



Nyhetsklipp

Grønt likhetsprinsipp	Fiskeribladet Fiskaren	30.06.2014 08:36	2
Grønt prinsipp	Fiskeribladet Fiskaren	30.06.2014	4
Redersjefene vil ta mer lodde	Fiskeribladet Fiskaren	30.06.2014	6
Slakter forskningen i Barentshavet	Fiskeribladet Fiskaren	18.06.2014	7
NSL mot strukturering	Framtid i Nord	17.06.2014 10:28	9
Mulig kvotekutt på 100.000 tonn	Finnmarken	14.06.2014	11
Torskehotell skal gi forbrukerne fersk fisk	Kystmagasinet	13.06.2014 08:47	12
Torskeråd ned med ti prosent	Kystmagasinet	13.06.2014 08:47	13
Reduserer torskefisket	Namdalsavisa	13.06.2014	14
Stadig klarere nødrep fra havforskerne	Fiskeribladet Fiskaren	13.06.2014	15
Kronglete klimaformidling	Forskning.no	11.06.2014 06:05	16
- Har et ansvar for å drive økonomisk	High North News	10.06.2014 06:00	20
Satt miljøfokus på sjømatnæringen	Kyst.no	06.06.2014 16:01	22
Klippfiskutfordringer	Fiskeribladet Fiskaren	06.06.2014	24
Tommelen både opp og ned	Fiskeribladet Fiskaren	04.06.2014	26
Overdrevet	Fiskeribladet Fiskaren	04.06.2014	27

Grønt likhetsprinsipp

Fiskeribladet Fiskaren. Publisert på nett 30.06.2014 08:36. Profil: Nofima faglig.

Medlem av det nye Tveterås-utvalget, John Isaksen, vil subsidieringen av fiskerinæringen til livs. LEDER I dagens avis foreslår han å fjerne refusjonen av mineraloljeavgiften.

Forslaget blir naturligvis ikke akkurat mottatt med applaus i næringen, og ikke overraskende går både Pelagisk forening og Norges Fiskarlag til frontalangrep på Nofima-forskeren. Vi er ikke uenig i prinsippet om en subsidiefri næring, men mener likevel forslaget ikke riktig å komme med nå.

sitat

Det såkalte Tveterås-utvalget er allerede godt i gang med sitt arbeid for å gjøre norsk fiskerinæring enda mer lønnsom. Et av målene er at forholdene skal legges til rette slik at tradisjonell fiskerinæring skal kunne bidra mer til fellesskapet enn det bransjen gjør i dag. Blant annet er det kommet signaler fra lederen i utvalget at det er på tide å gi slipp på samfunnskontraktene, og sørge for at fiskerinæringen blir mer lønnsom. I tråd med disse prinsippene kommer altså et annet medlem av samme utvalg med forslaget om å gjøre næringen fullstendig subsidiefri. Det bør gjøres ved å kutte refusjonen til mineraloljeavgiften, noe som vil bety mange hundre millioner i økte avgifter for den havgående flåten. Isaksen har regnet ut at det kan dreie om opp mot 600 millioner kroner i avgifter, som den havgående flåte slipper unna.

Ett annet poeng til Isaksen er at den kystnære flåten til sammenligning må betale full avgift. Dette mener økonomer at er alt annet enn grønn politikk. Med dagens ordning er det de som forurenser og bruker mest drivstoff som får fritak, mens den grønnere og mindre drivstoffunge delen av flåten må betale. Utfra et miljøperspektiv burde de være motsatt. I utgangspunktet synes vi disse tankene er svært fornuftig, og på sikt bør det ikke være noen forskjell på flåtegruppene. Forurenser bør etter



vår mening betale, og da må også den havgåendeflåten betale det koster. Problemet med dagens regler er at drivstoffavgiften stimulerer til mer utslipp av drivhusgasser.

Selv om vi på mange måter er enig med Isakens likhetsprisnipp og syn på grønn avgiftspolitik, så tror vi ikke økte avgifter er veien å gå. Da mener vi, som Pelagisk forening, at myndighetene heller bør bruke gulrot og NOx-fondet for å stimulere til mer miljøvennlig fiske. Vi tror derfor det blir litt for lett å konkludere slik Isaksen gjør. Forslaget bør imidlertid reise en debatt både i næringen og

blant politiske myndigheter. Målet må være at ordningen på sikt avvikles, og at fiskebåtrederne blir stimulert til å bygge enda mer miljøvennlig. Rederne er godt vei, og ved riktig bruk av gulrøtter for å få mer drivstoffeffektive båter tror vi subsidieordninger etterhvert har utspilt sin rolle. Og da oppnår Isaksen sitt mål.

© Fiskeribladet Fiskaren

Se webartikkelen på <http://ret.nu/Lspsc0Wz>



Grønt prinsipp

Fiskeribladet Fiskaren. Publisert på trykk 30.06.2014. Profil: Nofima/Akvaforsk/Fiskeriforsk. Side: 2.

Medlem av det nye Tveterås-utvalget, John Isaksen, vil subsidiere av fiskerinæringen til livs. I dagens avis foreslår han å fjerne refusjonen av mineraloljeavgiften.

Forslaget blir naturligvis ikke mottatt med applaus i næringen, og ikke overraskende går både Pelagisk forening og Norges Fiskarlag til frontalangrep på Nofima-forskeren. Vi er ikke uenig i prinsippet om en subsidiefri næring, men mener forslaget likevel ikke er riktig å komme med nå.. Det såkalte Tveterås-utvalget er allerede godt i gang med sitt arbeid for å gjøre norsk fiskerinæring enda mer lønnsom. Et av målene er at forholdene skal legges til rette slik at tradisjonell fiskerinæring skal kunne bidra mer til fellesskapet enn det bransjen gjør i dag. Blant annet er det kommet signaler om at det er på tide å skrote samfunnskontraktene, og sørge for at fiskerinæringen blir mer lønnsom.

Et tråd med disse prinsippene kommer altså et annet medlem av samme utvalg med forslaget om å gjøre næringen fullstendig subsidiefri. Det bør gjøres ved å kutte refusjonen til mineraloljeavgiften, noe som vil bety mange hundre millioner i økte avgifter for den havgående flåten. Isaksen har regnet ut at det kan dreie om opp mot 600 millioner kroner i avgifter, som den havgående flåten er avhengig av.

Ett annet poeng til Isaksen er at den kystnære flåten til sammenligning må betale full avgift. Dette mener økonomen er alt annet enn grunn politikk. Med dagens ordning er det de som forurenser og bruker mest drivstoff som får fritak, mens den grønne og mindre drivstoffeffektive delen av flåten må betale. Ut fra et miljøperspektiv burde det være motsatt.

I utgangspunktet synes vi disse tankene er svært fornuftige, og på sikt bør det ikke være noen forskjell på flåtegruppene. Forurenser bør etter vår mening betale, og da må også den havgående flåten betale hva det koster. Problemet med dagens regler er at drivstoffeffektive stimulerer til mer utslipp av drivstoffsøper.

Selv om vi på mange måter er enig med Isaksen i behovet for å gjøre næringen enda mer lønnsom, så tror vi ikke økte avgifter er veien å gå. Da mener vi, som Pelagisk forening, at myndighetene heller bør bruke pulsen og NOx-fondet for å stimulere til mer miljøvennlig flåte. Vi tror derfor det blir best for lettvinne i konklusjonen slik Isaksen går.

Forslaget bør imidlertid reise en debatt både i næringen og blant politiske myndigheter. Målet må være at ordningen på sikt avvikles, og at fiskeribåtene blir stimulert til å bygge enda mer miljøvennlig. Rederne er på vei, og vi håper bruk av gullrøtter for å få mer drivstoffeffektive båter tror vi subsidierte ordninger etter hvert har utspilt sin rolle. Og da oppnår Isaksen sitt mål.

I tråd med disse prinsippene kommer altså et annet medlem av samme utvalg med forslaget om å gjøre næringen fullstendig subsidiefri. Det bør gjøres ved å kutte refusjonen til mineraloljeavgiften, noe som vil bety mange hundre millioner i økte avgifter for den havgående flåten. Isaksen har regnet ut at det kan dreie om opp mot 600 millioner kroner i avgifter, som den havgående flåte slipper unna..

Ett annet poeng til Isaksen er at den kystnære flåten til sammenligning må betale full avgift. Dette mener økonomen er alt annet enn grunn politikk. Med dagens ordning er det de som forurenser og bruker mest drivstoff som får fritak, mens den grønne og mindre drivstoffeffektive delen av flåten må betale. Ut fra et miljøperspektiv burde det være motsatt.

I utgangspunktet synes vi disse tankene er svært fornuftige, og på sikt bør det ikke være noen forskjell på flåtegruppene. Forurenser bør etter vår mening betale, og da må også den havgående flåten betale hva det koster. Problemet med dagens regler er at

2 MENINGER

MANDAG 30. JUNI 2014 FISKERIBLADET FISKAREN

fiskeribladetfiskaren.no **fbfi.no**

Fiskeribladet Fiskaren utgis etter lov om presseforholdene og reguleringsmyndighet. Bladet er registrert som utgivningsorgan i Norge. Ansvarlig utgiver: Nofima AS. Adresse: Nofima AS, Postboks 115, 1404 Sandnessjøen, Nordland. Telefon: 077 00 00 00. E-post: info@fbfi.no. ISSN: 1891-3543. Nettsted: www.fiskeribladetfiskaren.no

Publisert: 30.06.2014
Redaktør: John Isaksen
Utgiver: Nofima AS

Redaktør: John Isaksen
Utgiver: Nofima AS

fiskeribladetfiskaren.no **fbfi.no**

Fiskeribladet Fiskaren utgis etter lov om presseforholdene og reguleringsmyndighet. Bladet er registrert som utgivningsorgan i Norge. Ansvarlig utgiver: Nofima AS. Adresse: Nofima AS, Postboks 115, 1404 Sandnessjøen, Nordland. Telefon: 077 00 00 00. E-post: info@fbfi.no. ISSN: 1891-3543. Nettsted: www.fiskeribladetfiskaren.no

FiskeribladetFiskaren
En uindependant avis for Kyst-Norge

Grønt prinsipp

Medlem av det nye Tveterås-utvalget, John Isaksen, vil subsidiere av fiskerinæringen til livs. I dagens avis foreslår han å fjerne refusjonen av mineraloljeavgiften. Forslaget blir naturligvis ikke mottatt med applaus i næringen, og ikke overraskende går både Pelagisk forening og Norges Fiskarlag til frontalangrep på Nofima-forskeren. Vi er ikke uenig i prinsippet om en subsidiefri næring, men mener forslaget likevel ikke er riktig å komme med nå..

Det såkalte Tveterås-utvalget er allerede godt i gang med sitt arbeid for å gjøre norsk fiskerinæring enda mer lønnsom. Et av målene er at forholdene skal legges til rette slik at tradisjonell fiskerinæring skal kunne bidra mer til fellesskapet enn det bransjen gjør i dag. Blant annet er det kommet signaler om at det er på tide å skrote samfunnskontraktene, og sørge for at fiskerinæringen blir mer lønnsom.

Et tråd med disse prinsippene kommer altså et annet medlem av samme utvalg med forslaget om å gjøre næringen fullstendig subsidiefri. Det bør gjøres ved å kutte refusjonen til mineraloljeavgiften, noe som vil bety mange hundre millioner i økte avgifter for den havgående flåten. Isaksen har regnet ut at det kan dreie om opp mot 600 millioner kroner i avgifter, som den havgående flåten er avhengig av.

Drivstoffavgiften stimulerer til mer utslipp

Ett annet poeng til Isaksen er at den kystnære flåten til sammenligning må betale full avgift. Dette mener økonomen er alt annet enn grunn politikk. Med dagens ordning er det de som forurenser og bruker mest drivstoff som får fritak, mens den grønne og mindre drivstoffeffektive delen av flåten må betale. Ut fra et miljøperspektiv burde det være motsatt.

I utgangspunktet synes vi disse tankene er svært fornuftige, og på sikt bør det ikke være noen forskjell på flåtegruppene. Forurenser bør etter vår mening betale, og da må også den havgående flåten betale hva det koster. Problemet med dagens regler er at drivstoffeffektive stimulerer til mer utslipp av drivstoffsøper.

Selv om vi på mange måter er enig med Isaksen i behovet for å gjøre næringen enda mer lønnsom, så tror vi ikke økte avgifter er veien å gå. Da mener vi, som Pelagisk forening, at myndighetene heller bør bruke pulsen og NOx-fondet for å stimulere til mer miljøvennlig flåte. Vi tror derfor det blir best for lettvinne i konklusjonen slik Isaksen går.

Forslaget bør imidlertid reise en debatt både i næringen og blant politiske myndigheter. Målet må være at ordningen på sikt avvikles, og at fiskeribåtene blir stimulert til å bygge enda mer miljøvennlig. Rederne er på vei, og vi håper bruk av gullrøtter for å få mer drivstoffeffektive båter tror vi subsidierte ordninger etter hvert har utspilt sin rolle. Og da oppnår Isaksen sitt mål.

2 MENINGER

MANDAG 30. JUNI 2014 FISKERIBLADET FISKAREN

fiskeribladetfiskaren.no **fbfi.no**

Fiskeribladet Fiskaren utgis etter lov om presseforholdene og reguleringsmyndighet. Bladet er registrert som utgivningsorgan i Norge. Ansvarlig utgiver: Nofima AS. Adresse: Nofima AS, Postboks 115, 1404 Sandnessjøen, Nordland. Telefon: 077 00 00 00. E-post: info@fbfi.no. ISSN: 1891-3543. Nettsted: www.fiskeribladetfiskaren.no

Publisert: 30.06.2014
Redaktør: John Isaksen
Utgiver: Nofima AS

Redaktør: John Isaksen
Utgiver: Nofima AS

fiskeribladetfiskaren.no **fbfi.no**

Fiskeribladet Fiskaren utgis etter lov om presseforholdene og reguleringsmyndighet. Bladet er registrert som utgivningsorgan i Norge. Ansvarlig utgiver: Nofima AS. Adresse: Nofima AS, Postboks 115, 1404 Sandnessjøen, Nordland. Telefon: 077 00 00 00. E-post: info@fbfi.no. ISSN: 1891-3543. Nettsted: www.fiskeribladetfiskaren.no

FiskeribladetFiskaren
En uindependant avis for Kyst-Norge

Grønt prinsipp

Medlem av det nye Tveterås-utvalget, John Isaksen, vil subsidiere av fiskerinæringen til livs. I dagens avis foreslår han å fjerne refusjonen av mineraloljeavgiften. Forslaget blir naturligvis ikke mottatt med applaus i næringen, og ikke overraskende går både Pelagisk forening og Norges Fiskarlag til frontalangrep på Nofima-forskeren. Vi er ikke uenig i prinsippet om en subsidiefri næring, men mener forslaget likevel ikke er riktig å komme med nå..

Det såkalte Tveterås-utvalget er allerede godt i gang med sitt arbeid for å gjøre norsk fiskerinæring enda mer lønnsom. Et av målene er at forholdene skal legges til rette slik at tradisjonell fiskerinæring skal kunne bidra mer til fellesskapet enn det bransjen gjør i dag. Blant annet er det kommet signaler om at det er på tide å skrote samfunnskontraktene, og sørge for at fiskerinæringen blir mer lønnsom.

Et tråd med disse prinsippene kommer altså et annet medlem av samme utvalg med forslaget om å gjøre næringen fullstendig subsidiefri. Det bør gjøres ved å kutte refusjonen til mineraloljeavgiften, noe som vil bety mange hundre millioner i økte avgifter for den havgående flåten. Isaksen har regnet ut at det kan dreie om opp mot 600 millioner kroner i avgifter, som den havgående flåten er avhengig av.

Drivstoffavgiften stimulerer til mer utslipp

Ett annet poeng til Isaksen er at den kystnære flåten til sammenligning må betale full avgift. Dette mener økonomen er alt annet enn grunn politikk. Med dagens ordning er det de som forurenser og bruker mest drivstoff som får fritak, mens den grønne og mindre drivstoffeffektive delen av flåten må betale. Ut fra et miljøperspektiv burde det være motsatt.

I utgangspunktet synes vi disse tankene er svært fornuftige, og på sikt bør det ikke være noen forskjell på flåtegruppene. Forurenser bør etter vår mening betale, og da må også den havgående flåten betale hva det koster. Problemet med dagens regler er at drivstoffeffektive stimulerer til mer utslipp av drivstoffsøper.

Selv om vi på mange måter er enig med Isaksen i behovet for å gjøre næringen enda mer lønnsom, så tror vi ikke økte avgifter er veien å gå. Da mener vi, som Pelagisk forening, at myndighetene heller bør bruke pulsen og NOx-fondet for å stimulere til mer miljøvennlig flåte. Vi tror derfor det blir best for lettvinne i konklusjonen slik Isaksen går.

Forslaget bør imidlertid reise en debatt både i næringen og blant politiske myndigheter. Målet må være at ordningen på sikt avvikles, og at fiskeribåtene blir stimulert til å bygge enda mer miljøvennlig. Rederne er på vei, og vi håper bruk av gullrøtter for å få mer drivstoffeffektive båter tror vi subsidierte ordninger etter hvert har utspilt sin rolle. Og da oppnår Isaksen sitt mål.

2 MENINGER

MANDAG 30. JUNI 2014 FISKERIBLADET FISKAREN

fiskeribladetfiskaren.no **fbfi.no**

Fiskeribladet Fiskaren utgis etter lov om presseforholdene og reguleringsmyndighet. Bladet er registrert som utgivningsorgan i Norge. Ansvarlig utgiver: Nofima AS. Adresse: Nofima AS, Postboks 115, 1404 Sandnessjøen, Nordland. Telefon: 077 00 00 00. E-post: info@fbfi.no. ISSN: 1891-3543. Nettsted: www.fiskeribladetfiskaren.no

Publisert: 30.06.2014
Redaktør: John Isaksen
Utgiver: Nofima AS

Redaktør: John Isaksen
Utgiver: Nofima AS

fiskeribladetfiskaren.no **fbfi.no**

Fiskeribladet Fiskaren utgis etter lov om presseforholdene og reguleringsmyndighet. Bladet er registrert som utgivningsorgan i Norge. Ansvarlig utgiver: Nofima AS. Adresse: Nofima AS, Postboks 115, 1404 Sandnessjøen, Nordland. Telefon: 077 00 00 00. E-post: info@fbfi.no. ISSN: 1891-3543. Nettsted: www.fiskeribladetfiskaren.no

FiskeribladetFiskaren
En uindependant avis for Kyst-Norge

Grønt prinsipp

Medlem av det nye Tveterås-utvalget, John Isaksen, vil subsidiere av fiskerinæringen til livs. I dagens avis foreslår han å fjerne refusjonen av mineraloljeavgiften. Forslaget blir naturligvis ikke mottatt med applaus i næringen, og ikke overraskende går både Pelagisk forening og Norges Fiskarlag til frontalangrep på Nofima-forskeren. Vi er ikke uenig i prinsippet om en subsidiefri næring, men mener forslaget likevel ikke er riktig å komme med nå..

Det såkalte Tveterås-utvalget er allerede godt i gang med sitt arbeid for å gjøre norsk fiskerinæring enda mer lønnsom. Et av målene er at forholdene skal legges til rette slik at tradisjonell fiskerinæring skal kunne bidra mer til fellesskapet enn det bransjen gjør i dag. Blant annet er det kommet signaler om at det er på tide å skrote samfunnskontraktene, og sørge for at fiskerinæringen blir mer lønnsom.

Et tråd med disse prinsippene kommer altså et annet medlem av samme utvalg med forslaget om å gjøre næringen fullstendig subsidiefri. Det bør gjøres ved å kutte refusjonen til mineraloljeavgiften, noe som vil bety mange hundre millioner i økte avgifter for den havgående flåten. Isaksen har regnet ut at det kan dreie om opp mot 600 millioner kroner i avgifter, som den havgående flåten er avhengig av.

Drivstoffavgiften stimulerer til mer utslipp

Ett annet poeng til Isaksen er at den kystnære flåten til sammenligning må betale full avgift. Dette mener økonomen er alt annet enn grunn politikk. Med dagens ordning er det de som forurenser og bruker mest drivstoff som får fritak, mens den grønne og mindre drivstoffeffektive delen av flåten må betale. Ut fra et miljøperspektiv burde det være motsatt.

I utgangspunktet synes vi disse tankene er svært fornuftige, og på sikt bør det ikke være noen forskjell på flåtegruppene. Forurenser bør etter vår mening betale, og da må også den havgående flåten betale hva det koster. Problemet med dagens regler er at drivstoffeffektive stimulerer til mer utslipp av drivstoffsøper.

Selv om vi på mange måter er enig med Isaksen i behovet for å gjøre næringen enda mer lønnsom, så tror vi ikke økte avgifter er veien å gå. Da mener vi, som Pelagisk forening, at myndighetene heller bør bruke pulsen og NOx-fondet for å stimulere til mer miljøvennlig flåte. Vi tror derfor det blir best for lettvinne i konklusjonen slik Isaksen går.

Forslaget bør imidlertid reise en debatt både i næringen og blant politiske myndigheter. Målet må være at ordningen på sikt avvikles, og at fiskeribåtene blir stimulert til å bygge enda mer miljøvennlig. Rederne er på vei, og vi håper bruk av gullrøtter for å få mer drivstoffeffektive båter tror vi subsidierte ordninger etter hvert har utspilt sin rolle. Og da oppnår Isaksen sitt mål.

drivstoffavgiften stimulerer til mer utslipp av drivhusgasser..

Selv om vi på mange måter er enig med Isaksen i behovet for å gjøre næringen enda mer lønnsom, så tror vi ikke økte avgifter er veien å gå. Da mener vi, som Pelagisk forening, at myndighetene heller bør bruke pulsen og NOx-fondet for å stimulere til mer miljøvennlig flåte. Vi tror derfor det blir best for lettvinne i konklusjonen slik Isaksen går.

Forslaget bør imidlertid reise en debatt både i næringen og blant politiske myndigheter. Målet må være at ordningen på sikt avvikles, og at fiskebåtrederne blir stimulert til å bygge enda mer miljøvennlig. Rederne er på vei, og ved riktig bruk av gullrøtter for å få mer drivstoffeffektive båter tror vi subsidierte ordninger etter hvert har utspilt sin rolle. Og da oppnår Isaksen sitt mål. Drivstoffavgiften.

@text2

© Fiskeribladet Fiskaren

Redersjefene vil ta mer lodde

Fiskeribladet Fiskaren. Publisert på trykk 30.06.2014. Profil: Konkurrenter, Havforskningsinstituttet. Side: 12.

Pelagisk forening og Fiskebåt håper ny forvaltningsregel på lodde gjør at en større andel av bestanden avsettes til fiskerne.

Kjersti Sandvik Bergen I januar 2015 skal den norsk-russiske fiskerikommisjonen godkjenne en ny forvaltningsregel for lodde. Torstein Solem, leder i Pelagisk forening, håper det blir avsatt mer enn fem prosent av bestanden til å fiske på. Gull i gråtsein Torskebestanden er stor. Torskeprisene er lav og loddeprisen høy. Det er nesten som å putte gull i gråstein, sier Solem.

Han viser til at det er vanskelig å oppdrettholde markedet for lodde, når tilgangen skifter som den gjør. I år var kvoterådet først på 15.000 tonn, så 60.000 tonn etter russiske innspill, mens det for 2013 var 200.000 tonn.

Ifølge Havforskningsinstituttet varierte torskens årlige konsum av lodde mellom 0,2 og 4,1 millioner tonn i perioden 1984-2012. Bedre forskning Audun Maråk, leder i Fiskebåtredernes Forbund, er enig i at det er på tide å gjennomgå forvaltningsregelen. I dag har vi en forvaltning som innebærer at vi fisker for lite. Det er viktig å få redusert usikkerheten og derfor viktig å få bedre kunnskap om sammenhengen mellom lodde og hvor mye av den andre arter beiter på, slik at vi får tatt ut det bestanden produserer i overskudd, sier Maråk.. Derfor ønsker han velkommen en vurdering av forvaltningsmodellen, og en gjennomgang på hva som kan gjøres for å forbedre forskningen..

- Målet bør være å få redusert sikkerhetsmarginen. I dag operer vi med en margin på 95 prosent. Kanskje kan vi komme ned i 80-85 prosent. Feilforvaltning Han kaller dagens regime for feilforvaltning. - Dagens regel tar utgangspunkt i at bestanden er 200.000 tonn, men ofte er den langt over 200.000 tonn. Det betyr at det skjer en feilforvaltning og at vi ikke får tatt ut av bestanden det den produserer, sier Maråk..

12 NYHETER

MÅNDAG 30. JUNI 2014 FISKERIBLADET FISKAREN



Vil ha kvotebrytning
FBFI 30 jan 2014

FAKTA: FORVALTNING

Den norsk-russiske fiskerikommisjonen vedtok høsten 2012 en forvaltningsregel som reduserer grunnlagbestanden på 200 000 tonn for lodde i Barentshavet. Det er lagt inn en sikkerhetsmargin på 95 prosent. Det vil si at fiskerne kan få fiske av de resterende 5 prosent som ikke skal gå til annen fisk og påfiske.

De resterende fem prosentene av bestanden blir fangstbar kvote.

Havforskningsreglen for våren 2014 er på 15 000 tonn. Arbeidet

VIL FISKE MER: Rederne vil gjerne fiske mer lodde i Barentshavet. Lederne i de to rederorganisasjonene, pelagisk og Fiskebåt, ønsker å vurdere forvaltningsmodellen slik at fiskerne kan få ta mer fisk. Her fra konsumloddeproduksjon ombord i en tråler. ILL.FOTO: JENS SIGURD JUSTESEN

Redersjefene vil ta mer lodde



BARENTSHAVET

Pelagisk forening og Fiskebåt håper ny forvaltningsregel på lodde gjør at en større andel av bestanden avsettes til fiskerne.

Kjersti Sandvik Bergen

Havgående fartoy til Referanseflåten i perioden 2014 - 2018

Havforskningsinstituttet har søkt etter fartoy til prøvetaking til den havgående referanseflåten og mangler kvalifiserte søkere til å fartyr i følgende kategorier:

Kategori	Antall	Antall	Fartystype
1	2014/2015	3	Torskereiser
3	2014/2015	1	Gullfiskefartoy med hovedvekt på Torsk i Barentshavet

Gjennom hele året skal mannskapet om bord i fartøyene fiske prøvetaking av egger, leget og små, tilberget og ikke leget fargest. Dette skal gjøres i henhold til bestemte prosedyrer.

For ytterligere info se www.doff.no og www.imr.no

I januar 2015 skal den norsk-russiske fiskerikommisjonen godkjenne en ny forvaltningsregel for lodde. Torstein Solem, leder i Pelagisk forening, håper det blir avsatt mer enn fem prosent av bestanden til å fiske på.

Gull i gråtsein

Torskbestanden er stor. Torskeprisene er lav og loddeprisen høy. Det er nesten som å putte gull i gråtsein, sier Solem.

Han viser til at det er vanskelig å oppdrettholde markedet for lodde, når tilgangen skifter som den gjør.

Bedre forskning Audun Maråk, leder i Fiskebåtredernes Forbund, er enig i at det er på tide å gjennomgå forvaltningsregelen.

Audun Maråk, Fiskebåtredernes Forbund

Målet bør være å få redusert sikkerhetsmarginen. I dag operer vi med en margin på 95 prosent. Kanskje kan vi komme ned i 80-85 prosent

Feilforvaltning Han kaller dagens regime for feilforvaltning.

Dagens regel tar utgangspunkt i at bestanden er 200 000 tonn, men ofte er den langt over 200 000 tonn. Det betyr at det skjer en feilforvaltning og at vi ikke får tatt ut av bestanden det den produserer, sier Maråk.

Men han tror ikke forskningsregimen har kommet langt nok.

Men han tror ikke forskningen har kommet langt nok..

- Jeg er redd dagens data gjør at vi ikke har sikker kunnskap om størrelsen på loddebestanden. Det er en av grunnen til at vi tar så stor forholdsregel. Målet er å forvalte bestanden på en måte som gjorde at fikk best mulig ut av den, sier Maråk. kjersti.sandvik@fbfi.no Telefon 55213328

VIL FISKE MER: Rederne vil gjerne fiske mer lodde i Barentshavet. Lederne i de to rederorganisasjonene, pelagisk og Fiskebåt, ønsker å vurdere forvaltningsmodellen slik at fiskerne kan få ta mer fisk. Her fra konsumloddeproduksjon ombord i en tråler. ILL.FOTO: FOTO: JENS SIGURD JUSTESEN FBFI 10.jan 2014 FiskeribladetFiskaren

@text2

© Fiskeribladet Fiskaren

Slakter forskningen i Barentshavet

Fiskeribladet Fiskaren. Publisert på trykk 18.06.2014. Profil: Nofima/Akvaforsk/Fiskeriforsk. Side: 4.

Hvitfiskforskningen er på et kritisk dårlig nivå.

Det hevder Jan Ivar Maråk i havfiskeflåtens organisasjon Fiskebåt. Forskerne selv innrømmer at de vet for lite.

Terje Jensen Harstad I nærmest samtlige kvoteråd for barentshavbestandene i forrige uke, advarte de norske havforskerne for at de nå vet for lite til å kunne gi fullgode råd. Fiskebåt har over flere år oppfordret myndighetene til å satse mer på ressursforskningen, og da spesielt forskningen på hvitfiskbestandene. Selv mener de at de ikke har blitt hørt, og at det overordna signalet fra myndighetene til Havforskningsinstituttet fortsatt er at det skal fokuseres på akvakultur og forskning i kystsonen.

- Dette har åpenbart gått ut over forskningen på de viktige hvitfiskbestandene. På torsk går det sånn noenlunde greit. Men på hyse er forskningen rett og slett katastrofalt dårlig, hevder Maråk som betegner seg selv som «over gjennomsnittet» interessert i havforskning. For dårlig I Havforskningsinstituttets kommentarer til kvoterådene fra det internasjonale havforskningsrådet (ICES) sist uke, innrømmes det for flere bestanders del at prøvetakingen fra fisket er for dårlig. I tillegg mener Maråk at forskningstoktene heller ikke holder mål. Bestandsberegningene bygger på nettopp disse to «kunnskapsbasene», data fra fisket og data fra forskningstokt. Når ingen av delene holder mål, holder heller ikke kvoterådgivningen mål, hevder Fiskebåt-lederen. Få fangstprøver Når det gjeldr data fra fisket, så handler det om mangelfull prøvetaking, for få båter og for korte perioder med prøvetaking. Denne aktiviteten utgjør 2 - 3 prosent av budsjettet til Havforskningsinstituttet. Men det utgjør altså «halve kunnskapsbasen» når kvotene skal fastsettes. - Å utvikle nye modeller for bestandsberegning er greit nok. Men det å få gode fangsttall er minst like viktig. Feile tall inn gir feile tall ut. Så enkelt er det, mener Maråk. Når det gjelder forskningstoktene i Barentshavet, så hevder han at de ikke tilstrekkelig grad er basert på katastrofalt dårlige tall. Jeg er rett og slett forbaust over at ICES i det hele tatt har funnet grunnlag for å komme med kvoteråd på hyse, sier Maråk. 803.000 tonn Han viser blant annet til uoffisielle anslag på at det skal ha stått 185.000 tonn hyse utenfor taktområdet for skreitoktet sist vinter. En annen indikasjon på at man er på ville veier, mener Maråk, er det faktum at kvoterådet nå skal for 2015 til tross for at havforskerne tidligere har spådd en gravid kvoteråd på anslagsvis 25 prosent på i år i denne frosneveien. På torsk er det forvaltningssaken regel om maks 1 per

4 NYHETER

ONSDAG 26. JUNI 2014 FISKERIBLADET FISKAREN



99 Fiskerimessig er Barentshavet utvidet med arealer på størrelse med hele Nordsjøen. Allikevel så nøyer havforskerne seg med å anta at andelen av forskbestanden som står utenfor det tradisjonelle toktområdet, er konstant
Jan Ivar Maråk, Fiskebåt

Slakter forskningen i Barentshav

KVOTERÅD
Hvitfiskforskningen er på et kritisk dårlig nivå. Det hevder Jan Ivar Maråk i havfiskeflåtens organisasjon Fiskebåt. Forskerne selv innrømmer at de vet for lite.

Terje Jensen
Heller ikke kvoterådsvingen mål, hevder Fiskebåt-lederen.

Få fangstprøver
Når det gjeldr data fra fisket, så handler det om mangelfull prøvetaking, for få båter og for korte perioder med prøvetaking. Denne aktiviteten utgjør 2 - 3 prosent av budsjettet til Havforskningsinstituttet. Men det utgjør altså «halve kunnskapsbasen» når kvotene skal fastsettes.

803.000 tonn
Han viser blant annet til uoffisielle anslag på at det skal ha stått 185.000 tonn hyse utenfor taktområdet for skreitoktet sist vinter. En annen indikasjon på at man er på ville veier, mener Maråk, er det faktum at kvoterådet nå skal for 2015 til tross for at havforskerne tidligere har spådd en gravid kvoteråd på anslagsvis 25 prosent på i år i denne frosneveien. På torsk er det forvaltningssaken regel om maks 1 per

Leif får fiske mindre - men tjene mer
Fiskeribladet Fiskaren 13. juni 2014

tilpasset klimaendringene og endringene i bestandsutbredelsen for sentrale bestander.

- Fiskerimessig er Barentshavet utvidet med arealer på størrelse med hele Nordsjøen. Allikevel så nøyer havforskerne seg med å anta at andelen av bestanden som står utenfor det tradisjonelle toktområdet, er konstant. Det har vi klare indikasjoner på blir feil, og at dette er med på å bidra til at bestandsstørrelsen blir undervurdert, hevder Maråk.

På hyse er det nesten enda verre, mener Fiskebåt-lederen..

- Her ser og vet vi at det står mye utenfor toktområdet om vinteren, og at tilrådingene er basert på katastrofalt dårlige tall. Jeg er rett og slett forbaust over at ICES i det hele tatt har funnet grunnlag for å komme med kvoteråd på hyse, sier Maråk. 803.000 tonn Han viser blant annet til uoffisielle anslag på at det skal ha stått 185.000 tonn hyse utenfor toktområdet for skreitoktet sist vinter. En annen indikasjon på at man er på ville veier, mener Maråk, er det faktum at

kvoterådet nå øker for 2015 i forhold til rådet for 2014 til tross for at havforskerne tidligere har spådd en gradvis kvotereduksjon på anslagsvis 25 prosent pr. år i årene fremover. På torsk er det forvaltingsplanens regel om maks ti prosents kvoteendring fra det ene året til det andre, som forhindrer et adskillig mer dramatisk kvoteråd enn det som nå foreligger.

Ei rein biologisk tilråding basert på det havforskerne har av grunnlagsmateriale, tilsier ei kvote til neste år på 803.000 tonn. Da hadde det med andre ord ligget an til et kvotekutt på nesten 200.000 tonn, og ikke bare snaue 100.000 tonn, fra årets kvote på 993.000 tonn..

- Her «berges» vi av tiprosentsregelen. I utgangspunktet tror vi at bestandsnedgangen ikke er så stor at det tilsier et kvotekutt til 894.000 tonn en gang. Uten denne regelen, ville altså rådet kunne blitt mye mye mer dramatisk. Forklaringen ligger i at toktområdet i Barentshavet fortsatt er for snevert, at det står

mer torsk utenfor toktområdet enn før og at forskerne ikke tar tilstrekkelig høyde for dette i sin rådgivning, mener Maråk.. terje.jensen@fbfi.no Telefon: 77 05 90 21

ALARM: Jan Ivar Maråk er fiskernes kanskje fremste ekspert på fiskeriforskning. Han slår nå alarm på vegne av forskningen på hvitfiskbestandene i Barentshavet.

ARKIVFOTO: DN FBFI FiskeribladetFiskaren TORSK: Torsken spiser seg stadig lenger nord og østover i Barentshavet i takt med klimaendringene. Havforskerne «halter etter», hevder Maråk i Fiskebåt.. ILL.FOTO FiskeribladetFiskaren 13. juni 2014

@text2

© Fiskeribladet Fiskaren

NSL mot strukturering

Framtid i Nord. Publisert på nett 17.06.2014 10:28. Profil: Nofima/Akvaforsk/Fiskeriforsk. Johanne P. Elvestad.

Norske Sjømatbedrifters Landsforening (NSL) er skeptisk til forslaget om strukturering av båter under 11 meter i den lukkede gruppen. Det skriver NSL i en pressemelding.

Jurgen Meinert, fagsjef for hvitfisk i NSL, er overrasket over at Nærings- og fiskeridepartementet allerede nå, ett år etter behandlingen av Stortingsmelding nr. 22 som konkluderte med at det ikke bør innføres strukturering i fiskeflåten under 11 meter, fremmer en høring om samme emne.

NSL opplyser at fiskefartøy under 11 meter er den viktigste ressursen for mange kystsamfunn.

- Jeg merker meg at Nofima i en rapport om denne gruppen konkluderer med at dagens fangstgrunnlag er en god basis for lønnsom drift, sier Meinert.

- Derimot er det den økonomiske konsekvensen for landindustrien tilsynelatende brukt lite tid og plass til i høringen.

Meinert påpeker at den regionale fiskeindustrien er helt avhengig av mangfold i flåten, og at det dermed finnes flest mulig leverandører til bedriftene.

Også Norges Kystfiskarlag, som samler de fleste av de berørte båtene, har sagt ubetinget nei til strukturering i fiskeflåten under 11 meter.

- Norge som fremste fiskerinasjon må selvsagt ha fokus på lønnsomhet i hele næringen. Men en strukturering mot viljen til de båter dette skal gjelde for og med høy risiko for å skade både næring og samfunn langs kysten, er ikke rette medisinen, avslutter han.

© Framtid i Nord

Se webartikkelen på <http://ret.nu/xVfdLlfh>

Oversikt over like treff

Nyheter fra næringene langs Gullkysten

The screenshot shows the website 'Framtid i Nord' with a navigation menu (Nyheter, Sport, Kultur, TV, Bildepedia, Helseer, Torget, Kontakt Oss). Below the navigation is a banner for 'SOMMERKAMPANJE' and 'NORD TROMS RØR A/S'. The main article is titled 'NSL mot strukturering' and discusses the Norwegian Seafood Business Federation's (NSL) skepticism towards a proposal to structure boats under 11 meters. The article includes a sidebar with 'SISTE NYTT' (Latest News) featuring other articles like 'NSL mot strukturering', 'Problemer med data- og telefonsystemer', 'Gjentar gåstundene', 'Nær støtte til bekjempelse av fattigdom', and 'Når år som samisk kommune'. At the bottom of the page, there is a large advertisement for NCC with the text 'Make us an offer we can't refuse!' and a grid of smaller article thumbnails.

Sysla 16.06.2014 11:25

Mulig kvotekutt på 100.000 tonn

Finnmarken. Publisert på trykk 14.06.2014. Profil: Konkurrenter, Havforskningsinstituttet. Side: 11.

Etter rekordkvoter for torsk i Barentshavet de siste årene, der kvoten i 2013 passerte én million tonn, er rådet for neste år å kutte i kvotene. Forskerne anbefaler at kvotene kuttes til 894.000 tonn i 2015. Det er 100.000

000 tonn mindre enn rådet og kvoten var for 2014.

Det melder Havforskningsinstituttet. Fortsatt høye kvoter Kvotene for fi sket nord for 62. breddegrad vil fremdeles være høye, understreker bestandsansvarlig for nordøstarktisk torsk (skrei), Bjarte Bogstad ved Havforskningsinstituttet. - Selv med en nedgang på ti prosent er det fortsatt snakk om en høy kvote.

Faktisk må vi helt tilbake til 1977 for å finne torskefangster som har vært over 900.000 tonn, slik vi har hatt i 2013 og 2014, sier Bogstad.

© Finnmarken

FINNMARKEN
Lørdag 14. juni 2014
NYHETER 11

FØLG OSS

Vi er til stede på sosiale medier som Facebook, Twitter, LinkedIn og Google+. Legg deg inn og søk etter nno24!

Mulig kvotekutt på 100.000 tonn

Etter rekordkvoter for torsk i Barentshavet de siste årene, der kvoten i 2013 passerte én million tonn, er rådet for neste år å kutte i kvotene. Forskerne anbefaler at kvotene kuttes til 894.000 tonn i 2015. Det er 100.000 tonn mindre enn rådet og kvoten var for 2014. Det melder havforskningsinstituttet. Fortsatt høye kvoter Kvotene for fisket nord for 62. breddegrad vil fremdeles være høye, understreker bestandsansvarlig for nordøstarktisk torsk (skrei), Bjarte Bogstad ved Havforskningsinstituttet. Selv med en nedgang på ti prosent er det fortsatt snakk om en høy kvote. Faktisk må vi helt tilbake til 1977 for å finne torskefangster som har vært over 900.000 tonn, slik vi har hatt i 2013 og 2014, sier Bogstad.

splan fram til 2022

Planlagte og igangsatte prosjekter i regi av Helse Nord

Prosjekt	Kostnad (mill kr)	Ferdigstillelse
8-501 - UNH	1 400 000	2017/2019
816 (infusjons spesialistkenter)	280 000	2017
816a ICT løsninger	800 000	2016
816merkest - nytt sykehus - ikke besluttet, for å starte opp bygging	1 000 000	2022
816nes	1 400 000	2017
816vondstykthuset Bodø - modernisering og nybygg	4 000 000	Nov 2014/2018
816vondstykthuset UNH	1 500 000	2022
816vondstykthuset Vesterås	1 870 000	mar 14
816vondstykthuset UNH	374 000	2015
816vondstykthuset - utvidet	400 000	2017
816vondstykthuset - utvidet	510 000	2022

Bygget

A-1107A UNH

Adm.dir. Lars Vordland

RD. KRONER

Ferdig utstedt ved årsskiftet 2014/15

Ny struktur

Finnmarkssykehuset HF har påbegynt bygging av nytt sykehus i Kirkenes. I tillegg stilles Alfa Vest Finnmark og grunnlagt for videre arbeid med ombygging eller nybygg av Finnmarkssykehuset Hammerfest. Kirkenes. Oppstart bygging gikk etter planen i mai 2014. Nye Kirkenes Sykehus står for 2018. Startpris: 19 500 km. Byggetid: 2014-2017. Prosjektsumlag: 272000. Investeringssammenheng på 1,46 mill kroner.

Helseundersøkelsen har påbegynt utredning av fremtidig sykehusstruktur. Utvalget vil foreslå ved årsskiftet 2014/15 i lag med et nytt sykehus i Mosjøen, Sandnessjøen og Mo i Rana.

PÅ OPPDRAG: Et helikopter fra Lufttransport på oppdrag for den offentlige luftambulansen. FOTO: SACHSIA BERGET

Dropper kjøpet av Lufttransport

Norsk luftambulans har bestemt seg for å ikke kjøpe konkurrenten.

Journalist **RINE ALEXANDERSEN** @rinealexa

I mai bekreftet Stillefosen Norsk Luftambulans (SNEA) at de var i samtale med et av de offentlige kontraktører delt ut av Helseforvalteren nasjonale luftambulansselskaper ANS.

Fortsetter

Lufttransport leverer stadig luftambulansoppgaver av god kvalitet og har svært kompetente medarbeidere. Selv om Stillefosen Norsk Luftambulans ikke kommer inn på eiersiden i selskapet, ønsker vi å fortsette samarbeidet om leveranse av kvaliteter og alle baser. Vi vil bidra til å realisere utvalgsoppgavene, forskning og treningsaktiviteter for og med personell i Lufttransport og i Fremtiden, sier Normann.

Torskehotell skal gi forbrukerne fersk fisk

Kystmagasinet. Publisert på nett 13.06.2014 08:47. (Oppdatert 13.06.2014 10:48) Profil: Nofima/Akvaforsk/Fiskeriforsk.

Regjeringen lanserer strategi for levendelagring av vill fisk. Regjeringen Foto: Nofima - Torsken har noe å lære av laksen. (Oppdatert: 13.06.2014 10:48)

Oppdrettsnæringen klarer å gi forbrukerne god tilgang på ferske råvarer hele året, og jeg er overbevist om at det er et marked også for fersk torsk, sier fiskeriminister Elisabeth Aspaker

Det er en utfordring at mesteparten av torsk blir fisket frem til påske. Dermed er det vanskelig å møte etterspørselen etter fersk fisk resten av året og å holde fiskeindustrien åpen med helårige arbeidsplasser.

Torskehotell er merder hvor torsk går levende frem til slaktingen. Slik vil kunnskap og teknologi fra oppdrettsnæringen overføres til torsk på en nye måte. Metoden gir bedre kvalitet på fisken og tilbud om fersk torsk hele året.

- Produksjonskostnadene i Norge vil alltid være høye. Men vi har gode forutsetninger for å utvikle nisjeprodukter med utgangspunkt i råvarer av høy kvalitet. Vi har nå lagt bak oss tidens skreisesong og ser at det er marked for fersk fisk, sier Aspaker.

Dette er de viktigste tiltakene i regjeringen sin strategi:

Forenkle regelverket

Videreføre kvotebonus

Øke tilskudd til kunnskap og kompetanseheving

Se på infrastruktur og mottaksanlegg

- vi er allerede i gang med regelverksarbeidet. Målet er å legge enda bedre tilrette for levdelagring, og vi tar sikte på å få dette på plass før neste års sesong, sier Aspaker.

Nofima - torskehotell

© Kystmagasinet

Se webartikkelen på <http://ret.nu/x00tDQ40>

The screenshot shows the homepage of Kystmagasinet, a Norwegian news outlet. The main article is titled "Torskehotell skal gi forbrukerne fersk fisk" (Torskehotell will give consumers fresh fish). The article text is partially visible, discussing the government's strategy for live storage of wild fish. The website layout includes a navigation menu at the top, a large image of a fishing boat, and several sidebars with related content and advertisements. The bottom of the page features contact information and social media links.

Torskeråd ned med ti prosent

Kystmagasinet. Publisert på nett 13.06.2014 08:47. Profil: Konkurrenter, Havforskningsinstituttet.

Etter en periode med stadig høyere kvoteråd for torsk, er toppen nå passert. Norges Sildesalgslag Foto: Kjell Ove Storvik - Sjømatrådet Dette skriver Norges Sildesalgslag i går. Kvoterådet for neste år er på 894 000 tonn.

Dette er 100 000 tonn lavere enn årets råd.

Til tross for en nedgang på ti prosent er det fremdeles snakk om en høyere kvote.

Det er for tiden rekord store mengder tosk i Barentshavet, og kvoterådet på rett under 900 000 tonn gir så mye fisk at alle som bor i Norge kunne spist torsk til middag annen hver dag helt til jul.

At kvoterådet for 2015 er lavere enn foregående år skyldes at de utsedvanlige gode årsklassene fra 2004 og 2005 er på vei ut av torskbestandene. Etter dette har årsklassene vært mer normale. Nedgangen som kommer med 2015-rådet er ventet og i tråd med høstingsregelen, uttaler Bjarte Bogstad, bestandsansvarlig for nordøstarktisk torsk ved Havforskningsinstituttet.

ICES, Det Internasjonale råd for havforskning, gir kvoteråd på nordøstarktisk torsk og de andre bunnfiskebetandene i Barentshavet og langs norskekysten.

Les mer om arbeidet her.

Kjell Ove Storvik - Sjømatrådet

© Kystmagasinet

Se webartikkelen på <http://ret.nu/JNtWbvsR>

The screenshot shows the homepage of 'KYST magasinet'. The main article is titled 'Torskeråd ned med ti prosent' and features a large image of a fishing boat on the water. The article text is partially visible, matching the text in the document. To the right of the article is a sidebar with 'SISTE FRA FORSIDEN' and several smaller news items with images. At the bottom of the page, there are sections for 'FØLG OSS' (Facebook and RSS), 'KONTAKT OSS' (contact information for Accounting, Sales, and Marketing), and 'TIPS OSS' (a contact form).

Reduserer torskefisket

Namdalsavisa. Publisert på trykk 13.06.2014. Profil: Konkurrenter, Havforskningsinstituttet. Side: 3.

BERGEN: Havforskningsinstituttet har kommet med sine råd fram mot vinterens torskefiske. Etter at kvotene har gått veldig mye opp de siste par årene, er nå anbefalinga en reduksjon på ti prosent i forhold til sist vinter.

Det betyr at de foreslår en kvote på 894.000 tonn.

Dette er fremdeles en høy kvote, og man må faktisk tilbake til 1977 for å finne torskefangster over 900.000 tonn hvis man ser bort fra de siste to årene.

Den kvoten som er foreslått er så stor att alle i Norge kan spise torsk til middag annenhver dag i et helt år.

© Namdalsavisa

Namdalsavisa
Fredag 13. juni 2014 3



Wittpåkjøster flere steder

Søkketakt. En fag ble påført på torsken i kveld. Måske var det i kveld. Etter at kvotene har gått veldig mye opp de siste par årene, er nå anbefalinga en reduksjon på ti prosent i forhold til sist vinter.

Reduserer torskefisket

BERGEN: Havforskningsinstituttet har kommet med sine råd fram mot vinterens torskefiske. Etter at kvotene har gått veldig mye opp de siste par årene, er nå anbefalinga en reduksjon på ti prosent i forhold til sist vinter.

Det betyr at de foreslår en kvote på 894.000 tonn.

Dette er fremdeles en høy kvote, og man må faktisk tilbake til 1977 for å finne torskefangster over 900.000 tonn hvis man ser bort fra de siste to årene.

Den kvoten som er foreslått er så stor att alle i Norge kan spise torsk til middag annenhver dag i et helt år.

Sykkeltøy må i fengsel

NAVEDAL: En sykkelgjennomfører i 300 km-turen i vinter er på vei til utvalgte adresser i Namdal, og i forbindelse med dette er det endringer i sykkelgjennomføringsreguleringen. I tillegg er det endringer i sykkelgjennomføringsreguleringen for de ulike sykkelgjennomføringsreguleringene. Dette gjelder både sykkelgjennomføringsreguleringen, sykkelgjennomføringsreguleringen og sykkelgjennomføringsreguleringen. De fleste av sykkelgjennomføringsreguleringene er i tillegg endringer i sykkelgjennomføringsreguleringen. Dette gjelder både sykkelgjennomføringsreguleringen, sykkelgjennomføringsreguleringen og sykkelgjennomføringsreguleringen.

MASTER I NAMDALSØYEN: Karina Moe fra Grom, kommunen er med på masteroppsett og masterarbeid. Bildet viser Karina med sin lake på 2,8 kg som hun og bursvinneren på Grom i Grom 1. juni i år. Foto: Ole Moe.

sier Karina som prep-sjånen og tok like gjerne en masteroppsett og masterarbeid.

Fornøyd
- Hvorfor er resultatene fra dette prosjektet så vidt?
- Fornøyd var å undersøke hvordan oppdrettslaks opplever seg i øst i forhold til villaksen, og undersøke hvilke deler av øst den liker gjennom gjennid. Dette har å gjøre med hvilke deler som kan være, for å få lukt med oppdrettslaks, og videre hvordan et prøvede har gjennomført, forteller Karina.

Feltarbeid
Hvordan 2012 gjennomførte masterarbeidet sin feltarbeid. Kvotefiskere i Namdalen hadde på forhånd fangst og raskt over laksen.

- Jeg fulgte den raskt over laksen annenhver dag i tre måneder. Jeg kjørte bil med

ABBERHØYEN LÅR: Her ble laksemarken, for den ligner veldig på alle at Karina kan følge den på sin vandring.

en smottaker og sender, og hørt hvor laksen sin, forteller programmet.

- Få du et forhold til disse lakserne?
- Jeg kunne alle minnerne til hvor raskt, fisk, og kanskje -han står der i dag jø, for Karina.

Resultater
- Fint du noen spennende resultater, etter å ha fulgt lakserne vandring over en lengre periode.
- Ja, det ble gjort flere oppdrettslaks, som villaks i vandring. Dette er det ingen som har funnet ut tidligere sier Karina.

- Jeg fant også ut at villaksen liker hele vandring, etter oppdrettslaks var hovedsakelig over laksen øst. Det var også raskt over laksen i sidebrevene Høylandsvandring og Sandvik, forteller Ole Moe.

- Hvorfor er det sån at de holder til på alle steder?
- Jeg tror at villaksen kommer tilbake til øst, og kjører seg igjen. Den stopper der den vokste opp. Oppdrettslaksen har aldri vært i vandring før, og følger øst til midten for den summer tilbake, forteller Moe som kommer til å følge et masteroppsett på søn etter hvert.

Forsvarte sin master
Dette prosjektet var både stort og krevende, og ble fulgt Karina finansiert av oppdrettsnæringen, Fiskeridirektoraten, Fylkeskommunen i Nord-Trøndelag, fylkeskommunen i Nord-

Trøndelag og NNA. Området forteller Karina sin masteroppsett, og fikk flotte tilbakemeldinger på jobben som var gjort.

- Det er både stort og godt å være ferdig som master. Nå skal jeg ha sommerjobb hos fylkeskommunen, og håper at det ordner seg med for jobb etter hvert. Jeg skal bli i Grom og jobbe med fisk, avslutter den vakkerte jenta fra Grom.

BARNE PÅ VEI AV EN
www.kommunen.no

PELLE: Karina peller rademerket fisk i Norddalen. Foto: Ole Moe

Stadig klarere nøddrop fra havforskerne

Fiskeribladet Fiskaren. Publisert på trykk 13.06.2014. Profil: Konkurrenter, Havforskningsinstituttet. Side: 9.

Havforskningsinstituttets kommentarer til neste års kvoteråd fra det internasjonale havforskningsrådet (ICES) inneholder nå det samme klare nøddropet om at vi forsker for lite, og dermed vet for lite, både om torsk, hyse og sei..

«De siste årene har det vært redusert biologisk prøvetaking av både norske og russiske fangster, noe som øker usikkerheten i beregningene», lyder innrømmelsen, og kanskje også appellen til myndighetene.

På torsk innebærer dette at de kun er rimelig trygg på at bestanden er sterk. Nivået er man mye mer, og egentlig stadig mer usikker på som en følge av svekket prøvetaking, men også usikkerhet rundt toktdataene.

Det samme gjelder for hyse. Men her er forskerne i tillegg usikre på om de er på rett plass til rett tid når de forsker. De frykter at de ikke har stort nok toktområde om vinteren, og at dette fører til at mye hyse ikke blir registrert og regnet med i bestandsgrunnlaget.

På sei har usikkerheten vært knyttet til usikkerhet i fangsttallene til trålerflåten. Derfor har forskerne i rådet for neste år kun lagt til grunn den akustiske indeksserien som de har fra forskningstoktet på sei.

Hvis vi legger til at det fortsatt strides om aldersberegningene på blåkveite, så framstår et stadig klarere bilde av usikkerhet rundt bestandsanslagene og kvoterådene.

@text2

© Fiskeribladet Fiskaren

FISKERIBLADET FISKAREN FREMDAG 13. JUNI 2014
NYHETER 9



PRISOPPGAANG: Rekordvoter til rekordlave priser har gitt en del lærer for fiskerne. Nå håper Leif Karlsson i Lauvik og de andre på kvoterådet på 850 000 tonn totalt sett i barentshavet vil kunne bidra til prisoppgang, og til syvende og sist vil mye igjen pengepoka.

ARBUFOR: TSE, B, EN

Forventer Torskevotet i overkant prisløft

– Det er beaktning kjøpt når kvoterådet blir redusert, men hvis vi kan få til stabile kvoter over tid vil det markedsmessig være positivt, sier Geir Rognan, sommarvyr Produksjonslag.

Han synes likevel en nedgang på over 10 prosent høres litt mye ut.

– Jeg hadde sett for meg at det kanskje ble fra fem prosent nedgang, men det er litt ned når den har vært på topp. Det betyr ikke at vi er nær det blir for mye penger fra ett år til et annet.

Han forventer at markedet regner med å løfte prisen sånn at verdiskapingen kan være stabil.

– Enkelte har ønsket at kvotene var litt mindre. Det ønsker ikke jeg, men jeg tror vi kan leve med en svak nedgang, sier Rognan.

Stadig klarere nødprøp

Havforskningsinstituttets kommentarer til neste års kvoteråd fra det internasjonale havforskningsrådet (ICES) inneholder nå det samme klare nødprøpet om at vi forsker for lite, og dermed vet for lite, både om torsk, hyse og sei.

De siste årene har det vært redusert biologisk prøvetaking av både norske og russiske fangster, noe som øker usikkerheten i beregningene, lyder innrømmelsen, og kanskje også appellen til myndighetene.

Du ønsker innberinger dette at de kan er rimelig trygg på at bestanden er sterk. Nivået er man mye mer, og egentlig stadig mer usikker på som en følge av svekket prøvetaking, men også usikkerhet rundt toktdataene.

FAKTA: KVOTERÅD 2015 (2014-KVOTA)

- Torsk: 894.000 tonn (993.000 tonn)
- Hypse: 365.000 tonn (378.500 tonn)
- Sei: 227.000 tonn (233.000 tonn)
- Blaåkveite: 15.000 tonn (15.000 tonn)
- Sjundebeur: 30.000 tonn (39.500 tonn internasjonalt)/17.280 tonn Norge

grønne gren bestandsmessig sammenheng med de andre torskdataene. Og, enda bedre: Markedet har omsider oppgitt dette.

– De totale tilløpene bestemmer prisbildet. Og per i dag er signalet tydelig positivt, mener Hans-Jørgen Håkonsen, sommarvyr Produksjonslag.

– Det betyr at kvoterådet i neste års kvoteråd, som kommer ut i løpet av juni, vil være på 850 000 tonn. Det er et nivå på langtidsbestanden som betyr mye. Anslagsvis fra og med 2007 er på et mye lavere nivå enn det man i all hovedsak har fisket på frem til nå.

Det gjelder set, så valgte fiskerikommisjonen å sende forslaget på 850 000 tonn for interverende år. Kvota i år er på 100 000 tonn. Nå anbefaler havforskerne et kvoteråd for neste år på 122 000 tonn.

Men også på net er det forslagene på litt lengre sikt, valget vil bli 230 000 tonn. Går den under dette nivået, er fiskerne og forvaltere forpliktet i henhold til bestandsregulering til å gi mer drastisk til verk med kvoterådet.

Forskerne tilrår sei- og hysekvoter

Kvoterådet for neste år er på 100 000 tonn. Nå anbefaler havforskerne et kvoteråd for neste år på 122 000 tonn.

Men også på net er det forslagene på litt lengre sikt, valget vil bli 230 000 tonn. Går den under dette nivået, er fiskerne og forvaltere forpliktet i henhold til bestandsregulering til å gi mer drastisk til verk med kvoterådet.

Mange brikker avgjør

Går kvoten ned, går prisen opp, med annenlig opp og det er jo bra, men det er mye mer enn en brikke som avgjør. Ole M. Bakken fra Froya.

Han har gitt over på kveitebrikke, og et lite i blått når Fiskeribladet fisker i vinter med netten om kvoterådet på trossen.

Blaåkveite systemet rundt kveitebrikken har vært bra i år.

– Forst var det frukt i brikke, så ble det plutselig stopp. Det gjelder at noen brikke seg, men andre fikk litt mengde, sier Bakken til Fiskeribladet.

Hva som blir bra og dårlig for fiskerne har derfor ikke bare med kvoterådet å gjøre. Bakken mener derfor det er vanskelig å være på om det er bra eller ikke at kvoterådet går ned med 100 000 tonn.



KRABBEFISKE: Fisker Ole M. Bakken er usikker på hvilket utslag nedgang i torsk kvoten vil gi. Bakken er ute på krabbefiske når FBF ringer. ARBUFOR.

Kronglete klimaformidling

Forskning.no. Publisert på nett 11.06.2014 06:05. Profil: Konkurrenter, Havforskningsinstituttet. Ida Kvittingen.

Hva klimaendringene gjør med økosystemet vårt er både usikkert og komplisert. Hvordan skal da forskerne kunne uttale seg klart og tydelig? journalist Onsdag 11. juni 2014 - Årsakssammenhengene er vanskelige å kartlegge.

Noen vil si at temperaturendringer i havet er den viktigste årsaken til at sjøfugl forsvinner, andre at det bare er én av mange, sier biolog Dag O. Hessen. (Foto: Microstock) Langs Norskekysten har sjøfuglen problemer. Ungene dør. Det er ofte den særpregede lundefuglen som trekkes fram, selv om andre arter noen steder er i større fare.

Aftenpostens klimaserie tok nylig for seg endringer i sjøfuglens liv og la vekt på negative konsekvenser av menneskeskapt klimaendringer. Det skapte debatt.

Les mer hos Aftenposten: Kampanjejournalistikk om klima og Uvett i Uviten

Forskere på hav, fisk og fugl forsøker å forklare sammenhengen mellom klimaendringer og økosystem. Men det er mye som kan påvirke fuglen der oppe i næringskjeden.

Når forskningen er såpass usikker og komplisert, hvor spissformulerte kan forskerne være?

Er det best om de pakker inn uttalelsene sine i forbehold som kan og kanskje, eller kan de tillate seg å spekulere litt? Forskerne er ikke enige om sin rolle og hva de kan si.

Vanskelige sammenhenger

Dag Hessen, biologiprofessor ved Universitetet i Oslo, uttalte seg i Aftenposten-saken om nedgangen i faglebestanden, og angret i ettertid på en formulering.

Jeg sa at det som skjer nå uten tvil er koblet til klimaendringer. Det var unyansert, og det må jeg ta på min kappe.

Årsakssammenhengene er vanskelige å

The screenshot shows the forskning.no website interface. At the top, there is a banner for 'FORNYBAR 2014 KONFERANSEN' in Bergen from June 11-12, 2014. The main content area features an article titled 'Kronglete klimaformidling' with a sub-header 'Hva klimaendringene gjør med økosystemet vårt er både usikkert og komplisert. Hvordan skal da forskerne kunne uttale seg klart og tydelig?'. The article includes a photo of a puffin and text discussing climate change impacts on seabirds. The right sidebar contains several advertisements, including one for 'Transport' and another for 'bokkilden.no' featuring a book titled 'NATUR'. The website layout is typical of a news portal with multiple columns and various content blocks.

kartlegge. Noen vil si at temperaturendringer i havet er den viktigste årsaken til at sjøfugl forsvinner, andre at det bare er én av mange, sier Hessen.

Dag O. Hessen, her da han vant Akademikerprisen i 2010. (Foto: Wikimedia Commons) Egentlig skulle ethvert utsagn avsluttes med at det er usikkert, men vi forskere blir beskyldt for å ta for mange forbehold, og det er av og til fristende ikke å pakke alt inn i kanskje.

Usikkerhet er kjedelig stoff. Også forskerne kan fristes til å formidle mer enn det de vet, tror Hessen.

Vi må kunne si at noe er sannsynlig, men være varsomme med å si hva som er sikkert. Det er en hårfin balanse. De fleste forskere har nok strukket konklusjonene litt langt en gang.

Jan Gunnar Winther, direktør ved Norsk Polarinstitutt, har ikke inntrykk av at forskerne lar seg rive med og formidler mer om konsekvensene av menneskeskapte klimaendringer enn det de vet.

Klart det er en utfordring å presentere usikkerhet. Det kan jo hende at man bruker litt store ord og sier noe som man etterpå tenker at ikke er helt presist.

Men jeg tenker at det skyldes arbeidsuhell, ikke en bevisst skjev framstilling. Forskerne ville gjøre seg selv en bjørnetjeneste dersom de framstilte funnene sine tendensiøst.

Engasjement kan påvirke

I tillegg til at klimaforskningen er preget av svært kompliserte sammenhenger, er klimafeltet politisk.

Forskere fra noen fagfelt blir stadig anklaget for å være styrt av politisk overbevisning. Kjønnforskere har fått gjennomgå.

Når kjønnforskeren snakker om sosiale betydninger av kjønn, er de fleste klar over at det er basert på tolkninger.

Men når realisten banker knyttneven i bordet, regner folk i større grad med å få presentert sannheter, tror Hessen.

Men dette er ikke eksakt vitenskap, og redskapet er ofte komplekse statistiske analyser. Disse analysene kan sannsynliggjøre, men sjelden bevise. Typisk kan vi forklare kanskje halvparten av endringene i økosystemet.

Forskningens mål er å være objektiv, men jeg tror samtidig forskerne ubevisst blir påvirket av eget verdisyn. Det er nok også årsaken til at vi har ulike favorittforklaringer, sier Hessen.

Jeg har et engasjement for miljøet. Det tror jeg påvirker hva jeg forsker på, og kanskje også ubevisst hvordan jeg tolker funn, utdyper han.

Helge Drange, professor ved Bjerknessenteret, har ikke inntrykk av at klimaforskere er mer politiske enn andre forskere.

Det er ikke et problem om noen forskere er engasjert i den ene eller andre retningen. Men hvis mange går i samme retning, kan det være et problem, sier han.

Jeg synes det viktigste er hvordan omverdenen oppfatter troverdigheten til forskningen. Det å miste troverdighet er det verste som kan skje. Hvis folk tror at forskningen er aktivisme, har vi tapt.

Det betyr ikke at man skal sitte på kontoret og stirre i gulvet. Det er minst like bekymringsfullt om forskere ikke formidler den kunnskapen de har, at ingen tør å si noe.

Må våge å mene

I viktige spørsmål som klima må forskere våge å ha en mening, sier Hessen.

Angsten for ikke å moderere seg nok, gjør at en del aldri sier noe. Hvem skulle være mer meningsberettiget enn en som tross alt har forsket på feltet?

Kan forskere være aktivister og samtidig uttale seg som fagfolk?

Det er stor forskjell på å være aktivist og forsker. På den andre siden er det mange forskere som klager over at det alltid er organisasjonene som uttaler seg om klima. Da må man tørre å mene noe selv. Men man skal ikke bli en agitator, sier Hessen.

Winther ved Polarinstituttet høstet sterk kritikk fra andre forskere da han planla å legge ut på padletur til Nordpolen for å formidle at isen smeltet. Både fordi han brukte offentlige midler til et tokt uten forskning, og fordi han dro på en årstid da det uansett er mindre is på polen.

Men han kjenner seg ikke igjen i aktivistbegrepet.

Jan-Gunnar Winther har vært direktør ved Polarinstituttet siden 2005. (Foto: Norsk Polarinstitutt) Jeg skulle formidle forskningen vår på den turen. Vi snakker mye om det hos oss, at vår troverdighet avhenger av nøktern og faktabasert informasjon. Samtidig tror jeg at utradisjonelle måter å formidle kunnskapen på er viktig, sier Winther.

Etter kritikken lot han likevel være å gjennomføre turen.

Jeg ønsket ikke at det skulle bli et problem med troverdigheten til institusjonen.

Skremselspropaganda

Leif Nøttestad er seniorforsker ved Havforskningsinstituttet. Han forsker på fisk. Nøttestad mener formidling om klima noen ganger kan virke som skremselspropaganda heller enn kunnskap.

Det blir formidlet for lite om betydningen av naturlige klimasvingninger i forhold til menneskeskapte endringer. Det kan bli direkte misvisende. Vi vet ikke nok ennå, kunnskapsgrunnlaget er nok mindre enn vi tror.

Hvis du er blant de første som kommer med ny kunnskap, får du ofte høre at det er skremselspropaganda. Men det kan heller bety at forskningen går framover, vi vet mer nå, sier Drange.

Dessuten modererer klimaforskere ofte farene, jeg har selv bidratt til å avkrefte at golfstrømmen vil stoppe opp.

Global oppvarming har blitt en populær forklaring på mange endringer i naturen, mener Drange.

Jeg synes at noen drar sammenhengene for

langt, særlig om lokale endringer eller endringer som skjer på kort tid, sier han.

Også Hessen mener klimaforklaringer er in.

Det er en tendens til at man putter inn klima når man ser noe man ikke kan forklare.

Bidrar du selv til det?

Det kan jeg ikke utelukke. Men jeg prøver å være påpasselig med å påpeke usikkerheten.

Kan forskerne spekulere?

Når forskere skal uttale seg om hva klimaendringer gjør med naturen og økosystemet, beveger de seg ofte litt utenfor sitt eget fagfelt.

Dessuten kan forskningsresultater tolkes på ulike måter, og de er bare skritt på veien mot en større forståelse.

Hvis jeg blir spurt i et intervju hva funnene betyr, og som går ut over hva jeg forsker på, tenker jeg at folk forstår at jeg kommer med spekulasjoner, sier Drange ved Bjerknessenteret.

Kanskje jeg bør si at her stopper forskningen, og dette er det jeg tror. Men hvis man sier det hver gang, blir det kjedelig.

Så da sier du ikke at du ikke vet?

Det er jo glidende overganger her, vi må tørre å formidle ut over den kunnskapen vi har. Men alt skal være kunnskapsbasert, og selvsagt ikke ha en skjult agenda, sier han.

Men det er ikke alle som synes forskere skal snakke om det som ligger utenfor deres eget fagfelt.

Jeg synes noen klimaforskere uttaler seg om det meste for dem er klima forklaringen på alt, sier Nøttestad ved Havforskningsinstituttet.

Det er bedre om de som faktisk forsker på artene snakker om dem, de har ofte mest relevant kunnskap om hvordan arter tilpasser seg klimaet. Men det er viktig med tverrfaglig samarbeid, sier han.

Det blir snevert om forskere bare skal uttale seg om sitt eget, smale felt, synes Dag Hessen.

Han har ikke selv forsket på sjøfugl, men han forsker på økosystemer i havet og støtter seg på andres forskning.

Forskere må tørre å konkludere, mener han.

Se webartikkelen på <http://ret.nu/QQspQm7h>

Men når vi tolker langt ut over det vi har kunnskap om, kan det gli over i å misbruke professortittelen.

© Forskning.no

- Har et ansvar for å drive økonomisk

High North News. Publisert på nett 10.06.2014 06:00. (Oppdatert 10.06.2014 10:23) Profil: Nofima/Akvaforsk/Fiskeriforsk. Hege Eilertsen.

Magnar Pedersen, direktør ved forskningsinstituttet Nofima, tror utviklingen i pelagisk industri går mot færre og større anlegg. (Oppdatert: 10.06.2014 10:23)

Alle bedrifter har et samfunnsansvar, men de har også et ansvar for å drive økonomisk forsvarlig slik at bedriften er levedyktig, sier han.

Magnar Pedersen - som er direktør for divisjonen Fiskeri, industri og Marked i Nofima har tidligere vært assisterende direktør i Norges Råfisklag og konsernsjef i fiskeriselskapet Nergård AS.

Han kjenner bransjen godt, og mener det største problemet for pelagisk industri i dag er at kvotene har minket betraktelig.

- Sildekvoten var på en million tonn tidligere, nå er det bare snakk om noen få hundre tusen tonn. Det gir et generelt behov over hele landet, med at kapasiteten må reduseres, sier han.

Nofima-direktøren vil ikke uttale seg om situasjonen ved nedleggingsstruede Modolv Sjøset AS på Træna, og understreker at uttalelsene han kommer med gis på generelt grunnlag.

Tror Pelagia må kutte mest

Ved den pelagiske fabrikk på Træna er så godt som samtlige medarbeidere permittert.

30 prosent av kommunens yrkesaktive jobber i hjørnesteinsbedriften, og i øysamfunnet på Helgeland står både de ansatte og ordfører Per Pedersen på vent. Fra eierhold er det fortsatt stille. Heller ikke Nordland fylkeskommune har fått svar på hvilke planer Pelagia AS har for eventuell videre drift.

Det er bare spekulasjoner med Modolv Sjøset foreløpig, kommenterer Magnar Pedersen.

Pelagia AS er det største selskapet i den norske pelagiske industrien, og Nofima-direktøren sier det antageligvis er dem som må stå for de største kuttene som en følge av overkapasiteten.

The screenshot shows a news article from 'HIGH NORTH NEWS'. The main headline is '- Har et ansvar for å drive økonomisk'. The article features a photo of a coastal town with boats in the harbor. The text discusses the economic challenges in the pelagic industry, mentioning that quotas have decreased from one million tons to a few hundred thousand tons. It quotes Magnar Pedersen, director of Nofima, who states that all companies have a social responsibility but also a responsibility to drive economically soundly to remain viable. He notes that the largest problem for the pelagic industry today is the reduction in quotas. The article also mentions that 30% of the community's active jobs are in the Modolv Sjøset plant on Træna, and that the plant's future is uncertain. It notes that the county and the local community have not yet received answers regarding the plant's future. The article concludes by stating that Pelagia AS is the largest company in the Norwegian pelagic industry, and it is likely they will be the ones to bear the largest cuts due to overcapacity.

Flere borte allerede

De tre andre store aktørene i pelagisk industri er; Brødrene Sparre (to anlegg), Nils Sparre (to anlegg), og til sist Nergård, som har et anlegg på Værøy og et i Senjahopen.

Det har lenge vært kjent at Pelagia AS vurderer framtiden til flere av anleggene sine.

- Hvis noen skal legge ned, så er det nok de som må ta den største nedgangen, fordi de har flest anlegg, kommenterer Pedersen.

Pelagia AS har allerede lagt ned i Bodø og i Svolvær, og Nergård la i fjor ned i Bø i Vesterålen.

Må være levedyktig

- De har fortsatt behov for å redusere, så velger de Træna, så velger de Træna. Det er selvfølgelig tragisk for et samfunn som er avhengig av fiskeribedriften, sier Pedersen.

Modolv Sjøset AS er et av de største anleggene i Norge, hvis man tar utgangspunkt i antall tonn som betjenes i løpet av et år.

- Fylkesråd Arve Knutsen mener Pelagia AS løper fra samfunnsansvaret sitt. Hva mener du om det?

- Alle bedrifter har et samfunnsansvar, men de

har også et ansvar for å drive økonomisk forsvarlig slik at bedriften er levedyktig, mener Pedersen.

Strukturering nødvendig

Når lønnsomheten er svak i industriledet, blir det vanskelig:

- Strukturering er jo for å styrke dem som er igjen. Når det rammer ett samfunn, så sparer det et annet. Det er vanskelig å være industrieier i dag, sier han.

- Akkurat hvordan det blir i dette tilfellet er en diskusjon politikerne og eierne får ta. Det har jo noe å gjøre med hvordan strukturen har blitt i næringen i dag. Det går nok mot større anlegg framover, mener Nofima-direktøren.

Magnar Pedersen er direktør for divisjonen Fiskeri, industri og Marked i forskningsinstituttet Nofima. (Foto: Nofima)

Magnar Pedersen tror det går mot færre og større anlegg i den pelagiske industrien. Modolv Sjøset AS, hjørnesteinsbedriften på Træna, er et av anleggene det er uvisst for fremover. (Foto: Wikimedia/Finn Rindahl)

© High North News

Se webartikkelen på <http://ret.nu/scZWgJrJ>

Satt miljøfokus på sjømatnæringen

Kyst.no. Publisert på nett 06.06.2014 16:01. Profil: Konkurrenter, SINTEF.

I framtida må vi hente mer mat fra havet for å dekke verdens behov. Men veksten må skje på en slik måte at miljøet blir minst mulig belastet, konkluderer Sintef etter deres klimakonferanse i Trondheim denne uken.

Produksjon av sjømat er mer klimavennlig enn annen matproduksjon. Allikevel er det viktig for næringen å jobbe for å redusere den påvirkningen den har på klimaet. Dette var temaet for den første klimakonferansen for sjømatnæringa som ble arrangert av SINTEF, Veterinærinstituttet og NINA i Trondheim denne uken.

Ulf Winther. Foto: Sintef

- Der første gang næringsaktørene samlet seg for å diskutere utfordringer og muligheter miljøendringene vil ha for sjømatnæringa, forteller Ulf Winther fra Sintef Fiskeri og havbruk.

- Vi er fornøyde med å ha satt temaet på dagsorden og samlet aktører fra alle deler av næringa for å diskutere miljøutfordringene som møter oss, forteller han.

- Den faglige bredden som var representert ga en god meningsutveksling, og jeg tror vi har lagt grunnen for et felles arbeid videre når det gjelder miljøfokus i næringa.

Kan bidra mer

Bakteppet for konferansen var den femte rapporten fra FNs klimapanel, hvor det ble lagt frem solide vitenskapelig bevis på at vi står ovenfor betydelige klimaforandringer som vil skape utfordringer for matproduksjon på landjorda.

- Mat fra havet er allerede mer klimavennlig enn rødt kjøtt og kjøtt fra svin og kylling, det betyr ikke at vi ikke kan redusere klimapåvirkningen fra vår sektor også, sier Erik Skontorp Hognes, som holdt foredrag om klimaspor fra sjømatnæringa.

Hans analyser viser at pelagisk fisk etterlater seg det minste klimafotsporet, men annen fisk

The screenshot shows a news article on the website kyst.no. The main headline is "Satt miljøfokus på sjømatnæringen". The article text discusses a climate conference in Trondheim, Norway, organized by SINTEF, NINA, and the Norwegian Veterinary Institute. It highlights that while seafood production is generally more climate-friendly than other food production, it still needs to be managed to reduce its environmental impact. A photo of Ulf Winther is included. The article is dated 06.06.2014. The page also features a sidebar with navigation links and a list of related news items at the bottom.

kommer også godt ut og at det er fôrproduksjon og transport som utgjør de største faktorene i sjømatens klimafotspor.

Klimaregnskap for sjømat

Regnskapet viser at den norske sjømatnæringens fører til utslipp av opptil 8,3 millioner tonn CO₂ ekvivalenter. For å sette dette tallet i perspektiv så tilsvarer det 16 prosent av klimagassutslipp fra norsk fastland i 2013, 52,3 millioner tonn.

Her er det viktig å være klar over at de 8 millionene vi tilskriver den norske sjømatproduksjonen er summen av utslipp fra et helt produksjons -og distribusjonssystem samt alle innsatsfaktorene dette systemet er avhengig av, utslippene oppstår over hele verden

Nye marked og muligheter

Selv om klimaendringene kan påvirke miljøet negativt, kan det også gi rom for å utvikle annen næringsvirksomhet enn den vi har i dag.

- Den norske sjømatnæringen har en mulighet til å ta lederrollen for hvordan mat kan bidra til å begrense uønskede klimaendringer, forteller Erik Skontorp Hognes. Han mener næringa kan få økt status og etterspørsel nettopp fordi sjømat er klimavennlig mat.

© Kyst.no

Se webartikkelen på <http://ret.nu/faOD7whc>

Klippfiskutfordringer

Fiskeribladet Fiskaren. Publisert på trykk 06.06.2014. Profil: Nofima/Akvaforsk/Fiskeriforsk. Side: 2.

Norsk klippfisknæring bør tilby mer foredlede og emballerte klippfiskprodukter dersom en skal vokse i Brasil.

Norsk klippfiskindustri pakker i stor grad klippfisken i emballasje tilpasset industrielle kjøpere. Næringen bør tilby foredlede produkter i forbrukerpakninger dersom den skal vokse i Brasil. Stadig mer av klippfisken selges emballert og oppskjært i produktvarianter. Forbrukerne velger produkter avhengig av kjøpekraft, hvilket etterspørselen etter klippfisk. Analyser Nofima har gjort finner at veksten til emballerte foredlede produkter kan forklares med etterspørselsendringer både på forbrukernivå og industrielt nivå.

Brasilianske forbrukere kjøper mer foredlede produkter. Det skyldes både økt kjøpekraft og brasilianske familier i «tidsklemma». Endringen er også svært synlig i «bacalhau-markedet».

På industrielt nivå kan veksten til mer foredlede produkter forklares med at supermarkedene ikke ønsker å bruke verken ressurser eller areal til produkttilpassing. Mellom 60 og 70 prosent av det totale konsumet skjer i forbindelse med jule- og påskehøytiden. Det gjør at effektiviteten i supermarkedene som skjærer opp klippfisken etter forbrukers ønsker er svært lav. Kostnadene er derfor betydelig høyere enn hvis prosessen hadde vært industrialisert.

I kjedenes jakt på høyere marginer er det sannsynlig at foredling i butikk erstattes av ferdig emballerte og foredlede klippfiskprodukter. Endringen mot mer foredlede produkter skaper utfordringer for norsk industri som utelukkende pakker klippfisken i emballasje tilpasset industrielle kjøpere.

Produkttilpassing er imidlertid utenfor det de fleste kjedene anser som sin kjerneaktivitet. Flere kjeder selger derfor klippfiskprodukter som er foredlet og pakket i emballasje hos

2 MENINGER

FREDAG 6. JUNI 2014 FISKERIBLADET FISKAREN

Fiskeribladet Fiskaren
En uanhengig avis for Kyst-Norge

Jukseinnsats

Myndighetene har for alvor tatt tak i problemene rundt fiskeritrimmidlet i hvitfisknæringen, og det er godlyst å se at Skatteetaten presser på for å få økt søkelys på problemet. Vi tror derfor på gode fremtidige løsningsalternativer på boksen i en sak som har kommet merke skygger over næringens de siste år. På en kan det dessuten virke som om fiskerimyndighetene i for lang tid har bagatellisert problemene. Derfor er det bra at andre offentlige etater bidrar til økt kontroll.

Skatteetaten har nå etablert et riksdekkende samarbeid mellom regionene i staten, kalt «Hilkeprosjektet Fisk», der de skal se på seks ulike risikoområder knyttet til fiskeri og havbruk. Her vil etaten se både på overfiske av villfangst fisk og overproduksjon av oppdrettsfisk, men også på utemiljøarbeid i fiskerier og fiskerimyndighetene i etaten, kalt «Hilkeprosjektet Fisk», der de skal se på seks ulike risikoområder knyttet til fiskeri og havbruk.

Skatteetaten har nå etablert et riksdekkende samarbeid mellom regionene i staten, kalt «Hilkeprosjektet Fisk», der de skal se på seks ulike risikoområder knyttet til fiskeri og havbruk. Her vil etaten se både på overfiske av villfangst fisk og overproduksjon av oppdrettsfisk, men også på utemiljøarbeid i fiskerier og fiskerimyndighetene i etaten, kalt «Hilkeprosjektet Fisk», der de skal se på seks ulike risikoområder knyttet til fiskeri og havbruk.

Tiltakene må ikke ha preg av forhåndsdomning

Norsk klippfiskindustri pakker i stor grad klippfisken i emballasje tilpasset industrielle kjøpere. Næringen bør tilby foredlede produkter i forbrukerpakninger dersom den skal vokse i Brasil.

Stadig mer av klippfisken selges emballert og oppskjært i produktvarianter. Forbrukerne velger produkter avhengig av kjøpekraft, hvilket etterspørselen etter klippfisk. Analyser Nofima har gjort finner at veksten til emballerte foredlede produkter kan forklares med etterspørselsendringer både på forbrukernivå og industrielt nivå.

Brasilianske forbrukere kjøper mer foredlede produkter. Det skyldes både økt kjøpekraft og brasilianske familier i «tidsklemma». Endringen er også svært synlig i «bacalhau-markedet».

På industrielt nivå kan veksten til mer foredlede produkter forklares med at supermarkedene ikke ønsker å bruke verken ressurser eller areal til produkttilpassing. Mellom 60 og 70 prosent av det totale konsumet skjer i forbindelse med jule- og påskehøytiden. Det gjør at effektiviteten i supermarkedene som skjærer opp klippfisken etter forbrukers ønsker er svært lav. Kostnadene er derfor betydelig høyere enn hvis prosessen hadde vært industrialisert.

fiskeribladetfiskaren.no **fbfi.no**

Fiskeribladet Fiskaren utgis etter et samarbeidsavtale med forbrukerorganisasjonen Nofima og er utgitt av Nofima AS. Ansvarlig utgiver: Nofima AS. Adresse: Nofima AS, Postboks 120, 4030 Kvernberget, 4030 Kvernberget. Telefon: 023 20 20 20. E-post: info@nofima.no



Klippfiskutfordringer

Norsk klippfisknæring bør tilby mer foredlede og emballerte klippfiskprodukter dersom en skal vokse i Brasil.

KRONIKK

FINN-ARNE EGENSS, NOFIMA

Foredling i butikk erstattes av ferdig emballerte og foredlede klippfiskprodukter

I kjedenes jakt på høyere marginer er det sannsynlig at foredling i butikk erstattes av ferdig emballerte og foredlede klippfiskprodukter. Endringen mot mer foredlede produkter skaper utfordringer for norsk industri som utelukkende pakker klippfisken i emballasje tilpasset industrielle kjøpere.

Produkttilpassing er imidlertid utenfor det de fleste kjedene anser som sin kjerneaktivitet. Flere kjeder selger derfor klippfiskprodukter som er foredlet og pakket i emballasje hos produsenten eller leverandøren. «Pa de Acucar» har for eksempel kun emballerte og foredlede klippfiskprodukter. Produktene har portugisisk opprinnelse. Vi fant dessuten flere emballerte produkter fra Portugal og Kina.

Prisen på de foredlede og emballerte produktene er betydelig høyere enn den tradisjonelle klippfisken. Hel klippfisk av torsk typisk kostet 80- 100 kr. per kilo. «Desfiado» eller «lascas» var priset til 100 kr per kilo.

Vi har tidligere funnet desfiado-produkter med samme utsalgspris som filetprodukter. Det forteller at forbruker har høyere betalingsvilje for mer foredlede produkter. Verdiskapningen er derfor høyere enn for hel flekket klippfisk. Utfordringen for norsk industri blir å få til en lønnsom verdiskapning for det er ikke nødvendigvis slik at høyere verdiskapning gir bedre lønnsomhet..

En annen utfordring er at foredlede produkter har høyere arbeidskraftkostnadene. Det gjør at konkurranseevnen er større for hel flekket klippfisk enn for mer foredlede

 **Retriever**
Side 24 av 27

produkter. Klippfisknæringens konkurransekraft i produksjonen av flekket klippfisk kan kanskje best illustreres med at den i flere år har importert fryst stillehavstorsk fra USA og Russland, foredlet den til klippfisk og solgt denne i et globalt marked. Klippfisknæringen har også vært blant de mest lønnsomme delene av norsk hvitfiskindustri.

Tapte markedsandeler i Brasil gjør imidlertid at norske bedrifter må ha et bevisst forhold til mulige strategier for å ta del i markedsveksten. Det kan en gjøre ved å utvikle foredlete produktvarianter alene eller inngå samarbeid eller kjøpe opp allerede eksisterende

foredlingsbedrifter. Høye arbeidskraftkostnader for foredlete produkter gjør at en enten må automatisere produksjonen her hjemme eller flytte den til land med lavere arbeidskraftkostnader.

TAPER: Ubearbeidet klippfisk taper kampen om kundene i Brasil. De vil ha bearbejdet og emballerte produkter.

@text2

© Fiskeribladet Fiskaren

Tommelen både opp og ned

Fiskeribladet Fiskaren. Publisert på trykk 04.06.2014. Profil: Nofima/Akvaforsk/Fiskeriforsk. Side: 7.

Fersk fisk som sendes ubearbeidet ut av landet får tommelen opp. Frossen fisk som sendes ubearbeidet ut av landet får tommelen ned.

Einar Lindbæk Kristiansund Seniorforsker Edgar Henriksen i Nofima stiller seg spørrende til hvorfor det er slik ettersom det i begge deler handler om ubearbeidet fisk. - Man kan spørre seg hvorfor det er et større problem at fryst fisk går ut av landet ubearbeidet enn om fersk fiske gjør det, spurte Henriksen da han innledet under Midt-Norsk Fiskerikonferanse i Kristiansund i går. Henriksen snakker spesielt om torskefiske og eksporten av torsk. I år er det gått mere ubearbeidet fersk torsk ut av landet. To år med store torskekvoter har gitt nye utfordringer: Dårlig kvalitet - Vi vet det forekommer juks i vintertorskefisket, men vi vet ikke hvor omfattende. Det har vært mye mindre støy om omfattende. Det har vært mye mindre støy om omfattende.

Forskeren mener fritt fiske og kvalitet er en uregri kombinasjon. Bedring for klippfisk - Særlig snurrevad har utmerket seg med dårlig kvalitet i år, oppsummerte Henriksen. Nofimaforskeren har tittet inn i regnskapene for 2013 i fiskerinæringen som legges fram de nærmeste ukene og kan avsløre: - 2013-regnskapene viser en tendens til bedring for saltfisk og klippfiskindustrien som begge hadde et dårlig år i 2012. Tørrfisk og filet går dårligere i 2013, sier Henriksen, som vurderer bunnlinja slik i næringen generelt: - Lønnsomheten i hvitfiskindustrien gir ingen risikopremie for investorer, sier seniorforskeren. Henriksen minner også om stortingsmeldingen om fiskeri som sier at Norge skal ikke ha billig arbeidskraft..

- Den skal gi høy verdiskapning per arbeidstime. Arbeidskrafta skal flytte til sektorer og områder med størst produktivitet. Dette er en politisk kurssetting som næringen må ta inn over seg. enar.lindbak@fbfi.no Telefon: 70 15 57 69

NYHETER 7

Tommelen både opp og ned

FROZEN AT SEA

FOREDLING
Fersk fisk som sendes ubearbeidet ut av landet får tommelen opp. Frossen fisk som sendes ubearbeidet ut av landet får tommelen ned.

Einar Lindbæk
Kristiansund

Seniorforsker Edgar Henriksen i Nofima stiller seg spørrende til hvorfor det er slik ettersom det i begge deler handler om ubearbeidet fisk. - Man kan spørre seg hvorfor det er et større problem at fryst fisk går ut av landet ubearbeidet enn om fersk fiske gjør det, spurte Henriksen da han innledet under Midt-Norsk Fiskerikonferanse i Kristiansund i går.

KONFERANSE. Det var omlag 80 deltakere på Midt-Norsk Fiskerikonferanse i Kristiansund i går, og konferansen fortsetter i dag. ILL.FOTO. FBFI

Dårlig kvalitet
- Vi vet det forekommer juks i vintertorskefisket, men vi vet ikke hvor omfattende. Det har vært mye mindre støy om omfattende.

Bedring for klippfisk
- Særlig snurrevad har utmerket seg med dårlig kvalitet i år, oppsummerte Henriksen. Nofimaforskeren har tittet inn i regnskapene for 2013 i fiskerinæringen som legges fram de nærmeste ukene og kan avsløre: - 2013-regnskapene viser en tendens til bedring for saltfisk og klippfiskindustrien som begge hadde et dårlig år i 2012.

NÅR KVALITET ER LIVSVIKTIG!
DRIVSTOFF OG SMØREEMIDLER LEVERES OVER HELE KVISTEN AV Bunker O&A!
Vi støtter Redningselskapet - Finn vårt nærmeste tankelag bunker.no

Frossenfisk: Mange setter tommelen ned for frossen fisk, mens fersk fisk får tommelen opp. Begge produktene går uansett ubearbeidet ut i markedet. ILL.FOTO. FBFI FiskeribladetFiskaren KONferanse: Det var omlag 80 deltakere på Midt-Norsk Fiskerikonferanse i Kristiansund i går, og konferansen fortsetter i dag. FOTO: EINAR LINDBÆK

@text2

© Fiskeribladet Fiskaren

Overdrevet

Fiskeribladet Fiskaren. Publisert på trykk 04.06.2014. Profil: Nofima/Akvaforsk/Fiskeriforsk. Side: 11.

Kjell Ingebrigtsen, leder i Norges Fiskarlag, mener problemet med kriminalitet i fiskerinæringen er overdrevet..

- Fiskarlaget er klar på at det som foregår på havet skal være i tråd med gjeldende forskrifter, men det må også være et rettsprinsipp for fiskere. Ingebrigtsen viser til en rapport fra Nofima, som viser at i perioden 2003-2013 hadde fiskeridirektoratet registrert 1211 forhold. Av disse gikk 330 saker til påtale om lag 80 prosent av disse ble henlagt på grunn av bevisets stilling. Kun ti prosent endte med tiltale. - I 2013 var det registrert 83 saker. Av disse gikk 15 gikk til tiltale. Ingebrigtsen mener at i forhold til alle de sakene som har versert, er det ikke mange tiltaler. - Er det omgåelse, skal det selvsagt bort, men det må være et rettsprinsipp også for fiskerne. Faren er at fiskerne blir stigmatisert. Vi ville ikke bli stemplet som kriminelle bare fordi vi er fiskere, sier Ingebrigtsen.

@text2

© Fiskeribladet Fiskaren

FISKERIBLADET FISKAREN ONSDAG 4. JUNI 2014



Overdrevet

Kjell Ingebrigtsen, leder i Norges Fiskarlag, mener problemet med kriminalitet i fiskerinæringen er overdrevet.

— Fiskarlaget er klar på at det som foregår på havet skal være i tråd med gjeldende forskrifter, men det må også være et rettsprinsipp for fiskere. Ingebrigtsen viser til en rapport fra Nofima, som viser at i perioden 2003-2013 hadde fiskeridirektoratet registrert 1211 forhold. Av disse gikk 330 saker til påtale om lag 80 prosent av disse ble henlagt på grunn av bevisets stilling. Kun ti prosent endte med tiltale. — I 2013 var det registrert 83 saker. Av disse gikk 15 gikk til tiltale. Ingebrigtsen mener at i forhold til alle de sakene som har versert, er det ikke mange tiltaler. — Er det omgåelse, skal det selvsagt bort, men det må være et rettsprinsipp også for fiskerne. Faren er at fiskerne blir stigmatisert.

MONITORING: Fiskerimåtinga skal tydelig under lupen til både Skatteetaten og Fiskeridirektoratet. (L. FOTO)

NYHETER 11

Overdrevet

Kjell Ingebrigtsen, leder i Norges Fiskarlag, mener problemet med kriminalitet i fiskerinæringen er overdrevet.

— Fiskarlaget er klar på at det som foregår på havet skal være i tråd med gjeldende forskrifter, men det må også være et rettsprinsipp for fiskere. Ingebrigtsen viser til en rapport fra Nofima, som viser at i perioden 2003-2013 hadde fiskeridirektoratet registrert 1211 forhold. Av disse gikk 330 saker til påtale om lag 80 prosent av disse ble henlagt på grunn av bevisets stilling. Kun ti prosent endte med tiltale. — I 2013 var det registrert 83 saker. Av disse gikk 15 gikk til tiltale. Ingebrigtsen mener at i forhold til alle de sakene som har versert, er det ikke mange tiltaler. — Er det omgåelse, skal det selvsagt bort, men det må være et rettsprinsipp også for fiskerne. Faren er at fiskerne blir stigmatisert.

Skatteetaten vil avdekke fusk

FISKERIM

Skatteetaten og Fiskeridirektoratet har satt igang et prosjekt med å kartlegge svart omsætning og hvitvasking av fiskefangster.

Nils Torvik
Kjersti Sandvik
ingenjører

I dag møter de to etatsene næringsfora i presenterte et analysearbeid som skal gjennomføres i samarbeid mellom de to etatene og Norges Handelshøgskole. De vil kartlegge omfanget av overfiske, hvordan det foregår, hvilke utøvere som står bak og sporing av svart omsætning og hvitvasking av lønninger.

— Det er et viktig arbeid som kan vise oss om det kan være

nye datakalkylene som all finnes, til å avdekke slike forhold, sier fiskeridirektør Liv Holmestadjord. Hun viser til at dagens metode er et årlig møte mellom nærings og myndighetene, der de to parter deltar. I årets møte er partene involvert til å komme med innspill til hvordan fangstdata og andre data kan brukes for å avdekke ulovligheter.

Landingdata

Kartleggingen vil bli innleitet i to deler, der den første vil analysere landingdata fra Fiskeridirektoratet, og den andre skal sammenligne produksjonsdata fra havbruk og fangst, med kvotedata fra fiskeri og eksportdata, samt data fra skatte- og angiftrappering for å se om det er avvik mellom disse.

Artsene som kan bli nærmere undersøkt er korsk, stik, makrell og laks, som alle er viktige eksportvarer, heter det i prosjektbeskrivelsen.

Sammenligninger

De to etatene viser også til at fristelsen til overfiske er størst når prisene er høye i forhold til andre arter, og når det er lite igjen av fangstkvoten.

Frykter mulighetsfanger på kai

De viser også til en spørreundersøkelse som er gjennomført i vår, der fiskere er blitt om å vurdere omfanget av regelbrudd, samt hvor alvorlig de ser på regelbruddene.

Analysen kan også avdekke om ulovlig fangst blir hvitvasket gjennom skatte- og angiftrapperingsten Skatteetaten

Ut fra dette kan vi se på variasjonen i løn til fartøy, og til avvik fra andre fartøyer, sier de i prosjektbeskrivelsen.

Ved å se på data fra flere år vil de i tillegg kunne se på om det er trender i fangst, rapporteringen, og om avvikerne kan forklares med naturlige årsaker eller ikke.

Undragelse

Skatteetaten viser til at omfanget av under- eller feilrapportering er en betydelig del, siden det kan føre til avvik i skatte- og angiftrapperingen. Analysen kan også avdekke om ulovlig fangst blir hvitvasket gjennom skatte- og angiftrapperingen, viser de til.

De vil det være særlig relevant å se om produksjonsvolum overstiger grensen for MTB, sier de i prosjektbeskrivelsen.

skt.ros@ntb.no
www.ntb.no

- Har store forventninger

grupper det i fiskeriministerien vi har i næringen. Min erfaring er at dette er et kjempesort-problem ikke bare fordi det er kriminel, men for ordnet til næringen og den konkurransevridende effekten det har, sier Ryhland.

Han mener historien har vært seg i næringen har

endelig for å rydde opp i dette selv. Dette mer utvirket fiskeriministerien er, desto mer taper de som ikke jakker, mener Ryhland. De som ikke jakker blir svakere enn de som jakker. — For mål det dreier det seg om vitt eller forvinn, hvor jeg må fortsette å konkurrere med de som

driver med ulovligheter. De mest vanlige omklebningene er ballast med fisk selges svart ut av landet, at tørrfisk går som fiskebiter til Norge, som det ikke er toll på. Analysen Skatteetaten skal sette igang gjelder både sjømatnæringen. Ryhland tror det er minner ulovligheter å finne i lakse-

ringen. — Jeg har selv bakgrunn fra laksemergingen. Det er en mye mer profesjonell næring enn tørrfisk næringen. Jeg ønsker ikke å bli knyttet til å gjøre lakser, brønnlakseringen er ikke en fag med høyt nivå, men det betyr ikke at vi ikke kan gjøre det rim og ty stille, sier Ryhland.