filet) |
| 3. Volstad | H/G (før filet) |
| 4. Strand | H/G (før filet) |
| 5. Aker | H/G + fersk |
| 6. Remøy | H/G |
| 7. Andenes Havfiske | H/G + filet |
| 8. Giske | H/G |
| 9. Aker | H/G + fersk |
| 10. Aker | H/G + fersk |
| 11. Nergård | H/G + fersk |

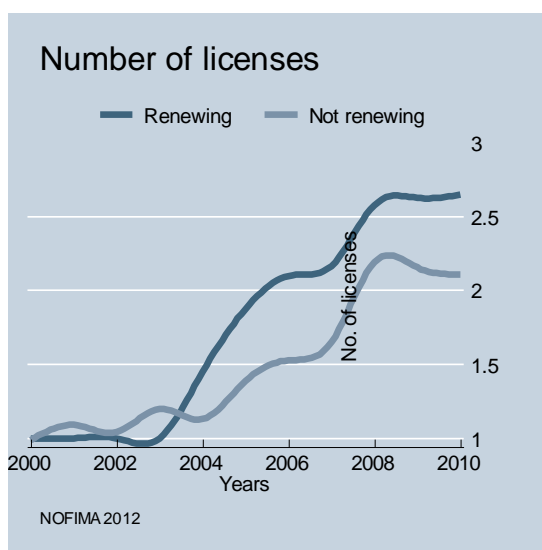
13.09.2012

Økt lønnsomhet i torskesektoren

5



Struktureringen er over (for denne gang)



13.09.2012

Økt lønnsomhet i torskesektoren

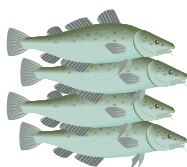
6



Struktureffekt 1

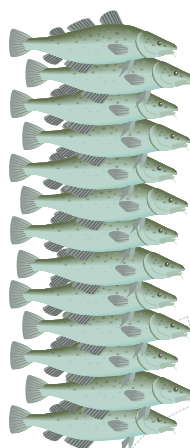
(torsk + sei + hyse)

1500 - 2000 tonn



År 2000

6500 tonn



År 2010

13.09.2012

Økt lønnsomhet i torskesektoren

7

 Nofima

Struktureffekt 2

	2000	2010
Antall aktive fartøy	102	41
Fangst (torsk+sei+hyse)	1500 tonn	6500 tonn
Driftsinntekt	20 mill	63 mill
Driftsmargin	2% (2000-2004)	11% (2005-2010)
Alder	18 år	12 år (2013)
Gjeld (K+L)	55 mill	127 mill
Arbeidsgodtgjørelse	6 mill	19 mill

Kilde: Fiskeridirektoratet

13.09.2012

Økt lønnsomhet i torskesektoren

8

 Nofima

Videre arbeid

- Økt verdi per kilo fangst
 - Økt kvalitet på fangst
 - Økt handlingsrom for produktvalg
 - Målrettet fangst (fiskestørrelse, art og mengde)
 - Bedre fangsthåndtering
- Redusert fangstkostnad
 - Økt fangstrate
 - Redusert drivstofforbruk
 - Redusert arbeidsbelastning
 - Redusert feilfangst/bifangst (fiskestørrelse, art og mengde)