



Effekter av strukturering i den norske torsketrålflåten

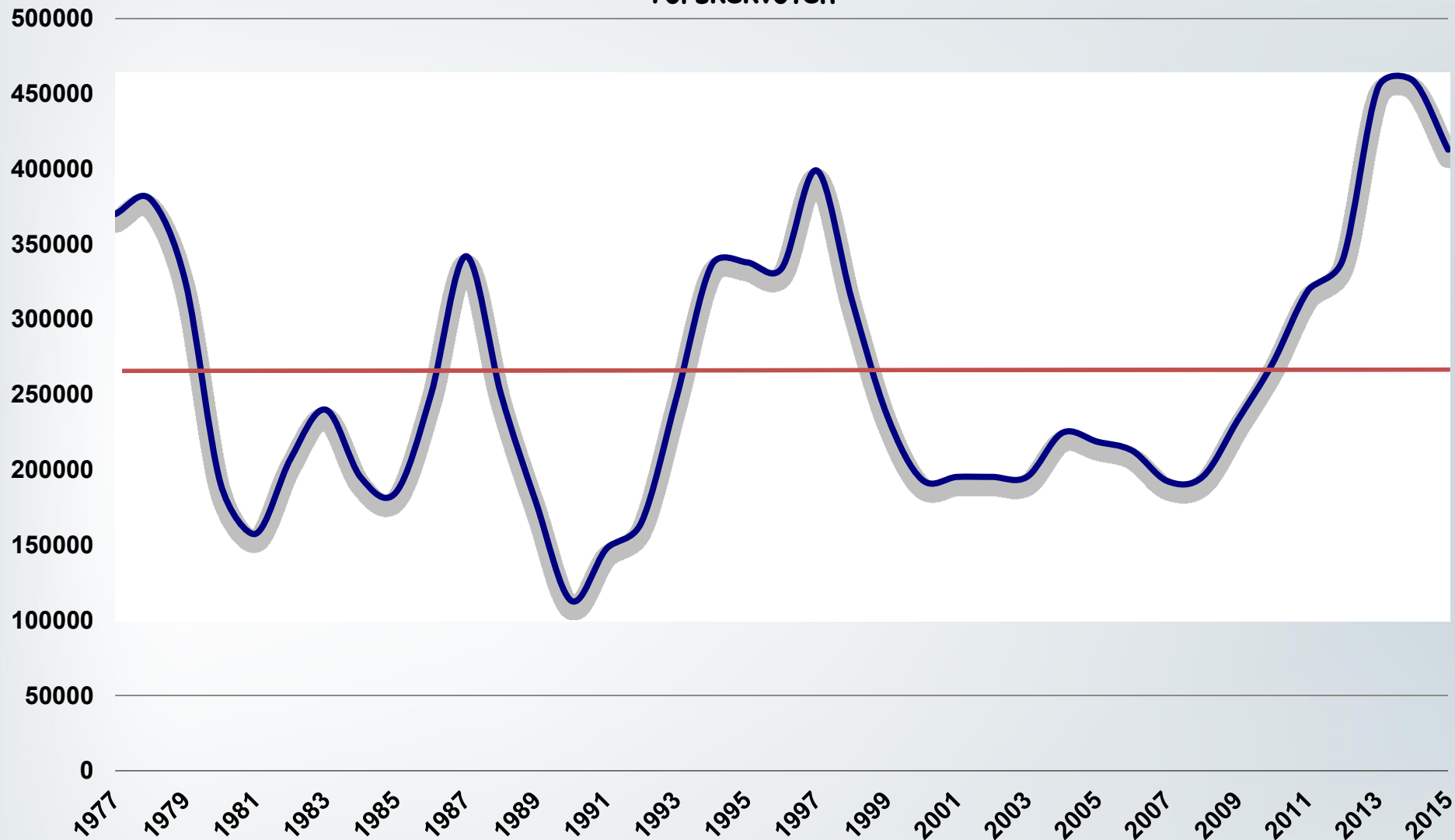
Marianne Svorken, Kathryn Donnelly
og
Bent Dreyer

Styringsgruppemøte Torskeprogrammet februar 2015

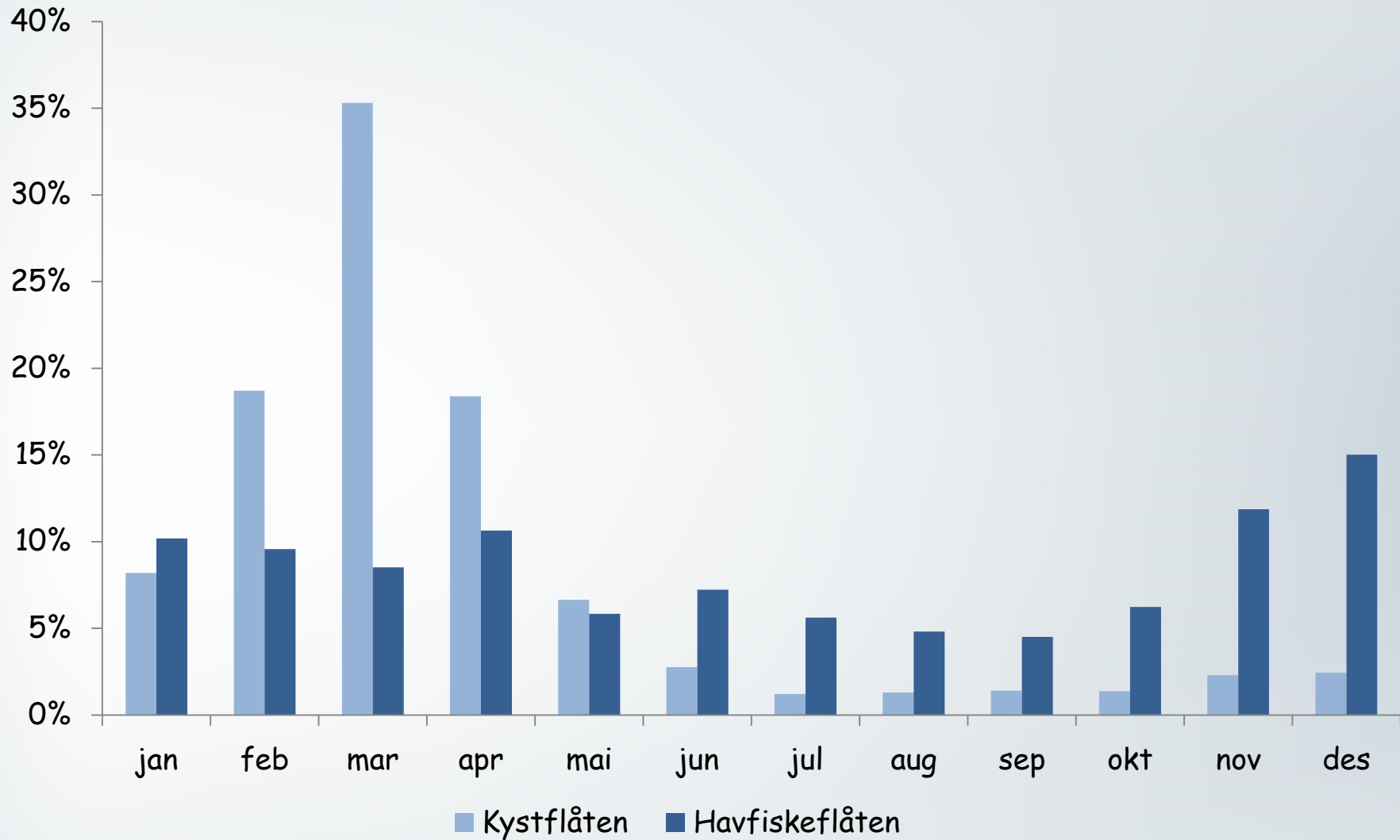
Innhold

- Ulike effekter av strukturering i den norske trålerflåten - blant annet drivstofforbruk
- Oppsummering

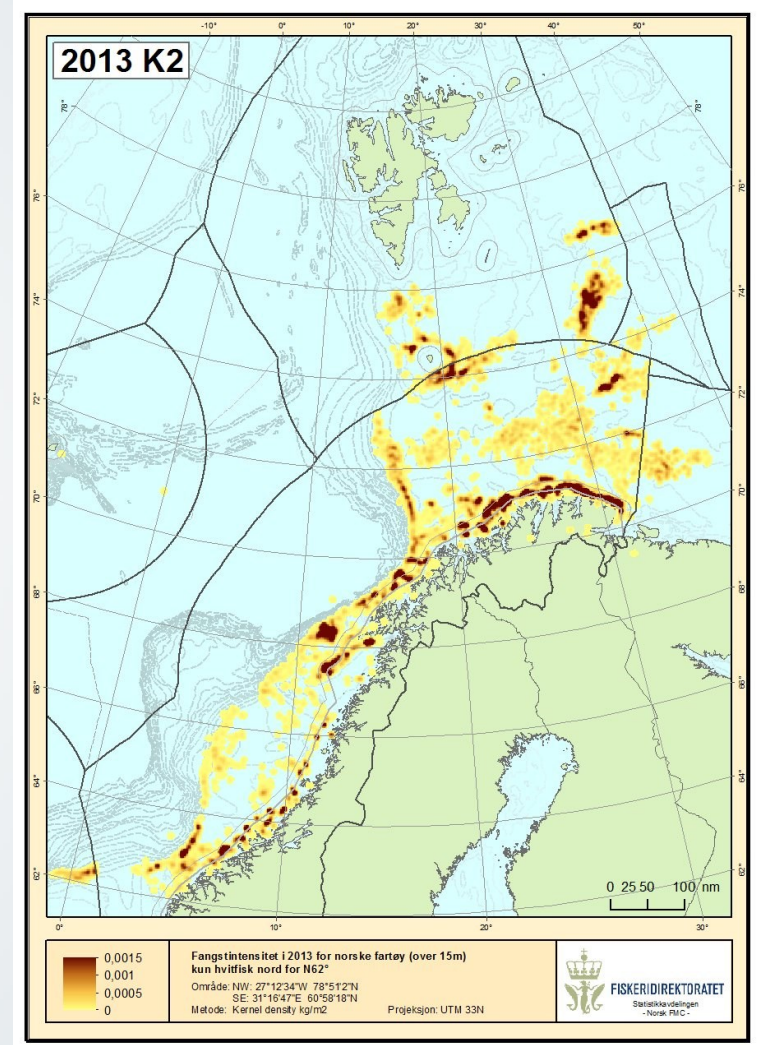
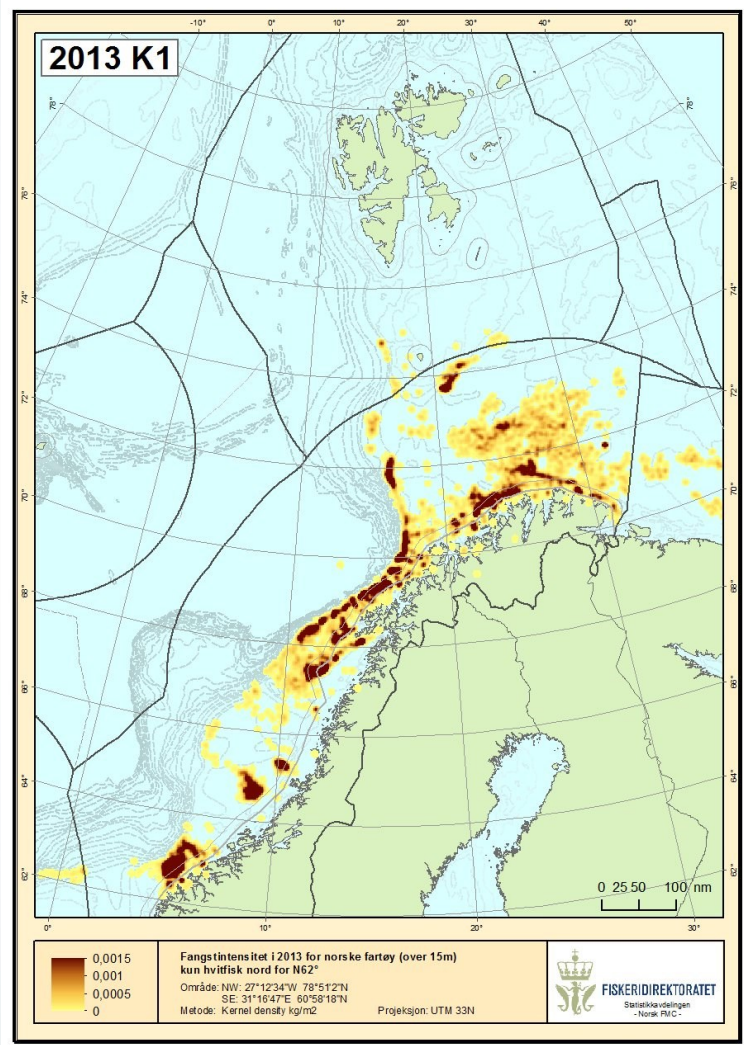
Torskekvoten



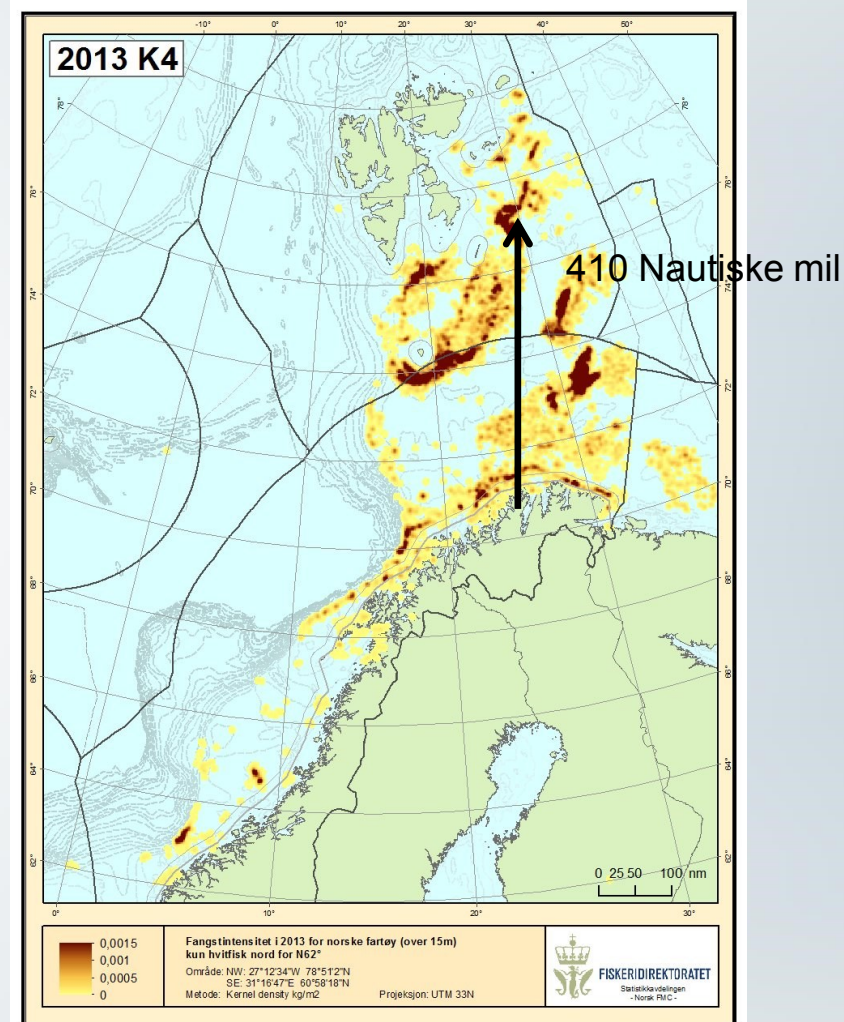
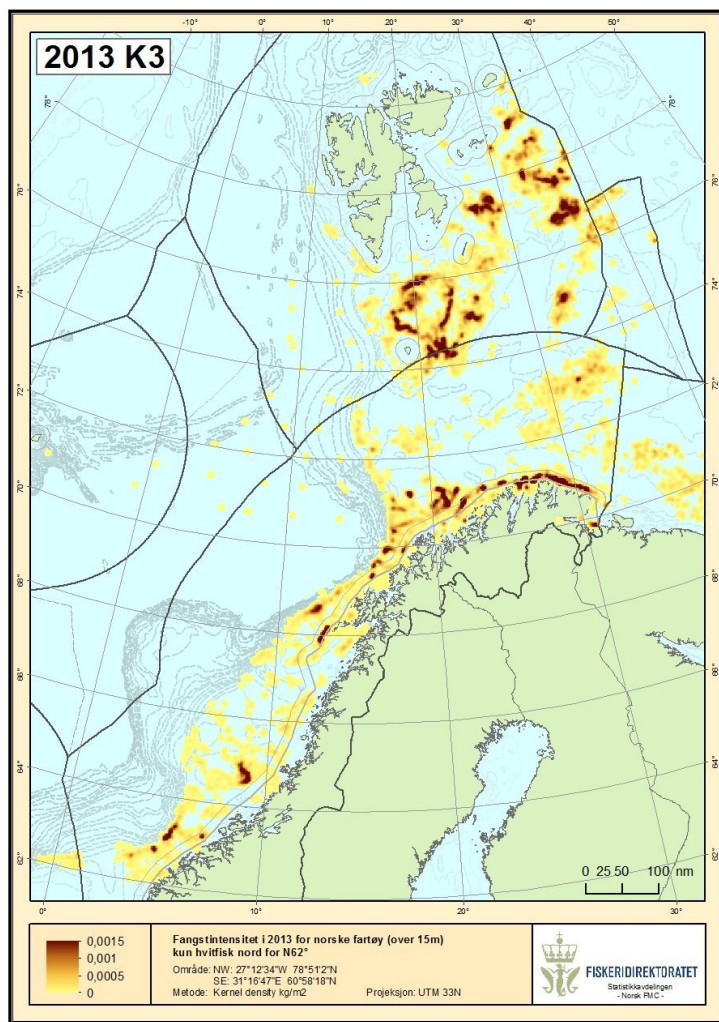
Norske fartøys landinger av torsk etter måned i perioden 2000-2010



Hvitfisk Norge: Aktivitet over året- første halvår



Hvitfisk Norge: Aktivitet over året- andre halvår

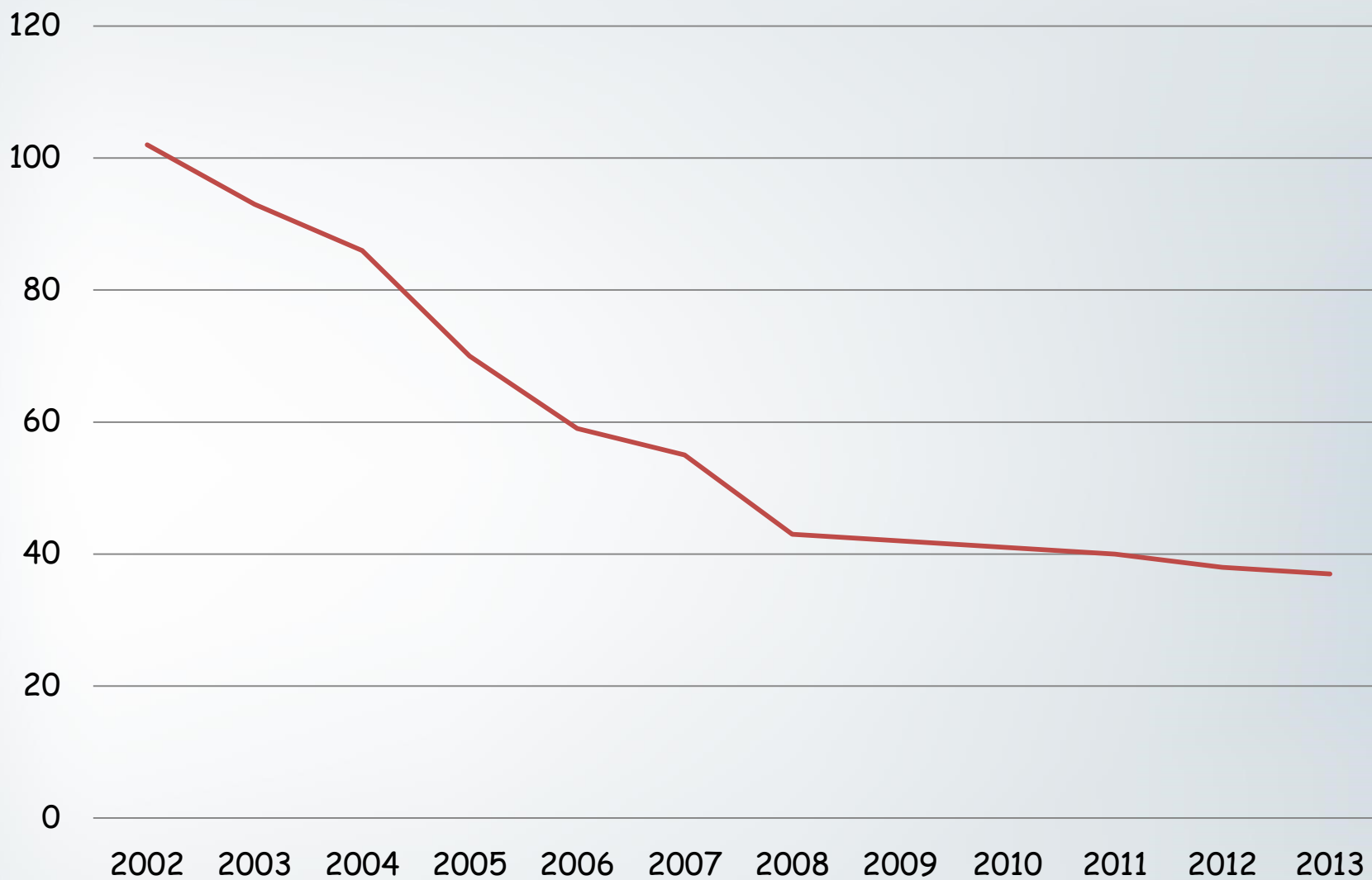


Sesongprofil - norsk torskefangst



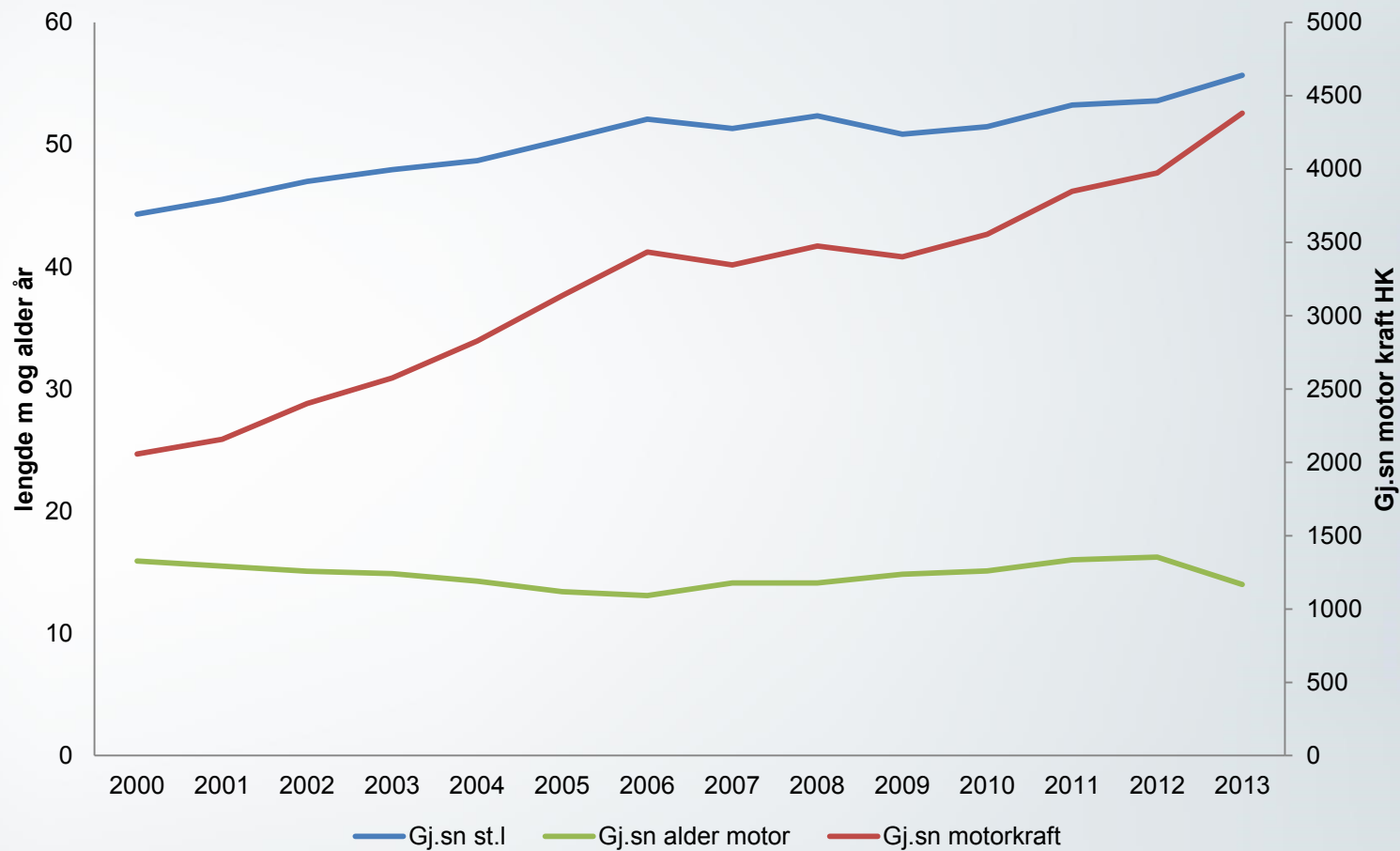
Effekter av strukturering

Antall torsketrålere



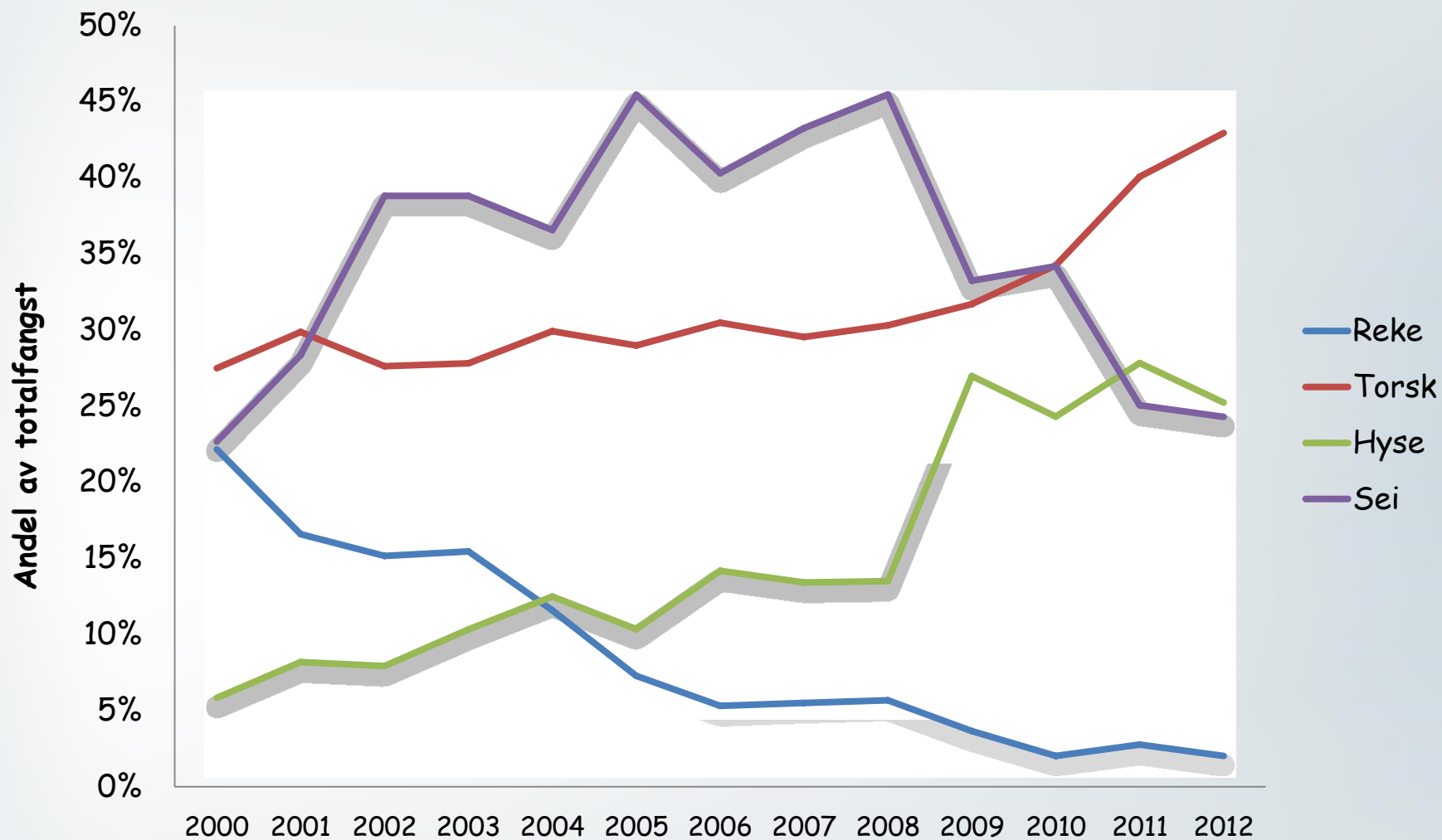
Fører strukturering til en
modernisering av flåten?

Alder og størrelse

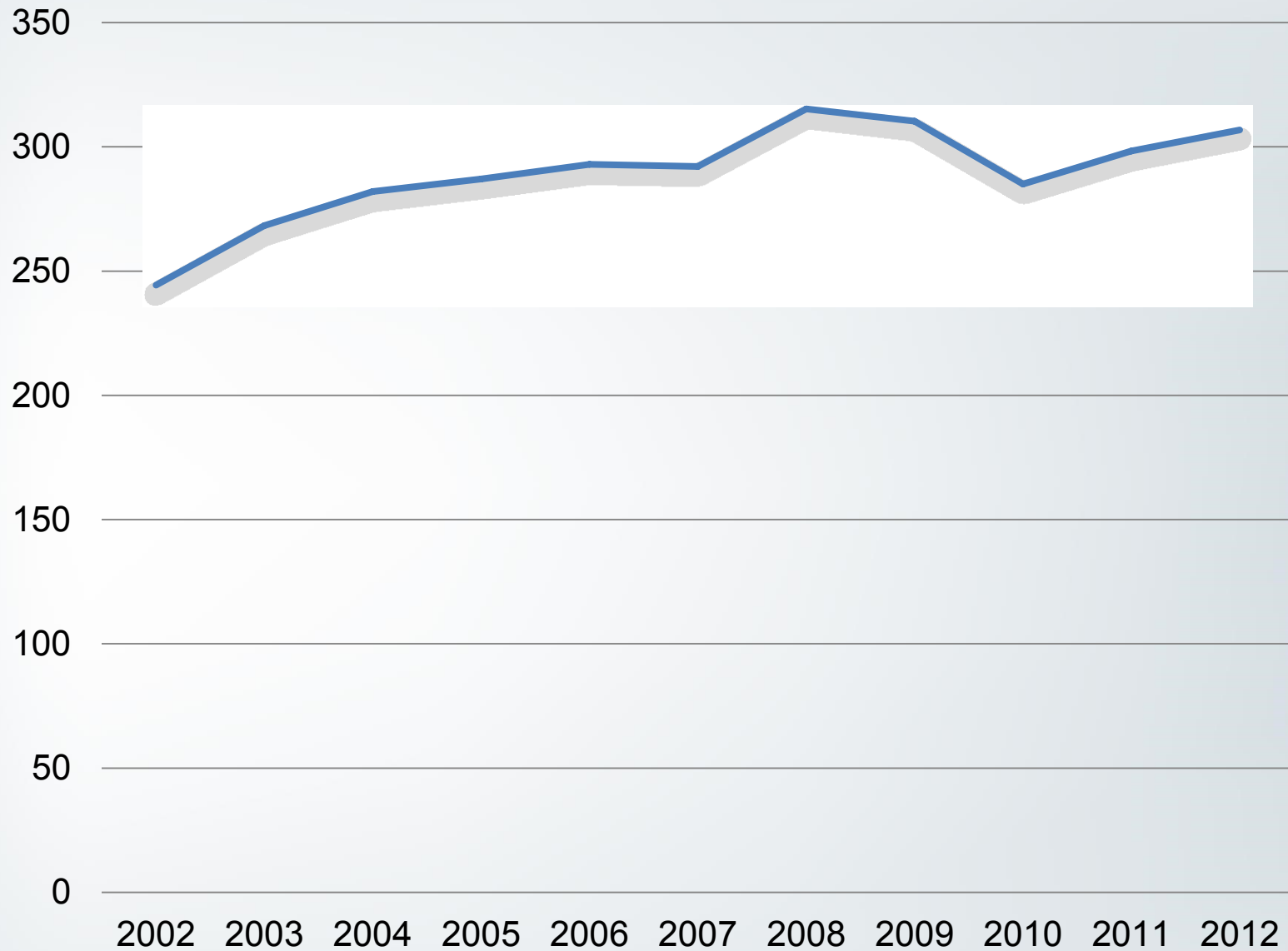


Fører strukturering til en mer effektiv flåte?

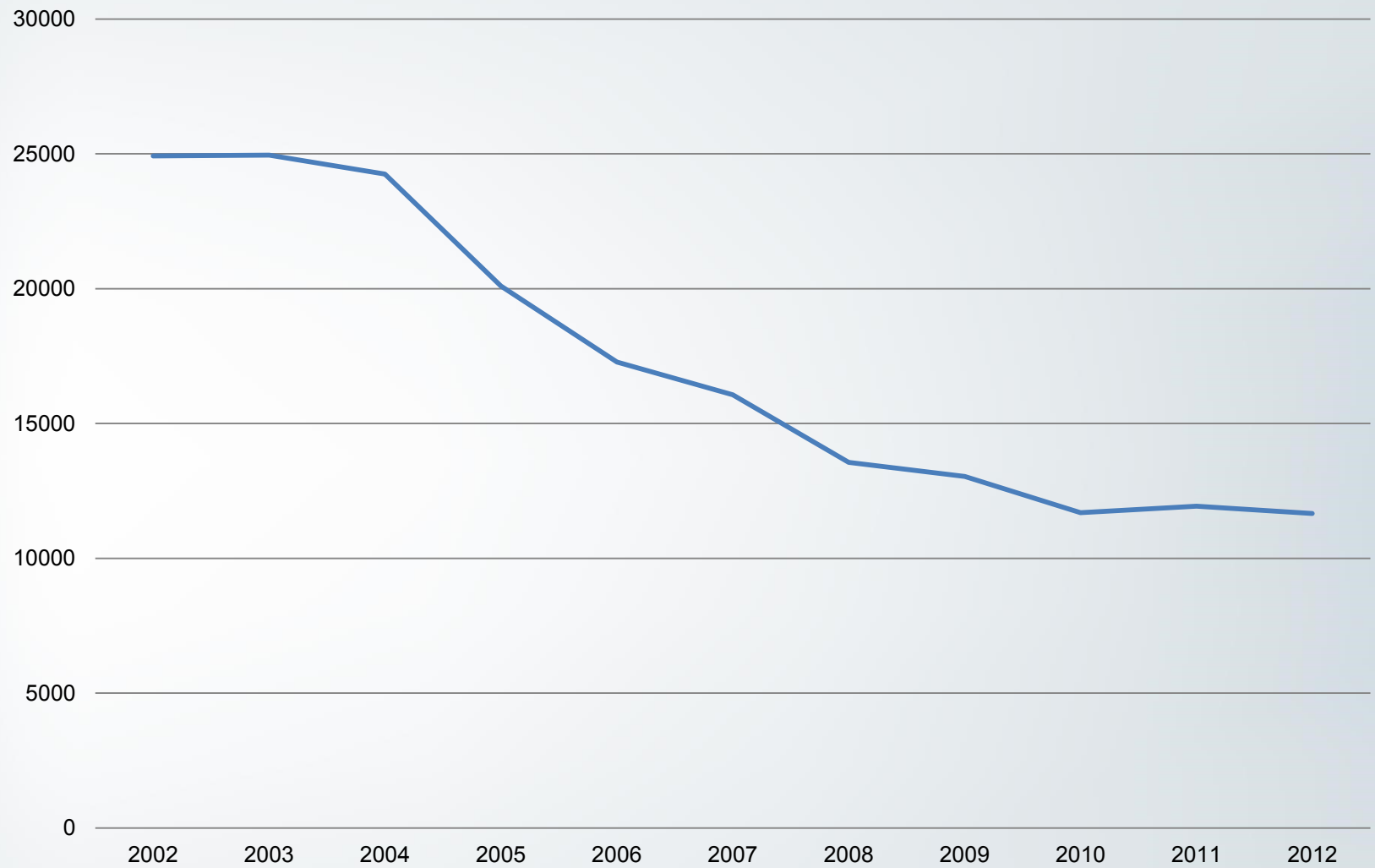
Artssammensetning



Antall driftsdøgn pr fartøy



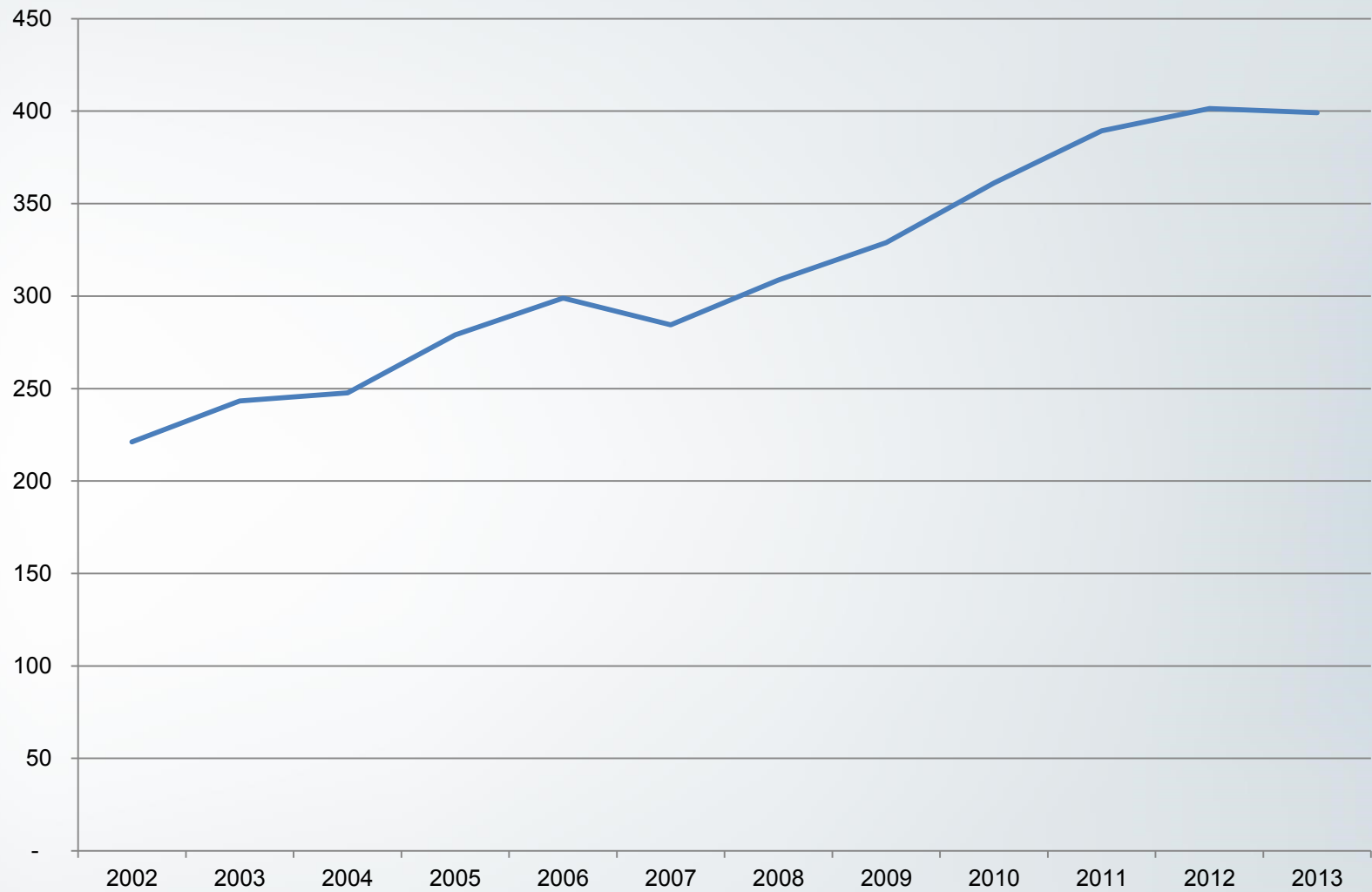
Antall driftsdøgn - totalt i flåten



Gjennomsnittlig antall landinger pr fartøy



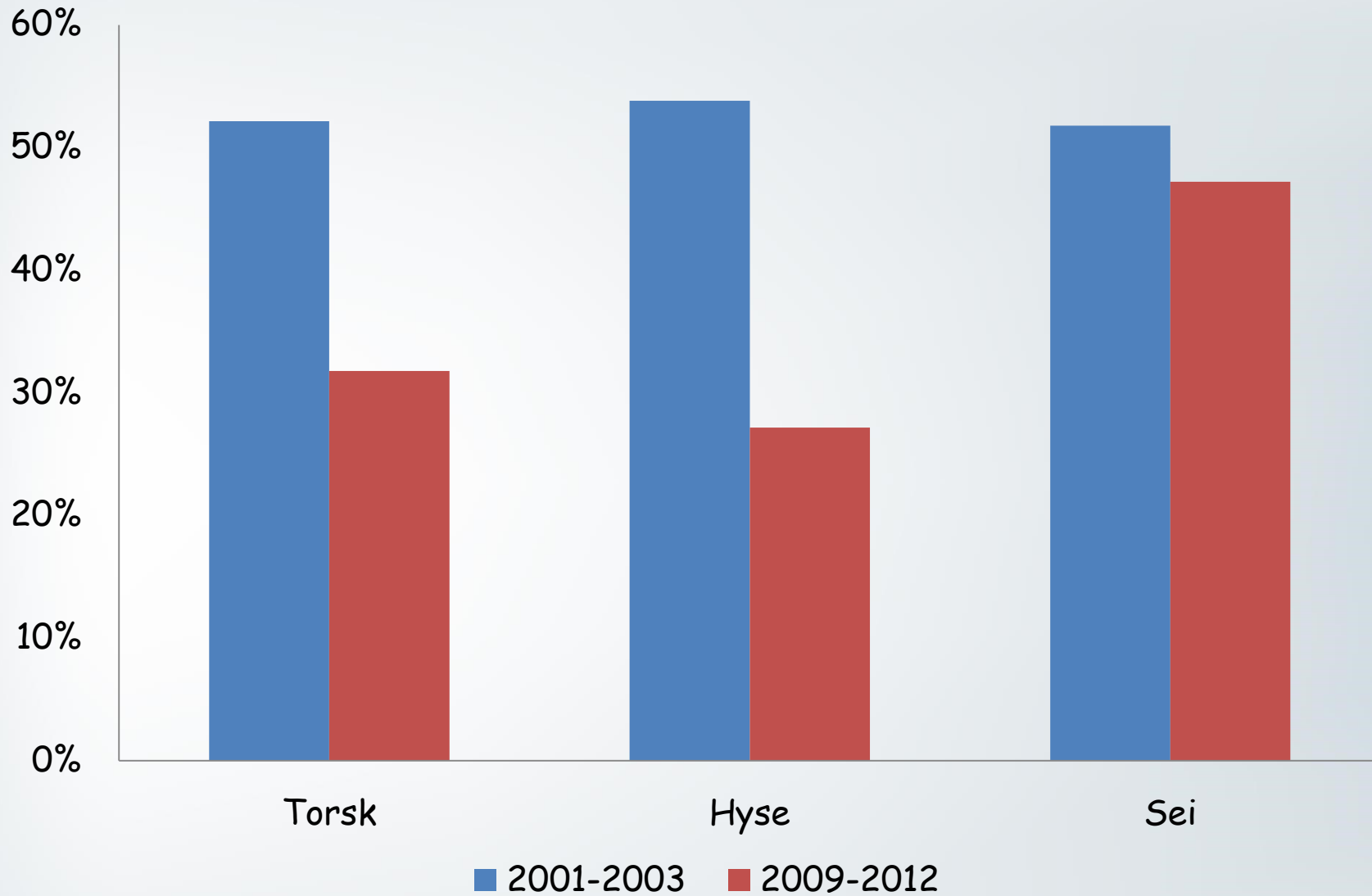
Kvantum pr landing (totalt sett)





Fører strukturering til jevnere
landingsmønster?

Andel fanget på vinteren

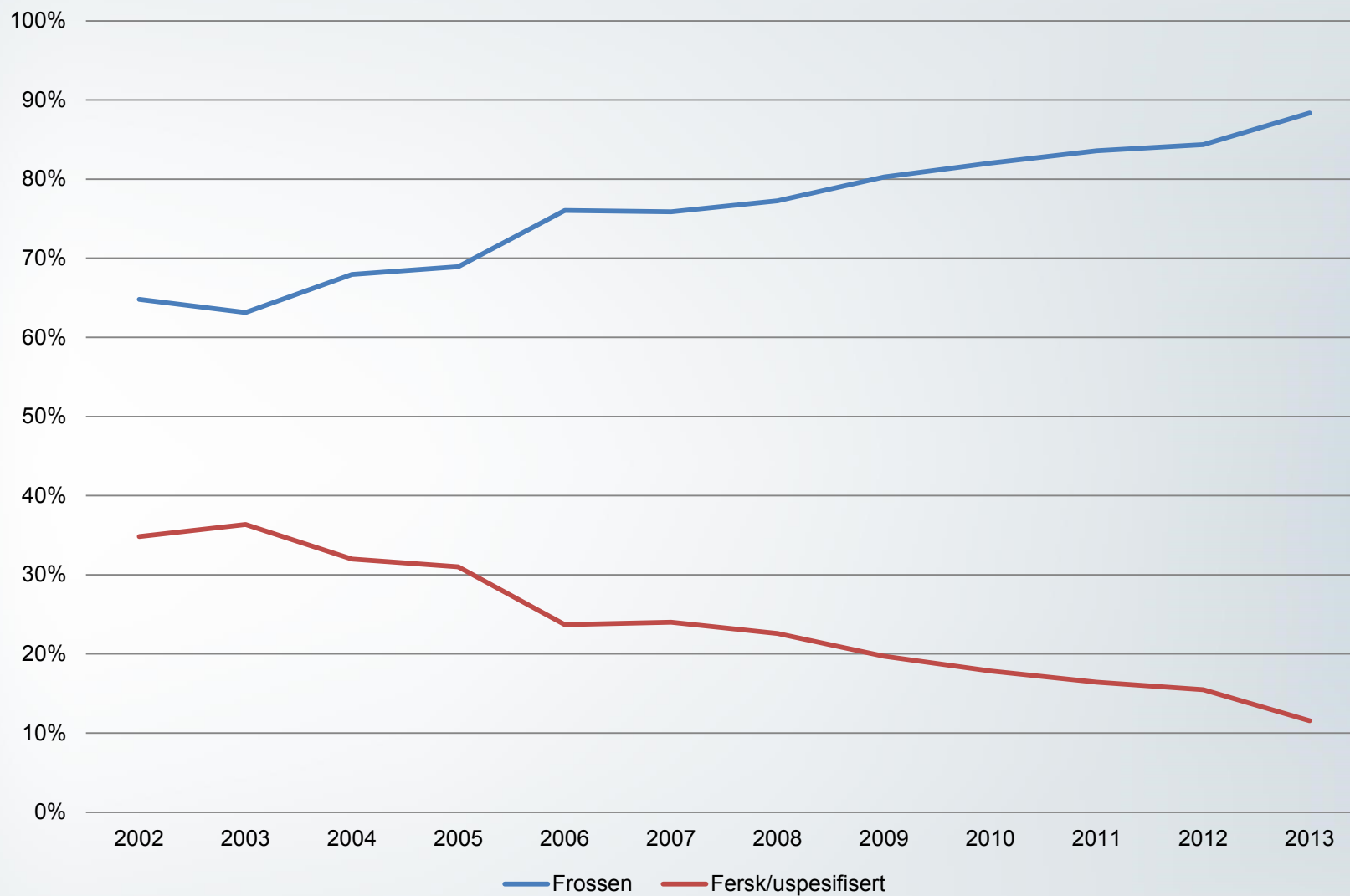


Landingsmønster for torsk

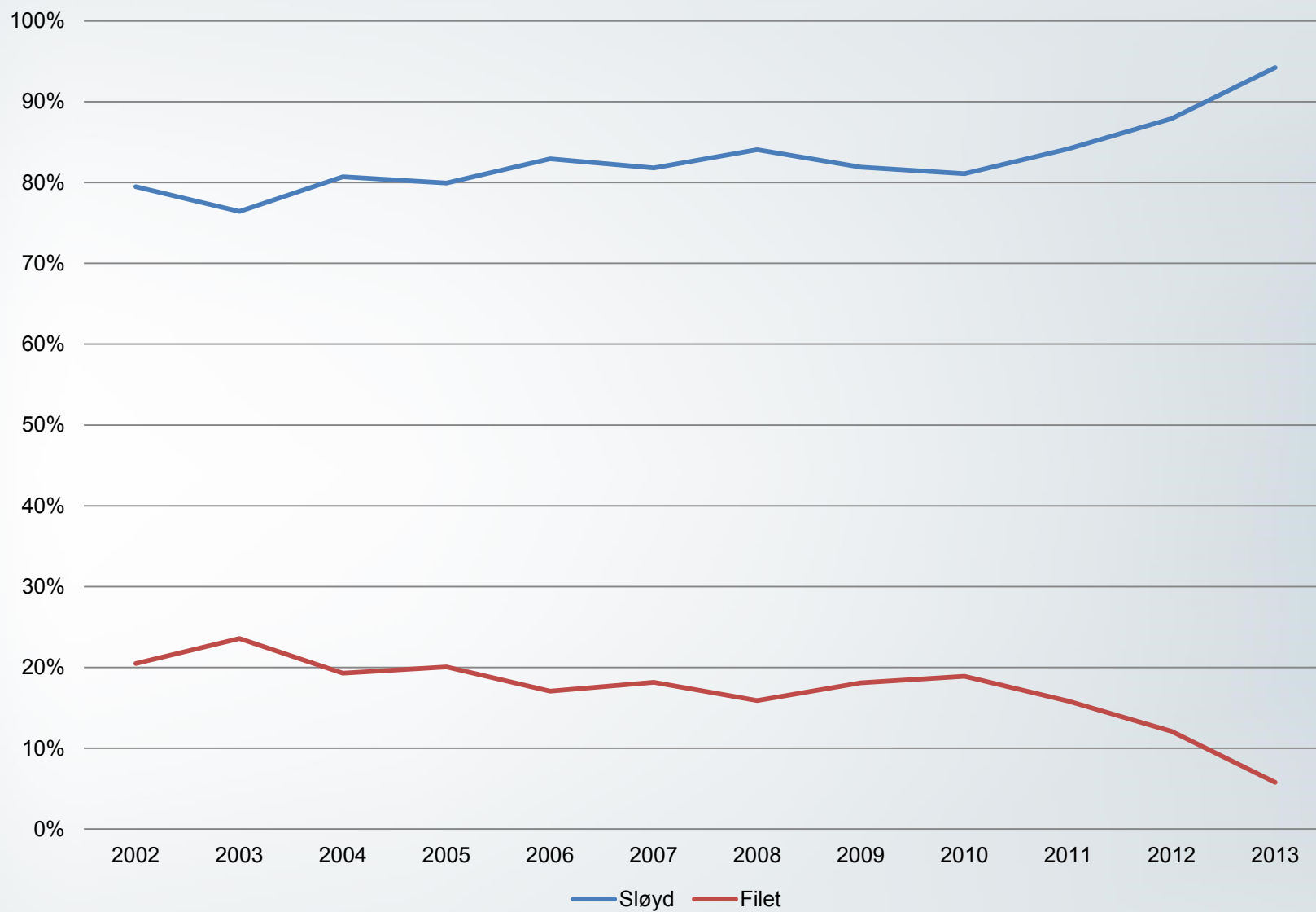


Fører strukturering til
mindre bearbejding om bord?

Andel fersk og frossen



Ombordproduksjon

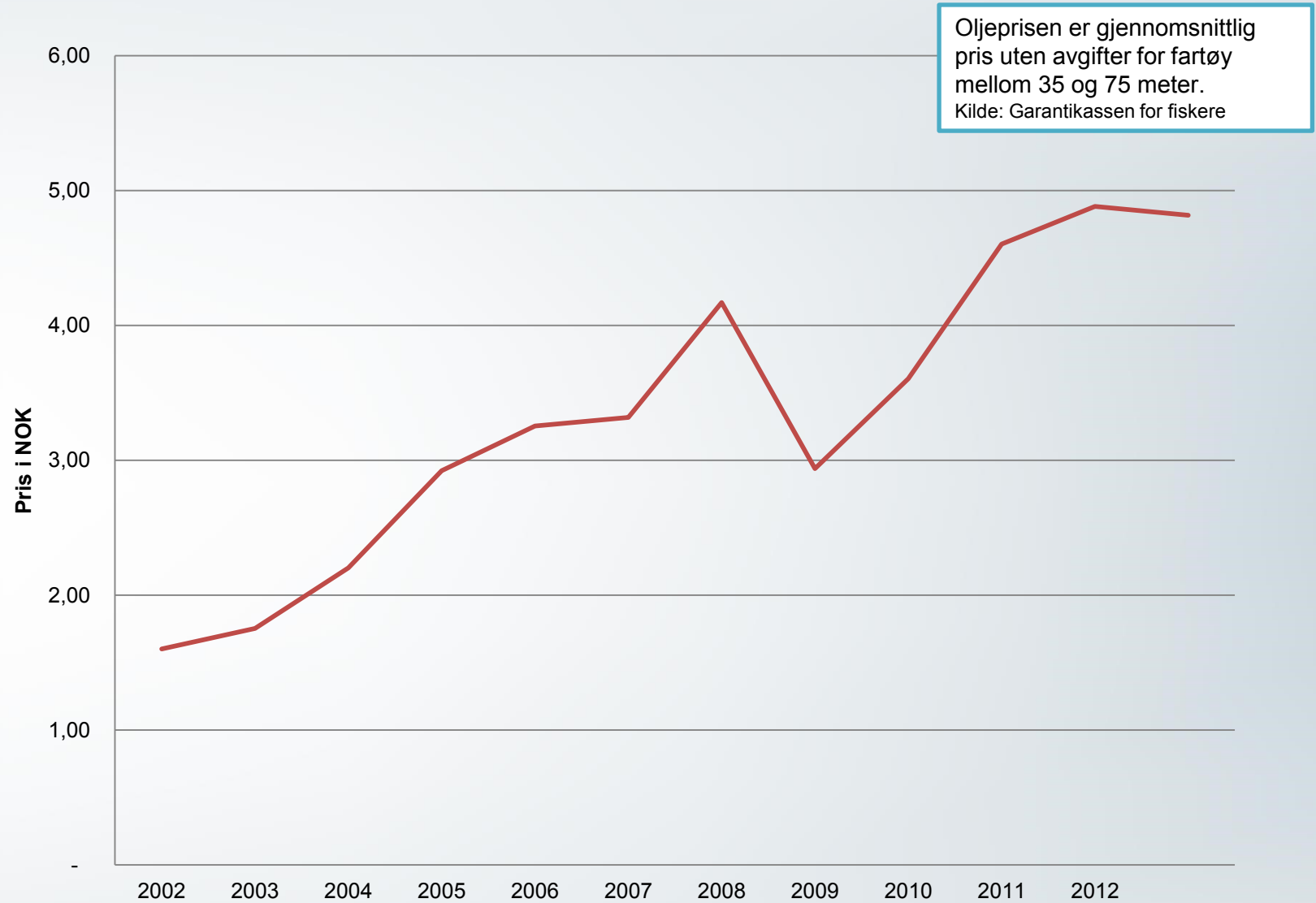


Strukturering:
Fører færre fartøy til lavere drivstoffbruk?

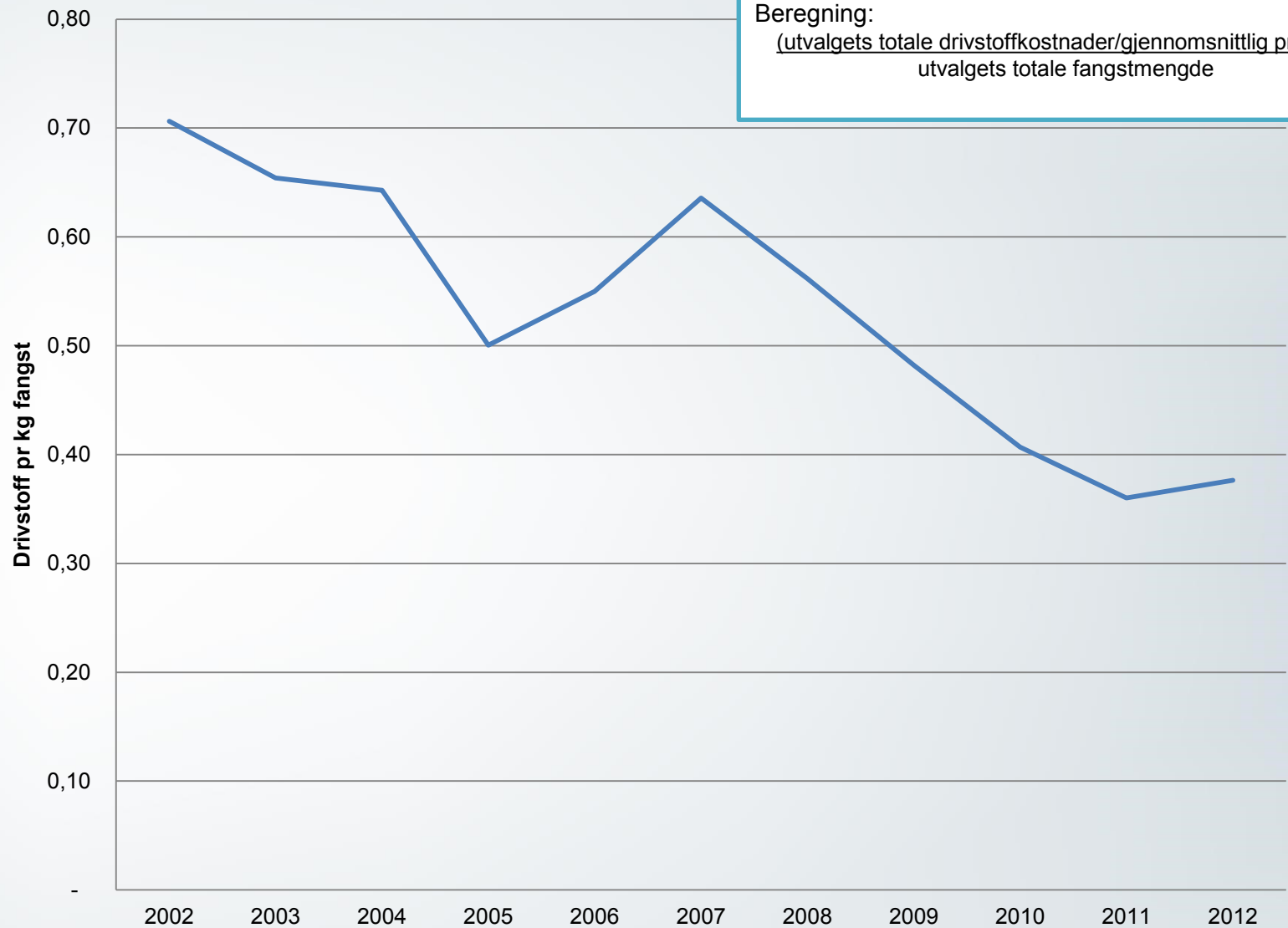
Drivstoffforbruk i fiskeri



Oljepris



Drivstofforbruk (l) per kg fangst



Strukturering (og en gunstig bestandssituasjon) har ført til:

- Flere landinger pr fartøy
- Flere driftsdøgn pr tråler
- En mer moderne torsketrålflåte
- Jevnere sesongprofil
- Imponerende reduksjon i drivstofforbruk og klimagassutslipp pr kilo landet
- Bedre lønnsomhet og bedre avlønning
- Høyere gjeldsgrad
- Færre ansatte
- Økt HG produksjon

Takk for oppmerksomheten!