



---

## Effekter av strukturering i den norske torsketrålflåten

---

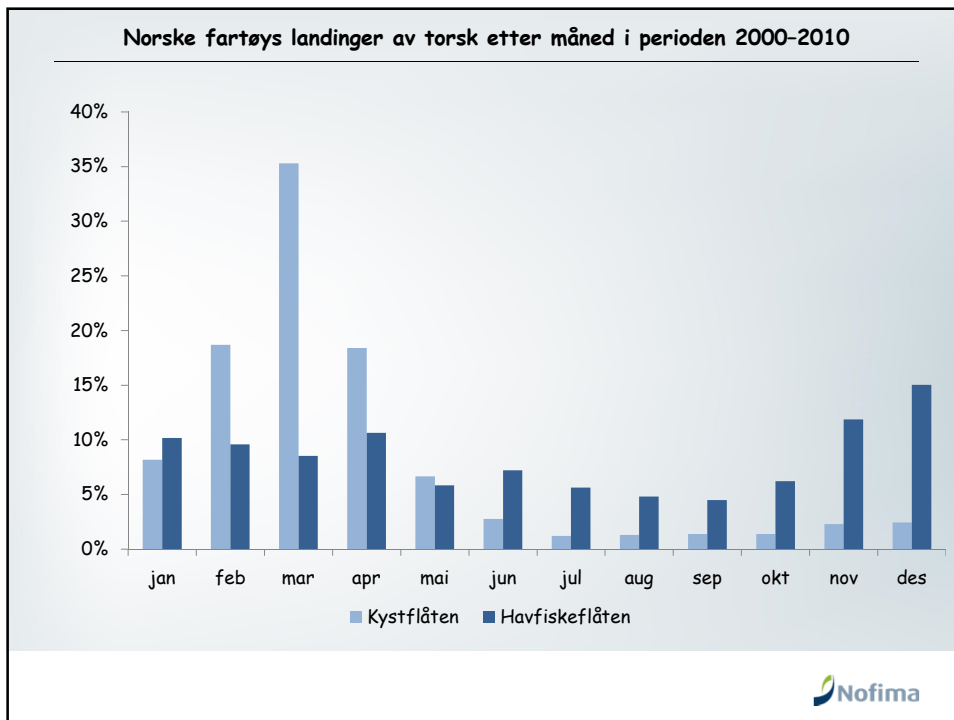
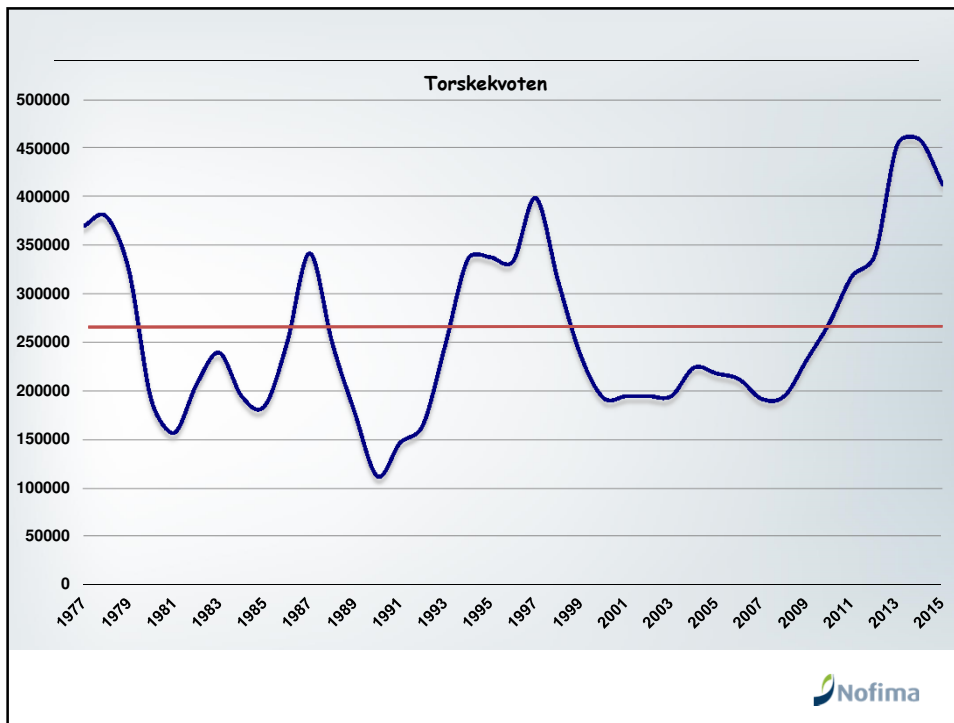
Marianne Svorken, Kathryn Donnelly  
og  
Bent Dreyer

Referansegruppemøte Markedsbasert høsting 17. desember 2014

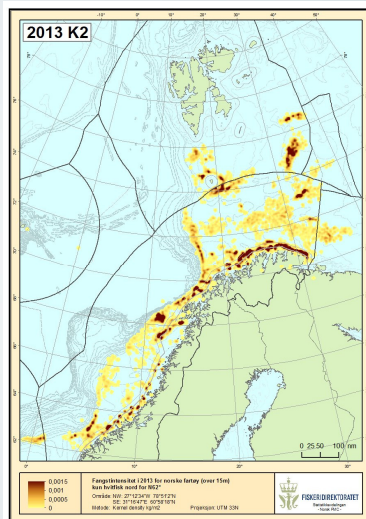
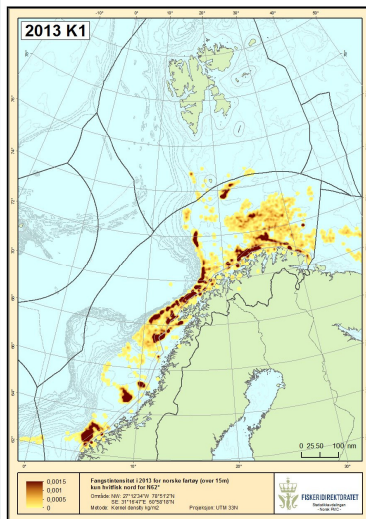
---

### Innhold

- Ulike effekter av strukturering i den norske trålerflåten - blant annet drivstofforbruk
- Oppsummering

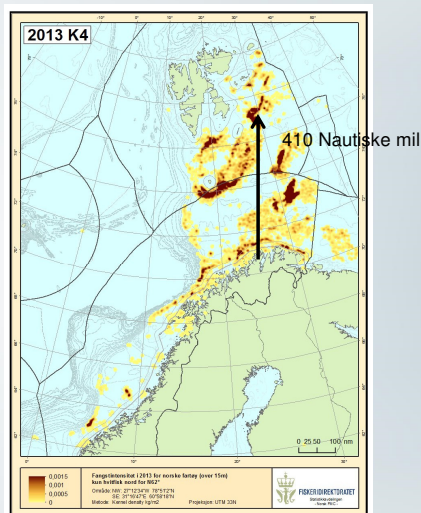
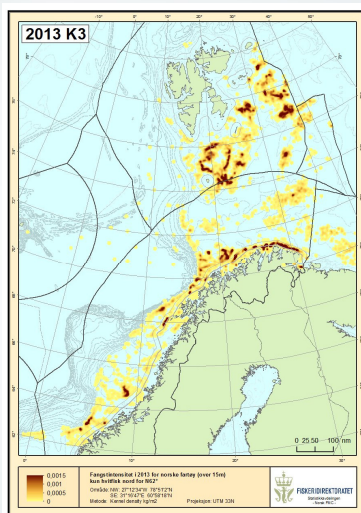


## Hvitfisk Norge: Aktivitet over året- første halvår

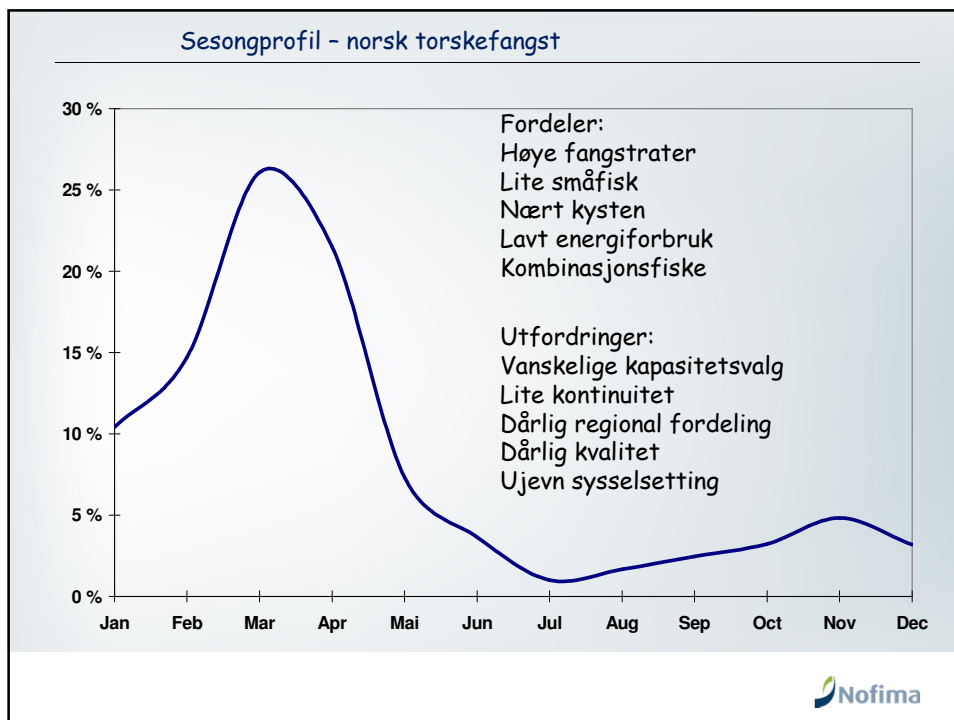


Nofima

## Hvitfisk Norge: Aktivitet over året- andre halvår

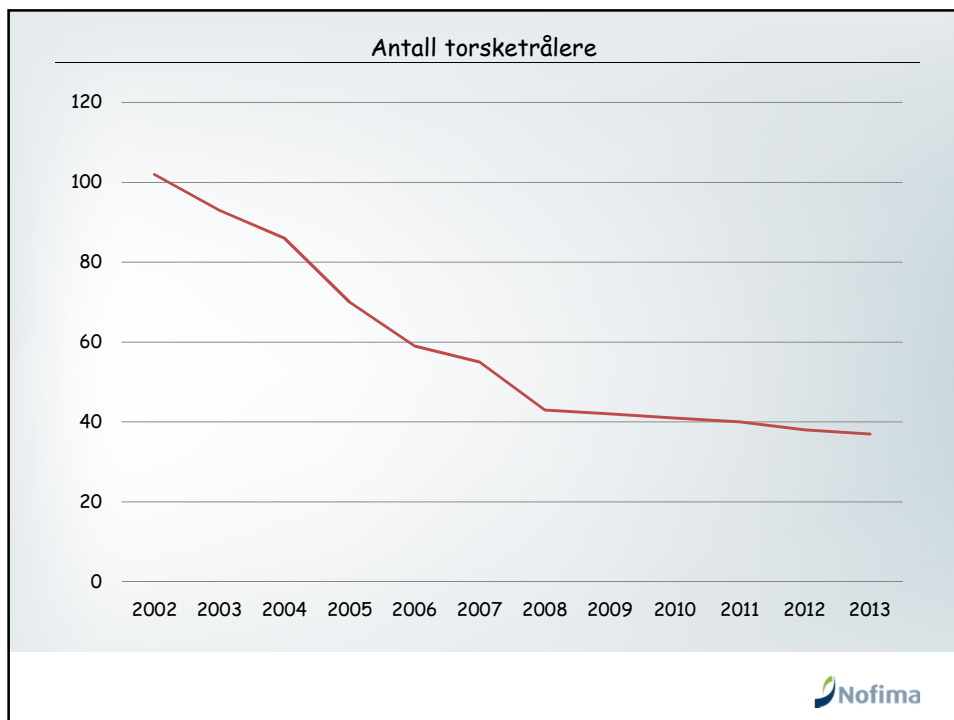


Nofima



## Effekter av strukturering

Nofima

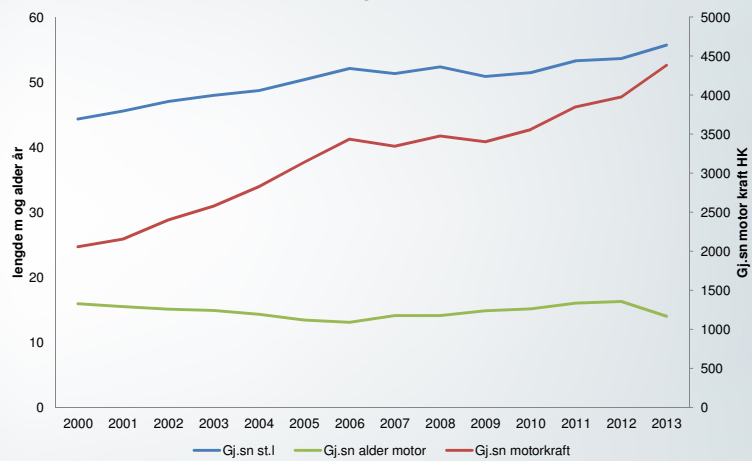


Fører strukturering til en modernisering av flåten?

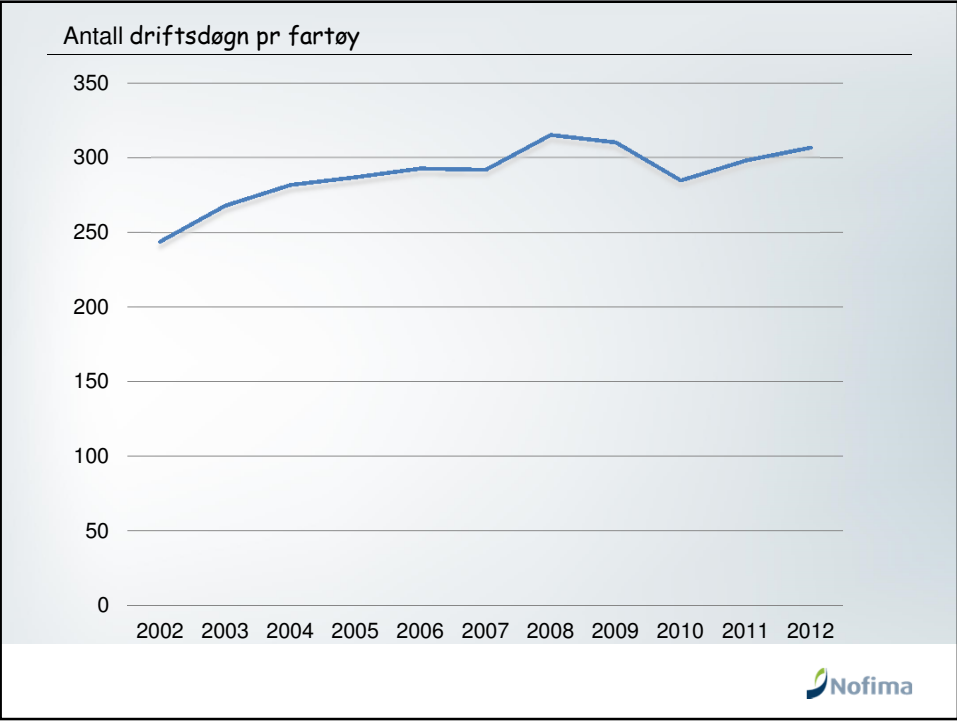
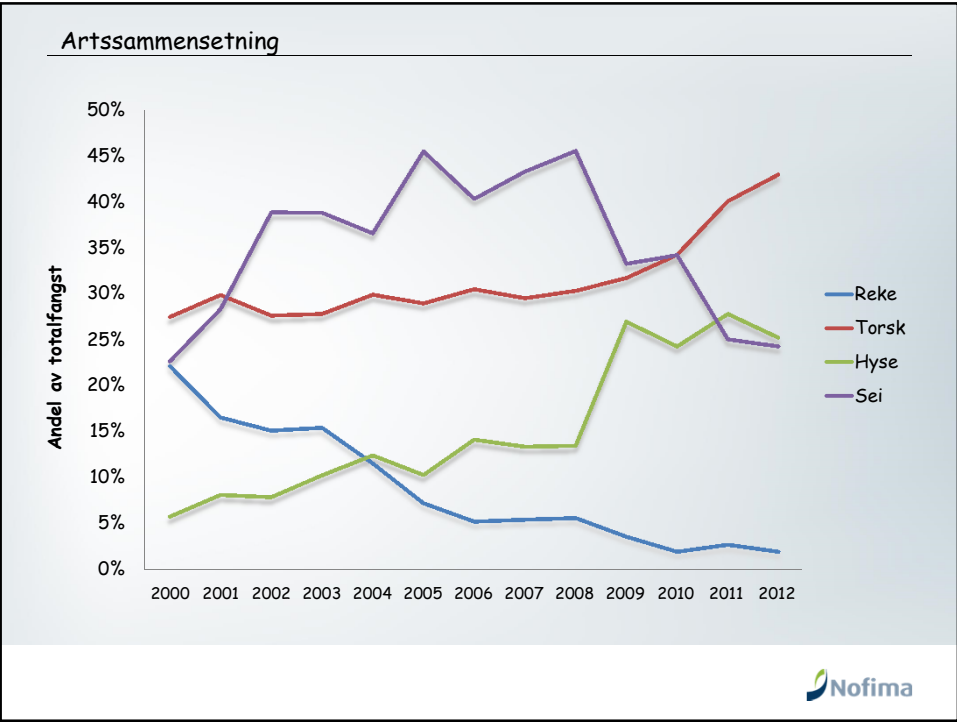
Nofima

## Flåtestruktur

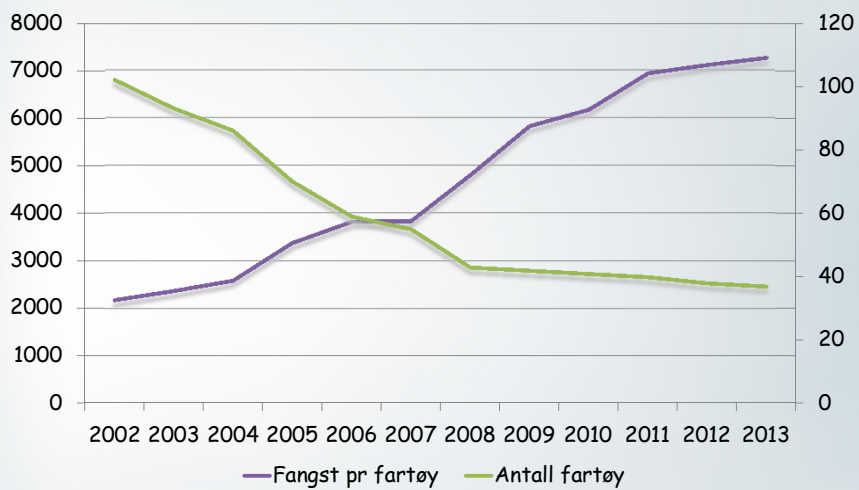
### Alder og størrelse



Fører strukturering til en mer effektiv flåte?



Antall driftsdøgn - totalt i flåten

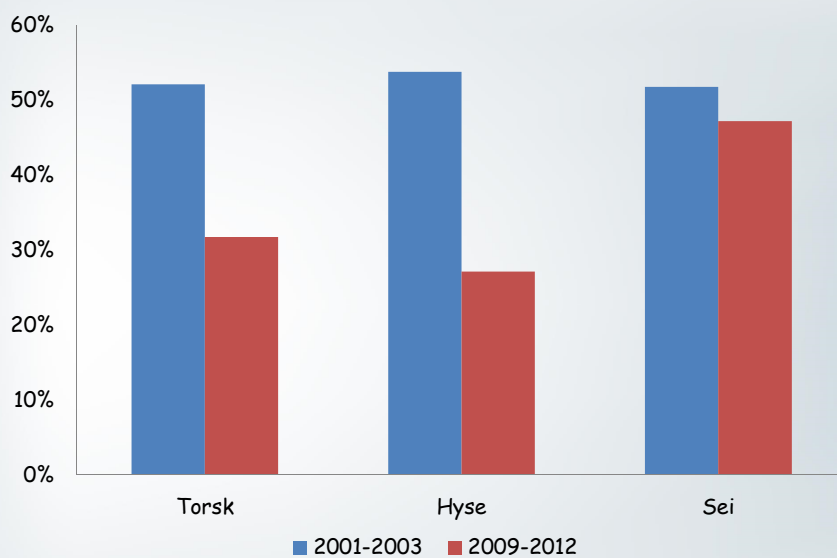




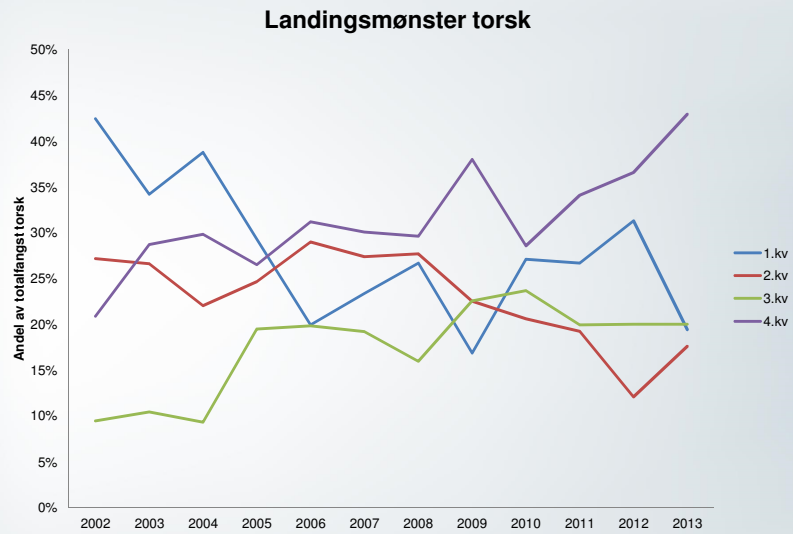
Fører strukturering til jevnere landingsmønster?



Andel fanget på vinteren

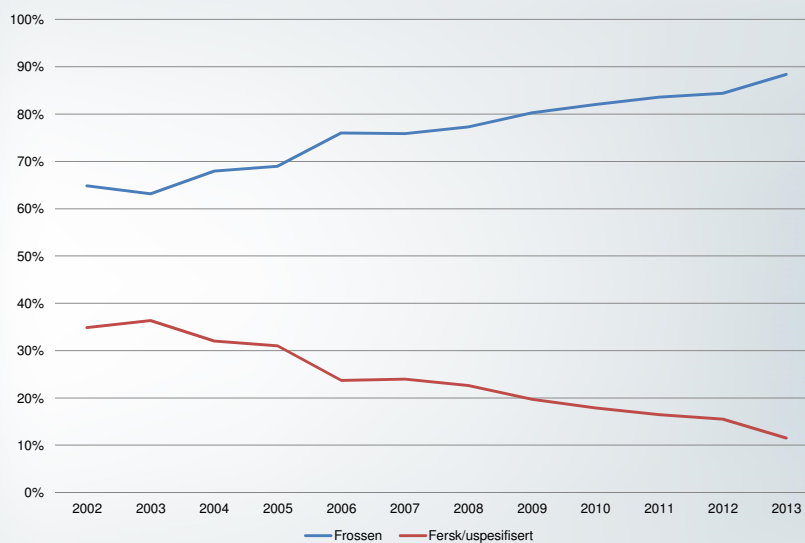


## Landingsmønster for torsk



Fører strukturering til  
mindre bearbejding om bord?

### Andel fersk og frossen



### Ombordproduksjon



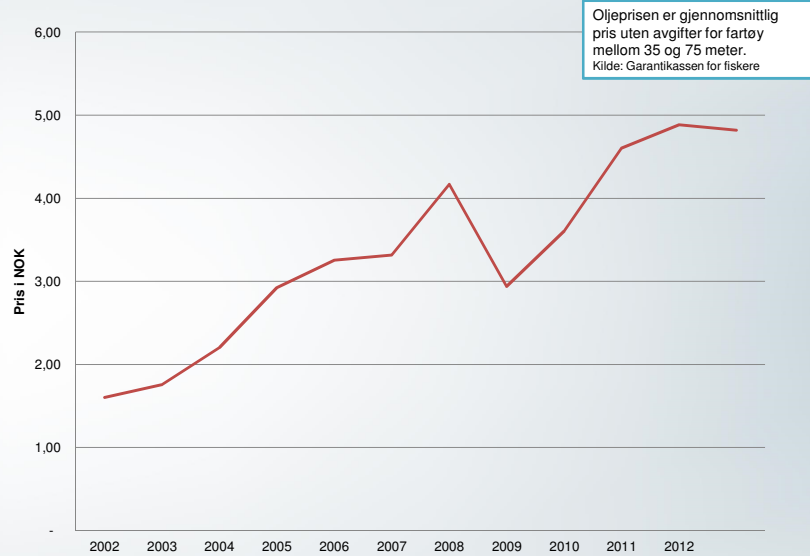
## Strukturering: Fører færre fartøy til lavere drivstoffbruk?



### Drivstoffforbruk i fiskeri

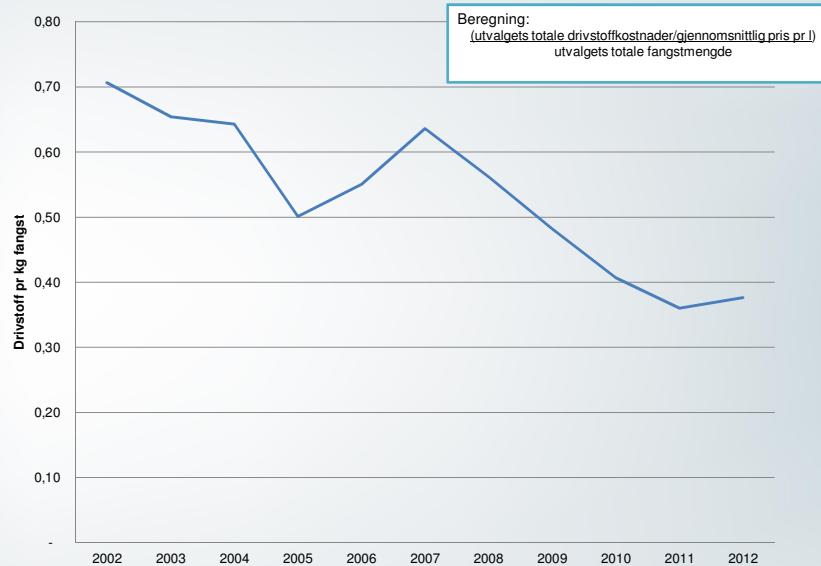


## Oljepris



Nofima

## Drivstoffforbruk (l) per kg fangst



Nofima

---

## Strukturering (og en gunstig bestandssituasjon) har ført til:

- Flere landinger pr fartøy
- Flere driftsdøgn pr tråler
- En mer moderne torsketrålfåte
- Jevnere sesongprofil
- Imponerende reduksjon i drivstofforbruk og klimagassutslipp pr kilo landet
- Bedre lønnsomhet og bedre avlønning
- Høyere gjeldsgrad
- Færre ansatte
- Økt HG produksjon



---

Takk for oppmerksomheten!

