

Nyheter

| | | | |
|--|----------------------------------|------------------|----|
| Ekspertgruppe uten fiskere skal forenkle | 📄 Lofot-Tidende | 27.07.2016 | 3 |
| Nye fartøy til små fiskevær | 🌐 Fiskeribladet Fiskaren - Login | 25.07.2016 05:33 | 4 |
| Foreslår begrensninger på fritidsfisket | 📄 Fædrelandsvennen | 25.07.2016 | 6 |
| Nye fartøy til små fiskevær | 📄 Fiskeribladet Fiskaren | 25.07.2016 | 10 |
| Ikke siden 1946 har rederiet | 📄 Harstad Tidende | 23.07.2016 | 12 |
| Kemper om innovasjonspris | 🌐 Kyst og Fjord | 22.07.2016 08:00 | 14 |
| Kjøpte eget fiskemottak | 📄 iTromsø | 22.07.2016 | 16 |
| ÅPNER NYTT MOTTAK | 📄 Nordlys | 22.07.2016 | 17 |
| Karl tar kontroll i Nord-Troms | 📄 Fiskeribladet Fiskaren | 22.07.2016 | 18 |
| Norsk teknologi gir torskefileten lengre liv | 🌐 Teknisk Ukeblad | 21.07.2016 19:00 | 20 |
| Den forrige eier gikk konkurs etter et år. Nå skal fiskehandler Karl åpne mottak her | 🌐 Nordlys Pluss | 21.07.2016 13:01 | 22 |
| Nå har han kjøpt eget fiskemottak | 🌐 iTromsø | 21.07.2016 11:25 | 24 |
| Notseien testes i levendelagring | 🌐 Fiskeribladet Fiskaren - Login | 21.07.2016 05:31 | 25 |
| Notseien testes i levendelagring | 🌐 Fiskeribladet Fiskaren | 21.07.2016 05:29 | 27 |
| Over 100 har tatt i bruk forskernes fangstbegrensning i snurrevad | 🌐 Fiskeribladet Fiskaren - Login | 20.07.2016 17:21 | 28 |
| Karl tar kontrollen over Nord-Troms | 🌐 Fiskeribladet Fiskaren - Login | 20.07.2016 17:20 | 30 |
| Kvaliteten på torsken er et problem | 🌐 Fiskeribladet Fiskaren - Login | 20.07.2016 17:19 | 32 |
| Tester levendelagring av sei | 🌐 Intrafish | 20.07.2016 05:04 | 34 |
| Notseien testes i levendelagring | 📄 Fiskeribladet Fiskaren | 20.07.2016 | 35 |
| Kvalitet igjen | 📄 Fiskeribladet Fiskaren | 20.07.2016 | 37 |
| Tester sei i levendelagring Side 8-9 Reder Bjørn Giske er fornøyd med sin | 📄 Fiskeribladet Fiskaren | 20.07.2016 | 39 |
| - TIDEN INNE FOR Å INVESTERE | 📄 Lofotposten | 19.07.2016 | 40 |
| 180 millioner investeres i to nye båter | 🌐 Lofotposten Pluss | 18.07.2016 19:00 | 42 |
| Forlenger holdbarheten med to til fire dager | 🌐 Fiskeribladet Fiskaren - Login | 18.07.2016 17:22 | 44 |
| Fiskebåtkontrakter til Larsnes Mek. Verksted | 🌐 Skipsrevyen | 18.07.2016 15:32 | 46 |

| | | | |
|--|------------------------------------|------------------|-----|
| - Fiskeflåten sitter på ei grønn grein | 📄 Fiskeribladet Fiskaren | 18.07.2016 | 47 |
| Kvalitet igjen | 🌐 Fiskeribladet Fiskaren - Login | 17.07.2016 18:00 | 48 |
| Bare vent | 🌐 Fiskeribladet Fiskaren - Login | 16.07.2016 22:46 | 50 |
| - Skremselspropaganda | 🌐 Troms Folkeblad | 16.07.2016 12:25 | 52 |
| - Skremselspropaganda | 📄 Troms Folkeblad | 16.07.2016 | 54 |
| Tjente grovt på å ta fiskebåten over til oppdrett | 🌐 Fiskeribladet Fiskaren - Login | 15.07.2016 18:59 | 56 |
| Mottaksforsøk trenger mer tid | 🌐 Fiskeribladet Fiskaren - Login | 15.07.2016 18:00 | 57 |
| Bare vent | 📄 Fiskeribladet Fiskaren | 15.07.2016 | 59 |
| Oppdrett med fiskebåtTjente grovt på å ta fiskebåten over til oppdrett | 📄 Fiskeribladet Fiskaren | 15.07.2016 | 61 |
| Mottaksforsøk trenger mer tid | 📄 Fiskeribladet Fiskaren | 13.07.2016 | 63 |
| Tyrkerne er ikke så begeistret for torsken | 🌐 Fiskeribladet Fiskaren | 11.07.2016 21:36 | 65 |
| Tyrkerne er ikke så begeistret for torsken | 🌐 Fiskeribladet Fiskaren - Login | 11.07.2016 18:00 | 66 |
| Tyrkia - et sjømatmarked i vekst | 🌐 Kyst.no | 11.07.2016 08:44 | 68 |
| Tyrkia - et sjømatmarked i vekst | 🌐 Nofima | 11.07.2016 08:16 | 71 |
| Fraviker fra fersk plan for å sikre fersk torsk | 📄 Troms Folkeblad | 11.07.2016 | 74 |
| Gjør ære på faren med ny båt | 📄 Fiskeribladet Fiskaren | 11.07.2016 | 76 |
| Mottaksforsøkene fortsetter i 2017 | 🌐 Fiskeribladet Fiskaren - Login | 10.07.2016 18:00 | 78 |
| Norske fiskere tjener på en svak kronekurs og lave oliepriser | 🌐 Fisker Forum | 08.07.2016 08:53 | 81 |
| Utvik Senior bygger ny båt | 📄 Fiskeribladet Fiskaren | 08.07.2016 | 82 |
| Bygger Norges største kystbåt under 500 bruttotonn | 🌐 Fiskeribladet Fiskaren - Login | 07.07.2016 17:30 | 83 |
| Utvik Senior får overlevert ny båt i 2017 | 🌐 Fiskeribladet Fiskaren - Login | 07.07.2016 17:28 | 85 |
| Ser du forskjellen? Med denne tråleren skal det bli slutt på sjøsyke fiskere | 🌐 Nord24 Pluss | 07.07.2016 14:45 | 87 |
| Ekspertgruppe skal forenkle førstehåndsomsetningen | 🌐 Fiskeribladet Fiskaren - Login | 06.07.2016 17:24 | 89 |
| Børstdirektøren inn i fiskehandel | 🌐 Nett.no | 06.07.2016 16:47 | 91 |
| Førstehåndsomsetningen vurderes | 🌐 Norges Sildesalgslag | 06.07.2016 13:34 | 92 |
| Førstehåndsomsetningen vurderes | 🌐 Fiskebåt | 06.07.2016 11:36 | 94 |
| Ekspertgruppe skal forenkle førstehåndsomsetningen | 🌐 Fiskeribladet Fiskaren | 06.07.2016 10:57 | 96 |
| Går løs på førstehåndsomsetninga | 🌐 Kyst og Fjord | 06.07.2016 10:21 | 97 |
| Ekspertgruppe skal forenkle førstehåndsomsetningen | 🌐 Nærings- og fiskeridepartementet | 06.07.2016 10:17 | 99 |
| - Fortsatt ikke i havn | 📄 Fiskeribladet Fiskaren | 06.07.2016 | 101 |
| Dyrere ferie, men lønnsomt for fiskeindustrien | 🌐 Bladet Vesterålen | 05.07.2016 16:32 | 103 |
| Bygger Norges største kystbåt | 📄 Altaposten | 05.07.2016 | 104 |
| Valuta og verdi | 📄 Fiskeribladet Fiskaren | 04.07.2016 | 106 |
| Seafood industry benefits from lower NOK exchange rate | 🌐 Fish Information & Services | 01.07.2016 18:22 | 108 |
| Depreciación de la corona noruega beneficia a la industria pesquera | 🌐 Fish Information & Services | 01.07.2016 17:07 | 109 |
| Norsk laks styrket mot Island/Skottland | 📄 Hitra-Frøya | 01.07.2016 | 111 |
| Mottak bygger ut for 20 mill. | 📄 Fiskeribladet Fiskaren | 01.07.2016 | 112 |

Ekspertgruppe uten fiskere skal forenkle

Lofot-Tidende. 27.07.2016. Side: 6

Fiskeriminister Per Sandberg har satt ned en ekspertgruppe som skal se på forenklinger og forbedringer innen førstehåndsomsetningen av fisk. Det melder fiskeridepartementet i ei pressemelding.

Oversikten viser at ingen i gruppa har fiskeribakgrunn: Bente A. Landsnes, administrerende direktør Oslo Børs (leder). Bent Dreyer, forskningssjef Nofima, Tromsø. Ragnhild Balsvik, førstestamanuensis Norges Handelshøyskole. Sigrid Eskeland Schütz, professor juridiske fakultet Universitetet i Bergen. Kristjan Th. Davidsson, styremedlem i en rekke islandske og norske selskaper. Departementet skriver at det er et mål å forenkle og forbedre markedsmekanismene i førstehåndsomsetning av fisk. Videre er det et mål med økt frihet i valg av omsetningsformer mellom kjøper og selger, samt en rimelig balanse mellom kjøper og selger i forretningsvilkårene for førstehåndsomsetningen.

© Lofot-Tidende

Les hele nyheten på <http://ret.nu/1x7jo5IB>

6 NYHET

Ekspertgruppe uten fiskere skal forenkle

Fiskeriminister Per Sandberg har satt ned en ekspertgruppe som skal se på forenklinger og forbedringer innen førstehåndsomsetningen av fisk. Det melder fiskeridepartementet i ei pressemelding. Overstyrtet riser at ingen i gruppa har fiskeribakgrunn: Bente A. Landsnes, administrerende direktør Oslo Børs (leder). Bent Dreyer, forskningssjef Nofima, Tromsø. Ragnhild Balsvik, førstestamanuensis Norges Handelshøyskole. Sigrid Eskeland Schütz, professor juridiske fakultet Universitetet i Bergen. Kristjan Th. Davidsson, styremedlem i en rekke islandske og norske selskaper. Departementet skriver at det er et mål å forenkle og forbedre markedsmekanismene i førstehåndsomsetning av fisk. Videre er det et mål med økt frihet i valg av omsetningsformer mellom kjøper og selger, samt en rimelig balanse mellom kjøper og selger i forretningsvilkårene for førstehåndsomsetningen.

Småfallen makrell i Norskehavet i år

Marineforskningstiltaket som ble etablert i fjor har gitt gode resultater tyder på at høvdekvoten av makrell holder seg unna de østlige delene av Norskehavet i år. Det har stort sett vært småfallen fisk på godt under 400 gram. Makrellen har dominert i Norskehavet og nærliggende havområder de siste årene. Så langt i året er makrellmengdene omtrent på nivå med fjor. Enkelte høye fangster gjør at gjennomsnittet fra trållfiske så langt ligger litt over fjorårets resultat. Fra samme område, melder Havforskningsinstituttet.

Å SKAL STIEN

Det har lenge vært kjent at stien opp på den populære turtoppen Reinebringen i Moskenes er med slitt og farlig. Etter lang tids forberedelse er det nå klart at steinleggingsarbeidet skal i gang.

CHRISTINA SVANSTRÖM

I begynnelsen av juli ble intervjusjanskningsgruppen for sikring av Reinebringen sendt ut. Nå har fristen gått ut for tilbydere av sikringsarbeidet å melde sin interesse, og områder er det klart at arbeidet virkelig kan begynne.

Katrine Steen, leder for Lofoten Fritidsråd, ser fram til å komme i gang arbeidet med Reinebringen.

– Vi har sikret på å laende en avtale med Støybyggen AS, og Geir Vetti. Han har lang fartid og er etter hvert etablert som en anerkjent selskaper med sine selskaper. Han holder nå på i Tromsø med Rana, og har nettopp fullført i Bodø med Kvaløya, sier Steen.

Lofoten Fritidsråd tok initiativ til å etablere et tett samarbeid mellom lokale støybyggere og kommunen i Moskenes. Dette er nybetrustet arbeid, og skal gjøres raskt. Det har vært suser i ha Tromsø, Bodø, Florø og Geilo å samarbeide med i dette. Å se dette utfordringen hjelper oss til å føle oss trygge på at dette blir bra.

Tidlig denne uken var partene i gang med diskusjoner og forhandlinger.

– Vi har helt klare planer om å få satt i gang arbeidet primo august. Så det vil gå ganske fort, sier Steen.

Forste steg

Lederen for Fritidsrådet sier det viktigste er kartlegge ferdse omgang, er hvordan vannmassene beveger seg i området.

– Det er jo nesten feil å si det, men vi hjelper på regn i august, slik at vi kan kartlegge vannveien, sier Steen.

– Det er en generell utfordring at våre moderne stier blir mer og mer vertikale, som på Reinebringen. Folk går brattere og bruker fjellet til trening. Dette er en god ting, og utfordringen da er at dette gjerne er den samme veien som vannet liker å ta med. Når vannets trykkløse interesse knuser på den måten, må vi hjelpe stien litt, slik som nå skal gjøres på Reinebringen.

Ferdsplanverket i Moskenes kommune imøtekom i sitt møte 14. juli søknaden fra Moskenes kommune om rammetiltak til oppføring av tursti eller stioppføring på stien gbn 131 Reinebringen. Dette skriver Moskenes kommune i sine sakdokumenter etter formannskapet den 14. juli.

Det ble ikke tatt med i møtet fra eier Hattvig A. Sverdrup, og rådmannens innstilling ble endring vedtatt. Det foreligger en avtale mellom Sverdrup og kommunen om tilrettelegging og merking



PLANLEGGER: Katrine Steen (fjorårlig leder i Lofoten Fritidsråd), sammen med Ninette Solheim Johansen, ansvarlig for reiseliv, kultur og folkehelse i Moskenes kommune, metter Geir Vetti fra Støybyggen AS på Reinebringen.

FOTO: PRIVAT

veien, sier Steen.

– Det er en generell utfordring at våre moderne stier blir mer og mer vertikale, som på Reinebringen. Folk går brattere og bruker fjellet til trening. Dette er en god ting, og utfordringen da er at dette gjerne er den samme veien som vannet liker å ta med. Når vannets trykkløse interesse knuser på den måten, må vi hjelpe stien litt, slik som nå skal gjøres på Reinebringen.

Ferdsplanverket i Moskenes kommune imøtekom i sitt møte 14. juli søknaden fra Moskenes kommune om rammetiltak til oppføring av tursti eller stioppføring på stien gbn 131 Reinebringen. Dette skriver Moskenes kommune i sine sakdokumenter etter formannskapet den 14. juli.

Det ble ikke tatt med i møtet fra eier Hattvig A. Sverdrup, og rådmannens innstilling ble endring vedtatt. Det foreligger en avtale mellom Sverdrup og kommunen om tilrettelegging og merking

– Unngå ferdsel!

For å unngå skade på turfolk og sherpaer vil man måtte stramme inn ferdselen i området under og på Reinebringen.

Senest mandag denne uken fikk en turist et stringsprang i hodet på Reinebringen. Sikringsarbeidet kommer dermed godt med.

– Vi jobber nå med å få ut informasjon om ferdsel, for å være klar på de trafikken bort fra Reinebringen. Her har ingen på skadestue. Og framover når sherpaene skal arbeide opp i fjellet, trenger de arbeidets beredne til sikkerhet, sier Steen i Lofoten Fritidsråd.

– Mest sannsynlig vil de starte



SIKRING: I dette partiet av stien opp til Reinebringen stiller den i dag, ligger det mer

Nye fartøy til små fiskevær

Fiskeribladet Fiskaren - Login. 25.07.2016 05:33

Einar Lindbæk

Gjør klar for to nye kystfiskefartøy med bredt driftsgrunnlag i Sørvågen i Lofoten og Engenes i Ibestad. Nordhavet på 39x9 meter skal blant annet erstatte 27-metringen Nordsild bygd i 2001, som skal selges.

Rederiet Arvesen AS fra Engenes sitt nye kystfartøy driver både pelagisk fiske og fiske etter hvitfisk med snurrevad.

Prosjekteringen av nybygget startet i mai i år av Naval Consult på Raudeberg og fartøyet skal etter planen leveres i andre kvartal 2018.

Fersk fisk

Nybygget satser på levering av fersk fisk og får både CO2-RSW-anlegg og RSW-tanker for levende fisk, fisk i tanker og fisk i kar med issørpe. Nordhavet får to notbinger og kombivinsjer for not og snurrevad med trekkraft på 25 tonn. Vakuumanlegget er arrangert for lossing fra RSW-tanker og for innlasting fra snurpenot og snurrevadnot.

- Dette er en ny generasjon fiskefartøy utviklet av oss i samarbeid med reder, skipsmegler og byggeverksted videreutviklet av tidligere vellykkede fiskefartøy fra oss. Interessen er stor og nye fartøy er allerede under planlegging, sier Johan Kongsvik i Naval Consult.

Det er samarbeidet mellom Einar Tore Esaiassen i Maritime Competence, Jarle Gunnarstein i Larsnes Mek. Verksted og Johan Kongsvik i Naval Consult som igjen resulterer i nyutviklet nybygg. Naval Consult har de siste 14-15 årene levert design til 15 kystfiskefartøy.

Søsterskip

Nordhavet blir søsterskip til Sander Andre som bygges ved samme verft for rederiet Mirsel AS i Sørvågen. Sander Andre skal etter planen stå ferdig i tredje kvartal 2017, et halvt år før Nordhavet.



Sander Andre har samme driftsgrunnlag som Nordhavet, pelagisk notfiske og fiske etter hvitfisk med snurrevad. Sander Andre skal erstatte et fartøy med samme navn, bygd i 1997 (33 meter). Prosjekteringen startet i april i år og skrogbyggingen starter i september.

Lønnsom og effektiv

Felles for de nye kystbåtene, er at de erstatter båter som i flere år har vært blant toppbåtene i pelagisk fiske og snurrevad i kystfiskeflåten. Nå har rederne selv vært svært delaktige i utviklingen av søsterskipene som etter planen skal løfte rederiene ytterligere målt i fangst, lønnsomhet og effektiv drift, blant annet med lavere drivstoffkostnader.

Fartøyene får RSW-tanker på 420 kubikkmeter og

vakuum-lossesystem. Fremdriftsmotorene blir på 1346 kW og 736 kW. Design, byggeverft, utstyr og redskap bekrefter at dette er helstøpte norske produkter.

For Larsnes Mek. Verksted er nybyggene en ny bekreftelse på at det lille fiskebåtverftet på Larsnes har et solid grep på nybygging av store kystfiskebåter. Det er nærmest blitt en vane at Larsnes Mek Verksted vinner konkurransen om nybygg av båter rundt 40 meter både i konkurranse med norske og utenlandske verft.

Historisk sus over Nordhavet

- Vi håper at fiskeripolitikken endrer seg til 2018 slik at vi får et større kvotegrunnlag på Nordhavet når den står ferdig i 2018 enn det vi kan ha i dag. Kvotene fra Nordsild i dag blir bare en del av driftsgrunnlaget til nybåten.

- Målet er en avløserordning med to mannskap på seks-syv fiskere i hvert mannskap, sier reder Børge Arvesen.

Nybåten, som kommer i 2018, har samme navn som båten oldefaren til Børge Arvesen bygde til 31.000 kroner i 1915.

- Dette er rederiets første nybygg siden 1946. Vi har store forventninger til nybygget som i praksis er en videreutvikling av Solværskjær (2009) og Bernt Oskar (2010), som også er designet av Naval Consult, sier Arvesen.

Kvotegrunnlaget er i dag tre kvoter på hvitfisk og tre på pelagisk. Arvesen har forventninger om at dette kvotetaket heves for å gi bedre driftsgrunnlag.

En av forbedringene på nybåten blir utstyr som gjør at not og flå legges samtidig, noe som er spesielt viktig i seinotfisket med mye bruk av not. Dette er i dag bare vanlig på større ringnotbåter. Nordhavet blir kun utstyrt for levering av fersk og levende fisk, ikke fryst fisk.

- Prisen?

- Kontraktssummen er 96,6 millioner kroner, så vi regner med en sluttsum på mellom 95 og 100 millioner kroner. Vi får litt gevinst sammen med Sander Andre ved at vi bygger to like båter samtidig, sier Arvesen.

Nybåten skal til Engenes i lbestad kommune, et lite fiskevær med 70 innbyggere. Det blir en stor begivenhet når bygda får nybåten på vårparten eller forsommeren 2018.

- Vi har et rikt fiskerimiljø på stedet som ellers kjennetegnes for svært gode havneforhold, sier Arvesen.

Skrogene til nybåtene skal bygges i Polen.

- Det var enkelt å velge verft. Larsnes Mek. Verksted har et godt rykte på seg for bygging av båter i denne størrelsen, sier rederen.

Rederiet har valgt å bygge en båt under 500 bruttotonn av hensyn til krav til sertifisering for mannskapet som betjene båten. Kravene endrer seg betydelig ved å overstige 500 bruttotonn. Dette førte til at tankkapasiteten er på 420 kubikkmeter og ikke fullt utnyttet til taket på 500 kubikkmeter.

Sander Andre (t.v.) og Nordhavet klar for bygging ved Larsnes Mek. Verksted. Foto: NAVAL CONSULT

27 meter lange Nordsild skal selges. Foto: Jørn Mikael Hagen

© Fiskeribladet Fiskaren - Login

Se webartikkelen på <http://ret.nu/aUwoM4g>

Fædrelandsvennen

Foreslår begrensninger på fritidsfisket

□ Fædrelandsvennen. 1 like treff. 25.07.2016. Side: 6-9

Frank Mersland

En fersk rapport fra Havforskningsinstituttet viser at torskens langs Sørlandskysten er sterkt truet. Det er fritidsfiskerne som står for størstedel av fangsten. Nå foreslås både påmeldingsordning og fangstforbud.

- Reglene for fritidsfisket har nok vært for liberale for lenge, sier seniorforsker ved Havforskningsinstituttet, Asgeir Aglen.

Sist gang instituttet utarbeidet en rapport om kysttorskens i Skagerrak, i 2008, ble det konkludert med at det måtte strammes inn på fisket. Forskerne pekte på færre garn, freding av gyteplasser og økt minstemål som gode tiltak for å øke reproduksjonen av torsk.

Lite overvåket

Det som skjedde var at man innførte et minstemål på torsk for fritidsfiskere og satte en nedre standard for maskestørrelse i garn. Likevel fortsatte torskbestanden å synke langs sørlandskysten.

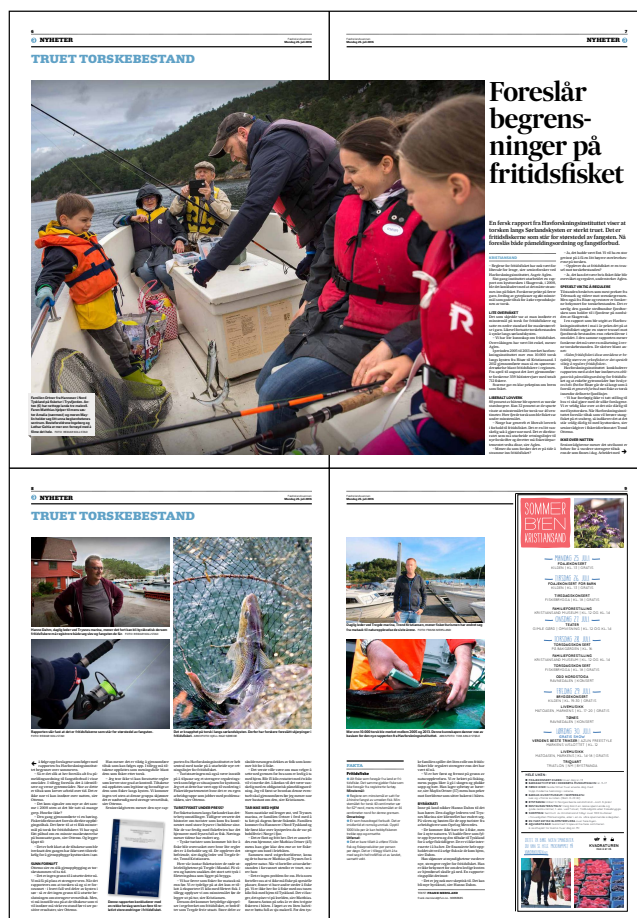
- Vi har lite kunnskap om fritidsfisket. Overvåkingen har vært litt enkel, mener Aglen.

I perioden 2005 til 2013 merket havforskningsinstituttet mer enn 10.000 torsk langs kysten fra Risør til Kristiansand. I 2012 gjennomførte man så en spørreundersøkelse blant fritidsfiskere i regionen. Fra april til august det året gjennomførte forskerne 359 båtintervjuer med totalt 712 fiskere.

Svarene gav en klar pekepinn om hvem som fisket.

Liberal lovverk

80 prosent av båtene ble operert av norske statsborgere. Kun 32 prosent av de spurte visste at minstemålet for torsk var 40 centimeter. Hver fjerde torsk som ble fisket var under minstemålet.



- Norge har generelt et liberalt lovverk i forhold til fritidsfisket. Det er en litt vanskelig sak å gjøre noe med. Det er direktoratet som må utarbeide retningslinjer til nye forskrifter og deretter må fiskeridepartementet vedta disse, sier Aglen.

- Mener du som forsker det er på tide å stramme inn fritidsfisket?

- Ja, det hadde vært fint. Vi vil ha en stor gevinst på å få en litt høyere overlevelsessevne på torskens.

- Opplever du at fritidsfisket er en trussel mot torskbestanden?

- Ja, det kan det være hvis fisket ikke blir overvåket og regulert, understreker Aglen.

Spesielt viktig å regulere

Tilstanden beskrives som mest prekær fra Telemark og videre mot svenskegrensen. Men også fra Risør og vestover er forskerne bekymret for torskebestanden. Det er særlig den ganske stedbundne fjordtorsken som holder til i fjordene på nordsiden av Skagerrak.

I en rapport som ble utgitt av Havforskningsinstituttet i mai i år pekes det på at fritidsfisket utgjør en større trussel mot fjordtorsk-bestanden enn rekefiskerier i området. I den samme rapporten mener forskerne det må være en målsetning å verne torskebestanden. De skriver blant annet:

«Siden fritidsfisket i disse områdene er betydelig større en yrkesfisket er det spesielt viktig å regulere fritidsfisket».

Havforskningsinstituttet konkluderer rapporten med at det bør innføres en obligatorisk påmeldingsordning for fritidsfisket og at enkelte gyteområder bør beskyttes helt. Øst for Risør går de så langt som å foreslå et generelt forbud mot fiske av torsk innenfor definerte fjordlinjer.

- Vi har foreløpig ikke tatt stilling til hva vi skal gjøre med de ulike forslagene. Vi er veldig klar over at det står dårlig til med kysttorsken. Når

Havforskningsinstituttet foreslår tiltak som vil berøre stangfisket på et svaberg, så indikerer det at det står veldig dårlig til med kysttorsken, sier seniorrådgiver i fiskeridirektoratet Trond Ottemo.

Ikke over natten

Seniorrådgiverne mener det utvilsomt er behov for å vurdere strengere tiltak enn de som finnes i dag. Arbeidet med å følge opp forslagene som følger med rapporten fra Havforskningsinstituttet begynner over sommeren.

- Så er det slik at her foreslås alt fra påmeldingsordning til fangstforbud i visse områder. I

tillegg foreslås det å identifisere og verne gyteområder. Noe av dette er tiltak som krever arbeid over tid. Det er ikke noe vi kan innføre over natten, sier Ottemo.

- Det kom signaler om mye av det samme i 2008 uten at det ble tatt så mange grep. Hvorfor ikke?

- Den gang gjennomførte vi en høring. Fiskeridirektoratet foreslo direkte oppfølgingstiltak. Det førte til at vi fikk minstemål på torsk for fritidsfiskere. Vi har også fått påbud om en minste maskestørrelse på bunnsatte garn, sier Ottemo. Og legger kjapt til:

- Det er helt klart at de tiltakene som ble iverksatt den gangen har ikke vært tilstrekkelig for å gjenoppbygge kysttorsken i sør.

Sunn fornuft

Ottemo sier en slik gjenoppbygging av torskestammen vil ta tid.

- Det er ingen grunn til å utsette dette nå. Vi må få på plass et strengere vern. Når det rapporteres om at torsken så og si er forsvunnet - i hvert fall ved deler av kysten i sør - så er det ingen grunn til å utsette beslutningen om strengere vernetiltak. Men, vi må innstille oss på at de tiltakene som vi vil innføre må virke en stund før vi ser positive resultater, sier Ottemo.

Han mener det er viktig å gjennomføre tiltak som kan følges opp. I tillegg må tiltakene oppfattes som meningsfulle blant dem som fisker etter torsk.

- Jeg tror ikke vi kan forutsette regler som krever stor grad av kontroll. Tiltakene må oppfattes som legitime og fornuftige av dem som fisker langs kysten. Vi kommer ingen vei uten at denne gruppa skjønner det er nødvendig med strenge vernetiltak, sier Ottemo.

Seniorrådgiveren mener den nye rapporten fra Havforskningsinstituttet er helt sentral med tanke på å utarbeide nye retningslinjer for fritidsfisket.

- Turistnæringen må også være innstilt på å tilpasse

seg et strengere reguleringsverk som følge av situasjonen for kysttorsk. Jeg vet at dette har vært opp til vurdering i Fiskeridepartementet hvor det er en egen arbeidsgruppe som jobber med problematikken, sier Ottemo.

Turistfisket under press?

For fisketurismen langs Sørlandet kan dette bety omstillinger. Tidligere verserte det historier om turister som kom fra kontinentet med store fryserer i bobilene sine. Når de var ferdig med fiskeferien bar det hjemover med frysen full av fisk. Næringa mener tidene har endret seg.

- Tyske turister som kommer hit for å fiske blir overrasket over hvor lite regler det er å forholde seg til. De opplever det befriende, sier daglig leder ved Tregde ferie, Trond Kristiansen.

Hver vår inntar fisketurister de røde utleieleilighetene på Tregde i Mandal. På våren og høsten snakkes det stort sett tysk i fileteringsbua som ligger på brygga.

- Vi har færre som fisker for matauk nå enn før. Vi er tydelige på at det kun er tillatt å eksportere 15 kilo med filetert fisk. I tillegg opplyser vi om minstemålet før de legger ut på tur, sier Kristiansen.

Dersom det kommer betydelige skjerpelser i regelverket om fritidsfisket, er bedrifter som Tregde ferie utsatt. Store deler av skuldresesongen dekkes av folk som kommer hit for å fiske.

- Det verste ville være om man velger å sette ned grensen for hva som er lovlig å ta med hjem. Blir 15 kilo erstattet med én kilo vil vi merke det. Likedan vil det være vanskelig med en obligatorisk påmeldingsordning. Jeg vil først se hvordan denne eventuelt skal gjennomføres før jeg mener noe mer bastant om den, sier Kristiansen.

Tar ikke med hjem

Noen nautiske mil lenger øst, ved Trysnes marina, er

familien Ortner i ferd med å ta fatt på dagens første fiskeøkt. Familien kommer fra Hannover i Nord-Tyskland og ble først klar over kystperlen da de var på bobilferie i Norge i fjor.

- Det er flott og fritt her. Det er annerledes enn hjemme, sier Mathias Ortner (45) mens han gjør klar den ene av tre fiskestenger om bord i leiebåten.

Sammen med svigerforeldrene, kona og de to barna er Mathias på Trysnes for å oppleve natur. Når vi forteller at torskebestanden i farvannet utenfor er truet, svarer han:

- Det er ingen problem for oss. Hvis noen forteller oss at vi ikke må fiske på spesielle plasser, finner vi bare andre steder å fiske på. Vi er ikke her for å fiske med oss tusen kilo fisk med hjem til Tyskland. Det vi fanger, det spiser vi på kvelden, sier Matthias.

Sønnen Anton på seks år er den ivrigste fiskeren i båten. I løpet av en liten halvtime er båtta full av sju makrell. For den tyske familien spiller det liten rolle om fritidsfisket blir regulert strengere enn det har vært til nå.

- Vi er her først og fremst på grunn av naturopplevelsen. Vi er hektet på fisking, mens pappa liker å gå i skogen og plukke sopp og bær. Han lager syltetøy av bærene, sier Maylin Ortner (37) mens hun peker mot foreldrene som sitter bakerst i båten.

Byråkrati

Inne på land nikker Hanno Dahm til det han hører. Den daglige lederen ved Trysnes Marina sier klientellet har endret seg. På våren og høsten får de opp turister fra arbeidsgivere som Opel og Mercedes.

- De kommer ikke bare for å fiske, men for å nyte naturen. Vi hadde flere som fylte opp fryseren og dro tilbake til Tyskland for å selge fisk tidligere. De er vi ikke interesserte i å ha her. De finansierte hele oppholdet sitt ved å selge fisk når de kom hjem, sier Dahm.

Han skjønner at myndighetene vurderer nye, strengere regler for fritidsfisket. Han er ikke bekymret for om den lovlige kvoten av hjemførsel skulle gå ned. En rapporteringsplikt derimot:

- Det er jeg nok mer skeptisk til. Det kan bli mye byråkrati, sier Hanno Dahm.

Artikkel:

Fakta

Fritidsfiske

Alt fiske som foregår fra land er fritidsfiske. Det samme gjelder fiske som ikke foregår fra registrerte fartøy.

Minstemål:

Reglene om minstemål er satt for å hindre fangst av umoden fisk. Minstemålet for torsk 40 centimeter sør for 62° nord, mens minstemålet er 44 centimeter nord for denne grensen.

Omsetning:

Er som hovedregel forbudt. Det er imidlertid et romslig unntak. Opptil 1000 kilo per år kan hobbyfiskeren trekke opp og omsette.

Utførsel:

Det er bare tillatt å utføre 15 kilo fisk og fiskeprodukter per person per døgn. Det er i tillegg tillatt å ta med seg én hel troféfisk ut av landet, uansett vekt.

Vignett:

truet torskebestand

truet torskebestand

© Fædrelandsvennen

Les hele nyheten på <http://ret.nu/wEkAQtb5>

Oversikt over like treff

Foreslår begrensninger på fritidsfisket

Fædrelandsvennen - Login - 25.07.2016



Nye fartøy til små fiskevær

□ Fiskeribladet Fiskaren. 25.07.2016. Side: 6

Gjør klar for to nye kystfiskefartøy med bredt driftsgrunnlag i Sørvågen i Lofoten og Engenes i Ibestad. Einar Lindbæk Ålesund

«Nordhavet» på 39x9 meter skal blant annet erstatte 27-metringen «Nordsild» bygd i 2001, som skal selges. Rederiet Arvesen AS fra Engenes sitt nye kystfartøy driver både pelagisk fiske og fiske etter hvitfisk med snurrevad.

Prosjekteringen av nybygget startet i mai i år av Naval Consult på Raudeberg og fartøyet skal etter planen leveres i andre kvartal 2018.

Fersk fisk

Nybygget satser på levering av fersk fisk og får både CO2-RSW-anlegg og RSW-tanker for levende fisk, fisk i tanker og fisk i kar med issørpe. «Nordhavet» får to notbinger og kombivinsjer for not og snurrevad med trekkraft på 25 tonn. Vakuumanlegget er arrangert for lossing fra RSW-tanker og for innlasting fra snurvenot og snurrevadnot.

- Dette er en ny generasjon fiskefartøy utviklet av oss i samarbeid med reder, skipsmegler og byggeverksted videreutviklet av tidligere vellykkede fiskefartøy fra oss. Interessen er stor og nye fartøy er allerede under planlegging, sier Johan Kongsvik i Naval Consult.

Det er samarbeidet mellom Einar Tore Esaiassen i Maritime Competence, Jarle Gunnarstein i Larsnes Mek. Verksted og Johan Kongsvik i Naval Consult som igjen resulterer i nyutviklet nybygg. Naval Consult har de siste 14-15 årene levert design til 15 kystfiskefartøy.

Søsterskip

«Nordhavet» blir søsterskip til «Sander Andre» som bygges ved samme verft for rederiet Mirsel AS i Sørvågen. «Sander Andre» skal etter planen stå ferdig i tredje kvartal 2017, et halvt år før «Nordhavet».

6 NYHETER MANDAG 25. JULI 2016 FISKERIBLADET/FISKAREN



Nye fartøy til små fiskevær

NYBYGG

Gjør klar for to nye kystfiskefartøy med bredt driftsgrunnlag i Sørvågen i Lofoten og Engenes i Ibestad.

Einar Lindbæk Ålesund

«Nordhavet» på 39x9 meter skal blant annet erstatte 27-metringen «Nordsild» bygd i 2001, som skal selges. Rederiet Arvesen AS fra Engenes sitt nye kystfartøy driver både pelagisk fiske og fiske etter hvitfisk med snurrevad.

Prosjekteringen av nybygget startet i mai i år av Naval Consult på Raudeberg og fartøyet skal etter planen leveres i andre kvartal 2018.

Fersk fisk

Nybygget satser på levering av fersk fisk og får både CO2-

KVOTEGRUNNLAGET I ÅR

| Tonn | «Sander Andre» | «Nordhavet» |
|---------------|----------------|-------------|
| Brutto | 344 | 342 |
| Netto | 293 | 291 |
| Manuell | 329 | 327 |
| Manuell | 329 | 327 |
| Andelt fangst | 40 mbl | 39 mbl |
| Kubikkmeter | | |

«Søsterskip»

«Nordhavet» blir søsterskip til «Sander Andre» som bygges ved samme verft for rederiet Mirsel AS i Sørvågen. «Sander Andre» skal etter planen stå ferdig i tredje kvartal 2017, et halvt år før «Nordhavet».

Lønnsom og effektiv

Felles for de nye kystbåtene, er at de erstatter båter som flere år har vært blant toppbåtene i pelagisk fiske og snurrevad i

Maritime Competence, Jarle Gunnarstein i Larsnes Mek. Verksted og Johan Kongsvik i Naval Consult som igjen resulterer i nyutviklet nybygg. Naval Consult har de siste 14-15 årene levert design til 15 kystfiskefartøy.

ERSTATTES

27 meter lange «Nordsild» skal selges.

FOTO: JØRN MØRKE, HØRST

«Nordhavet» har redere selv vært svært delaktige i utviklingen av søsterskipene som etter planen skal løfte redere nye ytterligere målt i fangst, lønnsomhet og effektiv drift, blant annet med lavere drivstoffkostnader.

For søsterskipet

For søsterskipet får RSW-tanker på 420 kubikkmeter og vakuumanlegg.

Fremdriftsmotorene blir på 1346 kW. Design, byggeverft, utstyr og redskap leveres av de beste norske produsentene.

For Larsnes Mek. Verksted



FOTO: JØRN MØRKE, HØRST

ERSTATTES

27 meter lange «Nordsild» skal selges.

FOTO: JØRN MØRKE, HØRST

nybygget og en bekredenset på det lille fiskekystverft på Larsnes har et solid grep på nybygging av store kystfiskefartøyer. Det er nærmest blitt en vane at Larsnes Mek. Verksted vinner konkurranse om nybygg av båter rundt 40 meter både i konkurranse med norske og utenlandske verft.

www.larsnesmek.no

Telefon: 832 56 323

Historisk sus over «Nordhavet»

- Vi håper at fiskeripolitikken endrer seg til 2018 slik at vi får et større kvotegrunnlag på «Nordhavet» når den står ferdig i 2018 enn det vi kan bli i dag. Kvotene fra «Nordsild» i dag blir bare en del av driftsgrunnlaget til «Nordhavet».

- Dette er redereets første nybygg siden 1940. Vi har store forventninger til nybygget som i praksis er en videreutvikling av «Søsterskipet» (2009) og «Bernt Oskar» (2010), som også er designet av Naval Consult, sier Arvesen.

Kvotegrunnlaget er i dag tre kvoter på hvitfisk og tre på pelagisk. Arvesen har forventningen om at dette kvotetaket heves for å gi bedre driftsgrunnlag. En av følelsene på nybåten blir utstyr som gjør at not og blå legges samtidig, noe som er spesielt viktig i søstretid med mye bruk av not. Dette er i dag bare vanlig på større ringebåter. «Nordhavet» blir kun utstyrt for levering av fersk og levende fisk, ikke frys fisk. «Prisen» - Kontraktssummen er 90,6 millioner kroner, så vi regner med en sluttsum på mellom 95 og 100 millioner kroner. Vi får bli litt spent sammen med «Sander Andre» ved at vi byg-

ger to like båter samtidig, sier Arvesen. Nybåten skal til Engenes i Ibestad kommune, et lite fiskevær med 70 innbyggere. Det blir en stor begivenhet når bygga får nybåten på værparten eller forsommeren 2018.

- Vi har et rikt fiskeriemalje på stedet som ellers kjøpes inn for svært gode havneforhold, sier Arvesen. Skrogene til nybåtene skal bygges i Polen. - Det var enkelt å velge verft.

«Sander Andre» har samme driftsgrunnlag som «Nordhavet», pelagisk notfiske og fiske etter hvitfisk med samme snurrevad. «Sander Andre» skal erstatte et fartøy med samme navn, bygd i 1997 (33 meter). Prosjekteringen startet i april i år og skrogbyggingen starter i september.

Lønnsom og effektiv

Felles for de nye kystbåtene, er at de erstatter båter som i flere år har vært blant toppbåtene i pelagisk fiske og snurrevad i kystfiskeflåten. Nå har redere selv vært svært delaktige i utviklingen av søsterskipene som etter planen skal løfte redere ytterligere målt i fangst, lønnsomhet og effektiv drift, blant annet med lavere drivstoffkostnader.

Fartøyene får RSW-tanker på 420 kubikkmeter og vakuumanlegg. Fremdriftsmotorene blir på 1346 kW og 736 kW. Design, byggeverft, utstyr og redskap

bekrefter at dette er helstøpte norske produkter.

For Larsnes Mek. Verksted er nybyggene en ny bekreftelse på at det lille fiskebåtverftet på Larsnes har et solid grep på nybygging av store kystfiskebåter. Det er nærmest blitt en vane at Larsnes Mek Verksted vinner konkurransen om nybygg av båter rundt 40 meter både i konkurranse med norske og utenlandske verft.

einar.lindbak@fbfi.no

Telefon: 93 25 63 23Kvotegrunnlaget i år

Tonn «Sander Andre» «Nordsild»

Torsk 619 206

Sei 344 340

Hyse 753 452

Makrell 109 61

NVG-sild 939 626

Antatt fangstverdi 40 mill. 19 mill.

Kilde: Fiskeridirektoratet

TO NYBYGG: «Sander Andre» (t.v.) og «Nordhavet» klar for bygging ved Larsnes Mek. Verksted. FOTO: NAVAL CONSULT ERSTATTES: 27 meter lange «Nordsild» skal selges.

FOTO: JØRN MIKAEL HAGEN

@text2

© Fiskeribladet Fiskaren

Les hele nyheten på <http://ret.nu/T8nmuAK3>

Harstad Tidende

Ikke siden 1946 har rederiet

□ Harstad Tidende. 23.07.2016. Side: 5

Hans Viktor Øye | 77018000 - redaksjonen@ht.no

fått levert et nybygg fra verkstedet. Men nå skal det bygges ny fiskebåt til nærmere 100 millioner kroner. FAKTASatser 100 millioner kroner på fiskebåt

IBESTAD: Det blir en stor begivenhet når nybåten "Nordhavet" blir levert Arvesen rederiet på Engenes, våren/sommeren 2018.

Ikke siden 1946 har rederiet fått levert et nybygg fra verkstedet. Den gang var det "Senjabanken" som ble levert til rederiet fra verftet.

- Dette er derfor stort for oss, sier daglig leder Børge Arvesen.

Siden den gang har rederiet drevet en rekke fiskefartøyer, blant annet "Norstar". Denne ble solgt til Møre, og er fortsatt landets største fabrikktråler.

Topp moderne

Det er sunnmørebedriften Larsnes Mekaniske Verksted som skal bygge den nye båten. Den skal leveres i andre kvartal 2018.

"Nordhavet" blir 38,65 meter (ca 127 fot) lang og 9,25 meter bred. Den blir rigget for not/snurrevad og vil ha topp moderne utstyr.

For å sikre den gode kvaliteten på fangstene, utstyres også båten med seks såkalte RSW-tanker (Refrigerated Sea Water) på til sammen 420 kubikkmeter. Tankene kan føre levende fisk og fisk i kar med is-sørpe.

- Det er noe spesielt at vi har valgt å kjøle ned med CO2. Det vanlige er å bruke freon-gass i anlegg av denne størrelse. Så dette blir noe nytt, sier Arvesen.

"Nordhavet" er utviklet av Naval Consult A/S, i samarbeid med reder og megler. Megler er Maritime

Harstad Tidende Lørdag 23. juli 2016 Nyheter 5



BÅTJØB: Det blir en stor begivenhet når nybåten "Nordhavet" blir levert Arvesen rederiet på Engenes, våren/sommeren 2018. Illustrasjon: Maritime Competence AS

Satser nær 100 millioner på fiskebåt

Ikke siden 1946 har rederiet fått levert et nybygg fra verkstedet. Men nå skal det bygges ny fiskebåt til nærmere 100 millioner kroner.

IBESTAD: Det blir en stor begivenhet når nybåten "Nordhavet" blir levert Arvesen rederiet på Engenes, våren/sommeren 2018.

Ikke siden 1946 har rederiet fått levert et nybygg fra verkstedet. Den gang var det "Senjabanken" som ble levert til rederiet fra verftet.

- Dette er derfor stort for oss, sier daglig leder Børge Arvesen.

Siden den gang har rederiet drevet en rekke fiskefartøyer, blant annet "Norstar". Denne ble solgt til Møre, og er fortsatt landets største fabrikktråler.

Topp moderne

Det er sunnmørebedriften Larsnes Mekaniske Verksted som skal bygge den nye båten. Den skal leveres i andre kvartal 2018.

"Nordhavet" blir 38,65 meter (ca 127 fot) lang og 9,25 meter bred. Den blir rigget for not/snurrevad og vil ha topp moderne utstyr.

For å sikre den gode kvaliteten på fangstene, utstyres også båten med seks såkalte RSW-tanker (Refrigerated Sea Water) på til sammen 420 kubikkmeter. Tankene kan føre levende fisk og fisk i kar med is-sørpe.

Det er noe spesielt at vi har valgt å kjøle ned med CO2. Det vanlige er å bruke freon-gass i anlegg av denne størrelse. Så dette blir noe nytt, sier Arvesen.

"Nordhavet" er utviklet av Naval Consult A/S, i samarbeid med reder og megler. Megler er Maritime Competence AS, som også har vært sentral med tilretteleggingen av fiskerettigheter.

Stor betydning

Når den nye båten kommer i drift, vil den sysselsette 11 - til 12 mann.

- Antallet mannskaper avhenger hvilken skiftordning vi velger. Om vi velger halvannet eller en to-skiftsordning, sier Arvesen.

Ifølge en pressemelding som er sendt ut i forbindelse med kontraheringen, framgår det at den nye båten vil få stor betydning for hele fiskerimiljøet i Ibestad kommune.

Arvesen-rederiet eier i dag blant annet 50 prosent av tråleren "Langnes". Selskapet er også en aktiv aktør i havbruksnæringen.

Sam Vikør Øye
77018000 - satset@ht.no

FAKTA

- Arvesen 5 har kontrahert "Nordhavet" som 10 bygg nummer 50 ved Larsnes Mekaniske Verksted AS
- Fartøyet skal leveres 2. kvartal 2018
- Langt 38,65 meter, bredt 9,25 meter
- Rigget for snurrevad



SKAL BO I BÅT UNDER FILMINNSPILLING

HADESEL: I begynnelsen av august begynner det som totalt kan bli fem dager med innspilling i Trollfjorden. Over hundre medlemmer i produksjonsskansen skal bo i et offshorekorp under innspillingen.

Det er til filmen Downizing det hele skal skje.

Filmen spilles inn 1. og 2. august i båtskip for offshorebransjen.

Trøllfjorden. Filmens hovedrolleinnbegynner det som totalt kan bli fem dager med innspilling i Trollfjorden. Over hundre medlemmer i produksjonsskansen skal bo i et offshorekorp under innspillingen.

Siden båtskipet ikke er den beste i Lofoten og Vesterålen, skal over hundre i produksjonskansen til filmen bo i offshoreskipet Edda Fides, et slags båtskip for offshorebransjen.

Competence AS, som også har vært sentral med tilretteleggingen av fiskerettigheter.

Stor betydning

Når den nye båten kommer i drift, vil den sysselsette 11 - til 12 mann.

- Antallet mannskaper avhenger hvilken skiftordning vi velger. Om vi velger halvannet eller en to-skiftsordning, sier Arvesen.

Ifølge en pressemelding som er sendt ut i forbindelse med kontraheringen, framgår det at den nye båten vil få stor betydning for hele fiskerimiljøet i Ibestad kommune.

Arvesen-rederiet eier i dag blant annet 50 prosent av

tråleren "Langenes". Selskapet er også en aktiv aktør i havbruksnæringen.

Arvesen A/S har kontrahert "Nordhavet", som får byggnummer 59 ved Larsnes Mekaniske verksted A/S.

Fartøyet skal leveres 2.kvartal 2018

Lengde: 38,65 meter, bredde 9,25 meter.

Rigget for snurrevad/not.

© Harstad Tidende

Les hele nyheten på <http://ret.nu/epjDVHK4>

Kemper om innovasjonspris

Kyst og Fjord. 22.07.2016 08:00

Sammen med Havforskningsinstituttet og et bergensk teknologifirma kjemper Selfa om innovasjonsprisen under årets Nor-Fishing. Elsjarcken er i finalen til innovasjonsprisen på Nor-Fishing 2016.

Tweet

Nor-Fishing har foran årets messe mottatt i alt ni søknader til årets innovasjonspris.

- Fiskerinæringen har hatt en imponerende utvikling av fartøy, fangstredskaper og utstyr til kvalitetsmessig håndtering av fisken gjennom mange tiår. I dag snakkes det mye om fangstsortering, fangstbegrensning, miljø og bærekraftig utvikling av fiskeriene nasjonalt og internasjonalt, sier styreleder Liv Holmefjord.

Hun er godt fornøyd med kvaliteten på årets søknader, og gleder seg til at Fiskeriminister Per Sandberg skal dele ut prisen under åpningen av årets messe.

Juryen har avsluttet sitt arbeid med å vurdere søknadene til Innovasjonsprisen 2016, og har levert sin innstilling på tre finalekandidater til styret i Stiftelsen Nor-Fishing. Seniorrådgiver i Norges Fiskarlag, Jan Henrik Sandberg, seniorrådgiver Oddvar Staulen i Innovasjon Norge og fagsjef i Fiskeri- og Havbruksnæringens Forskningsfond, Kjell Maroni, har også i år utgjort fagjuryen.

Juryen har innstilt følgende tre finalister:

Havforskningsinstituttet (HI), Bergen, gjennomfører et prosjekt der fangstkontroll testes ved hjelp av ulike innretninger i selve snurrevadnota. Hensikten skal være at det ikke fanges mer fisk enn det fartøyet har kapasitet til å håndtere. Dette er viktig for fiskerne og fiskekjøperne med hensyn til kvalitet og pris samt HMS. Fangstbegrensningen skal skje ved at åpninger i nota slipper ut fisken når beregnet kvantum er fanget. Det er et avgjørende mål at man oppnår høy grad av overlevelse (levendefangst) både for fisken som

fanges og for fisken som slippes ut.

Scantrol Deep Vision AS, Bergen. Deep Vision er under utvikling som en alternativ og supplerende metode, i forhold til dagens metode basert på akustikk og erfaring, for overvåking av fangst ved hjelp av stereografiske bilder fra trålen. En 3D-modellering av fisken gir mulighet for bestemmelse av art og lengde som igjen gir mulighet for fangstsortering i trålen og et mer effektivt fiske sett i sammenheng med markedspris, kontroll med kvoter og mindre bifangst. Teknologien kan også gi et betydelig bidrag til mer etisk fiske og miljømessig forsvarlig forvaltning av havets resurser. Systemet forventes å få stor betydning for internasjonal havforskning og for kommersielt fiske.

Selfa Artic AS, Sandtorg har stått for utvikling av verdens første elektrisk drevne fiskesjark i samarbeid med Siemens/Trondheim og Corvus i Canada som

batterileverandør. Sjøfartsdirektoratet har deltatt for å utvikle nytt regelverk for godkjenning av slike fartøy. Energiforbruket er redusert med 40 - 60 % i forhold til dieselmekanisk drift. Driftsoperasjonene skjer lydløst uten vibrasjoner, eksos og partikkelutslipp. Diesellaggregat er installert for å gi fartøyet større sikkerhet. Foruten dieselgeneratoren som gir strøm forskes det også på brenselcelle/hydrogen, energifangst fra sol, vind og båtens bevegelse.

Styret i Stiftelsen Nor-Fishing vil behandle juryens innstilling i møte mandag 15. august og prisen deles ut under åpningen av messa tirsdag 16. august.

© Kyst og Fjord

Se webartikkelen på <http://ret.nu/EOhknJd8>

Tromsø

Kjøpte eget fiskemottak

□ iTromsø. 22.07.2016. Side: 10

Karl Alberth Hansen (bildet) har gått til innkjøp av Rya produkters gamle fiskemottak på Kvaløya.

TROMSØ/KVALØYA: Den 4.500 kvm store grunnen er han derimot usikker på hva han skal bruke til.

- Det er klinkende klart at jeg skal bruke det som fiskemottak, men hva mer er ikke helt bestemt ennå, sier Hansen til iTromsø.

Har en plan Han forteller at eiendomsmassen er på 2.500 kvm, og at han allerede har fått tak i leietakere til deler av anlegget.

- Jeg har en plan, og det er veldig bra at vi har fått en dypvannskai som går nærmere 45-50 meter ned i havet, sier Hansen, som drømmer om levendelagring av torsk utenfor kaia.

- Det ville hjulpet kjempemye på produksjonen vår, sier Hansen, som nå eier seks mottakt i Troms.

Nærmere storhavet Hansen trekker frem at det er veldig gledelig at han endelig kommer nærmere storhavet, og at lokasjonen like ved Hella er helt perfekt for produksjonen.

- Vi sparer halvannen time fra storhavet ved å ha et mottak der. I tillegg ligger det meste klart til der med både en fiskegjell og et 400 kvm fryselager, sier Hansen, som ikke vil gå ut med hvor mye han måtte betale for anlegget.

Det var Fiskeribladet Fiskaren som først omtalte saken.

© iTromsø

Les hele nyheten på <http://ret.nu/Q0Qm3A6q>

Kjøpte eget fiskemottak

Karl Alberth Hansen (bildet) har gått til innkjøp av Rya produkters gamle fiskemottak på Kvaløya.

TROMSØ/KVALØYA: Den 4.500 kvm store grunnen er han derimot usikker på hva han skal bruke til.

- Det er klinkende klart at jeg skal bruke det som fiskemottak, men hva mer er ikke helt bestemt ennå, sier Hansen til iTromsø.

Har en plan

Han forteller at eiendomsmassen er på 2.500 kvm, og at han allerede har fått tak i leietakere til deler av anlegget.

- Jeg har en plan, og det er veldig bra at vi har fått en dypvannskai som går nærmere 45-50 meter ned i havet, sier Hansen, som drømmer om levendelagring av torsk utenfor kaia.

- Det ville hjulpet kjempemye på produksjonen vår, sier Hansen, som nå eier seks mottakt i Troms.

Nærmere storhavet

Hansen trekker frem at det er veldig gledelig at han endelig kommer nærmere storhavet, og at lokasjonen like ved Hella er helt perfekt for produksjonen.

- Vi sparer halvannen time fra storhavet ved å ha et mottak der. I tillegg ligger det meste klart til der med både en fiskegjell og et 400 kvm fryselager, sier Hansen, som ikke vil gå ut med hvor mye han måtte betale for anlegget.

Det var Fiskeribladet Fiskaren som først omtalte saken.



LITE Å JUBILE FOR: Statsmeteorolog Magnus Ohlsted ved Vervarslingsfor Nord-Norge opplyser at temperaturen i Tromsø ikke har vært unormalt så langt i sommer, men innrømmer at været ikke har vært spesielt godt.

Kun fem regnfrie dager i Tromsø i hele sommer

Synes du sommer været har vært ekstra dårlig i år? Da har du rett i dine antagelser.

Tatt med 752 kilo fiskeløst

TOLLERE I TROMS stoppet tre tyske turistfiskere mand torsd 752 kilo fiskeløst i bagest. Hver turste kan ta med 15 kilo fisk av avstanden forrige. Heltene tilvarer 2.500 kilo usøret fisk, skriver TV 2.

- Det er det største enkeltbeslaget av fiskeløst som vi har gjort i vår region, sier kontrollør Tom Øien i Tollregion Nord-Norge. Beslaget ble gjort i et skilpinnerkontroll på tollstedet Helligskogen. Kjøperiet på grensen mellom Norge og Finland. Verdien var på 60.000 kroner, og boken kom på 75.000 kroner.

med over 20 grader. Det har Tromsø hatt seks av de siste 49 dagene.

I samme periode har vi hatt 11 dager med en maksimale temperatur under 10 varmegrader. Den kjøligste dagen forrige måned var 26. juni - da knop ikke grødeokken ved Vervarslings høyere enn 5,3 plussgrader. I lønnevende måned står 10. juli med sine 9,6 grader som den laveste maksimale temperaturen.

Våt og grått

Den høste maksimale temperaturen som ble registrert i juni var 25,4 grader 20. juni, mens 23,4 grader 2. juli er det høyeste som er målt så langt denne måneden ved Vervarslingsfor Nord-Norge.

Dagen med mest nedbør i 49 dagesperioden er 6. juli med 22,7 millimeter nedbør. Så langt i juli står kun syv dager registrert uten nedbør, og det har til sammen kommet 82,3 millimeter nedbør ved målestasjonen hos Vervarslings.

Ganske normalt

Det folk merker best med sommer været er at sola og de høye temperaturene uteblir, forteller statsmeteorolog Magnus Ohlsted ved Vervarslingsfor Nord-Norge.

Men temperaturen i Tromsø så langt i sommer er faktisk ganske normalt, selv om været ikke har vært det beste. Jeg har heldigvis vært i Sverige på ferie, men det var ganske trangt var helgen som var, sier meteorologen.

- Det ser innfallig lyve ut for sommer været denne helgen, hvis værprognosene står til.

Kortvarig lykke

- Nå blir det varmere og over 20 grader til helgen. Fredag og lørdag ser det bra ut, men mot slutten av helgen kan vi få noen regnbøyer igjen. Det blir ikke like dårlig som sist helge, men heller ikke så bra som det ser ut til å bli de neste dagene. Det er desverre ikke noe langvarig sommer vær vi får nå fremover, sier Ohlsted.

Han forteller at det har vært en sammenhengende periode med pent vær og gode temperaturer for folk skal synes at det har vært en bra sommer.

- Når man får de fine sommerdagene spreid utover, så vil det ha vært det beste. Når det er mye og folk husker sommeren som grå og dårlig, sier meteorologen.

ingrid Arntsen



ÅPNER NYTT MOTTAK

□ Nordlys. 22.07.2016. Side: 6

SIV JOHANSEN

Produksjonanlegget ved Rystraumen har vært rammet av konkurs flere ganger, men nå skal Karls fisk & skaldyr blåse liv i de gamle lokalene.

Produksjonsanlegget ved Rystraumen på Kvaløya har de senere årene vært rammet av konkurs. Senest i 2014 gikk Trio Arctic konkurs, bare ett år etter at de tok over etter Rya Produksjon, som hadde driftet i 50 år. Torsdag i forrige uke skrev eier og daglig leder Karl-Alberth Hansen, under på kontrakten som nå gjør han til eier av det nedlagte produksjonsanlegget like ved Hella.

Rystraumen og dypvannskaien på om lag 50 meter som anlegget besitter, skal ha vært en avgjørende grunn til at de valgte å kjøpe næringseiendommen.

Lagring av levende torsk Hansen sier han har klare ambisjoner om hva han skal anvende produksjonsanlegget til.

Planen er å drive med lagring av levende torsk i fiskemerder nærme kaia, slik at de kan håve opp torskene etter behov.

I grei stand Hansen sier at anlegget er i god stand til tross for sin alder, men nevner at det kommer til å gjøres litt utvendig renovering. Anlegget ved Hella gjør distansen til storhavet kortere, noe som gir besparelser i tid, og Hansen sier at det er en vinnavinn situasjon for fiskebåtene, som etter hvert vil kunne levere levende torsk til merdene.

Mulighet for utleie Anlegget og området på totalt 4.500 kvadratmeter, har mange fasiliteter, blant annet fryseri på 400 kvadrat og to fiskehjeller, noe som kommer godt med når man produserer boknafisk.

- Vi har tre leiligheter blant annet, den ene er på 150 kvadratmeter. Disse leilighetene tenker vi å leie ut, og

FRIDAG 22. JULI 2016 NORDLYS

6 NYHET

Den forrige eier gikk konkurs etter et år ÅPNER NYTT MOTTAK

Produksjonanlegget ved Rystraumen har vært rammet av konkurs flere ganger, men nå skal Karls fisk & skaldyr blåse liv i de gamle lokalene.

SIV JOHANSEN

Produksjonsanlegget ved Rystraumen på Kvaløya har de senere årene vært rammet av konkurs. Senest i 2014 gikk Trio Arctic konkurs, bare ett år etter at de tok over etter Rya Produksjon, som hadde driftet i 50 år. Torsdag i forrige uke skrev eier og daglig leder Karl-Alberth Hansen, under på kontrakten som nå gjør han til eier av det nedlagte produksjonsanlegget like ved Hella.

Rystraumen og dypvannskaien på om lag 50 meter som anlegget besitter, skal ha vært en avgjørende grunn til at de valgte å kjøpe næringseiendommen.

Lagring av levende torsk
Hansen sier han har klare ambisjoner om hva han skal anvende produksjonsanlegget til. Planen er å drive med lagring av levende torsk i fiskemerder nærme kaia, slik at de kan håve opp torskene etter behov.

I grei stand
Hansen sier at anlegget er i god stand til tross for sin alder, men nevner at det kommer til å gjøres litt utvendig renovering. Anlegget ved Hella gjør distansen til storhavet kortere, noe som gir besparelser i tid, og Hansen sier at det er en vinnavinn situasjon for fiskebåtene, som etter hvert vil kunne levere levende torsk til merdene.

Mulighet for utleie
Anlegget og området på totalt 4.500 kvadratmeter, har mange fasiliteter, blant annet fryseri på 400 kvadrat og to fiskehjeller, noe som kommer godt med når man produserer boknafisk.

Vi har tre leiligheter blant annet, den ene er på 150 kvadratmeter, disse leilighetene tenker vi å leie ut, og de blir blant annet til å være med på å finansiere kjøpsutrustningen, sier Hansen.

I tillegg til store leiligheter, finnes det også møteromslokaler, flere kontorer og spisesal. Hansen sier at han ser for seg at det vil bli ansatt 3 personer.



Foto: Signe Dahl

KLAR FOR TROMSØ TAXI: Tidligere TIL-trener Steinar Nilsen overtar som administrerende direktør i Tromsø Taxi.

- Vi skal være Nord-Norges BESTE TAXISELSKAP

Steinar Nilsen er klar for ny toppjobb.

Da jeg så at en sterk leder takket for meg hos Tromsø Taxi bestemte jeg meg for å søke. Utlysingsprosjektet inspirerte meg og jeg var glad for å kunne presentere meg selv i et intervju, sier Nilsen til Nordlys.

Nye utfordringer skapes og vi er godt til å være fremoverente. Vi skal være Nord-Norges beste taxiseksksp. Jeg gleder meg til å jobbe med de gode ledere og medarbeiderne. Det har vært viktig, det er et klart og tydelig valg. Jeg har brukt tid på å la bedriften, og det er viktig å treffe på riktig

Enstemmig vedtak
Styret i Tromsø Taxi, Eivind Johansen, er strålende fornøyd med å få Nilsen på plass.

Vi har gjort en totalvurdering på bunnprofil og lønnsnivå. Det er et stort ansvar som lederrollen her er utrolig utfordrende og krevende. Jeg tror jeg har et godt samarbeid med de gode lederne og medarbeiderne. Det er et stort ansvar som lederrollen her er utrolig utfordrende og krevende. Jeg tror jeg har et godt samarbeid med de gode lederne og medarbeiderne.

Nilsen har lang erfaring fra TIL, som spiller og trener, samt erfaring fra næringslivet som salgssjef på kioskhandel.

Bjørn Andreassen var med i ansettelsesprosessen, og vektlegger at Nilsen er en markant skille i Tromsø.

«Vi har på kjøpsbeveger ute og trenger en person som utgjør nye energi. Men nå ha brenn på bilen, men Tromsø Taxi trenger også en som tillerer energi og optimisme. Han har den energien som er viktig, sier Andreassen til Nordlys.

DRAGE FJELLHEIM WIK OG SIV JOHANSEN

Den tidligere hovedtreneren for TIL, ble administrerende direktør for Tromsø Taxiseksksp. På en pressekonferanse torsdag klokken 13.00 kunne sekskspet avsløre at det er Steinar Nilsen som tar over for tidligere Tromsø Taxi-sjef Eivind Johansen.

de blir blant annet til å være med på å finansiere kjøpesummen, sier Hansen.

I tillegg til store leiligheter, finnes det også møteromslokaler, flere kontorer og spisesal.

Hansen sier at han ser for seg at det vil bli ansatt 1-3 personer

© Nordlys

Les hele nyheten på <http://ret.nu/mBS0cznX>

Karl tar kontroll i Nord-Troms

Fiskeribladet Fiskaren. 22.07.2016. Side: 7

Karls Fisk og Skalldyr kjøper Rya-anlegget på Kvaløya i Tromsø kommune. Jørn Mikael Hagen Tromsø

Fra tidligere kontrollerer Karl-Alberth Hansen mottaksstasjonene i Tromsø, Burfjord, Manndalen, Djupvik og Sørkjosen. Nå overtar han også anlegget som til nå har vært driftet av Rya Produkter AS på Kvaløya i Tromsø kommune.

Anlegget driver produksjon, pakking og distribusjon av fisk og skalldyr. Anlegget er EU-godkjent for produksjon til eksport.

I tillegg disponerer anlegget et fryseri med kapasitet på 600 tonn frysevarer, samt dypvannskai for mottak av større båter.

Levendelagring

Og nettopp dypvannskai har Hansen savnet.

- Vi har vokst ut av våre lokaler i Tromsø og jeg har over lengre tid forsøkt å opprette dialog med kommunen om lokaler nær en dypvannskai. Men det har vist seg å være bortimot håpløst. Så da var jeg snar å slå til da jeg fikk dette tilbudet, sier Hansen til FiskeribladetFiskaren.

- Betyr det at du flytter hovedaktiviteten din fra Tromsø til Rya?

- Kanskje, men ikke i første omgang. Jeg sier som Egon Olsen; jeg har en plan.

- Kan du røpe noe av planene?

- Det inkluderer blant annet levendelagring av torsk. Med dypvannskai åpner det seg flere muligheter, svarer han.

- Anlegget har i tillegg to leiligheter. Så nå blir du også hushai?

FISKERIBLADET FISKAREN FRIDAG 22. JULI 2016



SEKS: Karls Fisk og Skalldyr har nå seks mottaksstasjoner og har planer om levendelagring av fisk. ILLUSTRASJONSFOTO

Karl tar kontroll i Nord-Troms

INDUSTRI
Karls Fisk og Skalldyr kjøper Rya-anlegget på Kvaløya i Tromsø kommune.

Jørn Mikael Hagen
Tromsø

Fra tidligere kontrollerer Karl-Alberth Hansen mottaksstasjonene i Tromsø, Burfjord, Manndalen, Djupvik og Sørkjosen. Nå overtar han også anlegget som til nå har vært driftet av Rya Produkter AS på Kvaløya i Tromsø kommune. Anlegget driver produksjon, pakking og distribusjon av fisk og skalldyr. Anlegget er EU-godkjent for produksjon til eksport. I tillegg disponerer anlegget et fryseri med kapasitet på 600 tonn frysevarer, samt dypvannskai for mottak av større båter.

Levendelagring
Og nettopp dypvannskai har Hansen savnet.

Fø Førlie, hva er det?
Hansen svarer: - Vi har vokst ut av våre lokaler i Tromsø og jeg har over lengre tid forsøkt å opprette dialog med kommunen om lokaler nær en dypvannskai. Men det har vist seg å være bortimot håpløst. Så da var jeg snar å slå til da jeg fikk dette tilbudet, sier Hansen til FiskeribladetFiskaren. - Betyr det at du flytter hovedaktiviteten din fra Tromsø til Rya? - Kanskje, men ikke i første omgang. Jeg sier som Egon Olsen; jeg har en plan.

Finmark neste?
Med nykjøpet har Hansen nå seks mottaksstasjoner. Fra to i Tromsø kommune, via to i Kåfjord kommune, ett i Nordreisa til det nordligste i Burfjord helt på grensen til Finnmark. - Du dominerer nå fra Tromsø og nordover i fylket. Hvilken vei går du etter dette? Sørøver i Tromsø eller inn i Finnmark? - Ja, det har blitt et godt strekk nå. Og blir det mer, går jeg nok nordover. Det er mer konkurranse sør i Troms fylke, blant annet fra Senja, svarer Hansen og føyer raskt til at det er sunt med konkurranse. - Med overtagelsen av anlegget på Rya har Hansen hatt kjære leiligheter i vår og sommer. Nylig opprettet han også ferietilbudene i Harsand. Og nå danner han et holdning. - Nå blir det vel ferie? - Ferie, men er det jeg ikke skrudd sammen som andre folk, så det har jeg ikke til. Den siste uka har jeg vært på jobb fra klokka 02.00 om natta. Men jeg skal se om jeg får tatt meg et uke fril til høsten. Det er mer om nok ferie for meg, avslutter han.

per.hagen@fifa.no

NYHETER 7



VOKSER: Karl-Alberth Hansen har en plan nå som han har kjøpt enda et anlegg i Nord-Troms. ARBEIDSFOTO

HAVTRYGD. SAMMEN GIR VI DEG TRYGGHET FOR BÅT OG MANNSKAP



... og vi trygger deg og din familie

- ✓ Forsikring av båt, mannskap, utstyr og fangst
- ✓ Tilskudd til skadeforsikringsutgifter

MS «Ro Sørover»
SIR ØY 04 80000
Havtrygd 55 55 74 00
Havtrygd
Rud og Havnell 71 26 87 00
Bordbrosjyre
Havtrygd 75 54 40 88
havtrygdforliking.no

- Hehe. Det er positivt å investere i eiendom og det var lettere å slå til når det følger tre leiligheter på kjøpet. De er allerede bebodde, så jeg overtar bare eksisterende leiekontrakter.

Finmark neste?

Med nykjøpet har Hansen nå seks mottaksstasjoner. Fra to i Tromsø kommune, via to i Kåfjord kommune, ett i Nordreisa til det nordligste i Burfjord helt på grensen til Finnmark.

- Du dominerer nå fra Tromsø og nordover i fylket. Hvilken vei går du etter dette? Sørøver i Tromsø eller inn i Finnmark?

- Ja, det har blitt et godt strekk nå. Og blir det mer, går jeg nok nordover. Det er mer konkurranse sør i Troms fylke, blant annet fra Senja, svarer Hansen og føyer raskt til at det er sunt med konkurranse.

Med overtakelsen av anlegget på Rya har Hansen hatt aktive måneder i vår og sommer. Nylig opprettet han også forretningen Karls delikatesser i Harstad. Og nå danner han et holding.

- Nå blir det vel ferie?

- Ferie, hva er det? Jeg er ikke skrudd sammen som andre folk, så det har jeg ikke tid til. Den siste uka har jeg vært på jobb fra klokka 02.00 om natta. Men jeg skal se om jeg får tatt meg ei uke fri til høsten. Det er mer enn nok ferie for meg, avslutter han.

jorn.hagen@fbfi.no

Telefon: 918 05 828

VOKSER: Karl-Alberth Hansen har en plan nå som han har kjøpt enda et anlegg i Nord-Troms.

ARKIVFOTO Seks: Karls Fisk og Skalldyr har nå seks mottaksstasjoner, og har planer om levendelagring av fisk. illustrasjonsfotoKarl Alberth Hansen, Karls Fisk & Skalldyr AS

@text2

© Fiskeribladet Fiskaren

Les hele nyheten på <http://ret.nu/Wpa5T1v7>

Norsk teknologi gir torskfileten lengre liv

🌐 Teknisk Ukeblad. 21.07.2016 19:00. Oppdatert 22.07.2016 23:07

Marius Valle

Fire dager lengre holdbarhet med CO₂-produsent i emballasjen. En ny norskutviklet teknologi kan sørge for at kjøtt og fisk kan ligge enda litt lenger i kjøledisken, ved hjelp av CO₂-produksjon.

Når du kjøper ferskt kjøtt og fisk fra butikken, er det ofte pakket i en såkalt beskyttende atmosfære, som vil si at luften er erstattet med en blanding av karbondioksid og nitrogen.

Hensikten er å skape et miljø hvor bakterier ikke trives.

I slik innpakning har for eksempel torskfileten en holdbarhet på minst ni dager.

Kjøttet i pakningen absorberer CO₂, og bakterievekst hemmes.

Når mengden CO₂ i pakningene over tid blir lavere, får bakteriene bedre vekstvilkår, og produktet blir gradvis dårlig.

Lager CO₂ i emballasjen

Nofima har utviklet en metode for å bremse bakterieveksten ved å produsere CO₂ i pakningen direkte.

Dette gjøres mulig med en CO₂-emitter. Dette er en absorbent - altså en slik fuktoppsuger som ligger under kjøttet i emballasjen - hvor en reaksjon settes i gang når absorbenten blir fuktig.

Reaksjonen frigir CO₂, og bidrar dermed til å holde bakterieveksten nede over lengre tid.

Pakketeknologien kan sikre høy kvalitet over hele lagringsperioden, og gir en bedre buffer for både produsent og forhandler.



The screenshot shows a news article from Teknisk Ukeblad. The main headline is "Norsk teknologi gir torskfileten lengre liv". Below the headline, there is a sub-headline: "Fire dager lengre holdbarhet med CO₂-produsent i emballasjen." The article is by Marius Valle, published on 21. juli 2016. There are social media sharing buttons for Facebook (4417 likes) and Twitter. A small image shows a woman and a salmon fillet in a black packaging tray.

Forsøk med torskfilet i emballasje med beskyttende atmosfære viser at CO₂-emitteren øker holdbarheten fra ni til 13 dager, forutsatt at temperaturen holdes på to grader.

De vokser fra 1 cm til 5 meter på fem måneder: Kan bli vår nye milliardindustri

Enkel metode

Anlaug Ådland Hansen, forsker ved Nofima, sier til Teknisk Ukeblad at det ikke er noe hokus pokus med den nye CO₂-produserende absorbenten, og at den allerede er godkjent til bruk ved pakking av næringsmidler.

- Produktet som blir pakket vil alltid absorbere litt av CO₂-gassen i pakningen. Når emitteren produserer litt

CO 2 vil produktet også absorbere dette, forklarer Ådland Hansen.

Det er imidlertid viktig at forskjellige produkter får tilgang til riktig CO 2 -mengde.

- CO2-emitteren må være tilpasset produktet den blir pakket med, slik at en får riktig mengde CO2. Det er egentlig relativt ukomplisert, sier Ådland Hansen.

Det startet som et eksperiment på kjøkkenbenken: Snart passerer de milliarder

Øker også holdbarheten til vakuumpakket mat

Metoden kan også brukes i vakuumpakninger, hvor luften fjernes under pakking. Om ferskvaren får tilgang til litt CO 2, kan holdbarheten forbedres også her, noe som er vist for vakuumpakket torskefilet.

Holdbarheten til den vakuumpakkede torskefileten økte fra sju til ni dager med CO 2 -emitter.

Nofima har brukt ti år på å utvikle og teste ut effekten av teknologien, og Ådland Hansen har tatt doktorgrad i forbindelse med uttestingen av den. Hun sier at utfordringene har vært å få det tekniske til å fungere, og å tilpasse og justere den til å fungere til forskjellige typer mat.

I dag er det to produsententer av CO 2 -emitteren.

- En CO 2 -emitter gjør det lettere å produkttilpasse pakningen. En pakning er ofte et kompromiss mellom design og at dagligvarehandelen ønsker en viss holdbarhet, og så ønsker forbrukeren at produktet smaker godt. Det er vanskelig å oppnå, sier Ådland Hansen.

Norsk selskap snur opp-ned på alarmbransjen: Og kundene står i kø

Kan redusere svinn

I sum kan teknologien bidra til å redusere matsvinn,

tror Nofima-forskeren. Dette er et bidrag til å sikre at maten blir spist.

- Forbrukeren er ikke opptatt av holdbarhet i seg selv. Produsenten som skal levere til dagligvarehandelen og dagligvarehandlen selv må ha en viss holdbarhet for å sikre omsetning, sier Ådland Hansen.

Det er imidlertid ikke bare CO 2 som avgjør holdbarheten. Enzymatiske og mikrobielle endringer vil i sum endre kvaliteten over tid. Bakteriene er sentrale her side de utvikler komponenter som påvirker lukt og smak. I tillegg endres konsistens og struktur over tid, uavhengig av CO 2 -tilgang.

Det er med andre ord ikke bare å pumpe inn CO 2 for å gi uendelig holdbarhetstid.

Pakketeknologi, hygiene på råvare og temperatur er også sentrale faktorer som avgjør holdbarhet.

CO 2 -emitteren er utviklet med midler fra blant annet Norges Forskningsråd.

1,3 milliarder tonn mat sløses bort hvert år: Slik skal de løse problemet med teknologi Industri Nofima

Kommentarer (3)

Kommentarer (3)

Nofima har utviklet en metode for å øke holdbarheten til mat ved å tilføre mer CO2. (Foto: Jon-Are Berg-Jacobsen/Nofima)

© Teknisk Ukeblad

Se webartikkelen på <http://ret.nu/2YGSQC5a>

Den forrige eier gikk konkurs etter et år. Nå skal fiskehandler Karl åpne mottak her

🌐 Nordlys Pluss. 21.07.2016 13:01

Produksjonanlegget ved Rystraumen har vært rammet av konkurs flere ganger, men nå skal Karl's fisk & skalldyr blåse liv i de gamle lokalene.

Produksjonsanlegget ved Rystraumen på Kvaløya har de senere årene vært rammet av konkurs.

Senest i 2014 gikk Trio Arctic konkurs, bare ett år etter at de tok over etter Rya Produksjon, som hadde driftet i 50 år.

Torsdag i forrige uke skrev eier og daglig leder Karl-Alberth Hansen, under på kontrakten som nå gjør han til eier av det nedlagte produksjonsanlegget like ved Hella.

Rystraumen og dypvannskaien på om lag 50 meter som anlegget besitter, skal ha vært en avgjørende grunn til at de valgte å kjøpe næringseiendommen.

Lagring av levende torsk

Hansen sier han har klare ambisjoner om hva han skal anvende produksjonsanlegget til.

Planen er å drive med lagring av levende torsk i fiskemerder nærme kaia, slik at de kan håve opp torsken etter hvert som de behøver den.

På denne måten kommer de til å ha tilgang til levende torsk hele året, også utenom sesongen.

Hansen sier at de også planlegger å åpne fiskemottak, slik som i Tromsdalen og Nord-Troms.

- Hva måtte du betale for anlegget?

- Det er enn så lenge en bedriftshemmelighet, men vi gjorde en god handel, sier Hansen og ler.

I grei stand

Hansen sier at anlegget er i god stand til tross for sin



alder, men nevner at det kommer til å gjøres litt utvendig reovering.

Han påpeker at de vil fortsette å drifte anlegget sitt i Tromsdalen også.

Anlegget ved Hella gjør distansen til storhavet kortere, noe som gir besparelser i tid, og Hansen sier at det er en vann-vinn situasjon for fiskebåtene, som etter hvert vil kunne levere levende torsk til merdene.

Mulighet for utleie

Anlegget og området på totalt 4.500 kvadratmeter, har mange fasiliteter, blant annet fryseri på 400 kvadrat og to fiskehjeller, noe som kommer godt med når man produserer boknafisk.

Hansen forteller at de kommer til å gjøre nytte av

anlegget, og forteller at de har planer om å leie ut, de lokalene som de selv ikke kommer til å ha behov for.

- Vi har tre leiligheter blant annet, den ene er på 150 kvadratmeter. Disse leilighetene tenker vi å leie ut, og de blir blant annet til å være med på å finansiere kjøpesummen, sier Hansen.

I tillegg til store leiligheter, finnes det også møteromslokaler, flere kontorer og spisesal.

Hansen sier at han ser for seg at det vil bli ansatt 1-3 personer ved det nykjøpte anlegget.

FAKTA: Karls fisk & Skalldyr

**Startet i 2003 i Tromsø, da var Karl Alberth Hansen alene om bedriften.

**Har nå seks mottak i Troms.

**Leverer fersk og frossen sjømat til hele landet, med hovedfokus på den Nord-Norske kundemassen.

**Åpnet produksjon i Tromsdalen i 2013, og har 10 ansatte.

**Ser for seg at det blir opptil 3 ansatte ved anlegget i Rystraumen.

Image info:

Karl Alberth Hansen, Karls Fisk & Skalldyr.

© Nordlys Pluss

Se webartikkelen på <http://ret.nu/LFtBM0jt>

Nå har han kjøpt eget fiskemottak

iTromsø, 21.07.2016 11:25. Oppdatert 13:45

Kent-Einar Myreng

Karl Alberth Hansen har gått til innkjøp av Rya produkters gamle fiskemottak på Kvaløya. Den 4.500 kvm store grunnen er han derimot usikker på hva han skal bruke til.

Last inn siden på nytt Saken oppdateres...

TROMSØ/KVALØYA: Den 4.500 kvm store grunnen er han derimot usikker på hva han skal bruke til.

- Det er klinkende klart at jeg skal bruke det som fiskemottak, men hva mer er ikke helt bestemt enda, sier Hansen til iTromsø.

Det var Fiskeribladet Fiskaren som først omtalte saken.

Har en plan

Han forteller at eiendomsmassen er på 2.500 kvm, og at han allerede har fått tak i leietakere til deler av anlegget.

- Jeg har en plan, og det er veldig bra at vi har fått en dypvannskai som går nærmere 45-50 meter ned i havet, sier Hansen, som drømmer om levendelagring av torsk utenfor kaia.

- Det ville hjulpet kjempemye på produksjonen vår, sier Hansen, som nå eier seks mottakt i Troms.

Nærmere storhavet

Hansen trekker frem at det er veldig gledelig at han endelig kommer nærmere storhavet, og at lokasjonen like ved Hella er helt perfekt for produksjonen.

- Vi sparer halvannen time fra storhavet ved å ha et mottak der. I tillegg ligger det meste klart til der med både en fiskegjell og et 400 kvm fryselager, sier Hansen, som ikke vil gå ut med hvor mye han måtte betale for anlegget.

Foto: Marius Fiskum

© iTromsø

Se webartikkelen på <http://ret.nu/bDW4NkVJ>

Notseien testes i levendelagring

Fiskeribladet Fiskaren - Login. 21.07.2016 05:31

Jon Eirik Olsen

En av de største seinotfangstene i forrige uke var det sjarken Johan R som sto for. Mer spesielt er det at 83 tonn sei nå er langtidslagret for eksport som ferskfisk til Europa. - Dette er et utrolig spennende forsøk.

Sjøfisk A/S på Bjarkøya har allerede sendt ut det første partiet, og planene for å utvide aktiviteten foreligger allerede. Vi bidrar så godt vi kan, men her må gjerne flere båter melde seg på, sier Karl N. Meløysund om bord på 12 meter store Johan R fra Meløy i Nordland.

Som for torsk

Johan R har de siste ukene vært på låssettingsfiske etter sei i Sør-Troms. Bjarkøybedriften har hentet seien med brønnbåt direkte fra lås, med tanke på levendelagring og ferskeeksport. Opplegget er det samme som bedriften har brukt med torsken tidligere på året.

God overleving

- Seien som fiskes med not på denne måten har særdeles god overleving, og anlegget på Bjarkøya har så god kapasitet at det ikke fylles opp med det første. Dette er et prosjekt som både bedriften og jeg for egen del har stor tro på. Vi får god pris for seien, og enda bedre kan det bli hvis bedriften lykkes fullt ut med det de er i gang med, sier Meløysund. Og antyder at utålmodige makrelllåssettere i det samme området kanskje kunne prøve seg etter seien når det ellers blir mye venting på rette sorten.

Aktiv pensjonist

Meløysund er en av de virkelige veteranene i norsk kystfiske, og seinot har han etter eget utsagn fått inn med morsmelka. Etter mange år med større kystnotbåter, der hans egen Sørbøen er det mest kjente navnet, har han etter hvert trappet ned. Men som svært aktiv pensjonist bruker han jevnlig sin solide erfaring om bord på Johan R, der han også er medeier



sammen med Arne M. Meløysund og hovedeier Morten Røshagen fra Reipå.

At Johan R havnet langt oppe på seinotlista i forrige uke tillegger en humoristisk Meløysund svært godt bruk, selv om han medgir at det ikke skader å ta med seg den nevnte erfaringen på feltet. De 83 tonnene som kunne meldes inn til Råfisklaget besto imidlertid av flere kast, både i Vågsfjord-området og på Solbergfjorden i Sør-Troms. Seien ble satt i poser i påvente av brønnbåt-fragting til Bjarkøy-anlegget, og det viktige blir da å få samlet en høvelig last til brønnbåten, påpeker Meløysund, og viser til et bredt størrelsespekter på Sør-Tromsseien, fra minstemål og oppover til tre-fire kilo pluss. Han mener dette levendefisket egner seg spesielt godt for nettopp den mindre flåten som fanger seien relativt høyt i sjøen og dermed oppnår god overlevelse. Meløysund er imidlertid usikker på om den større kystnotflåten med

levendeføringsmuligheter vil være interessert i å prøve seg på denne typen fiske, i hvert fall på denne tida av året.

En køy i minus

- For oss fungerer det uansett godt, sier Meløysund, som på denne måten i praksis sørger for at nottradisjonene langs kysten føres videre til nye generasjoner. Så får det heller være at komforten ikke er på stor kystnot -nivå.

- Nei, her har vi faktisk vært fire mann om bord i en båt med bare tre køyer. Men når folk jobber hardt og blir slitne nok, så er det ingen som bryr seg om slike detaljer, konstaterer en smilende Karl N. Meløysund

For mye

- Det ble for mye sild på seifeltene utenfor Finnmarkskysten. I stedet for å være konstant engstelig for å få feil fangst, velger vi heller å gjøre noe annet mens vi venter på bedre forhold. Det forteller skipper og reder Håkon Gullvik om bord på kystnotbåten Olagutt, etter et kortvarig forsøk på å lande litt av seinotkvota. Nå bærer det hjemover for skifte til snurrevad for båten fra nordre Nordland.

- Vi skulle gjerne bidratt til aktivitet på kysten på denne tida, slik Karl N. Meløysund og Johan R gjør. Men da må vi hente seien innenfor fjordlinjene, slik vi gjorde i tidligere tider. Selv med begrenset notstørrelse og låssetting ville det vært et interessant alternativ for oss. Men med dagens fjordlinje-regler nytter det ikke, konstaterer Gullvik.

Også de få andre båten som var på jakt etter sei i Finnmark ser ut til å ha valgt den samme avventende holdningen som Olagutt, og etter Råfisklagets innmeldingsliste har det ikke vært levert notsei siden 15. juli. Da fikk nettopp Olagutt registrert en fangst på vel 49 tonn, mens Vikanøy landet 33,8 tonn og Gunnar K hele 106 tonn.

-Her er det bra med sei, konstaterer en fornøyd Karl N.

Meløysund om bord på?Johan R?. FOTO:JOHAN R?

Seien som samles i poser på denne måten har meget god overlevelse, fastslår mannskapet om bord på?Johan R?. FOTO:JOHAN R?.

?Johan R? med hjelpebåter blir et beskjedent innslag i kystens seinotflåte. Men på seifeltet markerer Meløyfiskerne seg desto mer. Her ved kai i Harstad. FOTO: JON EIRIK OLSEN

© Fiskeribladet Fiskaren - Login

Se webartikkelen på <http://ret.nu/slrQYdE4>

Notseien testes i levendelagring

Fiskeribladet Fiskaren. 21.07.2016 05:29

kl 05:30 Av Jon Eirik Olsen For å lese mer trenger du abonnement Brukernavn/Epost Passord Husk meg ELLER Glemt passord? Kommentarer Har du en mening om denne saken? Delta gjerne i debatten her i FiskeribladetFiskaren.

Vi setter pris på sterke meninger, og i våre kommentarfelt skal det være høyt under taket. Vi tolererer ikke trakassering, trusler eller hatefulle meninger. Vis også respekt for andre debattanter. Vær saklig og husk at mange kan se hva du skriver. Tenk derfor nøye gjennom hvordan du ønsker å fremstå. Vennlig hilsen Øystein Hage, redaktør.

© Fiskeribladet Fiskaren

Se webartikkelen på <http://ret.nu/G1PwXzpx>



Over 100 har tatt i bruk forskernes fangstbegrensning i snurrevad

🌐 Fiskeribladet Fiskaren - Login. 20.07.2016 17:21

Magnus Ekeli Mullis

Havforskningsinstituttets innovasjonsfinalist kutter effektivt ut problemet flere fiskere fortviler over.

Et utbredt problem blant snurrevadfiskere mens kvotene har være på rekordnivå er at altfor mye fisk kommer inn i posene, og at fiskerne ikke får god nok kvalitet på fisken. Det har Ólafur Arnar Ingólfsson ved Havforskningsinstituttet funnet en løsning på.

- Det ene problemet er kvalitet. Det handler om å få mest mulig verdi ut av fisken som tas opp, og hvis en må sløye i flere timer og døgn så går kvaliteten ned, sier Ingólfsson, og fortsetter:

- Men det er også dette med sikkerheten for båtene, spesielt de minste. Altfor store fangster utgjør en sikkerhetsrisiko fordi det kan oppstå farlige situasjoner, og det er flere som har knekt kraner og utstyr, sier forskeren.

Innovasjonsprisen: - El-sjarken er ikke et engangsstunt.

Innovasjonsprisen 2016

Fbf presenterer finalistene til Nor-Fishings årlige innvasjonspris. Fiskeriminister Per Sandberg skal dele ut prisen under åpningen av årets messe 16. august.

Dette er finalistene:

Selfa Artic AS: Verdens første elektrisk drevne fiskesjark.

Scantrol Deep Vision AS: Alternativ og supplerende metode for overvåking av fangst ved hjelp av stereografiske bilder fra trålen.

Havforskningsinstituttet (HI): Fangstkontroll som sikrer at det ikke fanges mer fisk enn det fartøyet har kapasitet til å håndtere.



Interessen stor blant fiskerne

Havforskningsinstituttet har funnet en løsning som gjør at fiskerne selv kan bestemme hvor stor fangsten skal være. Slik fungerer den:

To eller flere åpninger i snurrevaden åpner seg når ønsket mengde fisk er fanget, og overskuddet slippes ut. Bak åpningene er det en fiskelås som holder tilbake fisken man ønsker. Overlevelseshøyden av fisk som slippes ut gjennom åpningene er høy, ifølge Havforskningsinstituttet.

Og nyvinningen er åpenbart noe fiskerne trenger. Gjennom flere perioder har forskerne, næringen og redskapsleverandører hatt tett kontakt, og etter mye prøving og feiling kom de fram til en modell som

fungerte. Responsen har ikke latt vente på seg.

- Interessen er stor blant snurrevadfiskerne. De som tar fangstbegrensningen i bruk må melde fra til direktoratet, og så langt har i overkant av 100 båter tatt modellen i bruk, sier forsker Ingólfsson.

Havforskningsinstituttet har vært i kontakt med flere av båtene, og tilbakemeldingene har vært gode. Helt siden 2014, da selve løsningen kom på plass, har forskerne finpusset metodikken - hovedsakelig for å optimal plassering av hullene i noten og for å teste forskjellig materiale.

Jobber med automatisk sekkåpner

Nå er altså fangstbegrensningen blant tre kandidater til å vinne Innovasjonsprisen 2016 i regi av Nor-Fishing. For en forsker som ikke aktivt driver med salg og markedsføring, synes Ingólfsson det er stas.

- Å bli nominert er ikke av økonomisk betydning for oss. Men jeg synes det er hyggelig å bli nominert, vi viser frem noe av det vi jobber med og det gjør det lettere for at løsningen blir allment kjent, sier forskeren.

I tillegg til fangstbegrensningen jobber Ingólfsson og forskerteamet med en automatisk sekkåpner. De har allerede fått en funksjonell prototype, og har stor tro på at de kan få en brukervennlig løsning på plass før nyttår.

- Når en har en sekk som har plass til 30 tonn, men ønsker bare å ha ti, vil en knyte over sekken. Da kan det bli tungvinnt for de større båtene å åpne sekkene. Vi jobber derfor med en automatisk sekkåpner som åpner sekken automatisk på vei opp og slipper fangsten bak i hovedsekken.

To eller flere åpninger i snurrevaden åpner seg når ønsket mengde fisk er fanget. Overskuddsfangst slippes ut igjen gjennom åpningene. Foto: Havforskningsinstituttet

Med det nye fangstbegrensningssystemet kan

fiskerne selv bestemme hvor stor fangsten skal være. Foto: Havforskningsinstituttet

- Vi har vært i kontakt med flere av båtene, og tilbakemeldingene har vært gode. De har hatt få problemer, og det som har vært har redskapsleverandørene og andre fiskere kunnet hjelpe dem med, sier forsker Ólafur Arnar Ingólfsson. Foto: Privat

© Fiskeribladet Fiskaren - Login

Se webartikkelen på <http://ret.nu/0KvTgSXY>

Karl tar kontrollen over Nord-Troms

Fiskeribladet Fiskaren - Login. 20.07.2016 17:20

Jørn Mikael Hagen

Karls Fisk og Skalldyr kjøper Rya-anlegget på Kvaløya i Tromsø kommune. Fra tidligere kontrollerer Karl-Alberth Hansen mottaksstasjonene i Tromsø, Burfjord, Manndalen, Djupvik og Sørkjosen.

Nå overtar han også anlegget som til nå har vært driftet av Rya Produkter AS på Kvaløya i Tromsø kommune.

Anlegget driver produksjon, pakking og distribusjon av fisk og skalldyr. Anlegget er EU-godkjent for produksjon til eksport.

I tillegg disponerer anlegget et fryseri med kapasitet på 600 tonn frysevarer, samt dypvannskai for mottak av større båter.

Levendelagring

Og nettopp dypvannskai har Hansen savnet.

- Vi har vokst ut av våre lokaler i Tromsø og jeg har over lengre tid forsøkt å opprette dialog med kommunen om lokaler nær en dypvannskai. Men det har vist seg å være bortimot håpløst. Så da var jeg snar å slå til da jeg fikk dette tilbudet, sier Hansen til FBFI.

- Betyr det at du flytter hovedaktiviteten din fra Tromsø til Rya?

- Kanskje, men ikke i første omgang. Jeg sier som Egon Olsen; jeg har en plan.

- Kan du røpe noe av planene?

- Det inkluderer blant annet levendelagring av torsk. Med dypvannskai åpner det seg flere muligheter, svarer han.

- Anlegget har i tillegg to leiligheter. Så nå blir du også hushai?



- Hehe. Det er positivt å investere i eiendom og det var lettere å slå til når det følger tre leiligheter på kjøpet. De er allerede bebodde, så jeg overtar bare eksisterende leiekontrakter.

Finmark neste?

Med nykjøpet har Hansen nå seks mottaksstasjoner. Fra to i Tromsø kommune, via to i Kåfjord kommune, ett i Nordreisa til det nordligste i Burfjord helt på grensen til Finnmark.

- Du dominerer nå fra Tromsø og nordover i fylket. Hvilken vei går du etter dette? Sjøover i Troms eller inn i Finnmark?

- Ja, det har blitt et godt strekk nå. Og blir det mer går jeg nok nordover. Det er mer konkurranse sør i Troms fylke, blant annet fra Senja, svarer Hansen og føyer

raskt til at det er sunt med konkurranse.

Med overtakelsen av anlegget på Rya har Hansen hatt aktive måneder i vår og sommer. Nylig opprettet han også forretningen Karls delikatesser i Harstad. Og nå danner han et holding.

- Nå blir det vel ferie?

- Ferie, hva er det? Jeg er ikke skrudd sammen som andre folk, så det har jeg ikke tid til. Den siste uka har jeg vært på jobb fra klokka 02:00 om natta. Men jeg skal se om jeg får tatt meg ei uke fri til høsten. Det er mer enn nok ferie for meg, avslutter han.

Karl Alberth Hansen. (Privatfoto).

© Fiskeribladet Fiskaren - Login

Se webartikkelen på <http://ret.nu/6clmIY0c>

Kvaliteten på torsk er et problem

© Fiskeribladet Fiskaren - Login. 20.07.2016 17:19

En ny Nofima-undersøkelse viser at kvaliteten på torsk fremdeles er et problem. LEDER Til tross for økt oppmerksomhet har ikke næringen klart å heve kvaliteten på fisken de siste årene.

Verst er situasjonen for garnfisken, som får gjennomgående dårlige skussmål. Det er virkelig på høy tid næringen endrer søkelys fra volum til kvalitet. Vi tror den eneste muligheten er at kjøperne og markedet er villig til å betale for kvalitet.

Nofima har gjennomført en større undersøkelse i hvitfisksektoren for å dokumentere kvalitetssituasjonen. Konklusjonen til forskerne er at vi fremdeles er langt unna en situasjon der næringen kan si seg fornøyd. Fremdeles har en for stor del av torskelandingene for dårlig kvalitet for blant annet å kunne oppnå kvalitetsmerke skrei.

Mest nedslående er det for garnfisken, der minimum 20 prosent av fangstene var skadet. I det fleste tilfellene gjaldt det 40-50 prosent. Det er blodfeil og klemskader/avskalling på fisken som gjør seg gjeldende, og det er alvorlig at så mye av fisken ikke holder den kvaliteten som den burde hatt.

For de andre fangstmetodene er situasjonen annerledes. På snurrevadfisken er kvaliteten blitt bedre, og Nofima kan til og med vise til en forbedring fra i fjor til i år. I år holdt 76 prosent av snurrevadfangstene god kvalitet, mens det tilsvarende tallet i fjor var 59 prosent. Også kvaliteten på juksafisken holder et godt nivå, der årets funn viser at 96 prosent av fisken er av god kvalitet, noen få prosentpoeng høyere enn i 2014. På linefiske øker problemene når det er store fangster, men likevel holder 84 prosent av fangstene god kvalitet. Det er vesentlig bedre enn i fjor.

Norsk fiskerinæring henger igjen i en fortid der volum fremdeles er viktigst. Det er trist, for utviklingen i teknologi og markeder stiller andre krav til råstoffet som skal leveres. Mens det før var snakk om konservering av råstoffet, gjør nye produksjons- og



distribusjonsløsninger det mulig å få ferskere fisk, foredlet til ferdige produkter, ut i markedet. Markedene er der, men vi har ikke en industripolitikk og en forvaltning som underbygger en slik utvikling.

Tallene tale er med andre ord helt klare. Garnfisken holder dessverre ikke mål, og næringen er ikke i stand til å sette tilstrekkelig pris på kvalitetsfisken. Hadde næringen virkelig satt kvalitet i høysetet, hadde de også betalt langt bedre for fisken. Det er det kalde faktum. Økt pris ville etter vår mening også kunne hatt en selvforsterkende utvikling, der fiskerne ville lagt om til mer kvalitetsfiske. Dessverre finnes det ingen quick-fiks på problemet, men kjøperne må bli mer opptatt av kvalitet enn volum. Da hadde vi kanskje vært et stykke på vei. Norsk fisk er altfor god til å få et slikt stempel.

Næringen må endre søkelys fra volum til kvalitet

© Fiskeribladet Fiskaren - Login

Se webartikkelen på <http://ret.nu/zSeoi05a>

Tester levendelagring av sei

🌐 Intrafish, 20.07.2016 05:04

Terje Jensen/ Fiskeribladet Fiskaren

En av de største seinotfangstene i forrige uke var det sjarken Johan R som sto for. Mer spesielt er det at 83 tonn sei nå er langtidslagret for eksport som ferskfisk til Europa.

© Intrafish

Se webartikkelen på <http://ret.nu/BJQ9ZOfG>

The screenshot shows the IntraFish website interface. At the top, there is a navigation bar with links for 'PRISER FOR KOMPANTAKER', 'BILDER', and 'KALENDER'. Below this is a blue banner for a 'SOMMER-KAMPANJE' offering '35% rabatt på stillingsannonser'. The IntraFish logo is prominently displayed in the center. Below the logo, there is a section titled 'Er du interessert i denne saken?' with a sub-heading 'Tester levendelagring av sei'. A small image of a fish is shown next to the text. Below this, there are two subscription options: 'Abonnement:' and 'Prøveabonnement:'. Each option lists 'Inkluderer:' and includes a list of benefits. The 'Abonnement:' option includes access to all articles, a digital archive, and a subscription to the magazine. The 'Prøveabonnement:' option includes a 14-day trial, access to the digital archive, and a subscription to the magazine. Below the subscription options, there is a login section for existing subscribers with fields for 'Brukernavn' and 'Passord', and a 'Logg inn' button. A link for 'Ny bruker? Abonner nå' is also present.

Notseien testes i levendelagring

Fiskeribladet Fiskaren. 20.07.2016. Side: 8

En av de største seinotfangstene i forrige uke var det sjarken «Johan R» som sto for. Mer spesielt er det at 83 tonn sei nå er langtidslagret for eksport som ferskfisk til Europa. Jon Eirik Olsen Harstad

- Dette er et utrolig spennende forsøk. Sjøfisk A/S på Bjarkøya har allerede sendt ut det første partiet, og planene for å utvide aktiviteten foreligger allerede. Vi bidrar så godt vi kan, men her må gjerne flere båter melde seg på, sier Karl N. Meløysund om bord på 12 meter store «Johan R» fra Meløy i Nordland.

Som for torsk

«Johan R» har de siste ukene vært på låssettingsfiske etter sei i Sør-Troms. Bjarkøy-bedriften har hentet seien med brønnbåt direkte fra lås, med tanke på levendelagring og ferskeeksport. Opplegget er det samme som bedriften har brukt med torsken tidligere på året.

God overleving

- Seien som fiskes med not på denne måten har særdeles god overleving, og anlegget på Bjarkøya har så god kapasitet at det ikke fylles opp med det første. Dette er et prosjekt som både bedriften og jeg for egen del har stor tro på. Vi får god pris for seien, og enda bedre kan det bli hvis bedriften lykkes fullt ut med det de er i gang med, sier Meløysund. Og antyder at utålmodige makrell-låsetterere i det samme området kanskje kunne prøve seg etter seien når det ellers blir mye venting på «rette sorten».

Aktiv pensjonist

Meløysund er en av de virkelige veteranene i norsk kystfiske, og seinot har han etter eget utsagn fått inn med morsmelka. Etter mange år med større kystnotbåter, der hans egen «Sørbøen» er det mest kjente navnet, har han etter hvert trappet ned. Men som svært aktiv pensjonist bruker han jevnlig sin solide erfaring om bord på «Johan R», der han også er

8 NYHETER ONSDAG 20. JULI 2016 FISKERIBLADET FISKAREN

Notseien testes i levendelagring

FISKET

En av de største seinotfangstene i forrige uke var det sjarken «Johan R» som sto for. Mer spesielt er det at 83 tonn sei nå er langtidslagret for eksport som ferskfisk til Europa.

Jon Eirik Olsen
Harstad

- Dette er et utrolig spennende forsøk. Sjøfisk A/S på Bjarkøya har allerede sendt ut det første partiet, og planene for å utvide aktiviteten foreligger allerede. Vi bidrar så godt vi kan, men her må gjerne flere båter melde seg på, sier Karl N. Meløysund om bord på 12 meter store «Johan R» fra Meløy i Nordland.

Som for torsk

«Johan R» har de siste ukene vært på låssettingsfiske etter sei i Sør-Troms. Bjarkøy-bedriften har hentet seien med brønnbåt direkte fra lås, med tanke på levendelagring og ferskeeksport. Opplegget er det samme som bedriften har brukt med torsken tidligere på året.

God overleving

- Seien som fiskes med not på denne måten har særdeles god overleving, og anlegget på Bjarkøya har så god kapasitet at det ikke fylles opp med det første. Dette er et prosjekt som både bedriften og jeg for egen del har stor tro på. Vi får god pris for seien, og enda bedre kan det bli hvis bedriften lykkes fullt ut med det de er i gang med, sier Meløysund. Og antyder at utålmodige makrell-låsetterere i det samme området kanskje kunne prøve seg etter seien når det ellers blir mye venting på «rette sorten».

Aktiv pensjonist

Meløysund er en av de virkelige veteranene i norsk kystfiske, og seinot har han etter eget utsagn fått inn med morsmelka. Etter mange år med større kystnotbåter, der hans egen «Sørbøen» er det mest kjente navnet, har han etter hvert trappet ned.



Men som svært aktiv pensjonist bruker han jevnlig sin solide erfaring om bord på «Johan R», der han også er medeier sammen med Arne M. Meløysund og hovedeier Morten Røshagen fra Reipå.

At «Johan R» havnet langt oppe på seinotlista i forrige uke tillegger en humoristisk Meløysund «svært godt bruk», selv om han medgir at det ikke skader å ta med seg den nevnte erfaringen på feltet.

De 83 tonnene som kunne meldes inn til Råfisklaget besto imidlertid av flere kast, både i Vågsfjord-området og på Solbergfjorden i Sør-Troms. Seien ble satt i poser i vente av brønnbåt-frakting til Bjarkøy-anlegget, og det viktige blir da å få samlet en høvelig last til brønnbåten, påpeker Meløysund, og viser til et bredt størrelsespekter på Sør-Troms-seien, fra minstemål og oppover til tre-fire kilo pluss.

Vi får god pris for seien, og enda bedre kan det bli hvis bedriften lykkes fullt ut med det de er i gang med.

Karl N. Meløysund, «Johan R»

Han mener dette «levendefisket» egner seg spesielt godt for nettopp den mindre flåten som fanger seien relativt høyt i sjøen og dermed oppnår god overlevelse.

En kjøp i minus...

- For oss fungerer det uansett godt, sier Meløysund, som på denne måten i praksis sørger for at notutvalgene langs kysten lever videre til nye generasjoner. Så får det heller være at komforten ikke er på «stor» nivå.

- Nei, her har vi faktisk vært tre mann om bord i en båt med jøbbet hardt og blir slitne nok, så er det ingen som bryr seg om slike detaljer, konstaterer en smilende Karl N. Meløysund.

joh@f6.no
81 7705602

FORNØYD - Her er det bra med sei, konstaterer en fornøyd Karl N. Meløysund om bord på «Johan R». FOTO: ...



OVERLEVER - Seien som samles i poser på denne måten har meget god overlevelse, fastslår mannskapet om bord på «Johan R».

medeier sammen med Arne M. Meløysund og hovedeier Morten Røshagen fra Reipå.

At «Johan R» havnet langt oppe på seinotlista i forrige uke tillegger en humoristisk Meløysund «svært godt bruk», selv om han medgir at det ikke skader å ta med seg den nevnte erfaringen på feltet.

De 83 tonnene som kunne meldes inn til Råfisklaget besto imidlertid av flere kast, både i Vågsfjord-området og på Solbergfjorden i Sør-Troms. Seien ble satt i poser i påvente av brønnbåt-frakting til Bjarkøy-anlegget, og det viktige blir da å få samlet en høvelig last til brønnbåten, påpeker Meløysund, og viser til et bredt størrelsespekter på Sør-Troms-seien, fra minstemål og oppover til tre-fire kilo pluss.

Han mener dette «levendefisket» egner seg spesielt godt for nettopp den mindre flåten som fanger seien relativt høyt i sjøen og dermed oppnår god overlevelse.

Meløysund er imidlertid usikker på om den større kystnotflåten med levendeføringsmuligheter vil være interessert i å prøve seg på denne typen fiske, i hvert fall på denne tida av året.

En køy i minus...

- For oss fungerer det uansett godt, sier Meløysund, som på denne måten i praksis sørger for at nottradisjonene langs kysten føres videre til nye generasjoner. Så får det heller være at komforten ikke er på «stor kystnot»-nivå.

- Nei, her har vi faktisk vært fire mann om bord i en båt med bare tre køyer. Men når folk jobber hardt og blir slitne nok, så er det ingen som bryr seg om slike detaljer, konstaterer en smilende Karl N. Meløysund.

jeo@fbfi.no

tlf 77059022

FORNØYD: -Her er det bra med sei, konstaterer en fornøyd Karl N. Meløysund om bord på "Johan R".

FOTO: "JOHAN R" SEINOT: "Johan R" med hjelpebåter blir et beskjedent innslag i kystens seinotflåte. Men på seifeltet markerer Meløy-fiskerne seg desto mer. Her ved kai i Harstad.

FOTO: JON EIRIK OLSEN OVERLEVER: Seien som samles i poser på denne måten har meget god overlevelse, fastslår mannskapet om bord på "Johan R".

FOTO: "JOHAN R". LEVENDE: "Johan R"-mannskapet klager ikke over fangsten i Vågsfjord-området de siste dagene.

FOTO: "JOHAN R" LEVENDE: "Johan R"-mannskapet klager ikke over fangsten i Vågsfjord-området de siste dagene.

FOTO: "JOHAN R"

@text2

© Fiskeribladet Fiskaren

Les hele nyheten på <http://ret.nu/TwywuSoj>

Kvalitet igjen

□ Fiskeribladet Fiskaren. 20.07.2016. Side: 2

En ny Nofima-undersøkelse viser at kvaliteten på torskens fremdeles er et problem. Til tross for økt oppmerksomhet har ikke næringen klart å heve kvaliteten på fisken de siste årene.

Verst er situasjonen for garnfisker, som får gjennomgående dårlige skussmål. Det er virkelig på høy tid næringen endrer søkelys fra volum til kvalitet. Vi tror den eneste muligheten er at kjøperne og markedet er villig til å betale for kvalitet.

Nofima har gjennomført en større undersøkelse i hvitfisksektoren for å dokumentere kvalitets situasjonen. Konklusjonen til forskerne er at vi fremdeles er langt unna en situasjon der næringen kan si seg fornøyd. Fremdeles har en for stor del av torskelandingene for dårlig kvalitet for blant annet å kunne oppnå kvalitetsmerke «skrei». Mest nedslående er det for garnfisker, der minimum 20 prosent av fangstene var skadet. I det fleste tilfellene gjaldt det 40-50 prosent. Det er blodfeil og klemskader/avskalling på fisken som gjør seg gjeldende, og det er alvorlig at så mye av fisken ikke holder den kvaliteten som den burde hatt.

For de andre fangstmetodene er situasjonen annerledes. På snurrevadfisker er kvaliteten blitt bedre, og Nofima kan til og med vise til en forbedring fra i fjor til i år. I år holdt 76 prosent av snurrevadfangstene god kvalitet, mens det tilsvarende tallet i fjor var 59 prosent. Også kvaliteten på juksafisker holder et godt nivå, der årets funn viser at 96 prosent av fisken er av god kvalitet, noen få prosentpoeng høyere enn i 2014. På linefiske øker problemene når det er store fangster, men likevel holder 84 prosent av fangstene god kvalitet. Det er vesentlig bedre enn i fjor.

Norsk fiskerinæring henger igjen i en fortid der volum fremdeles er viktigst. Det er trist, for utviklingen i teknologi og markeder stiller andre krav til råstoffet som skal leveres. Mens det før var snakk om konservering av råstoffet, gjør nye produksjons- og distribusjonsløsninger det mulig å få ferskere fisk,

ONSDAG 20. JULI 2016 FISKERIBLADET FISKAREN

2 MENINGER

Fiskeribladet Fiskaren
En ukenyttig avis for Kyst-Norge

Kvalitet igjen

En ny Nofima-undersøkelse viser at kvaliteten på torskens fremdeles er et problem. Til tross for økt oppmerksomhet har ikke næringen klart å heve kvaliteten på fisken de siste årene. Verst er situasjonen for garnfisker, som får gjennomgående dårlige skussmål. Det er virkelig på høy tid næringen endrer søkelys fra volum til kvalitet. Vi tror den eneste muligheten er at kjøperne og markedet er villig til å betale for kvalitet.

Nofima har gjennomført en større undersøkelse i hvitfisksektoren for å dokumentere kvalitets situasjonen. Konklusjonen til forskerne er at vi fremdeles er langt unna en situasjon der næringen kan si seg fornøyd. Fremdeles har en for stor del av torskelandingene for dårlig kvalitet for blant annet å kunne oppnå kvalitetsmerke «skrei». Mest nedslående er det for garnfisker, der minimum 20 prosent av fangstene var skadet. I det fleste tilfellene gjaldt det 40-50 prosent. Det er blodfeil og klemskader/avskalling på fisken som gjør seg gjeldende, og det er alvorlig at så mye av fisken ikke holder den kvaliteten som den burde hatt.

Nofima har gjennomført en større undersøkelse i hvitfisksektoren for å dokumentere kvalitets situasjonen. Konklusjonen til forskerne er at vi fremdeles er langt unna en situasjon der næringen kan si seg fornøyd. Fremdeles har en for stor del av torskelandingene for dårlig kvalitet for blant annet å kunne oppnå kvalitetsmerke «skrei». Mest nedslående er det for garnfisker, der minimum 20 prosent av fangstene var skadet. I det fleste tilfellene gjaldt det 40-50 prosent. Det er blodfeil og klemskader/avskalling på fisken som gjør seg gjeldende, og det er alvorlig at så mye av fisken ikke holder den kvaliteten som den burde hatt.

Nofima har gjennomført en større undersøkelse i hvitfisksektoren for å dokumentere kvalitets situasjonen. Konklusjonen til forskerne er at vi fremdeles er langt unna en situasjon der næringen kan si seg fornøyd. Fremdeles har en for stor del av torskelandingene for dårlig kvalitet for blant annet å kunne oppnå kvalitetsmerke «skrei». Mest nedslående er det for garnfisker, der minimum 20 prosent av fangstene var skadet. I det fleste tilfellene gjaldt det 40-50 prosent. Det er blodfeil og klemskader/avskalling på fisken som gjør seg gjeldende, og det er alvorlig at så mye av fisken ikke holder den kvaliteten som den burde hatt.

BIOMENING

Historie bygges gjerne opp retorisk med metaforer, analogier, klisjeer og historiske referanser

Disse enkeltbudsjetter, som er hørte, kan fort beskrives som å være representativ for budsjettene, det er de ikke. Et så åndsbært budsjett fikk drømtakt kasseringer betyr ikke alle vil få det. Fiskeribladet holder vilkårene og sjørørret i naturen vil av ulike årsaker fangere som huseansamler, men det vil også alltid være enklest å tenke laksehus.

Det man bør og må man skal fiske for å få nye oppsettet i en eller et enkelt «vite» bytt innlag av rent laks, og like enkelt å fiske en annen plass i samme eier for å vite–null manning.

Mitt poeng er å rette oppmerksomheten mot kilden til kunnskap, nemlig datagrunnlaget. Er det representativt, eller brukte bevis eller ubrukt for å vite–null? Forankring skal bygge på hypoteser, men det må sikres at datagrunnlaget som brukes ikke skal testes er tilstrekkelig omfattende og dekkende. Man må ha nok data fra ulike situasjoner og berørte dem så godt at andre kan gjenta forskning senere. Da vil både representativitet og variasjon i datagrunnlaget være synlig. Metodene som brukes må behandle og vurdere datamne må også være kjent tilgjengelig, slik at andre kan gjenta dem og komme med spørsmål, korreksjoner eller forslag til forbedringer.

For å sikre en mer målrettet kunnskapsbasert utvikling og bruk av ressursene i årene fremover må både kvaliteter og de som er positive til næringen, bidra til en debatt basert på etterspørte fakta, ikke på gjenstrøende fakta, ikke på gjenstrøende fakta, ikke på gjenstrøende fakta og i vår vilkårene.

Side 37 av 113

Les hele nyheten på <http://ret.nu/rlOafwJ6>

Tester sei i levendelagring Side 8-9 Reder Bjørn Giske er fornøyd med sin

☐ Fiskeribladet Fiskaren. 20.07.2016. Side: 1

Leder: Næringen henger igjen i en fortid der volum fremdeles er viktigst Sildekollapsen og dagens situasjon har lite til felles Side 10-11 Kommentar Kjell Maroni Side 2

@text2

© Fiskeribladet Fiskaren

Les hele nyheten på <http://ret.nu/vidL2lJq>

Sildekollapsen og dagens situasjon har lite til felles Side 10-11

kystavisa

Fiskeribladet Fiskaren

ONSDAG 20 juli 2016

Side 12-13 Reder Andreas Hansen er fornøyd med sin nye båt

Tester sei i levendelagring Side 8-9

Leder: Næringen henger igjen i en fortid der volum fremdeles er viktigst



Rekordfangst ga millionlott

Reder Bjørn Giske er fornøyd med fjoråret. Giske Havfiskes tråler «Atlantic Vikings» slo alle rekorder i fangst- og lønnsomhet. Med 147 millioner i fangstinntekter ble det millionlott på de fleste i mannskapet. Side 5

KOMMENTAR Kjell Maroni

” Det er og lett å henvise til enkeltfakta som gis inntrykk av å være representativt for totalen. SIDE 2

- TIDEN INNE FOR Å INVESTERE

☐ Lofotposten. 19.07.2016. Side: 2

MAGNAR JOHANSEN

To Moskenes-rederi investerer 180 millioner i nye fiskefartøy.

SØRVÅGEN: - Dette er rette tiden for å investere. Det er stor optimisme i næringen. Det vil komme en del bestillinger på nye båter, og jeg ønsker ikke å være sist i køen.

Det sier Kristian Benonisen som driver rederiet Mirsel AS på Sørvågen. Nylig kontraherte han et fartøy på 38,65 meter fra larsnes Mekaniske Verksted på Vestlandet. Prislappen er 96,6 millioner kroner, og båten skal leveres i september 2017.

Nylig solgte han «Sander Andre» til Reine-rederiet Rowenta AS. Den nye båten fører navnetradisjonen videre, og skal også hete «Sander Andre».

I tillegg har han en fiskebåt under 14 meter under bygging i Rørvik i Nord-Trøndelag som skal leveres i november i år.

Neste høst får også Sørvågenrederiet Knut Olav AS sitt nybygg. «Knut Olav» blir 34,85 meter, og skal bygges ved Vestværftet Aps i Danmark. Det lyktes ikke å få kommentar fra daglig leder Tor Gunnar Kransvik mandag.

Mannskap i kø Kristian Benonisen har de siste seks årene bygd opp en større portefølje av kvoter. Han ser lyst på fisket etter torsk, hyse og sei de kommende årene. Selv om forskerne anbefaler litt lavere torskekvote til neste år, er utsiktene gode for hvitfisk, mener han.

- Usikkerheten er sildefisket. Utsiktene for hvitfisk er gode. Vi har fisket for ca. 50 millioner kroner i år. Det håper jeg vi klarer til neste år også, sier Benonisen som er på vei på hysefiske utenfor Bjørnøya når lofotposten får tak i ham.

Rederen merker at moderne båter bidrar til

2 NYHET TIRSDAG 19. JULI 2016 Lofotposten

NYHETER

Telefon: 76 06 78 00 E-post: red@lofotposten.no Nettavis: lofotposten.no

■ Sørvågen-rederier kjøper båter for 180 mill.

- TIDEN INNE FOR Å INVESTERE

To Moskenes-rederi investerer 180 millioner i nye fiskefartøyer.

MAGNAR JOHANSEN
magn@lofotposten.no

SØRVÅGEN: - Dette er rette tiden for å investere. Det er stor optimisme i næringen. Det vil komme en del bestillinger på nye båter, og jeg ønsker ikke å være sist i køen.

Det sier **Kristian Benonisen** som driver rederiet **Mirsel AS** på Sørvågen. Nylig kontraherte han et fartøy på 38,65 meter fra **Larsnes Mekaniske Verksted** på Vestlandet. Prislappen er 96,6 millioner kroner, og båten skal leveres i september 2017.

Nylig solgte han «**Sander Andre**» til **Reine-rederiet Rowenta AS**. Den nye båten fører navnetradisjonen videre, og skal også hete «**Sander Andre**».

I tillegg har han en fiskebåt under 14 meter under bygging i **Rørvik** i **Nord-Trøndelag** som skal leveres i november i år.

Neste høst får også **Sørvågen-rederiet Knut Olav AS** sitt nybygg. «**Knut Olav**» blir 34,85 meter, og skal bygges ved **Vestværftet Aps** i Danmark. Det lyktes ikke å få kommentar fra daglig leder **Tor Gunnar Kransvik** mandag.

Mannskap i kø

Kristian Benonisen har de siste seks årene bygd opp en større portefølje av kvoter. Han ser lyst på fisket etter torsk, hyse og sei de kommende årene. Selv om forskerne anbefaler litt lavere torskekvote til neste år, er utsiktene gode for hvitfisk, mener han.

Utsiktene er sildefisket. Utsiktene for hvitfisk er gode. Vi har fisket for ca. 50 millioner kroner i år. Det håper jeg vi klarer til neste år også, sier **Benonisen** som er på vei på hysefiske utenfor **Bjørnøya** når lofotposten får tak i ham.

Rederen merker at moderne båter bidrar til rekruttering.

- Jeg blir nedringt av folk som vil være med. Vi har 1,5 mannskap, 10-12 ansatte. Hadde vi hatt litt flere kvoter kunne vi drevet med dobbelt mannskap.

- I vinter ble det levert 3000 tonn mindre fisk til brukene i Moskenes i forhold til i fjor. Fører ikke investeringer i større båter til at det landes mindre fisk i hjemkommunen?

- Vi ønsker å levere mer i Moskenes, men det handler også om pris. I vinter oppnådde vi to kroner mer per kilo andre steder. Vi skal forsvare investeringene. Da må vi ta hensyn til hva vi oppnår best pris.

Nybåten er rigget for snurrevål og not, og spesielt tilrettelagt med utstyr for frakt av levendelagret fisk.

- I vinter levendelagret vi 200 - 250 tonn utenfor Lofoten. Jeg håper det legges til etter Moskenes for levendelagring av torsk. Så langt har vi ikke merket den store interessen, sier **Benonisen** og legger til: - Investeringen i ny båt er mulig takket være en god bankforbindelse som viser at den har tro på fiskerieringen, og vår møbler.

Møbler **Einar Tore Eitasson** står optimistisk i Lofoten i **Vestvågøy, Flakstad** og **Moskenes** investerte det i fiskeristøy i alle lengdegrupper.

- Lofoten har vært stult av aktiviteten, og så så mange satser på fiskerieringen.

KNUT OLAV: Sørvågen-rederiet **Knut Olav AS** har bestilt denne båten fra et verkst i Danmark.

rekruttering.

- Jeg blir nedringt av folk som vil være med. Vi har 1,5 mannskap, 10-12 ansatte. Hadde vi hatt litt flere kvoter kunne vi drevet med dobbelt mannskap.

- I vinter ble det levert 3000 tonn mindre fisk til brukene i Moskenes i forhold til i fjor. Fører ikke investeringer i større båter til at det landes mindre fisk i hjemkommunen?

- Vi ønsker å levere mer i Moskenes, men det handler også om pris. I vinter oppnådde vi to kroner mer per kilo andre steder. Vi skal forsvare investeringene. Da må vi ta hensyn til hvor vi oppnår best pris.

Nybåten er rigget for snurrevål og not, og spesielt tilrettelagt med utstyr for frakt av levendelagret fisk.

- I vinter levendelagret vi 200 - 250 tonn utenfor

lofoten. Jeg håper det legges til rette i Moskenes for levendelagring av torsk. Så langt har vi ikke merket den store interessen, sier Benonisen og legger til:

- Investeringen i ny båt er mulig takket være en god bankforbindelse som viser at den har tro på fiskerinæringen, og vår megler.

Megler Einar Tore Esaissen ser optimisme i lofoten. I Vestvågøy, Flakstad og Moskenes investeres det i fiskefartøy, i alle lengdegrupper.

- lofoten bør være stolt av aktiviteten, og at så mange satser på fiskerinæringen.

© Lofotposten

Les hele nyheten på <http://ret.nu/MiVz8Ev9>

180 millioner investeres i to nye båter

Lofotposten Pluss. 1 like treff. 18.07.2016 19:00

To Moskenes-rederi investerer 180 millioner i nye fiskefartøy. - Dette er rette tiden for å investere. Det er stor optimisme i næringen. Det vil komme en del bestillinger på nye båter, og jeg ønsker ikke å være sist i køen.

Det sier Kristian Benonisen som driver rederiet Mirsel AS på Sørvågen. Nylig kontraherte han et fartøy på 38,65 meter fra Larsnes Mekaniske Verksted på Vestlandet. Prislappen er 96,6 millioner kroner, og båten skal leveres i september 2017.

Nylig solgte han Sander Andre til Reine-rederiet Rowenta AS. Den nye båten fører navnetradisjonen videre, og skal også hete Sander Andre.

I tillegg har han en fiskebåt under 14 meter under bygging i Rørvik i Nord-Trøndelag som skal leveres i november i år.

Neste høst får også Sørvågen-rederiet Knut Olav AS sitt nybygg. Knut Olav blir 34,85 meter, og skal bygges ved Vestværftet Aps i Danmark. Det lyktes ikke å få kommentar fra daglig leder Tor Gunnar Kransvik mandag. Mannskap i kø

Kristian Benonisen har de siste seks årene bygd opp en større portefølje av kvoter. Han ser lyst på fisket etter torsk, hyse og sei de kommende årene. Selv om forskerne anbefaler litt lavere torsk kvote til neste år, er utsiktene gode for hvitfisk, mener han.

- Usikkerheten er sildefisket. Utsiktene for hvitfisk er gode. Vi har fisket for ca. 50 millioner kroner i år. Det håper jeg vi klarer til neste år også, sier Benonisen som er på vei på hysefiske utenfor Bjørnøya når Lofotposten får tak i ham.

Rederen merker at moderne båter bidrar til rekruttering.

- Jeg blir nedringt av folk som vil være med. Vi har 1,5 mannskap, 10-12 ansatte. Hadde vi hatt litt flere kvoter

Lofotposten 120 år
SOMMERTILBUD: Kan kr 99 i 8 ukor
Les photosaker og arkiver i sommer

Skiv leveringsdag Detakeringsdag Utdraget
MANDAG 18. JULI 2016 19:00
Følg oss på Facebook

EXTRA
EXTRA STORT UTVALG
TIL EXTRA LAVE PRISER
Klikk her for flere tilbud!

17⁵⁰
Norske
BRINGERLER
200 gr.
kr. 19,90 (inkl. 10% skatt)

MOSKENES FISKERIKTORSK VESTVÅGEN

180 millioner investeres i to nye båter

Av MEGAN JHANSEN 18. juli 2016, kl. 19:00

To Moskenes-rederi investerer 180 millioner i nye fiskefartøy.

kunne vi drevet med dobbelt mannskap.

I vinter ble det levert 3000 tonn mindre fisk til brukene i Moskenes i forhold til i fjor. Fører ikke investeringer i større båter til at det landes mindre fisk i hjemkommunen?

- Vi ønsker å levere mer i Moskenes, men det handler også om pris. I vinter oppnådde vi to kroner mer per kilo andre steder. Vi skal forsvare investeringene. Da må vi ta hensyn til hvor vi oppnår best pris.

Nybåten er rigget for snurrevad og not, og spesielt tilrettelagt med utstyr for frakt av levendelagret fisk.

- I vinter levendelagret vi 200 - 250 tonn utenfor Lofoten. Jeg håper det legges til rette i Moskenes for levendelagring av torsk. Så langt har vi ikke merket den store interessen, sier Benonisen og legger til:

- Investeringen i ny båt er mulig takket være en god bankforbindelse som viser at den har tro på fiskerinæringen, og vår megler.

Megler Einar Tore Esaisen ser optimisme i Lofoten. I Vestvågøy, Flakstad og Moskenes investeres det i fiskefartøy, i alle lengdegrupper.

- Lofoten bør være stolt av aktiviteten, og at så mange satser på fiskerinæringen. Image info:

SANDER ANDRE: I september 2017 kommer denne båten til Sørvågen. Bak byggingen står rederiet Mirsel AS. - Nå er tiden inne for å investere. Det er gode tider i fiskerinæringen, sier reder Kristian Benonisen.

KNUT OLAV: Sørvågen-rederiet Knut Olav AS har bestilt denne båten fra et verft i Danmark.

© Lofotposten Pluss

Se webartikkelen på <http://ret.nu/2Bxvz1Mw>

Oversikt over like treff

Fisket for 50 millioner kroner i fjor. Nå investerer han det dobbelte i ny båt

Nord24 Pluss - 19.07.2016 08:55

Forlenger holdbarheten med to til fire dager

Fiskeribladet Fiskaren - Login. 4 like treff. 18.07.2016 17:22

En liten pad som slipper ut ekstra CO2 kan forlenge holdbarheten på en pakke fersk torsk med mer enn en halv uke. - Dette kan få mye å si for å redusere matsvinnet, tror forsker Anlaug Ådland Hansen ved Nofima.

Hun har ledet Nofimas forskningsprosjekt om CO2-emitteren som nå kan la produsentene enkelt forlenge holdbarheten på sine ferskvarer, uten å endre på pakninger eller design.

Emitteren, som fosiktig skal slippe ut mer CO2 i pakkene, har Nofima utviklet selv med midler fra blant annet Norges Forskningsråd.

- I dag finnes det i hovedsak to ulike forpakninger for ferskvarer. Det ene er en vakuumpakning, hvor du fjerner all luft. Du gjør lagringsklimaet anaerobt. Den andre pakketypen kalles Modifisert atmosfærepakning, forkortet til MAP. Her erstatter du luften rundt produktet med en pakkegass. Den mest vanlige pakkegassen er en blanding mellom CO₂ - altså karbondioksid - og nitrogen, forklarer Ådland Hansen i en pressemelding.

Testingen ved Nofima viser at holdbarhet på en vakuumpakket torskfilet kan være syv dager. Legger du inn en CO₂-emitter øker du vakuumpakningens holdbarhet til ni dager. Altså med to hele dager.

Vanlig holdbarhet på den samme torskfileten i en MAP, er inntil ni dager. Tilsetter du en CO₂-emitter øker du holdbarheten til inntil 13 dager! Det vil si med opp mot fire hele dager. Forsøkene med torsk og CO₂-emitter ble gjort med en temperatur på 2 grader Celsius.

- En CO₂-emitter virker bakteriehemmende. Så lenge du tilfører nok CO₂ hindrer du bakteriefremvekst på produktet, forklarer forskeren.

Ådland Hansen er tilfreds med at løsningen er så enkel å implementere for industrien. Hun understreker også

at CO₂-emitter ikke inneholder noe som ikke finnes eller absorberes i maten fra før. Den opprettholder kun gasstrykket i pakningen slik at innholdet holder seg godt lenger.

© Fiskeribladet Fiskaren - Login

Se webartikkelen på <http://ret.nu/Gz2dOAcD>

Oversikt over like treff

Forlenger holdbarheten med to til fire dager
Fiskeribladet Fiskaren - 18.07.2016 11:32

Forlenger holdbarheten med to til fire dager
Kyst.no - 18.07.2016 08:42

Forlenger holdbarheten med to til fire dager
NTB Info - 18.07.2016 08:00

CO₂-frimerke i fiskepakkene

Kyst og Fjord - 18.07.2016 08:24

Fiskebåtkontrakter til Larsnes Mek. Verksted

Skipsrevyen. 18.07.2016 15:32

Asle Strønen

III. viser "Nordhavet" i Arvesens farger. Tegning: Naval Consult Det er rederiene Mirsel AS på Sørvågen og Arvesen AS på Engenes som har kontrahert hver sitt Naval Consult design ved verftet.

Nye Sander Andre til Mirsel blir verftets byggenr. 58 og skal leveres i 3. kvartal 2017. Nybygget til Arvesen blir nye Nordhavet og skal leveres i 2. kvartal 2018, dette blir Larsnes sitt byggenr. 59.

Fartøyene får en lengde på 38,65 meter, bredde på 9,25 meter og blir rigget for not, snurrevad og for øvrig utrustet med topp moderne utstyr. Nybyggene får 6 stk. RSW tanker på til sammen 420 m³. Tankene kan føre levendefisk, RSW kjølt fisk og fisk i kar med is-sørpe - eller i en kombinasjon av disse.

Videre utrusting omfatter to notbinger og kombivinsjer for snurrevad og notfiske. Vinsjanlegget med 25 tonn trekk-kraft får en kapasitet på tolv kveiler 54 mm snurrevadtau. Vakuump-anlegg arrangeres med sug fra not og snurrevad.

Det opplyses at nybyggene vil få stor betydning for rekruttering og utvikling av fiskerimiljøet i sine hjemkommuner og nordnorge generelt. Mirsel AS har solgt eksisterende Sander Andre til Rowenta AS på Reine, levering skal skje rundt årsskiftet. Arvesen-familien på Engenes har lange tradisjoner innenfor fiskeri, og har vært og er engasjert i flere fiskeriprosjekter i tillegg til oppdrett.

Slik ser nybygget ut i Mirsel sin fargeprakt. III.: Naval Consult

© Skipsrevyen

Se webartikkelen på <http://ret.nu/0G3G5A5>

The screenshot shows the Skipsrevyen website interface. At the top, there's a navigation bar with 'MEST' logo and 'Docking and maintenance at cost effective rates'. Below that, a banner for 'Skips-REVVEN NOR-FISHING 2016 16 - 19 AUGUST' is visible. The main article is titled 'Fiskebåtkontrakter til Larsnes Mek. Verksted' and includes a 3D rendering of a fishing vessel. The text below the image describes the specifications of the new boats, including their length (38.65m), width (9.25m), and equipment like RSW tanks and vacuum systems. It also mentions the construction schedule for the boats, with one to be delivered in Q3 2017 and the other in Q2 2018. The article is attributed to Naval Consult.

- Fiskeflåten sitter på ei grønn grein

Fiskeribladet Fiskaren. 18.07.2016. Side: 3

Fisk har svært lave miljøutslipp sammenlignet med annen matproduksjon. Sånn sett sitter fiskeflåten på sin grønne grein. Det hevder Audun Maråk i havfiskeorganisasjonen Fiskebåt.

Han innrømmer allikevel at næringa står for en betydelig andel av miljøutslippene av skadelige avgasser. - Mye er gjort, ikke minst med hensyn til kjølemedier, og også i forhold til bunkers. Og Fiskebåt har som mål at vi skal bli enda bedre. God lønnsomhet, fornying og ny teknologi er stikkord her, sier Maråk.

Han synes debatten Trondsen legger opp til er fullstendig håpløs.

- Du kan ikke sammenligne fartøygrupper som driver helt ulikt, for eksempel ei fartøygruppe som fisker gyttetorsk et par måneder i året kystnært og en annen som drifter helårig langt til havs, mener han.

Ut fra reint miljømessige kriterier, mener Maråk det mest energieffektive ville være å fiske kvotene med noen få ombordproduserende fartøy med stor kapasitet på gytefeltene.

- Dette er selvsagt ingen ønsket politikk. Men det viser bare at Trondsen sammenligner epler og bananer, og at innspillet hans er lite relevant og som vanlig subjektivt. Dette er noe han har tradisjon for, mener Maråk.

Om de konkrete tallene som presenteres kontrær han med at det tross alt er den havgående notflåten som kommer aller best ut i forhold til energieffektivitet i flåten. Han viser også til at Nofima i en rapport har konkludert med at drivstofforbruket i trålerflåten er nær halvert per kilo fanget fisk de seinere årene, og at Nofima mener dette i hovedsak skyldes struktureringen i flåtegruppen.

- Jeg tror den positive utviklingen skyldes flere faktorer, strukturering/effektivisering, fornying og bruk av ny teknologi, fartøyutforming og også god

FISKERIBLADET/FISKAREN MANDAG 18. JULI 2016

NYHETER

Laks: Norway Royal Salmon opplyser i en pressemelding at Mattilynet har gitt medhold i klagen fra dattersekskapet Nord Senja Laks om å sette ut triplid fisk. Triplid laks er sterkt og gæres ved å utsette regnen for høyt trykk.

Ingen miljømål for Eidesen-utvalget

KLIMA: Den største flåten er mindre energieffektiv enn den mindre. Men det blir ikke noe poeng for Eidesen-utvalget. ILLUSTRASJON: TOSJE, ENZON

KVOTEUVALG
Norge har påtatt seg ambisiøse klimamål som er del av Paris-avtalen. Men disse blir ikke tatt inn i vurderingene når regjeringas kvoteutvalg utreder framtiden.

Professoren Torbjørn Trondsen vil bare klart den første kategorien. Fått-strukturen kan tilpasses mer energivennlig, og dette er et god samarbeid, mener professoren. Fåttelens samarbeid er effektivitet målt i motorkraft har vært utmerket de siste årene fordi myndighetene har fremmet et grovt skizze av fartøysstrukturen i alle fartøy.

Strides Hvis som er god klimapolitikk når det kommer til flåtestruktur, strides både de lærde og de mer utgående. Skapningen til videre strukturering av flåten, mener dette er et viktig miljøoppgitt, og næringslivet i strid med klimamålene i Paris-avtalen. Tilsvarende hevder flere og større flåteaktører er bedre klimapolitikk enn mange små og færre store som kanskje har det dårlig.

God anledning Professor Torbjørn Trondsen vil bare klart den første kategorien. Fått-strukturen kan tilpasses mer energivennlig, og dette er et god samarbeid, mener professoren. Fåttelens samarbeid er effektivitet målt i motorkraft har vært utmerket de siste årene fordi myndighetene har fremmet et grovt skizze av fartøysstrukturen i alle fartøy.

Fakta: Fiske og miljø
Fiskeflåten påvirker klimaet gjennom drivstofforbruk og utslipp av klimagasser. På det siste området har flåten arbeidet målrettet de siste årene for å redusere utslippene. I 2005 ble Naturverndepartementets beregning av utslippene av drivstofforbruk i fiskeflåten med 2,27 tonn per tonn fiskeribunkers. Dette inkluderer reduksjon av CO2-avgift som andre næringer må betale. Basert på oljeforbruket i flåten i 2014, klipper dette drivstofforbruket på 470 millioner kroner per år. I 2011 ble det beregnet at hver av de største fartøyene over 28 meter i gjennomsnitt kostet en million kroner i ulike subsidier. Det innvokte er at også utenlandske trålere som fisker fisk i norske havner, får denne norske subsidien, hevder professor Trondsen. Han peker videre på at stadig flere langvandede fiskerfartøy

1800 færre
I løpet av de ti siste årene er antallet kvotefartøy med lavt energiforbruk redusert med hele 1800 som er følge av strukturpolitikken, mens antallet fartøy som fisker på kvotefartøyer er tilført ett i størrelse.

For klimamålene vil jeg
ha et videre utvikling av et dristig løsting, sier Trondsen.

rapport har konkludert med at
drivstofforbruket i trålerflåten er nær halvert per kilo fanget fisk de seinere årene, og at Nofima mener dette i hovedsak skyldes struktureringen i flåtegruppen.

Jeg tror den positive utviklingen
skyldes flere faktorer, strukturering/effektivisering, fornying og bruk av ny teknologi, fartøyutforming og også god fisketilgjengelighet, sier Fiskebåt-direktøren.

endst politikk. Men det viser bare at Trondsen sammenligner epler og bananer, og at innspillet hans er lite relevant og som vanlig subjektivt. Dette er noe han har tradisjon for, mener Maråk.

Om de konkrete tallene som
presenteres kontrær han med at det tross alt er den havgående notflåten som kommer aller best ut i forhold til energieffektivitet i flåten. Han viser også til at Nofima i en

– Fiskeflåten sitter på ei grønn grein

fartøygrupper som driver helt ulikt, for eksempel ei fartøygruppe som fisker gyttetorsk et par måneder i året kystnært og en annen som drifter helårig langt til havs, mener han. Ut fra reint miljømessige kriterier, mener Maråk det mest energieffektive ville være å fiske kvotene med noen få ombordproduserende fartøy med stor kapasitet på gytefeltene. Dette er selvsagt ingen

Audun Maråk

fisketilgjengelighet, sier Fiskebåt-direktøren.

@text2

© Fiskeribladet Fiskaren

Les hele nyheten på <http://ret.nu/YWuazvba>

Kvalitet igjen

Fiskeribladet Fiskaren - Login. 17.07.2016 18:00

Leder

Næringen må endre søkelys fra volum til kvalitet
LEDER En ny Nofima-undersøkelse viser at kvaliteten på torskene fremdeles er et problem. Til tross for økt oppmerksomhet har ikke næringen klart å heve kvaliteten på fisken de siste årene.

Verst er situasjonen for garnfisken, som får gjennomgående dårlige skussmål. Det er virkelig på høy tid næringen endrer søkelys fra volum til kvalitet. Vi tror den eneste muligheten er at kjøperne og markedet er villig til å betale for kvaliteten.

Nofima har gjennomført en større undersøkelse i hvitfisksektoren for å dokumentere kvalitetssituasjonen. Konklusjonen til forskerne er at vi fremdeles er langt unna en situasjon der næringen kan si seg fornøyd. Fremdeles har en for stor del av torskelandingene for dårlig kvalitet for blant annet å kunne oppnå kvalitetsmerke skrei. Mest nedslående er det for garnfisken, der minimum 20 prosent av fangstene var skadet. I det fleste tilfellene gjaldt det 40-50 prosent. Det er blodfeil og klemskader/avskalling på fisken som gjør seg gjeldende, og det er alvorlig at så mye av fisken ikke holder den kvaliteten som den burde hatt.

Økt pris ville etter vår mening også kunne hatt en selvforsterkende utvikling, der fiskerne ville lagt om til mer kvalitetsfiske

For de andre fangstmetodene er situasjonen annerledes. På snurrevadfisken er kvaliteten blitt bedre, og Nofima kan til og med vise til en forbedring fra i fjor til i år. I år holdt 76 prosent av snurrevadfangstene god kvalitet, mens det tilsvarende tallet i fjor var 59 prosent. Også kvaliteten på juksafisken holder et godt nivå, der årets funn viser at 96 prosent av fisken er av god kvalitet, noen få prosentpoeng høyere enn i 2014. På linefiske øker problemene når det er store fangster, men likevel holder 84 prosent av fangstene god kvalitet. Det er vesentlig bedre enn i fjor.



Norsk fiskerinæring henger igjen i en fortid der volum fremdeles er viktigst. Det er trist, for utviklingen i teknologi og markeder stiller andre krav til råstoffet som skal leveres. Mens det før var snakk om konservering av råstoffet, gjør nye produksjons- og distribusjonsløsninger det mulig å få ferskere fisk, foredlet til ferdige produkter, ut i markedet. Markedene er der, men vi har ikke en industripolitikk og en forvaltning som underbygger en slik utvikling.

Tallene tale er med andre ord helt klare. Garnfisken holder dessverre ikke mål, og næringen er ikke i stand til å sette tilstrekkelig pris på kvalitetsfisken. Hadde næringen virkelig satt kvalitet i høysetet, hadde de også betalt langt bedre for fisken. Det er det kalde faktum. Økt pris ville etter vår mening også kunne hatt en selvforsterkende utvikling, der fiskerne ville lagt om til mer kvalitetsfiske. Dessverre finnes det ingen quick-fiks på problemet, men kjøperne må bli mer opptatt av

kvalitet enn volum. Da hadde vi kanskje vært et stykke på vei. Norsk fisk er altfor god til å få et slikt stempel.

Fremdeles har en for stor del av torskelandingene for dårlig kvalitet for blant annet å kunne oppnå kvalitetsmerke skrei, ifølge Nofima-undersøkelsen.

Illustrasjonsfoto: Arne Fenstad

© Fiskeribladet Fiskaren - Login

Se webartikkelen på <http://ret.nu/yOzaxX16>

Bare vent

Fiskeribladet Fiskaren - Login. 16.07.2016 22:46

Terje Jensen

Det nærmer seg OL i Rio og ny kappestrid etter det edle mottoet raskere, høyere, sterkere. Omtrent samtidig møtes næringa til årlig fiskerimesse i Trondheim. Der er mottoet stort sett likt.

KOMMENTAR

Fiskeflåten bygges stadig større, tyngre, høyere og lengre. I tillegg til bredere og ikke minst dyrere. Og alt sammen er mer miljøvennlig. Det gjelder både i Rio og i fiske flåten. Forstå det den som kan, enten man står til knes i dritten i favelaen i Rio eller ligger med åpen innsprøyting på kolmulefiske i storm vest i havet for å sikre stadig større kvoteandeler.

Nå er det Nok(x), sier idrettslederne og fiskerimyndighetene som i tillegg til å bli større også vil bli renere og penere. Sportsfolket har sitt dop å stri med. Fiskerne har blitt kvotedopet. Seks, åtte eller ti kvoter på hver? Hvor skal vi legge taket for prestasjonsjaget og for all fiskeririkdommen, spør skeptikerne.

250 millioner for en middels seinotsnurper, hva er nå det, bare den er kvotedopet nok. I friidretten må man betale bortimot det samme bare for en Bolt!

Mens russerne sitter hjemme, de dopeste av de dope, og prøver å vaske rullebladet sitt, blir lite og ingen ting gjort for å dempe kvotegalskapen her hjemme. Selv om Stortinget har sagt at nå må alle sitte pent og vente på nye bestemmelser, på det såkalte Eidesenutvalget som vi har skjönt skal finne veien ut av den kvotesuppa vi har rotet oss inn i, så finner kvotedoperne stadig nye utveier og smutthull. Ei havarikvote her, ei lånekvote der.

Og så litt drahjelp fra en liberal minister. Vips, ei fylkesbinding mindre, sånn i kommunesammenslåingens ånd, nærmest.

Og rekordene faller. 35 millioner for en 50-foting. En 40



meter lang og 9,5 meter bred kystfiskebåt med 435 kubikks lasterom som kan frakte 30 tonn levende fisk om gangen. Vi snakker 175 millioner kroner. Hvor ble det av sjarken?

Man kan selvsagt anklages for å være romantiker. Sjarkromantiker, for å være mer presis. Vi er jo tross alt ikke i det gamle Hellas. Vi skal til Rio i 2016. Vi skal på NorFishing i august. Nærmest for enhver pris.

250 millioner for en middels seinotsnurper, hva er nå det, bare den er kvotedopet nok. I friidretten må man betale bortimot det samme bare for en Bolt! Og det holder ikke til mer enn en fjerdedels Pogba, som de ville sagt i fotballbyen Manchester. Og verken Pogba eller fiskekvotene er evigvarende, det vet jo alle.

Uansett handles og bygges det over alle grenser. Særlig i fiskeflåten. Mens en fotballspiller er dyrest når

det er snakk om et ungt talent, spiller slikt liten rolle i fiskekvotenes verden. Selv ei utgammel strukturkvote fra 2004, med bare åtte års levetid igjen, går glatt til full pris. Eller skal vi si full overpris.

Så selvsagt skal vi til Trondheim og Rio. Hvis det er rom i herberget, vel og merke. En pakketur til Rio for en håndballentusiast koster fort vekk 80.000-100.000 kroner, hvis man, for å toppe turen, til og med har tenkt å se kampene til de norske håndballjentene.

Vi har vært i Trondheim og vet at det er OL-priser der også. Men hvem bryr seg vel om det når en ussel, god gammeldags sjarkfisker kan håve inn halvannen million kroner pluss for timeterskvota si. Og bare (e)vent til Eidesenutvalget kommer sammen med julenissen i desember...

Friddretten har tatt drastiske grep for å komme dopingproblemet til livs. Her i Norge florerer kvotedopet. Illustrasjonsfoto: Nick Webb

© Fiskeribladet Fiskaren - Login

Se webartikkelen på <http://ret.nu/auEn00Ig>

- Skremselspropaganda

🌐 Troms Folkeblad. 16.07.2016 12:25

Fredrik Kampevoll

Sjømat Norge sier Kurt Oddekalv er på faktamessig dypt vann. FINNSNES: De mener Oddekalv, som har vifta aktivt med rødflagget i spaltene de siste dagene, ikke har det faglige på sin side, når han advarer mot utslippene fra oppdrettsanlegg.

- Blant annet har Miljødepartementet og Fiskeridepartementet satt ned et utvalg, som skulle se på effekten av utslipp av næringssalter fra oppdrett. Konklusjonen er at utslippene ikke er et problem, fordi mengden næringssalter er så lave. Av næringssaltene som flyter langs norskekysten, utgjør de fra havbruk to prosent. Det som er spesielt med norskekysten, er god vannutskifting, store strømmer og dype fjorder, sier kommunikasjonsdirektør, Are Kvistad.

- Dette er dokumentert, med åpen statistikk på nettet, sier han, og skyter inn at næringssalter nettopp derfor ikke er et prioritert problemområde fra myndighetene.

- Kontrollert

Heller ikke lokalt, ved selve anleggene, mener han det er belegg for påstander om at oppdrett ødelegger fjordene.

- Næringa er nøye kontrollert og overvåka. Siden 2005 har oppdretterne vært pålagt å gjøre undersøkelser ved anleggene. I praksis leier de inn andre selskaper som gjør jobben. Man har en B-undersøkelse, som tester forholdene under merdene før utsett, midt under produksjonssyklusen, og etter utslakting. I tillegg har man pålagte C-undersøkelser, som tester områdene rundt et oppdrettsanlegg, sier han, og påpeker at 93 prosent av alle de testa anleggene scorer bra eller svært bra på C-undersøkelsene.

Sjømat Norge, tidligere kjent som FHL, er en interesseorganisasjon for norsk fiskeindustri og havbruksnæring.

Avtrykk



At næringa setter sitt avtrykk, avviser han ikke.

- Etter en produksjonssyklus har det hopa seg opp en del avfall under anleggene. Et visst avtrykk må man regne med. Dette gjelder eksempelvis også landbruk. Etter utslakting brakklegges anlegget, slik at naturen får henta seg inn igjen. Det er klart at et par prosent av anleggene har dårlig påvirkning. Slike lokaliteter vil ikke oppdretterne være interesserte i. De beste lokalitetene for miljøet, er ofte de som er best for fisken. Dette er anlegg med god gjennomstrømming og mye oksygen.

Sjømat Norge mener det ikke er belegg, for å si at villfisk en ødelegges av oppdrettsfôr.

- Nofima gjort undersøkelser på kvalitet på fisk. Den viser at fisk som har spist pellets, er av samme kvalitet som annen villfisk.

På grunn av ferietid har ikke Folkebladet fått tak i aktuelle forskere fra Nofima.

TRYGG: Sjømat Norge sier Nofima har funnet mindre miljøgifter i villfisk som har spist pellets fra oppdrett, enn anne villfisk. De mener det ikke er noen tegn på at villfisk som har gått rundt et anlegg farlig å spise eller dårlig kvalitet. De mener pelletsforspist fisk er cirka samme fenomen som loddsprenget torsk. Foto: Folkebladet

© Troms Folkeblad

Se webartikkelen på <http://ret.nu/WffYUZcW>



– Skremselspropaganda

Troms Folkeblad. 16.07.2016. Side: 10

Fredrik Kampevoll | 417 67 111 | fredrik.kampevoll@folkebladet.no -

Sjømat Norge sier Kurt Oddekalv er på faktamessig dypt vann.

Finnsnes: De mener Oddekalv, som har vifta aktivt med rødflagget i spaltene de siste dagene, ikke har det faglige på sin side, når han advarer mot utslippene fra oppdrettsanlegg.

– Blant annet har Miljødepartementet og Fiskeridepartementet satt ned et utvalg, som skulle se på effekten av utslipp av næringssalter fra oppdrett. Konklusjonen er at utslippene ikke er et problem, fordi mengden næringssalter er så lave. Av næringssaltene som flyter langs norskekysten, utgjør de fra havbruk to prosent. Det som er spesielt med norskekysten, er god vannutskifting, store strømmer og dype fjorder, sier kommunikasjonsdirektør, Are Kvistad.

– Dette er dokumentert, med åpen statistikk på nettet, sier han, og skyter inn at næringssalter nettopp derfor ikke er et prioritert problemområde fra myndighetene.

– Kontrollert

Heller ikke lokalt, ved selve anleggene, mener han det er belegg for påstander om at oppdrett ødelegger fjordene.

– Næringa er nøye kontrollert og overvåka. Siden 2005 har oppdretterne vært pålagt å gjøre undersøkelser ved anleggene. I praksis leier de inn andre selskaper som gjør jobben. Man har en B-undersøkelse, som tester forholdene under merdene før utsett, midt under produksjonssyklusen, og etter utslakting. I tillegg har man pålagte C-undersøkelser, som tester områdene rundt et oppdrettsanlegg, sier han, og påpeker at 93 prosent av alle de testa anleggene scorer bra eller svært bra på C-undersøkelsene.

Sjømat Norge, tidligere kjent som FHL, er en

10 NYHETER Lørdag 16. juli 2016 **Folkebladet**

Sjømat Norge sier Kurt Oddekalv er på faktamessig dypt vann.

FINNSNES: De mener Oddekalv, som har vifta aktivt med rødflagget i spaltene de siste dagene, ikke har det faglige på sin side, når han advarer mot utslippene fra oppdrettsanlegg.

– Blant annet har Miljødepartementet og Fiskeridepartementet satt ned et utvalg, som skulle se på effekten av utslipp av næringssalter fra oppdrett. Konklusjonen er at utslippene ikke er et problem, fordi mengden næringssalter er så lave. Av næringssaltene som flyter langs norskekysten, utgjør de fra havbruk to prosent. Det som er spesielt med norskekysten, er god vannutskifting, store strømmer og dype fjorder, sier kommunikasjonsdirektør, Are Kvistad.

– Dette er dokumentert, med åpen statistikk på nettet, sier han, og skyter inn at næringssalter nettopp derfor ikke er et prioritert problemområde fra myndighetene.

– **Kontrollert** Heller ikke lokalt, ved selve anleggene, mener han det er belegg for påstander om at oppdrett ødelegger fjordene.

– Næringa er nøye kontrollert og overvåka. Siden 2005 har oppdretterne vært pålagt å gjøre undersøkelser ved anleggene. I praksis leier de inn andre selskaper som gjør jobben. Man har en B-undersøkelse, som tester forholdene under merdene før utsett, midt under produksjonssyklusen, og etter utslakting. I tillegg har man pålagte C-undersøkelser, som tester områdene rundt et oppdrettsanlegg, sier han, og påpeker at 93 prosent av alle de testa anleggene scorer bra eller svært bra på C-undersøkelsene.

Sjømat Norge, tidligere kjent som FHL, er en interesseorganisasjon for norsk fiskeindustri og havbruksnæring.

Avtrykk Et nærings setters sitt avtrykk, avviser han ikke.

– Etter en produksjonssyklus har det hopa seg opp en del avfall under anleggene. Et visst avtrykk må man regne med. Dette gjelder eksempelvis også landbruk. Etter utslakting brakklegges anlegget, slik at naturen får henta seg inn igjen. Det er klart at et par prosent av anleggene har dårlig påvirkning. Slike lokaliteter vil ikke oppdretterne være interesserte i. De beste lokalitetene for miljøet, er ofte de som er best for fisken. Dette er anlegg med god gjennomstrømming og mye oksygen.

Sjømat Norge mener det ikke er belegg, for å si at utslippene fra oppdrettsanlegg ødelegger av oppdrettsfiske.

Nofima gjør undersøkelser på kvalitet på fisk. Den viser at fisk som har spist pellets, er av samme kvalitet som annen villfisk.

På grunn av ferietid har ikke Folkebladet fått tak i aktuelle forskere fra Nofima.

Fredrik Kampevoll
417 67 111
fredrik.kampevoll@folkebladet.no

Gratulasjon med eller uten bilde
Bilde av nyfødt
Bilde av brudepar

Gå til www.folkebladet.no/folk/ for å sende inn
(Innleveringsfrist når du legger inn selv: Kløkka 11.00 dagen før inntrykk (Også søndager og helligdager))

interesseorganisasjon for norsk fiskeindustri og havbruksnæring.

Avtrykk

At næringa setter sitt avtrykk, avviser han ikke.

– Etter en produksjonssyklus har det hopa seg opp en del avfall under anleggene. Et visst avtrykk må man regne med. Dette gjelder eksempelvis også landbruk. Etter utslakting brakklegges anlegget, slik at naturen får henta seg inn igjen. Det er klart at et par prosent av anleggene har dårlig påvirkning. Slike lokaliteter vil ikke oppdretterne være interesserte i. De beste lokalitetene for miljøet, er ofte de som er best for fisken. Dette er anlegg med god gjennomstrømming og mye oksygen.

Sjømat Norge mener det ikke er belegg, for å si at

villfisk en ødelegges av oppdrettsfôr.

– Nofima gjort undersøkelser på kvalitet på fisk. Den viser at fisk som har spist pellets, er av samme kvalitet som annen villfisk.

På grunn av ferietid har ikke Folkebladet fått tak i aktuelle forskere fra Nofima.

© Troms Folkeblad

Les hele nyheten på <http://ret.nu/PtQCYkXJ>

Tjente grovt på å ta fiskebåten over til oppdrett

📍 Fiskeribladet Fiskaren - Login. 15.07.2016 18:59

Arne Fenstad

Tidligere fiskere gikk over til oppdrettservicebransjen. Det gjorde de lurt i. - Vi var fiskere før.

Vi holdt på med Vikabas i mange år, men så gikk vi over til oppdrettservicebransjen. Det er voldsomt mye større muligheter der og mye mer å tjene på oppdrettservice, for å si det sånn, sier Frode Viken.

Ga opp fisket

Han og broren, Sverre Viken, drev utelukkende med fiskeri fram til 2008. Da begynte de så smått å ta oppdrag fra havbruksnæringa. For to år siden ga de opp fisket for å konsentrere seg om oppdrettsbransjen. Da økte inntektene med over 10 millioner kroner. I dag driver brødrene båtene Vikahav og Vikasund. Begge er bygd som tradisjonelle fiskebåter, men med utstyr for å rense nøter og transportere rensefisk om bord. Neste prosjekt er en 19 meters båt til 45 millioner kroner. Også den får fiskebåtutseende fra Viknaslipen. - Vi har begynt på en ny båt der kostnadsrammen er på rundt 45 millioner kroner. Den er av samme typen som de vi har fra før. Den blir bygd som en fiskebåt, sier Frode Viken. - Hvorfor bygger dere fiskebåter og ikke oppdrettskatamaraner? - Båtene blir mye mer anvendelig på det viset. Når vi har brukt dem ei stund, er de veldig salgbare etterpå, for da er de utstyrt for å kjøre levendefisk. I fjor kjøpte vi en katamaran som vi hadde en liten stund, men vi solgte den og tjente mye penger i stedet. Det er fiskebåter vi vil holde på med.

Skeptisk til media

Viken-brødrene transporterer rensefisk til Marine Harvests og Salmars oppdrettsanlegg på Fosenhalvøya i Sør-Trøndelag. I tillegg rengjør de nøter. Viken var i utgangspunktet skeptisk til å la seg intervju da FiskeribladetFiskaren ringte, men lot seg ovetale. Han tror ikke leserne klarer å kopiere deres konsept. - Jeg er litt skeptisk til å være i media. Vi driver med våre ting, og det er mange som har begynt å se på disse tingene. De kommer dumpende inn og tror de skal



gjøre akkurat det samme. Men vi bygger en vanvittig effektiv rensebåt. Vi gjør unna et helt anlegg på en dag. Det er en enorm kapasitet og tre vaskeanlegg på denne båten, sier han. Bedriften Vikahav har fått til sammen 15 millioner kroner i støtte fra Innovasjon Norge i vår for å bygge den nye båten. Den sjømatrelaterte næringsstøtten fra Innovasjon Norge i Nord- og Sør-Trøndelag gikk, med unntak av Rørvik Fiskemat og Krifo Fisk, til oppdrett og oppdrettsrelatert virksomhet i vår. Salmars mye omtalte havmerder, Ocean Farming, fikk 200 millioner kroner, som er desidert mest.

© Fiskeribladet Fiskaren - Login

Se webartikkelen på <http://ret.nu/5MaIt6>

Mottaksforsøk trenger mer tid

Fiskeribladet Fiskaren - Login. 15.07.2016 18:00

Jon Eirik Olsen

Uprøvingen av nye mottakssystemer for kystfiskeflåten tar mer tid enn planlagt. En ekstra vintersesong med testing er nødvendig, mener initiativtakeren til prosjektet. - Det går sakte men sikkert rette veien med dette prosjektet.

Så får det heller ta den tida som trengs for å nå målet, sier Jon Edvard Johnsen, daglig leder ved Hovden Fiskeindustri i Vesterålen, og den som dro i gang de mottaksforsøkene som har foregått gjennom vintersesongen 2016.

Nå tyder alt på at også neste vinter går med før de nødvendige konklusjoner kan trekkes. Johnsen har tidligere ytret sterk skepsis til dagens praksis og regelverk når det gjelder mottak av fisk fra kystfiskeflåten, og han har lagt mye arbeid ned i å vise hvordan mottak av fisk kan gjøres mer moderne og effektivt, samtidig som myndighetene har oversikt og kontroll.

Vil unngå hastverk

- Endringer må komme. Dagens systemer gir ikke den kontrollen man ønsker, så noe må gjøres. Men vi må ha respekt for at slike ting tar tid. Hastverk i en sak som denne er ingen tjent med, sier Johnsen, og ser fram til å møte en prosjektgruppe han mener samarbeider godt, under Nor-Fishing i Trondheim. Selv om FHF-forsøket med nye mottakssystemer i utgangspunktet ble forsinket med et år, har Johnsen ingen innvendinger mot at det nå ligger an til at man må bruke enda en vintersesong for å komme i havn. Han er enig med utstysprodusentene i at teknologien er på plass, og at det nå i stor grad er opp til myndighetene å stake ut kursen videre.

Sløying på sjøen

Fra fiskerhold har det vært advart mot å ende opp med et regelverk som fører til at andelen fisk som sløyes på sjøen øker igjen. Det kan bli en konsekvens

hvis den foreslåtte endringen i landingsforskriften iverksettes, og at all fisk må veies og seddelføres fortløpende i den tilstand den kommer over kaikanten. Et slikt opplegg kan fungere i enkelte deler av året, men i hovedsesongen for torskefiskeriene er verken fiskerne eller kjøperne i utgangspunktet interessert i å skrive sedler på kaikanten. En viktig grunn er at mageinnhold som ikke har verdi for fiskebruket både blir betalt og avregnet fiskernes kvote.

Undergraves

Dermed legger myndighetene som nevnt en føring på systemet tilbake mot å sløye på havet og levere reell fiskevekt til fiskebruket. Det undergraver næringas generelle ønske om å bringe på land, og utnytte, alle biprodukter. Det undergraver fiskernes ønske om å flytte slitsom sløying til landanleggene og deres ansatte. Og det undergraver fiskebrukenes ønske om å

effektivisere denne delen av fiskemottaket ved hjelp av egne sløyelinjer, og dermed også effektivisere resten av produksjonen ved landanleggene.

Vil modernisere

Dette er forhold som Johnsen har påpekt flere ganger i oppkjøringen til det pågående forsøket, og han har ikke minst påpekt den kontrollutfordringen som ligger i at innveid kvantum rund fisk ikke vil samsvare med utveid kvantum produsert vare så lenge en viss prosent forsvinner underveis i form av det nevnte mageinnholdet. I tillegg til dette kommer en ønsket videre modernisering i fiskemottak gjennom automatisert sortering og andre funksjoner som i dag er mulig å gjennomføre, men som ikke kan utnyttes fullt ut på grunn av regelverket. Nå håper og tror Johnsen og de fleste involverte i FHFprosjektet at det skal være mulig å komme fram til mottakssystemer som innfrir alle de nevnte ønskene fra fiskere og fiskeindustri, samtidig som myndigheter og salgslag har den nødvendige kontroll med ressursuttak og omsetning.

Initiativtaker Jon Edvard Johnsen forutsetter at det kommer endringer i myndighetenes lovverk for fiskemottak, og han mener dagens teknologi gir de nødvendige kontrollmuligheter og den nødvendige sikkerhet for å gjøre slike endringer. ARKIVFOTO:
TERJE JENSEN

© Fiskeribladet Fiskaren - Login

Se webartikkelen på <http://ret.nu/Un1wIWsf>

Bare vent

□ Fiskeribladet Fiskaren. 15.07.2016. Side: 2

Det nærmer seg OL i Rio og ny kappestrid etter det edle mottoet «Citius, altius, fortius». Raskere, høyere, sterkere. Omtrent samtidig møtes næringa til årlig fiskerimesse i Trondheim. Der er mottoet stort sett likt.

Det nærmer seg OL og ny kappestrid etter mottoet «Raskere, høyere, sterkere». Samtidig møtes næringa til årlig fiskerimesse. Der er mottoet stort sett likt.

Fiskeflåten bygges stadig større, tyngre, høyere og lengre. I tillegg til bredere og ikke minst dyrere. Og alt sammen er mer miljøvennlig. Det gjelder både i Rio og i fiskeflåten. Forstå det den som kan, enten man står til knes i dritten i favelaen i Rio eller ligger med åpen innsprøyting på kolmulefiske i storm vest i havet for å sikre stadig større kvoteandeler.

Nå er det Nok(x), sier idrettslederne og fiskerimyndighetene som i tillegg til å bli større også vil bli renere og penere. Sportsfolket har sitt dop å stri med. Fiskerne har blitt kvotedopet. Seks, åtte eller ti kvoter på hver? Hvor skal vi legge taket for prestasjonsjaget og for all fiskeririkdommen, spør skeptikerne.

Mens russerne sitter hjemme, de dopeste av de dope, og prøver å vaske rullebladet sitt, blir lite og ingen ting gjort for å dempe kvotegalskapen her hjemme. Selv om Stortinget har sagt at nå må alle sitte pent og vente på nye bestemmelser, på det såkalte Eidesnutvalget som vi har skjont skal finne veien ut av den kvotesuppa vi har rotet oss inn i, så finner kvotedoperne stadig nye utveier og smutthull. Ei havarikvote her, ei lånekvote der.

Og så litt drahjelp fra en liberal minister. Vips, ei fylkesbinding mindre, sånn i kommunesammenslåingens ånd, nærmest.

Og rekordene faller. 35 millioner for en 50-foting. En 40 meter lang og 9,5 meter bred kystfiskebåt med 435 kubikks lasterom som kan frakte 30 tonn levende fisk

2 MENINGER
FREDAG 15. JULI 2016 FISKERIBLADETFISKAREN

Publisert: På Kommunens Redaktør: Øystein Hage

Designet: Arne Einar Diveson Nygård

Redaktør: Nils Torvik

fiskeribladetfiskaren.no **fbfi.no**

Fiskeribladet Fiskaren er et elektronisk tidsskrift for fiskeprodusentene. Det er gratis å abonnere på. Hvis du ønsker å abonnere på papir, kan du kontakte: Adresse: 1111 P.O. Postboks 2, 48, Sandness, 6802 Oslo. Tlf. 22425801. Side: 22425802.

Fiskeribladet Fiskaren

En uanhengig avis for Kyll-Norge

Vestpåbud

R egjeringen har fått evaluert påbudet om å bruke flytevest for alle fritidsbåter under åtte meter, og analysen viser at det bør innføres påbud for alle fritidsbåter opp til 24 meter. Bakgrunnen er at dagens tiltemåtgrensene undergraver opplysningsen påbudet. Etter vår mening bør regjeringen følge opp analysen og vurdere strengere vestregler for fritidsbåter.

De seneste ti årene har det i gjennomsnitt vært i overkant av 20 dødsulykker årlig fra fritidsbåt. I første halvår 2016 omkom ti personer under bruk av fritidsbåt. I hele fjor var dette tallet 37 personer, ni mer enn året før. Av de 37 omkomne i fjor benyttet åtte flytevest. De siste ti årene har Sjøfartsdirektoratet registrert i alt 329 dødsulykker. Av disse er 21 prosent registrert uten flytevest, 23 prosent er registrert med flytevest, 24 prosent er registrert som ukjent og to prosent er registrert som «ikke relevant». Etter vår mening viser disse tallene et klart behov for strengere regler om bruk av flytevest.

De aller fleste bruker flytevest i dag. Alle av ti kjenner også til påbudet om flytevest. Det er også bred enighet blant travoverter og grannlagssjener, og befolkningen generelt om at bruk av flytevest er fornuftig.

Stortingets vedtak i fjor var likevel et påbud om bruk av flytevest i fritidsbåter under åtte meter. For å se på effekten av påbudet, ba næringsministeren om en ekstern evaluering av kvotesammensetning, nærings- og fiskeriløpsementet mottok tidligere i sommer evalueringen fra Oxford Research. Ifølge rapporten har det ikke vært mulig å påvise effekter på antall dødsulykker fra fritidsbåt etter så kort tid, men rapporten anbefaler likevel en utvidelse av påbudet til å omfatte alle fritidsbåter. Påbudet har ført til at flere bruker vest, noe som igjen har bidratt positivt til økt sikkerhet.

En undersøkelse fra TNS Gallup viser at tre av ti nordmenn, som er eller disponerer båt, har båtforebevis. Samme undersøkelse viser også at tre av fire bruker flytevesten svært ofte, og at det er den yngste aldersgruppen 15-29 år som bruker minst vest. Kvanting vil over bord er de to vanligste årsakene til dødsulykker.

I dag blir ikke et påbud om bruk av flytevest verken i forbindelse med fiske eller ved båt som ligger i ro. Når slike aktiviteter synes å føre til en betydelig andel av drakningsulykkene, må myndighetene sette inn tiltak overfor disse episodene. Rapporten viser også at seks av ti bruker vest oftere på grunn av påbudet, noe som igjen viser at regjeringen bør følge opp kravet med et generelt påbud om bruk av vest i båt opp til 24 meter. Vest er en billig forsterking for økt sikkerhet.



RASKERE, STERKERE. Friidretten har tatt drastiske grep for å komme oppgjørsmålet i lys. Her i Norge florerer kvotedopet. ILLUSTRASJON: OXFORD

Bare vent

Det nærmer seg OL i Rio og ny kappestrid etter det edle mottoet «Citius, altius, fortius». Raskere, høyere, sterkere. Omtrent samtidig møtes næringa til årlig fiskerimesse i Trondheim. Der er mottoet stort sett likt.

KOMMENTAR

Vi har skjont skal finne veien ut av den kvotesuppa vi har rotet oss inn i, så finner kvotedoperne stadig nye utveier og smutthull. Ei havarikvote her, ei lånekvote der.

Og så litt drahjelp fra en liberal minister. Vips, ei fylkesbinding mindre, sånn i kommunesammenslåingens ånd, nærmest.

250 millioner for en middels seinotsnurper, hva er nå det, bare den er kvotedopet nok. I friidretten må man betale bortimot det samme bare for en Bolt!

I friidretten går glatt til full pris. Bolt skal vi se full overpris. Så selvsagt skal vi til Trondheim og Rio. Hvis det er rom i havarikvoten, vil det være en håndballturnering hvor det fort veks 50000-100000 kroner, hvis man, for å klatre turen, vil og med har tenkt å se kampene til de norske håndballspillerne.

Vi har vært i Trondheim og vet at det er OL-priser der også. Men hvem tryk seg vel om det når en ussel, god gammel og gammel spiller kan ikke inn i badminton millen kroner plus for trenerkvota så.

Og bare fjernet til Eidesnutvalget som vi har skjont skal finne veien ut av den kvotesuppa vi har rotet oss inn i, så finner kvotedoperne stadig nye utveier og smutthull. Ei havarikvote her, ei lånekvote der.

om gangen. Vi snakker 175 millioner kroner. Hvor ble det av sjarken?

Man kan selvsagt anklages for å være romantiker. Sjarkromantiker, for å være mer presis. Vi er jo tross alt ikke i det gamle Hellas. Vi skal til Rio i 2016. Vi skal på Nor-Fishing i august. Nærmest for enhver pris.

250 millioner for en middels seinotsnurper, hva er nå det, bare den er kvotedopet nok. I friidretten må man betale bortimot det samme bare for en Bolt! Og det holder ikke til mer enn en fjerdedels Pogba, som de ville sagt i fotballbyen Manchester. Og verken Pogba eller fiskekvotene er evigvarende, det vet jo alle.

Uansett handles og bygges det over alle grenser. Særlig i fiskeflåten. Mens en fotballspiller er dyrest når det er snakk om et ungt talent, spiller slikt liten rolle i fiskekvotenes verden. Selv ei ut gammel strukturkvote fra 2004, med bare åtte års levetid igjen, går glatt til full

Side 59 av 113

pris. Eller skal vi si full overpris.

Så selvsagt skal vi til Trondheim og Rio. Hvis det er rom i herberget, vel og merke. En pakketur til Rio for en håndballentusiast koster fort vekk 80.000-100.000 kroner, hvis man, for å toppe turen, til og med har tenkt å se kampene til de norske håndballjentene.

Vi har vært i Trondheim og vet at det er OL-priser der også. Men hvem bryr seg vel om det når en ussel, god gammeldags sjarkfisker kan håve inn halvannen million kroner pluss for timeterskvota si.

Og bare (e)vent til Eidesenutvalget kommer sammen med julenissen i desember ...

RASKERE, STERKERE: Friidretten har tatt drastiske grep for å komme dopingproblemet til livs. Her i Norge florerer kvotedopet. ILLUSTRASJONSFOTO: NICK WEBB

@text2

© Fiskeribladet Fiskaren

Les hele nyheten på <http://ret.nu/CuX53mM4>



Oppdrett med fiskebåtTjente grovt på å ta fiskebåten over til oppdrett

□ Fiskeribladet Fiskaren. 15.07.2016. Side: 11

- Vi var fiskere før. Vi holdt på med «Vikahav» i mange år, men så gikk vi over til oppdrettservicebransjen. Det er voldsomt mye større muligheter der og mye mer å tjene på oppdrettservice, for å si det sånn, sier Frode Viken.

Han og broren, Sverre Viken, drev utelukkende med fiskeri fram til 2008. Da begynte de så smått å ta oppdrag fra havbruksnæringa. For to år siden ga de opp fisket for å konsentrere seg om oppdrettsbransjen. Da økte inntektene med over 10 millioner kroner.

I dag driver brødrene båtene «Vikahav» og «Vikasund». Begge er bygd som tradisjonelle fiskebåter, men med utstyr for å rense nøter og transportere rensefisk om bord. Neste prosjekt er en 19 meters båt til 45 millioner kroner. Også den får fiskebåtutseende fra Viknaslipen.

- Vi har begynt på en ny båt der kostnadsrammen er på rundt 45 millioner kroner. Den er av samme typen som de vi har fra før. Den blir bygd som en fiskebåt, sier Frode Viken.

- Hvorfor bygger dere fiskebåter og ikke oppdrettskatamaraner?

- Båtene blir mye mer anvendelig på det viset. Når vi har brukt dem ei stund, er de veldig salgbare etterpå, for da er de utstyrt for å kjøre levendefisk. I fjor kjøpte vi en katamaran som vi hadde en liten stund, men vi solgte den og tjente mye penger i stedet. Det er fiskebåter vi vil holde på med.

Viken-brødrene transporterer rensefisk til Marine Harvests og Salmars oppdrettsanlegg på Fosenhalvøya i Sør-Trøndelag. I tillegg rengjør de nøter.

Viken var i utgangspunktet skeptisk til å la seg intervjuet da Fiskeribladet Fiskaren ringte, men lot seg overtale. Han tror ikke leserne klarer å kopiere deres konsept.

FISKERIBLADET FISKAREN FREMDAG 15. JULI 2016

HOPPEKREPS: Disse hoppekrepser rasplene er om lag 1,5 millioner og skal bli før til oppdrettsringel. FOTO: RØYV

Fakta: Hoppekrepser

Det finnes om lag 13.000 hoppekrepser, som til sammen utgjør dyregruppa med den største biomassen på jord. Eldre lakse- og rasplene kalles en under hoppekrepserbegrepet, men hoppekrepser som brukes til ingefier er en mindre art.

Såntl' minner planter er lite utlyttet ressurser og at planteforhandl' kan bidra til å øke miljøet om vård i sjømatbransjen.

BEVLINGNINGER TIL SJØMATSEKTØREN I NORD-TRØNDELAG

Årsoppgjør

| | |
|------------------|------------------|
| Fiskerisjef | 2.800.000 |
| Publ. Salmars AS | 175.000 |
| Totalt | 3.025.000 |

Mars: Sjønøttinger

| | |
|---------------|------------------|
| April | 1.200.000 |
| Mai | 1.200.000 |
| Juni | 1.200.000 |
| Juli | 1.200.000 |
| Totalt | 4.800.000 |

Mai: Måltid

| | |
|------------------|-------------------|
| Publ. Salmars AS | 30.000.000 |
| Carlsen AS | 15.000 |
| Totalt | 30.015.000 |

BEVLINGNINGER TIL SJØMATSEKTØREN I SØR-TRØNDELAG

Årsoppgjør

| | |
|------------------|------------------|
| Fiskerisjef | 1.500.000 |
| Publ. Salmars AS | 150.000 |
| Totalt | 1.650.000 |

Mars: Sjønøttinger

| | |
|---------------|------------------|
| April | 1.200.000 |
| Mai | 1.200.000 |
| Juni | 1.200.000 |
| Juli | 1.200.000 |
| Totalt | 4.800.000 |

Mai: Måltid

| | |
|------------------|-------------------|
| Publ. Salmars AS | 30.000.000 |
| Carlsen AS | 15.000 |
| Totalt | 30.015.000 |

Nyheter 11

Oppdrett med fiskebåt

«Vi var fiskere før. Vi holdt på med «Vikahav» i mange år, men så gikk vi over til oppdrettservicebransjen. Det er voldsomt mye større muligheter der og mye mer å tjene på oppdrettservice, for å si det sånn, sier Frode Viken. Han og broren, Sverre Viken, drev utelukkende med fiskeri fram til 2008. Da begynte de så smått å ta oppdrag fra havbruksnæringa. For to år siden ga de opp fisket for å konsentrere seg om oppdrettsbransjen. Da økte inntektene med over 10 millioner kroner.

I dag driver brødrene båtene «Vikahav» og «Vikasund». Begge er bygd som tradisjonelle fiskebåter, men med utstyr for å rense nøter og transportere rensefisk om bord. Neste prosjekt er en 19 meters båt til 45 millioner kroner. Også den får fiskebåtutseende fra Viknaslipen.

«Vi har begynt på en ny båt der kostnadsrammen er på rundt 45 millioner kroner. Den er av samme typen som de vi har fra før. Den blir bygd som en fiskebåt, sier Frode Viken.

«Hvorfor bygger dere fiskebåter og ikke oppdrettskatamaraner?»

«Båtene blir mye mer anvendelig på det viset. Når vi har brukt dem ei stund, er de veldig salgbare etterpå, for da er de utstyrt for å kjøre levendefisk. I fjor kjøpte vi en katamaran som vi hadde en liten stund, men vi solgte den og tjente mye penger i stedet. Det er fiskebåter vi vil holde på med.

Viken-brødrene transporterer rensefisk til Marine Harvests og Salmars oppdrettsanlegg på Fosenhalvøya i Sør-Trøndelag. I tillegg rengjør de nøter.

Viken var i utgangspunktet skeptisk til å la seg intervjuet da Fiskeribladet Fiskaren ringte, men lot seg overtale. Han tror ikke leserne klarer å kopiere deres konsept.

Støtte langs kysten

Salmars ser Fiskeribladet Fiskaren nærmere på Innovasjon Norges finansiering av fiskebåter, fiskeriturneringer og oppdrettsanlegg langs kysten. Salmars til fiskeriturneringer skjer i hovedsak gjennom ulike ikke-direkte tilskudd. Mars- og Romsdal er fylket med flest slike tilskudd, deretter kommer Hordaland og Troms.

I fjor var Innovasjon Norge en ny strategisk for perioden 2016 til 2020, der digitalisering, beredskaps- og markedsbygging blir viktige.

«I 2016 skal beredskaps- og markedsbygging bli en form for effekter på samfunn og miljø, beskrives og vurderes i alle finansieringspakker på lik linje med økonomi. Minstestruktur til god fremtidig økonomi må oppføres for å kvalifisere, og positive effekter på miljøet eller samfunnet blir grunnlag for å prioritere saker. Bøter det fra er trygt i årene framover.»

Efter krise i oljenæringa og den store arbeidsledigheten på Vestlandet og Sør-Vestlandet, har mer av midlene fra Innovasjon Norge blitt dreid vestover. Anstend penger fra fylkeskommuner har blitt mindre i år. Mens de statlige posten har økt noe. Regjeringa har besluttet å bygge med de regionale styrene i Innovasjon Norge.

- Jeg er litt skeptisk til å være i media. Vi driver med våre ting, og det er mange som har begynt å se på disse tingene. De kommer dumpende inn og tror de skal gjøre akkurat det samme. Men vi bygger en vanvittig effektiv rensebåt. Vi gjør unna et helt anlegg på en dag. Det er en enorm kapasitet og tre vaskeanlegg på denne båten, sier han.

Bedriften Vikahav har fått til sammen 15 millioner kroner i støtte fra Innovasjon Norge i vår for å bygge den nye båten. Den sjømatrelaterte næringsstøtten fra Innovasjon Norge i Nord- og Sør-Trøndelag gikk, med unntak av Rørvik Fiskemat og Krifo Fisk, til oppdrett og oppdrettsrelatert virksomhet i vår. Salmars mye omtalte havmerder, Ocean Farming, fikk 200 millioner kroner, som er desidert mest.

@text2

© Fiskeribladet Fiskaren

Les hele nyheten på <http://ret.nu/nzjEZFCy>

Mottaksforsøk trenger mer tid

Fiskeribladet Fiskaren. 13.07.2016. Side: 11

Uprøvingen av nye mottakssystemer for kystfiskeflåten tar mer tid enn planlagt. En ekstra vintersesong med testing er nødvendig, mener initiativtakeren til prosjektet. Jon Eirik Olsen Harstad

- Det går sakte men sikkert rette veien med dette prosjektet. Så får det heller ta den tida som trengs for å nå målet, sier Jon Edvard Johnsen, daglig leder ved Hovden Fiskeindustri i Vesterålen, og den som dro i gang de mottaksforsøkene som har foregått gjennom vintersesongen 2016.

Nå tyder alt på at også neste vinter går med før de nødvendige konklusjoner kan trekkes.

Johnsen har tidligere ytret sterk skepsis til dagens praksis og regelverk når det gjelder mottak av fisk fra kystfiskeflåten, og han har lagt mye arbeid ned i å vise hvordan mottak av fisk kan gjøres mer moderne og effektivt, samtidig som myndighetene har oversikt og kontroll.

Vil unngå hastverk

- Endringer må komme. Dagens systemer gir ikke den kontrollen man ønsker, så noe må gjøres. Men vi må ha respekt for at slike ting tar tid. Hastverk i en sak som denne er ingen tjent med, sier Johnsen, og ser fram til å møte en prosjektgruppe han mener samarbeider godt, under Nor-Fishing i Trondheim.

Selv om FHF-forsøket med nye mottakssystemer i utgangspunktet ble forsinket med et år, har Johnsen ingen innvendinger mot at det nå ligger an til at man må bruke enda en vintersesong for å komme i havn.

Han er enig med utstyrsprodusentene i at teknologien er på plass, og at det nå i stor grad er opp til myndighetene å stake ut kursen videre.

Sløyning på sjøen

Fra fiskerhold har det vært advart mot å ende opp

FISKERIBLADET/FISKAREN 13. JULI 2016
NYHETER 11

Mottaksforsøk trenger mer tid

FISKERI

Uprøvingen av nye mottakssystemer for kystfiskeflåten tar mer tid enn planlagt. En ekstra vintersesong med testing er nødvendig, mener initiativtakeren til prosjektet. Jon Eirik Olsen Harstad

- Det går sakte men sikkert rette veien med dette prosjektet. Så får det heller ta den tida som trengs for å nå målet, sier Jon Edvard Johnsen, daglig leder ved Hovden Fiskeindustri i Vesterålen, og den som dro i gang de mottaksforsøkene som har foregått gjennom vintersesongen 2016.

Nå tyder alt på at også neste vinter går med før de nødvendige konklusjoner kan trekkes. Johnsen har tidligere ytret sterk skepsis til dagens praksis og regelverk når det gjelder mottak av fisk fra kystfiskeflåten, og han har lagt mye arbeid ned i å vise hvordan mottak av fisk kan gjøres mer moderne og effektivt, samtidig som myndighetene har oversikt og kontroll.

Vil unngå hastverk

- Endringer må komme. Dagens systemer gir ikke den kontrollen man ønsker, så noe må gjøres. Men vi må ha respekt for at slike ting tar tid. Hastverk i en sak som denne er ingen tjent med, sier Johnsen, og ser fram til å møte en prosjektgruppe han mener samarbeider godt, under Nor-Fishing i Trondheim. Selv om FHF-forsøket med nye mottakssystemer i utgangspunktet ble forsinket med et år, har Johnsen ingen innvendinger mot at det nå ligger an til at man må bruke enda en vintersesong for å komme i havn. Han er enig med utstyrsprodusentene i at teknologien er på plass, og at det nå i stor grad er opp til myndighetene å stake ut kursen videre.

Sløyning på sjøen

Fra fiskerhold har det vært advart mot å ende opp et regelverk som fører til at andelen fisk som sløyes på sjøen øker igjen. Det kan bli en konsekvens hvis den foreslåtte endringen i landingsforskriften iverksettes, og at all fisk må veies og seddelføres fortløpende i den tilstand den kommer over kaikanten.

Endringer må komme

Dagens systemer gir ikke den kontrollen man ønsker

Jon Eirik Olsen Harstad



IKKE HASTVERK: Initiativtaker Jon Edvard Johnsen forutsetter at det kommer endringer i myndighetenes lovverk for fiskemottak, og han mener dagens teknologi gir de nødvendige kontrollmuligheter og den nødvendige sikkerhet for å gjøre slike endringer.



ØNSKER ENDRING: Initiativtakeren til mottaksforsøket, Jon Edvard Johnsen, mener tiden nærmer seg for en endring i regelverket for mottak av fisk fra kystfiskeflåten. Men først må han greie å overbevise fiskeridirektør Liv Holmefjord om at teknologien er god nok. ARKIVFOTO: JON EIRIK OLSEN

og de fleste involverte i FHF-prosjektet at det skal være mulig å komme fram til mottakssystemer som innfrir alle de nevnte ønskene fra fiskere og fiskeindustri, samtidig som myndigheter og salgslag har den nødvendige kontroll med ressursuttak og omsetning.

joel66.no
Telefon: 77 05 90 22



NÅR KVALITET BLIR LØNNSOMT!

DRIVSTOFF OG MOBIL SMØREMIDLER LEVERES OVER HELE KYSTEN AV Mobil Smøremidler

Vare adresser: Bergen: 55 11 95 30 | Ålesund: 70 10 47 47 | Tromsø: 77 66 41 20

Finn vårt nærmeste tankanlegg: bunkeroil.no

med et regelverk som fører til at andelen fisk som sløyes på sjøen øker igjen. Det kan bli en konsekvens hvis den foreslåtte endringen i landingsforskriften iverksettes, og at all fisk må veies og seddelføres fortløpende i den tilstand den kommer over kaikanten.

Et slikt opplegg kan fungere i enkelte deler av året, men i hovedsesongen for torskefiskerierne er verken fiskerne eller kjøperne i utgangspunktet interessert i å skrive sedler på kaikanten. En viktig grunn er at mageinnhold som ikke har verdi for fiskebruket både blir betalt og avregnet fiskernes kvote.

Undergraves

Dermed legger myndighetene som nevnt en føring på systemet tilbake mot å sløye på havet og levere reell fiskevekt til fiskebruket. Det undergraver næringsag generelle ønske om å bringe på land, og utnytte, alle biprodukter. Det undergraver fiskernes ønske om å

flytte slitsom sløyning til landanleggene og deres ansatte. Og det undergraver fiskebrukenes ønske om å effektivisere denne delen av fiskemottaket ved hjelp av egne sløyelinjer, og dermed også effektivisere resten av produksjonen ved landanleggene.

Vil modernisere

Dette er forhold som Johnsen har påpekt flere ganger i oppkjøringen til det pågående forsøket, og han har ikke minst påpekt den kontrollutfordringen som ligger i at innveid kvantum rund fisk ikke vil samsvare med utveid kvantum produsert vare så lenge en viss prosent «forsvinner» underveis i form av det nevnte mageinnholdet.

I tillegg til dette kommer en ønsket videre modernisering i fiskemottak gjennom automatisert sortering og andre funksjoner som i dag er mulig å gjennomføre, men som ikke kan utnyttes fullt ut på grunn av regelverket.

Nå håper og tror Johnsen og de fleste involverte i FHF-prosjektet at det skal være mulig å komme fram til mottakssystemer som innfrir alle de nevnte ønskene fra fiskere og fiskeindustri, samtidig som myndigheter og salgslag har den nødvendige kontroll med ressursuttak og omsetning.

jeo@fbfi.no

Telefon: 77 05 90 22

IKKE HASTEVERK: Initiativtaker Jon Edvard Johnsen forutsetter at det kommer endringer i myndighetenes lovverk for fiskemottak, og han mener dagens teknologi gir de nødvendige kontrollmuligheter og den nødvendige sikkerhet for å gjøre slike endringer.

ARKIVFOTO: TERJE JENSEN ØNSKER ENDRING: Initiativtakeren til mottaksforsøket, Jon Edvard Johnsen, mener tiden nærmer seg for en endring i regelverket for mottak av fisk fra kystfiskeflåten. Men først må han greie å overbevise fiskeridirektør Liv Holmefjord om at teknologien er god nok. ARKIVFOTO:

JON EIRIK OLSEN

@text2

© Fiskeribladet Fiskaren

Les hele nyheten på <http://ret.nu/KWEqIF19>

Tyrkerne er ikke så begeistret for torsken

🌐 Fiskeribladet Fiskaren. 11.07.2016 21:36

Kl 21:03 Av Therese Kongslie Jakobsen Forsker Gøril Voldnes i Nofima har sett på hvilke utfordringer og muligheter det er for norsk sjømat i Tyrkia

© Fiskeribladet Fiskaren

Se webartikkelen på <http://ret.nu/sTLIU7P>



Tyrkerne er ikke så begeistret for torsken

Fiskeribladet Fiskaren - Login. 11.07.2016 18:00

Therese Kongsli Jakobsen

Forsker Gøril Voldnes i Nofima har sett på hvilke utfordringer og muligheter det er for norsk sjømat i Tyrkia. Norsk laks blir stadig mer populært i Tyrkia. Makrellen har slått godt an for lengst, og tyrkerne etterspør mer norsk sei.

Torsken derimot, den har de ikke helt fått smaken på enda.

Spennende og aktuelt

Gøril Voldnes, forsker i Nofima, har spesialisert seg på markedsføring og markedsorientering av norsk sjømat ute i den store verden. Etter to turer til Tyrkia er hun ikke i tvil om at det er et godt marked for norsk sjømat i landet.

- Jeg tror helt klart at det er et spennende og aktuelt marked. Det bor 80 millioner mennesker i landet, så det er mange å ta av! Samtidig er det tydelig at det er noen utfordringer ved markedet også.

På grunn av lang tids overfiske i havområdene rundt Tyrkia og en beskjeden akvakulturnæring, er tilgangen til sjømat begrenset, og landet er mer avhengig av import.

Lite kunnskap

- Det er store forskjeller innad i landet på hvor mye sjømat som blir konsumert. I snitt spiser per person seks kilo sjømat i året, mens vi i Norge spiser rundt 40 kilo, sier Voldnes.

Hun forteller at det er lite kunnskap om fisk i landet, og at det har skapt myter som er vanskelige å bli kvitt.

- Mange tror fortsatt at fet fisk kombinert med melkeprodukter kan være så farlig at du kan dø av det. For å øke konsumet kreves informasjon og kampanjer som kan bidra til å lære forbrukerne nye matvaner. I tillegg er de vant til å kjøpe hel fisk med hode og gjeller



for selv å sjekke ferskheten. På fiskemarkeder så vi at de gjerne vrent ut gjellenene for å vise hvor fersk fisken var, sier hun videre.

- Når til og med konene til aktørene som selger fisk fortsatt tror på mytene, er det en vei å gå.

Også byråkratiet skaper utfordringer ved sjømatmarkedet i Tyrkia.

- De har en tendens til å endre regelverket fra år til år. Aktørene prøver å tilpasse seg reglene, men så er de plutselig endret igjen. Det skaper store vansker for importen.

Populær makrell

Makrellen er veldig populær i Tyrkia. I 2015 ble det eksportert 24 tonn makrell til Tyrkia. Voldnes sier at

fisken har vært på markedet i Tyrkia i mange år.

- I 25 år har norsk makrell funnet veien til Tyrkia. Den er populær, men norsk laks har eksplodert i Tyrkia de seneste årene, og ser ut til å fortsette å vokse i popularitet.

Torsken, som var hele grunnen til at prosjektet i Tyrkia startet, går det fortsatt trått med.

- Vi startet prosjektet, som er finansiert av Nærings- og fiskeridepartementet, i 2013. Det året var torskekvote høye, og vi prøvde å finne alternative markeder for fisken. Tyrkerne griner litt på nesen av torsken. Den er ikke så feit som hvitfisken de vanligvis spiser, og sliter nok litt med å tilberede den rett, sier Voldsnes videre.

Hadde tyrkerne fått velge, ville de heller fått sei fra Norge.

- Seien er de veldig begeistret for, men den vil ikke fiskerne i Norge fiske på grunn av prisen. Sei minner mer om fisken de er vant til, og er billigere.

Torsk Arkivfoto: Ole Erik Klokeide

Utviklingen av norsk eksport til Tyrkia fra 2000 til 2015. Kilde: Norges sjømatråd.

© Fiskeribladet Fiskaren - Login

Se webartikkelen på <http://ret.nu/z2qEXne>

Tyrkia - et sjømatmarked i vekst

Kyst.no. 4 like treff. 11.07.2016 08:44

Norsk laks blir stadig mer populært i Tyrkia.

Importørene der ber om at Norge må tenke langsiktig gjennom å bygge gode relasjoner med tyrkiske aktører i sjømatmarkedet, og generelt bli flinkere til å markedsføre sine produkter for tyrkiske forbrukere, heter det i en melding fra Nofima.

Av: Redaksjon

To ulike faktorer spiller sammen og gjør at Tyrkia er et ekstra interessant marked for norske sjømateksportører akkurat nå.

For det første har de krise i egne fiskerier. På grunn av lang tids overfiske i havområdene rundt Tyrkia og en beskjedne akvakulturnæring er tilgangen til sjømat begrenset, og landet er mer avhengig av import. For det andre er også i Tyrkia en økende del av befolkningen opptatt av å spise sunnere. De ønsker derfor å erstatte flere av de tradisjonelle kjøttrettene med sjømat.

- Tradisjonelt kjøper tyrkerne sin fisk hos fiskehandleren i gata, men i dag har man også moderne supermarkedkjeder med flotte fiskedisker som har et stort utvalg av fisk og sjømat. I et supermarked fant vi til og med en levende kongekrabbe, forteller forsker Gøril Voldnes i Nofima.

Muligheter og utfordringer

- Norsk makrell eksporteres fryst, og har hatt en sterk posisjon på det tyrkiske markedet de siste 25 årene. Makrell er veldig populært som balik ekmek, en type sandwich med makrell og salat som selges mye på gata som fastfood, sier hun.

De siste par årene viser statistikken for alvor en vekst når det gjelder fersk laks. Det kan skyldes blant annet at den er god å grille, noe som er svært populært i det tyrkiske kjøkken. I tillegg har også sushitrenden begynt å ta av i Tyrkia, og her er norsk laks en av

The screenshot shows a news article on the website Kyst.no. The main headline is "Tyrkia - et sjømatmarked i vekst". The article text is partially visible, discussing the popularity of Norwegian salmon in Turkey and the challenges of local fisheries. There is a photo of three people in a market setting. A sidebar on the right contains a "salmonjobs" advertisement with the text "Ledige stillinger: (6)".

hovedingrediensene, forklarer forskeren.

Nofima har sett på muligheter og utfordringer for norsk sjømat i Tyrkia. Når det gjelder utfordringer spiser tyrkere generelt lite sjømat, og har lite kunnskap om fisk.

- Dette varierer selvsagt litt ut fra hvor nært kysten de bor, men i snitt er mengden på bare seks kilo sjømat per person hvert år. Det er lite sammenliknet med her i Norge hvor vi spiser rundt 40 kilo sjømat per person i året, sier Voldnes.

- Lite kunnskap om fisk har til og med skapt myter om at fet fisk kombinert med melkeprodukter kan være så farlig at en kan dø av det. For å øke konsumet kreves informasjon og kampanjer som kan bidra til å lære forbrukerne nye matvaner. I tillegg er de vant til å kjøpe hel fisk med hode og gjeller for selv å kunne sjekke ferskheten. På fiskemarkeder så vi at de gjerne vregte

ut gjellenene for å vise hvor fersk fisken var. Det er også en del ikke-tariffære handelshindringer med et tyrkisk byråkrati som stadig finner på nye regler, sier Voldnes.

Fersk = norsk fortrinn

Mange tyrkere har allerede fått smaken på norsk laks og populariteten øker. Det har fått Marine Harvest til å etablere seg i landet i løpet av 2015. Lerøy har allerede vært i landet i en lengre periode.

- Det er den ferske laksen som er Norges fortrinn i Tyrkia. Hvis tyrkerne skulle begynne å etterspørre fryste fileter vil den norske laksen få tøff konkurranse fra for eksempel Chile. Norge kan, som den eneste eksportøren, frakte fersk laks til Tyrkia med bil, og har derfor et stort fortrinn i dette markedet som foretrekker fersk sjømat, opplyser Voldnes.

Sild, sei og torsk er også forsøkt introdusert på det tyrkiske markedet. De to førstnevnte med gode resultater. Silda fordi den selges hel og gjør seg på grillen, seien fordi den i smak minner om lokale arter og er billig. Silda er populært på grunn av en betydelig turisme fra Øst-Europa og Tyskland. Sei etterspørres, men tilbys ikke lenger fra norske eksportører. Tyrkia henter derfor denne fisken fra Island som konkurrerer med Norge om å få innpass i dette markedet.

Torsk vanskelig

Torsk har så langt ikke hatt noen suksess i forbrukermarkedet, men kan være aktuell for restaurantmarkedet. Med om lag 35 millioner tilreisende hvert år er Tyrkia en betydelig turistdestinasjon. En økt interesse for internasjonal kokekunst og ikke minst en gryende gourmet-trend i restaurantene, gjør at torsken tas godt imot blant kjøkkensjefene. Via restaurantene er det på sikt mulig å øke interessen hos forbrukerne.

- I gjennomsnitt spiser tyrkiske familier ute på restaurant to-tre ganger i uka, og det er også vanlig å kjøpe lunsjen ute. Derfor er restaurantmarkedet en

interessant inngang for flere norske sjømatprodukter, sier Voldnes.

Fakta om sjømat i Tyrkia

Makrell er foreløpig den arten som har slått best an i Tyrkia. Norge eksporterte i 2015 om lag 24 tonn makrell til Tyrkia. Norsk makrell har vært på markedet i 25 år, og landet har jevnt importert cirka 20 tonn makrell årlig de siste fem årene.

Laks er nå synlig i de fleste fiskedisker og restauranter i Istanbul, og interessen er økende. I 2015 importerte Tyrkia rundt 8 millioner tonn fra Norge. Det er tilnærmet en dobling de siste fem årene og forventes å fortsatt øke.

Sei etterspørres fra tyrkiske importører da den er billig og lik på smak med arter fra egne farvann, men det er vanskelig å få tak i norsk sei slik at Island her er foretrukken samarbeidspartner.

Sild har økt i etterspørsel i Tyrkia, blant annet som følge av økt turisme fra Russland og Øst-Europa.

Torsken har en utfordring i Tyrkia fordi den ser annerledes og smaker annerledes enn hvitfisk de er vant til. Her er restaurantmarkedet foreløpig best egnet for satsing.

Tyrkiske importører er vant til å bygge gode relasjoner med sine leverandører over tid, og er et marked som må pleies jevnlig.

Mer markedsføring og opplæring knyttet til sjømat er nødvendig for å øke salget av sjømat i Tyrkia.

11.07.2016, 08.27

© Kyst.no

Se webartikkelen på <http://ret.nu/LqJsGRCf>

Oversikt over like treff

Slik skal norsk fisk selges i Tyrkia

Forskning.no - 11.07.2016 05:53

Tyrkia - et sjømatmarked i vekst

Nofima - 11.07.2016 08:16

Tyrkia - et sjømatmarked i vekst

NTB Info - 11.07.2016 06:00

Tror på Tyrkia

Kyst og Fjord - 11.07.2016 08:53

Tyrkia - et sjømatmarked i vekst

🌐 Nofima. 4 like treff. 11.07.2016 08:16. Oppdatert 10:17

Norsk laks blir stadig mer populært i Tyrkia.

Importørene der ber om at Norge må tenke langsiktig gjennom å bygge gode relasjoner med tyrkiske aktører i sjømatmarkedet, og generelt bli flinkere til å markedsføre sine produkter for tyrkiske forbrukere.

To ulike faktorer spiller sammen og gjør at Tyrkia er et ekstra interessant marked for norske sjømateksportører akkurat nå.

For det første har de krise i egne fiskerier. På grunn av lang tids overfiske i havområdene rundt Tyrkia og en beskjeden akvakulturnæring, er tilgangen til sjømat begrenset, og landet er mer avhengig av import. For det andre er også i Tyrkia en økende del av befolkningen opptatt av å spise sunnere. De ønsker derfor å erstatte flere av de tradisjonelle kjøttrettene med sjømat.

- Tradisjonelt kjøper tyrkerne sin fisk hos fiskehandleren i gata, men i dag har man også moderne supermarkedkjeder med flotte fiskedisker, som har et stort utvalg av fisk og sjømat. I et supermarked fant vi til og med en levende kongekrabbe, forteller forsker Gøril Voldnes i Nofima.

Muligheter og utfordringer

Mange tyrkere har allerede fått smaken på norsk laks og populariteten øker. Foto: Gøril Voldnes/Nofima

- Norsk makrell eksporteres fryst, og har hatt en sterk posisjon på det tyrkiske markedet de siste 25 årene. Makrell er veldig populært som balik ekmek, en type sandwich med makrell og salat som selges mye på gata som fastfood, sier hun.

De siste par årene viser statistikken for alvor en vekst når det gjelder fersk laks. Det kan skyldes blant annet at den er god å grille, noe som er svært populært i det tyrkiske kjøkken. I tillegg har også sushitrenden begynt å ta av i Tyrkia, og her er norsk laks en av



The screenshot shows a webpage from Nofima with the following content:

- Header:** Nofima logo and navigation icons.
- Image:** A group of people, including researchers, standing in a market setting.
- Title:** Tyrkia - et sjømatmarked i vekst
- Text:**
 - Norsk laks blir stadig mer populært i Tyrkia. Importørene der ber om at Norge må tenke langsiktig gjennom å bygge gode relasjoner med tyrkiske aktører i sjømatmarkedet, og generelt bli flinkere til å markedsføre sine produkter for tyrkiske forbrukere.
 - To ulike faktorer spiller sammen og gjør at Tyrkia er et ekstra interessant marked for norske sjømateksportører akkurat nå.
 - For det første har de krise i egne fiskerier. På grunn av lang tids overfiske i havområdene rundt Tyrkia og en beskjeden akvakulturnæring, er tilgangen til sjømat begrenset, og landet er mer avhengig av import. For det andre er også i Tyrkia en økende del av befolkningen opptatt av å spise sunnere. De ønsker derfor å erstatte flere av de tradisjonelle kjøttrettene med sjømat.
 - Tradisjonelt kjøper tyrkerne sin fisk hos fiskehandleren i gata, men i dag har man også moderne supermarkedkjeder med flotte fiskedisker, som har et stort utvalg av fisk og sjømat. I et supermarked fant vi til og med en levende kongekrabbe, forteller forsker Gøril Voldnes i Nofima.
- Sidebars:**
 - Kontaktperson:** Gøril Voldnes, Nofima, with contact information.
 - Muligheter og utfordringer:**
 - Norsk makrell eksporteres fryst, og har hatt en sterk posisjon på det tyrkiske markedet de siste 25 årene. Makrell er veldig populært som «balik ekmek», en type sandwich med makrell og salat som selges mye på gata som fastfood, sier hun.
 - De siste par årene viser statistikken for alvor en vekst når det gjelder fersk laks. Det kan skyldes blant annet at den er god å grille, noe som er svært populært i det tyrkiske kjøkken. I tillegg har også sushitrenden begynt å ta av i Tyrkia, og her er norsk laks en av hovedingrediensene, forklarer forskeren.
 - Nofima har sett på muligheter og utfordringer for norsk sjømat i Tyrkia. Når det gjelder utfordringer, spiser tyrkere generelt lite sjømat, og har lite kunnskap om fisk.
- Image:** A smaller image showing people at a market stall.
- Caption:** Mange tyrkere har allerede fått smaken på norsk laks og populariteten øker. Foto: Gøril Voldnes/Nofima.

hovedingrediensene, forklarer forskeren.

Nofima har sett på muligheter og utfordringer for norsk sjømat i Tyrkia. Når det gjelder utfordringer, spiser tyrkere generelt lite sjømat, og har lite kunnskap om fisk.

- Dette varierer selvsagt litt ut fra hvor nært kysten de bor, men i snitt er mengden på bare seks kilo sjømat per person per år. Det er lite sammenliknet med her i Norge, hvor vi spiser rundt 40 kilo sjømat per person i året, sier Voldnes.

- Lite kunnskap om fisk har til og med skapt myter om at fet fisk kombinert med melkeprodukter kan være så farlig at en kan dø av det. For å øke konsumet kreves informasjon og kampanjer som kan bidra til å lære forbrukerne nye matvaner. I tillegg er de vant til å kjøpe hel fisk med hode og gjeller for selv å kunne sjekke ferskheten. På fiskemarkeder så vi at de gjerne vregte

ut gjellenene for å vise hvor fersk fisken var. Det er også en del ikke-tarrifære handelshindringer med et tyrkisk byråkrati som stadig finner på nye regler, sier Voldnes.

Fersk = norsk fortrinn

Gülin Kan fra Innovasjon Norge og forsker Ingrid Kvalvik i Nofima inspiserer en fiskedisk i Tyrkia. Foto: Gøril Voldnes/Nofima

Mange tyrkere har allerede fått smaken på norsk laks og populariteten øker. Det har fått Marine Harvest til å etablere seg i landet i løpet av 2015. Lerøy har allerede vært i landet i en lengre periode.

- Det er den ferske laksen som er Norges fortrinn i Tyrkia. Hvis tyrkerne skulle begynne å etterspørre fryste fileter, vil den norske laksen få tøff konkurranse fra for eksempel Chile. Norge kan, som den eneste eksportøren, frakte fersk laks til Tyrkia med bil, og har derfor et stort fortrinn i dette markedet som foretrekker fersk sjømat, opplyser Voldnes.

Sild, sei og torsk er også forsøkt introdusert på det tyrkiske markedet. De to førstnevnte med gode resultater. Silda fordi den selges hel og gjør seg på grillen, seien fordi den i smak minner om lokale arter og er billig. Silda er populært på grunn av en betydelig turisme fra Øst-Europa og Tyskland. Sei etterspørres, men tilbys ikke lenger fra norske eksportører. Tyrkia henter derfor denne fisken fra Island som konkurrerer med Norge om å få innpass i dette markedet.

Torsk vanskelig

Torsk har så langt ikke hatt noen suksess i forbrukermarkedet, men kan være aktuell for restaurantmarkedet. Med om lag 35 millioner tilreisende hvert år er Tyrkia en betydelig turistdestinasjon. En økt interesse for internasjonal kokekunst og ikke minst en gryende gourmet-trend i restaurantene, gjør at torsken tas godt imot blant kjøkkensjefene. Via restaurantene er det på sikt mulig å øke interessen hos forbrukerne.

- I gjennomsnitt spiser tyrkiske familier ute på restaurant to-tre ganger i uka, og det er også vanlig å kjøpe lunsjen ute. Derfor er restaurantmarkedet en interessant inngang for flere norske sjømatprodukter, sier Voldnes.

Utviklingen av norsk eksport til Tyrkia fra 2000 til 2015. Kilde: Norges sjømatråd.

Fakta om sjømat i Tyrkia

Makrell er foreløpig den arten som har slått best an i Tyrkia. Norge eksporterte i 2015 om lag 24 tonn makrell til Tyrkia. Norsk makrell har vært på markedet i 25 år, og landet har jevnt importert cirka 20 tonn makrell årlig de siste fem årene.

Laks er nå synlig i de fleste fiskedisker og restauranter i Istanbul, og interessen er økende. I 2015 importerte Tyrkia rundt 8 millioner tonn fra Norge. Det er tilnærmet en dobling de siste fem årene og forventes å fortsatt øke.

Sei etterspørres fra tyrkiske importører da den er billig og lik på smak med arter fra egne farvann, men det er vanskelig å få tak i norsk sei slik at Island her er foretrukken samarbeidspartner.

Sild har økt i etterspørsel i Tyrkia, blant annet som følge av økt turisme fra Russland og Øst-Europa.

Torsken har en utfordring i Tyrkia fordi den ser annerledes og smaker annerledes enn hvitfisk de er vant til. Her er restaurantmarkedet foreløpig best egnet for satsing.

Tyrkiske importører er vant til å bygge gode relasjoner med sine leverandører over tid, og er et marked som må pleies jevnlig.

Mer markedsføring og opplæring knyttet til sjømat er nødvendig for å øke salget av sjømat i Tyrkia.

Forbruker og marked

Tradisjonelt kjøper tyrkerne sin fisk hos fiskehandleren i gata, men i dag har man også moderne supermarkedkjeder med flotte fiskedisker som har et stort utvalg av fisk og sjømat. Foto: Nofima

Kontaktperson

Gøril Voldnes

Forsker Tlf.: +47 926 40 722 goril.voldnes@nofima.no

© Nofima

Se webartikkelen på <http://ret.nu/3zam2hE0>

Oversikt over like treff

Slik skal norsk fisk selges i Tyrkia
Forskning.no - 11.07.2016 05:53

Tyrkia - et sjømatmarked i vekst
Kyst.no - 11.07.2016 08:44

Tyrkia - et sjømatmarked i vekst
NTB Info - 11.07.2016 06:00

Tror på Tyrkia
Kyst og Fjord - 11.07.2016 08:53



Fraviker fra fersk plan for å sikre fersk torsk

Troms Folkeblad. 11.07.2016. Side: 6

Maria Holm Simonsen | 951 31 404 | mhs@folkebladet.no

Torsken kommune vedtok en ny kystsonesplan høsten 2015. Allerede har politikerne gått inn for å dispensere fra det ferske planverket.

GRYLLEFJORD: Troms fylkeskommune uttalte at det generelt er uheldig å dispensere fra kommuneplaner, og spesielt kystsonesplanen som er vedtatt såpass nylig. Likevel valgte Torsken kommunestyre å gjøre dette for at det skal kunne etableres en torskelokalitet i Gryllefjorden.

Ordfører Fred Ove Flakstad er klar på at det ikke ligger noen "bombe" i dette.

– Vi skulle selvfølgelig ønsket at vi hadde fått vite om dette arealbehovet før kystsonesplanen ble vedtatt, men det kom ikke før etterpå, sier han.

Positivt for Torsken

Det er Nergård AS som har fått innvilget dispensasjon til å bruke arealer i Gryllefjorden til levendelagring av torsk. I kystsonesplanen er området satt av til natur, fiske, ferdsel og friluftsliv (NFFF).

– At vi gir denne dispensasjonen er ikke omstridt. For å si det sånn så hadde det garantert blitt godkjent hadde vi fått vite om behovet før kystsonesplanen ble vedtatt, sier Flakstad.

Nergård AS skal levendelagre torsk i Gryllefjorden for å sikre jevnere råstofftilgang, bedre tilpasning til markedet og dermed jevnere produksjon ved bedriftens filetanlegg i Gryllefjord. Ordføreren er klinkende klar på at dette gir svært positive ringvirkninger også for kommunen.

– Her får vi forlenget sesongen på hvitfiskensiden, noe som er positivt i forhold til aktiviteten i Gryllefjord - både med tanke på fartøyene som med dette får større

6 NYHETER
Mandag 11. juli 2016
Folkebladet

Årets hvattelling er igang

JAN MAYEN: Årets hvattelling er i gang, melder Havforskningssenteret. Denne gangen er det Jan Mayen-området det sentrale fokuset som står i fokus. Det brukes både blå og fly, og de som teller

det mulig å beregne kvotene for vågvalbestanden som Norge tanger på, i tillegg får vi kartlagt fordelingen og tallrikheten av andre valarter, opplyser Havforskningssenteret på sin nettside.

Hittil er det observert vågval, nebbval, finnhval, kvalval, spermhval og spekkhogger.

Og når vi kommer oss vest av Jan Mayen, regner vi med at vi også får møte blåval.



DISPENSERER: Området i Gryllefjorden var egentlig satt av til natur, fiske, ferdsel og friluftsliv (NFFF). Torsken kommunes kystsonesplan. Nå har politikere gitt Nergård AS dispensasjon fra den ferske planen. Foto: Hermod Larsen

Fraviker fra fersk plan for å sikre fersk torsk

Torsken kommune vedtok en ny kystsonesplan høsten 2015. Allerede har politikerne gått inn for å dispensere fra det ferske planverket.

sonesplanen ble vedtatt, men det kom ikke før etterpå, sier han.

Positivt for Torsken
Det er Nergård AS som har fått innvilget dispensasjon til å bruke arealer i Gryllefjorden til levendelagring av torsk. I kystsonesplanen er området satt av til natur, fiske, ferdsel og friluftsliv (NFFF).

– At vi gir denne dispensasjonen er ikke omstridt. For å si det sånn så hadde det garantert blitt godkjent hadde vi fått vite om behovet før kystsonesplanen ble vedtatt, sier Flakstad.

Nergård AS skal levendelagre torsk i Gryllefjorden for å sikre jevnere råstofftilgang, bedre tilpasning til markedet og dermed jevnere produksjon ved bedriftens filetanlegg i Gryllefjord. Ordføreren er klinkende klar på at dette gir

svært positive ringvirkninger også for kommunen.

– Her får vi forlenget sesongen på hvitfiskensiden, noe som er positivt i forhold til aktiviteten i Gryllefjord - både med tanke på fartøyene som med dette får større kvoter og aktiviteten på land, understreker Flakstad.

Utvidede sesonger
Ved å gi dispensasjonen håper ordføreren på at kommunen har bidratt til å begrense permisjonene i hvitfiskindustrien.

– Det har jo vært sånn i hundrevis av år at det har stoppet opp i mai og juni fordi fisker ikke er her lenger. Med levendelagring får vi imidlertid utvidet sesongen noen måneder, noe som er perfekt for arbeidslivet her ute, understreker Flakstad.

Nergård-konsernet klarer for første gang historien å for



GRETT: Ordfører Fred Ove Flakstad i Torsken sier det ikke ligger noen stridstema i dispensasjonen.

reinvilting, skere Nergård, handving Tommy Torvanger i år rapporten for 2015.

Vi arbeider for å øke volumet. Når vi klarer det, har vi et godt utgangspunkt for også å utvikle egen industri for vido-

kvoter og aktiviteten på land, understreker Flakstad.

Utvidede sesonger

Ved å gi dispensasjonen håper ordføreren på at kommunen har bidratt til å begrense permisjoner i hvitfiskindustrien.

– Det har jo vært sånn i hundrevis av år at det har stoppet opp i mai og juni fordi fisken ikke er her lenger. Med levendelagring får vi imidlertid utvidet sesongen noen måneder, noe som er perfekt for arbeidslivet her ute, understreker Flakstad.

Nergård-konsernet klarte for første gang i historien å forsyne markedet med torsk hver eneste dag i hele 2015. Dette på grunn av nettopp levendelagring av torsk.

- Vi arbeider for å øke volumet. Når vi klarer det, har vi et godt utgangspunkt for også å utvikle egen industri for videreutvikling, skrev Nergård-høvding Tommy Torvanger i årsrapporten for 2015.

© Troms Folkeblad

Les hele nyheten på <http://ret.nu/FIRNcUA8>

Gjør ære på faren med ny båt

□ Fiskeribladet Fiskaren. 11.07.2016. Side: 14

Sondre Kristoffersen bygger Norges største kystfiskebåt under 500 bruttotonn. Den skal bære navnet til faren hans. Magnus Ekeli Mullis Bergen

- Etter at far gikk bort i 2012 overtok jeg alt han hadde bygget opp. Jeg var 23 år, og jeg hadde aldri vært der jeg er i dag uten ham. Jeg ville ikke at han skulle bli glemt, sier Sondre Kristoffersen.

Det nye superprosjektet «Jens Kristian» bærer navnet etter Sondres far - skipperen og rederen Jens Kristian Kristoffersen. Kystbåten blir 40 meter lang, 9,5 meter bred, og skal være klar for bruk til høsten 2018.

Rigger for alt

Da finansieringen kom på plass, kunne han endelig slippe nyheten om «Jens Kristian» til Altaposten, som først omtalte det som kommer til å bli Norges største kystbåt under 500 tonn. Hele prosjektet, medregnet båten, kvotene og annet, kommer til å koste 175 millioner kroner. Men det blir verdt det, skal vi tro Kristoffersen.

- Det koster mye penger, men da rigger vi for alt - både snurpenot, snurrevad, trål og levende fisk, sier den unge rederen.

Oppdrett en mulighet

I tillegg sertifiserer Kristoffersen også fartøyet som lastebåt. Dette for å være forberedt på dårligere tider.

- Det kan komme endringer og dårligere vilkår i næringen. Da er det godt å ha flere bein å stå på, som for eksempel å ta oppdrag fra oppdrettsnæringen, hente opp rognkjeks og pumpe i merden. Vi kan også føre sild fra mindre flåter til større leveranser, sier han.

Båten vil ha lasterom på 435 kubikk og vil kunne frakte opptil 30 tonn levende fisk. Kristoffersen har spesielt tro på snøkrabbefiske.

14 NYHETER

MANDAG 11. JULI 2016 FISKERIBLADET/FISKAREN



KLAR I 2018: Under utviklingen av M/S «Jens Kristian» har det ikke vært spart på noe. Den skal være best i sin klasse. TOSMØ, SEACON AS

Gjør ære på faren med ny båt

NYBYGG

Sondre Kristoffersen bygger Norges største kystfiskebåt under 500 bruttotonn. Den skal bære navnet til faren hans.

Magnus Ekeli Mullis Bergen



Sondre Kristoffersen

«Jeg hadde aldri vært der jeg er i dag uten ham»

Fisker Sondre Kristoffersen

tro Kristoffersen.

- Det koster mye penger, men da rigger vi for alt - både snurpenot, snurrevad, trål og levende fisk, sier den unge rederen.

Oppdrett en mulighet

I tillegg sertifiserer Kristoffersen også fartøyet som lastebåt. Dette for å være forberedt på dårligere tider.

- Det kan komme endringer og dårligere vilkår i næringen. Da er det godt å ha flere bein å stå på, som for eksempel å ta oppdrag fra oppdrettsnæring

gen, hente opp rognkjeks og pumpe i merden. Vi kan også føre sild fra mindre flåter til større leveranser, sier han.

Båten vil ha lasterom på 435 kubikk og vil kunne frakte opptil 30 tonn levende fisk. Kristoffersen har spesielt tro på snøkrabbefiske.

- Er det noe vi vet, så er det at det svinger. Vi skal klare å omstille oss raskt, og nå har vi fått et fartøy som kan gjøre det lettere for oss, sier han.

Kristoffersen er daglig leder i Årøyfisk AS og Alta Fiskeriselskap AS. Kristoffersen sier at driftskostnadene vil komme på omtrent det samme som på den gamle båten «Korsnesfisk», til tross for at «Jens Kristian» er på en helt annen størrelse og av annet kaliber.

- Vi vil optimalisere driften og kompensere for kostnadene

med fartens vil jobber i, sier han. Den siste tiden har Kristoffersen fartet mye fram og tilbake mellom Måløy og Polen.

Designet av Seacon

Det er det polske verftet Poltramp Yard S.A i Swinoujscie som har fått i oppdrag å bygge båten, og Seacon AS på Måløy har designet den. Seac Management AS har prosjektert til utstyr til båten, og Hegg & Co har tatt hånd om kontraktene.

- Det er et stort prosjekt som jeg aldri hadde klart å gjøre alene. Det er et stort prosjekt som jeg aldri hadde klart å gjøre alene. Det er et stort prosjekt som jeg aldri hadde klart å gjøre alene. Det er et stort prosjekt som jeg aldri hadde klart å gjøre alene.

magnum.mullis@fbl.no

tel: 47 99 22

Verft kan sikre seg kontrakter for over 200 millioner

Fjærr Mekaniske Verksted og Nupier AS har tungtålt interjansjonelle sine design og bygging av en prosessjærbeholdt med oppgjø på endt en båt.

Inngår leder ved Fjærr Mekaniske Verksted Håge Strand, påpeker overfor Fiskeribladet/Fiskaren at de venter på finansiering og bekreftelse fra eierne på bygging av båt sammen en.

- Kontraktene per nå er verdt over 100 millioner kro-

ner hver. Hvis vi får dette til er det fantastisk, sier Strand.

Nupier AS holder til på Bømla og eier og driver.

-Førings- som siden 2008 har gått som prosessbåt for Marne Harvett.

Konseptet går ut på at fisker skal bli bygget i fabrikk og boret og kjøles raskt ned til ønsket kjernetemperatur.

Fiskens stress og dødelig- hetsrate og smilifere skal derfor bli redusert. Rederiet er eneste aktør i Norge som

utfører denne tjenesten, mens det på verdensbasis finnes 15- 20 båter med dette konseptet.

- Jeg tror prosessbåter er noe som blir mer og mer aktuelt. Det er mye mer kostnadseffektivt enn en vanlig brennbil. Ny skakter får ikke ha ventetider, så konseptet med prosessbåt er positivt, sier Strand.

tom@nupier.no

tel: 47 44 22

med fartens vil jobber i, sier han. Den siste tiden har Kristoffersen fartet mye fram og tilbake mellom Måløy og Polen.

Designet av Seacon

Det er det polske verftet Poltramp Yard S.A i Swinoujscie som har fått i oppdrag å bygge båten, og Seacon AS på Måløy har designet den. Seac Management AS har prosjektert til utstyr til båten, og Hegg & Co har tatt hånd om kontraktene.

- Det er et stort prosjekt som jeg aldri hadde klart å gjøre alene. Det er et stort prosjekt som jeg aldri hadde klart å gjøre alene. Det er et stort prosjekt som jeg aldri hadde klart å gjøre alene.

magnum.mullis@fbl.no

tel: 47 99 22

magnum.mullis@fbl.no

tel: 47 99 22

magnum.mullis@fbl.no

tel: 47 99 22

magnum.mullis@fbl.no

tel: 47 99 22

magnum.mullis@fbl.no

tel: 47 99 22

magnum.mullis@fbl.no

tel: 47 99 22

magnum.mullis@fbl.no

tel: 47 99 22

magnum.mullis@fbl.no

tel: 47 99 22

magnum.mullis@fbl.no

tel: 47 99 22

magnum.mullis@fbl.no

tel: 47 99 22

magnum.mullis@fbl.no

tel: 47 99 22

magnum.mullis@fbl.no

tel: 47 99 22

magnum.mullis@fbl.no

tel: 47 99 22

magnum.mullis@fbl.no

tel: 47 99 22

magnum.mullis@fbl.no

tel: 47 99 22

magnum.mullis@fbl.no

tel: 47 99 22

magnum.mullis@fbl.no

tel: 47 99 22

magnum.mullis@fbl.no

tel: 47 99 22

magnum.mullis@fbl.no

tel: 47 99 22

magnum.mullis@fbl.no

tel: 47 99 22

Swinoujscie som har fått i oppdrag å bygge båten, og Seacon AS på Måløy har designet den. Sea Management AS har prosjektert alt av utstyr til båten, og Hegg & Co har tatt hånd om kontraktsforhandlingene.

- Det er et stort prosjekt som jeg aldri hadde klart alene. Akkurat nå er jeg bare glad for at vi er så godt i gang, og jeg gleder meg til stort til 2018, sier Kristoffersen.

magnus.mullis@fbfi.no

Telefon: 472 59 210

KLAR I 2018: Under utviklingen av M/S «Jens Kristian» har det ikke vært spart på noe. Den skal være best i sin klasse. TEGNING: SEACON AS

UNG REDER: Da faren gikk bort i 2012 ble Sondre, den gang 23 år gammel, reder på dagen. Med det ansvaret fulgte familierederiet med tre store båter, fire selskaper og 21 ansatte. ARKIVFOTO: TERJE JENSEN NYBÅT: Fartøyene med designet HF MV P37 Napier kan frakte cirka 200 tonn bløgget fisk. ILLUSTRASJON: FITJAR MEKANISKE VERKSTED

@text2

© Fiskeribladet Fiskaren

Les hele nyheten på <http://ret.nu/rK2fkdeC>

Mottaksforsøkene fortsetter i 2017

Fiskeribladet Fiskaren - Login. 10.07.2016 18:00

Jon Eirik Olsen

Forsøkene med ny teknologi for mottak av hvitfisk på kysten krever enda en vintersesong før nye mottakssystemer kan presenteres for næringa.

- Vi har kjørt forsøk ved Tobø Fisk og Hovden Fiskeindustri i vinter, og har sett hvordan ting kan gjøres i framtida. Men nå må leverandører, teknologer og myndigheter på banen for å få fram mottaks- og vekstsystemer som kan gi riktige og ikke manipulerbare innveingstall som både Fiskeridirektoratet og Norges Råfisklag kan føle seg trygge på, sier kontrollsjef Charles Ingebrigtsen i Råfisklaget.

Ingebrigtsen er medlem av styringsgruppa for det prosjektet som har foregått i vinter: Utpøring av pilotanlegg for mottak av fisk: Registrering for fiskeindustri og fiskeri.

Prosjektet skulle egentlig startet i fjor vinter, men måtte utsettes da, og nå går det altså enda et år før nye innveingssystemer kan være på plass på kaikanten.

Raskt og effektivt

Målsettingen med prosjektet er i utgangspunktet å finne tekniske løsninger som gjør det mulig for fiskerne å levere fisken rund over kaikanten og så få sluttseddel og kvoteavregning basert på reell sløyd vekt. Altså rask og effektiv levering for alle parter, uten ventetid og uten diskusjon om en varierende omregningsfaktor.

- Nå er vi kommet til de teknologiske utfordringene ved at det ikke skal være mulig å påvirke de to involverte veiesystemene underveis. Rund fisk inn og sløyd fisk ut må være hundre prosent pålitelige data over tid. For fiskeindustribedriftene vil den nye teknologien kunne være en naturlig fortsettelse på den utrolige utviklingen som allerede har foregått i bransjen, fra at 80-90 prosent av fisken ble levert sløyd, til at 80-90 prosent av fisken leveres rund i dag.



Frivillig ordning

- Det er derfor naturlig at veien videre går gjennom et nært samarbeid med fiskemottakene, slik at man kan finne gode teknologiske løsninger som tilfredsstiller de kravene som må stilles, sier Ingebrigtsen.

Han legger imidlertid til at det ikke legges opp til tvang eller pålegg for fiskebrukene. Tanken er at de som av økonomiske eller kapasitetsmessige grunner ikke ønsker å bygge om mottaksopplegget ved fiskebruket, skal kunne fortsette som de gjør i dag. Enten de tar imot og seddelfører sløyd fisk, tar imot rund og seddelfører sløyd, eller tar imot og seddelfører rund.

En slik løsning kan imidlertid komme til å kollidere med Fiskeridirektoratets forslag om å endre landingsforskriften slik at all fisk som leveres skal seddelføres i den tilstand den kommer over kaikanten.

- Dette siste er et forslag som både vi i Råfisklaget og de fleste andre instanser i næringa er uenig i. Dette handler først og fremst om likebehandling. Fiskerne finner det vanskelig å akseptere at en fisk på 1,7 kilo, full av sild eller lodde, som fanges og leveres rund av en kystfiskebåt, kvoteavregnes med 1,7 kilo. Mens en tråler som fisker den samme fisken kvoteavregnes for 1,5 kilo etter å ha sløyd fisken om bord og brukt omregningsfaktoren på 1,5 i forhold til kvoten. I begge tilfeller er utnyttbar fiskevekt for fiskebruket 1,0 kilo, påpeker Ingebrigtsen

Må forlenges

Fiskeridirektoratet har foreløpig uttrykt skepsis til de forsøkene som har foregått, men håpet er å komme fram til teknologi som skal være til fordel for både fiskere, fiskeindustri, salgslag og kontrollmyndigheter.

Hvis dette skal være mulig i praksis, kreves det imidlertid flere forsøk, og trolig også endringer i regelverket for landing av fisk. Det betyr at det pågående prosjektet, som skulle være avsluttet 30. oktober i år, og den innveiingsdispensasjonen fra myndighetene som forsøket er avhengig av, må forlenges i tid.

- Fortsatt ikke i havn

- Det er positivt at fiskeindustrien engasjerer seg i å utvikle systemer som kan gi en korrekt ressursregistrering. Men det må skje innenfor gjeldende regelverk. Og der er man foreløpig ikke helt i mål, sier seniorrådgiver Atle Øinas i Fiskeridirektoratet.

Øinas har vært en av to observatører fra direktoratet under prosjektet, og han har blant annet vært ute på de involverte bedriftene for å se forsøkene i praksis.

- De veiesystemene vi har sett er jo fortsatt ikke i tråd med dagens regler, og kjøres på dispensasjon under forsøkene. En annen utfordring ved bedriftene er at internlogistikken, hvordan fisken flyttes etter innveing og før seddel er skrevet, heller ikke er innenfor

regelverket. Det blir spennende å se om leverandørene kan komme opp med gode nye løsninger på dette, sier Øinas.

Status under Nor-Fishing

Også i kjøperorganisasjonen Sjømat Norge er man så langt positivt avventende til mottaksprosjektet.

- Jeg kjenner ikke alle detaljer i utviklingen av prosjektet, men vi er innkalt til et møte under Nor-Fishing i Trondheim senere i sommer, og der regner jeg med at vi gjennomgår status så langt, og trekker opp kursen videre, sier Sverre Johansen, direktør for industri i Sjømat Norge, og medlem av styringsgruppa for det omtalte prosjektet.

Møtet i Trondheim blir en oppfølging av et møte i Tromsø 11. april i år, der en foreløpig oppsummering ble gjort. I styringsgruppa sitter også fiskerlagsleder Kjell Ingebrigtsen, Charles Ingebrigtsen fra Råfisklaget, Jon Edvard Johansen fra Hovden Fiskeindustri og Tor Bjarne Stabell fra Tobø Fisk.

1,6 millioner kroner Prosjektet har til nå foregått i regi av Fiskeri- og Havbruksnæringens Forskningsfond (FHF), og prosjektansvarlig der, Frank Jakobsen, bekrefter at det nå arbeides videre med de erfaringene som ble gjort gjennom vintersesongen. Akkurat nå er det utfordringene til utstyrsleverandørene som har høyeste prioritet.

Prosjektkostnadene på 1,6 millioner kroner er finansiert i et samarbeid mellom forskningsfondet, Innovasjon Norge og de to fiskebrukene. Den praktiske gjennomføringen av prosjektet er det Fiskeriparken i Vesterålen som har stått for, sammen med forskningsselskapet Nofima.

Både fiskere og fiskemottak ønsker en rask og effektiv levering av fisken fra kystfiskeflåten. I dag kolliderer dette ønsket med myndighetenes krav til kontroll og sporbarhet etter levering. Foto: Jon Eirik Olsen

Sverre Johansen, direktør for industri i Sjømat Norge.

Foto: Siv Dolmen

© Fiskeribladet Fiskaren - Login

Se webartikkelen på <http://ret.nu/O2EqaXCF>

Norske fiskere tjener på en svag kronkurs og lave oliepriser

Fisker Forum. 08.07.2016 08:53

FiskerForum

Det er en af Norges største forskningsinstitutter, med Nofima-forsker Thomas Nyrud, som driver forskning og udvikling af Akvakultur, der spår om fremtiden.

Nofima-forsker

Svag krone og en lav oliepris er guld værd for fiskerne, der i denne periode har fået næsten dobbelt op på prisen. Årsagen skal ifølge Nofima-forskeren findes i en betydeligt svækket norsk krone og en ekstrem lav oliepris.

Den norske fiskeindustri er mere påvirket af valutændringer end den øvrige eksportbranche. De har i perioden tjent mere på en svag kronkurs end andre, udtaler Nofima-forskeren Thomas Nyrud til det norske blad Dagens Næringsliv.

Alene eksportværdien er steget med hele 22 milliarder kroner i perioden fra 2012 og til 2015, siger Nofima-forskeren videre og forklarer at de 14 milliarder alene kan henføres til en svagere norsk kronkurs.

I perioden fra januar 2013 og til december 2015, blev den norske krone svækket med næsten 30 procent.

Kilde: Forskning Norge FiskerForum.dk

Syntes du om artiklen - så huske at like den på Facebook - så dine venner også får mulighed for at læse den.

© Fisker Forum

Se webartikkelen på <http://ret.nu/ckCn3H7>



Utvik Senior bygger ny båt

□ Fiskeribladet Fiskaren. 08.07.2016. Side: 19

NSK Ship Design med base i Harstad har designet båten på 20 meter som skal rigges for snurrevad og trål. Båten er bestilt av selskapet Utvik Senior i Senjahopen.

- Den største nyvinningen på dette fartøyet er baugen på båten. Vi har utviklet helt nye løsninger som kommer til å redusere stampingen betraktelig og gi fartøyet en jevnere bevegelse gjennom vannet, sier salgssjef Thomas Myhre i NSK i en pressemelding.

Fartøyet er rigget for snurrevad med inntak bak for enkel tømning av noten i mottakstank, og skal også rigges for å kunne frakte levendefisk.

- Skroget er optimalisert for å gi et lavt forbruk, forteller Myhre.

Selskapet ser fram til bedre arbeidsforhold på sjøen. Skipper Arvid Hansen håper at nyinvesteringen vil bidra til å øke rekruttering til fiskeriyirket.

- Vi har verdens beste jobb og det vil vi at flere skal få øynene opp for. Å kunne tilby en topp moderne arbeidsplass kommer forhåpentlig vis til å motivere ungdom til å teste ut fiskeriyirket, sier han.

Det 20 meter lange fartøyet kan laste opp til 90 kubikk og huse inntil 6 personer i mannskapet.

Et romslig bakdekk skal gi vesentlig større lagerplass enn andre båter med sammenlignbar størrelse. Det er det Tyrkiske verftet Øzata som skal levere nyutviklingen i løpet av neste år.

@text2

© Fiskeribladet Fiskaren

Les hele nyheten på <http://ret.nu/gMP15cVp>

FISKERIBLADET/FISKAREN FREDAG 8. JULI 2016
FREDAGSLOTEN 19



SMÅKER SJOEN: Om to måneders tid overleveres nye «Breivik Junior» til rederiet Brevik AS i Fara. Nytt Ole den sjøstett i Braila i Romania. FOTO: Privat

«Breivik Junior» tar form

NYBYGG
Over sommeren overleveres nye «Breivik Junior» til brødrene Svein Magne og Kristian Kornelussen fra Florø i rederiet Brevik AS.

Torhild M. Martinussen
Bergm

FAKTA: BREIVIK JUNIOR

- || Lengde: ca. 24,07 meter
- || Lengde p.p.: 28 meter
- || Lenge i: 23,28 meter
- || Breidde: 9,5 meter
- || Burkerkapasitet: 125 kubikk meter
- || Trykrom: 288 kubikkmeter
- || Tonnasje: 499

SEACON AS i Maløy har designet båten som inngår i designserien SC34. «Breivik Junior» er det tredje fartøyet med dette designet som leveres fra Seacon. Nybygget er nå sjøstett i Braila i Romania, og skal overleveres rederiet Brevik AS i mai/oktober angst opplyser. Rederiet får rigge nybygg var 50-kingen «Breivik Junior» bygd i Rarvik. Dagens

utgave er tidligere «Nejenta». For tiden driver gamle «Breivik Junior» kystlokale vest av Sletland. Båten ligger nå ute for salg.

Bredt Svein Magne Kornelussen gløder seg til den nye båten er på plass.

«Båten kan laste det dobbelte av båten vi har i dag. Dette blir et helt nytt verktøy for oss, sier Kornelussen.

Med et trykrom på 288 kubikkmeter blir «Breivik Junior» en av få garubåter i Norge med trykrom i bords. På hoveddekk blir det egen andel for behandling av fisk.

NYBÅTEN ER 21 meter lengre enn dagens Brevik Junior og kan laste det dobbelte av dagens utgave.

Kornelussen forteller at de



GARNBÅT: «Breivik Junior» klar for sjøsetting. FOTO: Privat

vurderte å rigge båten for snurrevad, men landet på tradisjonelt garn-rodkap, som de har lang erfaring med.

Torhild Martinussen
Bergm

Utvik Senior bygger ny båt

NSK SHIP Design med base i Harstad har designet båten på 20 meter som skal rigges for snurrevad og trål. Båten er bestilt av selskapet Utvik Senior i Senjahopen.

Den største nyvinningen på dette fartøyet er baugen på båten. Vi har utviklet helt nye løsninger som kommer til å redusere stampingen betraktelig og gi fartøyet en jevnere bevegelse gjennom vannet, sier salgssjef Thomas Myhre i NSK i en pressemelding.

Fartøyet er rigget for snurrevad med inntak bak for enkel tømning av noten i mottakstank, og skal også rigges for å kunne frakte levendefisk.

Skroget er optimalisert for å gi et lavt forbruk, forteller Myhre.

Selskapet ser fram til bedre arbeidsforhold på sjøen. Skipper Arvid Hansen håper at nyinvesteringen vil bidra til å øke rekruttering til fiskeriyirket.



opp for. Å kunne tilby en topp moderne arbeidsplass kommer forhåpentlig vis til å motivere ungdom til å teste ut fiskeriyirket, sier han.

Det 20 meter lange fartøyet kan laste opp til 90 kubikk og huse inntil 6 personer i mannskapet.

Et romslig bakdekk skal gi vesentlig større lagerplass enn andre båter med sammenlignbar størrelse. Det er det Tyrkiske verftet Øzata som skal levere nyutviklingen i løpet av neste år.

BYGGES: Utvik Senior har bestilt seg en kombinert tråler/snurrevad-båt. NSK Ship Design i Harstad har utviklet designet.

ILLUSTRASJON: NSK SHIP DESIGN



Side 82 av 113

Bygger Norges største kystbåt under 500 bruttotonn

Fiskeribladet Fiskaren - Login. 07.07.2016 17:30

Magnus Ekeli Mullis

Sondre Kristoffersen rigger for alt når han betaler 175 millioner kroner for "M/S Jens Kristian". - Etter at far gikk bort i 2012 overtok jeg alt han hadde bygget opp. Jeg var 23 år, og jeg hadde aldri vært der jeg er i dag uten ham.

Jeg ville ikke at han skulle bli glemt, sier Sondre Kristoffersen.

Det nye superprosjektet "M/S Jens Kristian" bærer navnet etter Sondres far - skipperen og rederen Jens Kristian Kristoffersen. Kystbåten blir 40 meter lang, 9,5 meter bred, og skal være klar for bruk til høsten 2018.

Rigger for alt

Da finansieringen kom på plass kunne han endelig slippe nyheten om "M/S Jens Kristian" til Altaposten, som først omtalte det som kommer til å bli Norges største kystbåt under 500 tonn. Hele prosjektet, medregnet båten, kvotene, kaien og annet, kommer til å ha en verdi på 175 millioner kroner. Men det blir verdt det, skal vi tro Kristoffersen.

- Det koster mye penger, men da rigger vi for alt - både snurpenot, snurrevad, trål og levende fisk, sier den unge rederen.

I tillegg sertifiserer Kristoffersen også fartøyet som lastebåt. Dette for å være forberedt på dårligere tider.

- Det kan komme endringer og dårligere vilkår i næringen. Da er det godt å ha flere bein å stå på, som for eksempel å ta oppdrag fra oppdrettsnæringen, hente opp rognkjeks og pumpe i merden. Vi kan også føre sild fra mindre flåter til større leveranser, sier han.

Båten vil ha lasterom på 435 kubikk og vil kunne frakte opptil 30 tonn levende fisk. Kristoffersen har spesielt tro på snøkrabbefiske.

- Er det noe vi vet, så er det at det svinger. Vi skal klare



å omstille oss raskt, og nå har vi fått et fartøy som kan gjøre det lettere for oss, sier han.

Kristoffersen er daglig leder i Årøyfisk AS og Alta Fiskeriselskap AS.

Designet av Seacon

Kristoffersen sier at driftskostnadene vil komme på omtrent det samme som på den gamle båten "Korsnesfisk", til tross for at "M/S Jens Kristian" er på en helt annen størrelse og av annen kaliber.

- Vi vil optimalisere driften og kompensere for kostnadene med farten vi jobber i.

Den siste tiden er Kristoffersen fartet mye fram og tilbake mellom Måløy og Polen. Det er det polske verftet Poltramp Yard S.A i winouj cie som har fått i

oppdrag å bygge båten, og Seacon AS på Måløy har designet den. Sea Management AS har prosjektert alt av utstyr til båten, og Hegg & Co har tatt hånd om kontraktsforhandlingene.

- Det er et stort prosjekt som jeg aldri hadde klart alene. Akkurat nå er jeg bare glad for at vi er så godt i gang, og jeg gleder meg til stort til 2018, sier Kristoffersen.

Under utviklingen av den M/S Jens Kristian har det ikke vært spart på noe. Den skal være best i sin klasse.
Tegning: Seacon AS

Da faren gikk bort i 2012 ble Sondre, den gang 23 år gammel, reder på dagen. Med det ansvaret fulgte familierederiet med tre store båter, fire selskaper og 21 ansatte. Arkivfoto: Terje Jensen

© Fiskeribladet Fiskaren - Login

Se webartikkelen på <http://ret.nu/cbACAH4S>

Utvik Senior får overlevert ny båt i 2017

Fiskeribladet Fiskaren - Login. 07.07.2016 17:28

Magnus Ekeli Mullis

Skipperen håper nyvinningen fra NSK Ship Design vil få ned driftskostnadene. Utvik Senior fra Senjahopen har bestilt tråleren NSK 3278 som skal rigges for både tråling og snurrevad.

Båtkjøpet kommer som følge av at "Solskjær" ble kondemnert for rundt et halvt år siden. Nå får skipper og eier Arvid Hansen det han håper kan bli en mer enn fullgod erstatting.

Bedre sikkerhet

- Vi får bedre økonomi av dette. Nå slipper vi å bruke så mye penger på verksted, og vi kan endelig få ned driftskostnadene og effektivisere, sier Hansen.

"Solskjær" ble bygget i 1965, og krevde mye vedlikehold - noe skipperen og mannskapet med stor sannsynlighet vil slippe med NSK 3278.

Båten leveres i august 2017, og seks personer skal jobbe ombord i fartøyet som skal drive reke- og torsketråling. I pressemeldingen fra NSK Ship Design sier han også:

- Denne båten kommer til å øke komforten betraktelig for de som jobber om bord. På grunn av bygens utforming blir det mer rom på innsiden og med mindre bevegelse på sjøen blir det også sikrere å være på jobb, sier Hansen.

Skipperen håper at nyinvesteringen vil bidra til å øke rekruttering til fiskeriyket.

-Vi har verdens beste jobb og det vil vi at flere skal få øynene opp for. Å kunne tilby en topp moderne arbeidsplass kommer forhåpentlig vis til å motivere ungdom til å teste ut fiskeriyket, sier han.

Jevnere bevegelse i vannet

- Den største nyvinningen på dette fartøyet er byggen



på båten. Vi har utviklet helt nye løsninger som kommer til å redusere stampingen betraktelig og gi fartøyet en jevnere bevegelse gjennom vannet, sier salgssjef Thomas Myhre i NSK i en pressemelding.

Fartøyet er rigget for snurrevad med inntak bak for enkel tømning av noten i mottakstank, og skal også rigges for å kunne frakte levendefisk.

- Skroget er optimalisert for å gi et lavt forbruk, forteller Myhre.

Bygges i Tyrkia

Det 20 meter lange fartøyet kan laste opp til 90 kubikk og huse inntil 6 personer i mannskapet. Et romslig bakdekk skal gi vesentlig større lagerplass enn andre båter med sammenlignbar størrelse. Det er det Tyrkiske verftet Øzata som skal levere nyutviklingen i

løpet av neste år og skipper Hansen synes det er et spennende verft.

- NSK har god erfaring med å bygge i Tyrkia. Med lav pris og høy kvalitet så får vi veldig mye båt for pengene, sier rederen.

Fartøyet har en produksjonstid på 15 måneder. Designet blir presentert på NorFishing i Trondheim i august.

FAKTA: NSK Ship Design

NSK Ship Design er et norsk designselskap med 30 ansatte fordelt mellom kontorer i Harstad og Arkhangelsk.

Jobber for øyeblikket med prosjekter som nybygg av fórfartøy med fremdrift på LNG, ombygging av Long Fa til krillfartøy, full prosjektering av Havfarmen for Nordlaks og utvikling av nye brønnbåter for oppdrettsnæringen.

Utvik Senior har bestilt seg en kombinert tråler/snurrevad-båt. NSK Ship Design i Harstad har utviklet designet. Illustrasjon: NSK Ship Design

© Fiskeribladet Fiskaren - Login

Se webartikkelen på <http://ret.nu/RC8GdP6N>

Ser du forskjellen? Med denne tråleren skal det bli slutt på sjøsyke fiskere

🌐 Nord24 Pluss. 2 like treff. 07.07.2016 14:45

Harstadfirmaet NSK Ship Design har utviklet en ny tråler for senjaselskapet Utvik Senior. En ny type baug skal redusere stamping i bølger og gi mannskapet en mer behagelig arbeidsplass. - Dette er den største nyvinningen.

Vi har utviklet helt nye løsninger som kommer til å redusere stampingen betraktelig og gi fartøyet en jevnere bevegelse gjennom vannet, sier salgssjef Thomas Myhre i NSK i en pressemelding.

Banebrytende

NSK har stått bak flere banebrytende design de siste årene. Sist vakte de oppsikt med Havfarmen, et gigantisk offshore oppdrettssanlegg på oppdrag fra Nordlaks. De har også vært ledende på miljøvennlige fartøy med fremdrift på LNG-gass. Harstadværingene har vakt oppsikt langt utenfor egen region. Nylig signerte de kontrakt med et av verdens største fiskebåtrederi, CNFC (China National Fisheries Corporation) for ombygging en av tråler til krillfangst.

Den nye tråleren er utviklet i samarbeid med fiskere. Den gir ikke bare mindre grønne ansikt på fiskerne. Den sparer også miljøet.

- NSK har stort fokus på energieffektive fartøy og skroget er optimalisert for å gi et lavt forbruk, forteller Myhre.

Tråleren er påtenkt torsk- og rekefiske. Det er rigget for snurrevad, og klargjort for å frakte levende fisk.

Gleder seg

Skipper og eier av Utvik Senior Arvid Hansen gleder seg til fartøyet blir levert, etter planen neste høst.

- Denne båten kommer til å øke komforten betraktelig for de som jobber om bord. På grunn av baugens utforming blir det mer rom på innsiden og med mindre

Ser du forskjellen? Med denne tråleren skal det bli slutt på sjøsyke fiskere

Av TORIL EMBERLAND 07. juli 2016, kl. 14:45

DEL Harstadfirmaet NSK Ship Design har utviklet en ny tråler for senjaselskapet Utvik Senior. En ny type baug skal redusere stamping i bølger og gi mannskapet en mer behagelig arbeidsplass.

- Dette er den største nyvinningen. Vi har utviklet helt nye løsninger som kommer til å redusere stampingen betraktelig og gi fartøyet en jevnere bevegelse gjennom vannet, sier salgssjef Thomas Myhre i NSK i en pressemelding.

Banebrytende

NSK har stått bak flere banebrytende design de siste årene. Sist vakte de oppsikt med Havfarmen, et gigantisk offshore oppdrettssanlegg på oppdrag fra Nordlaks. De har også vært ledende på miljøvennlige fartøy med fremdrift på LNG-gass. Harstadværingene har vakt oppsikt langt utenfor egen region. Nylig signerte de kontrakt med et av verdens største fiskebåtrederi, CNFC (China National Fisheries Corporation) for ombygging en av tråler til krillfangst.

Den nye tråleren er utviklet i samarbeid med fiskere. Den gir ikke bare mindre grønne ansikt på fiskerne. Den sparer også miljøet.

- NSK har stort fokus på energieffektive fartøy og skroget er optimalisert for å gi et lavt forbruk, forteller Myhre.

Kombinert tråler og snurrevad - NSK 3278, Photo: NSK Ship Design

bevegelse på sjøen blir det også sikrere å være på jobb.

Skipperen håper også at nyinvesteringen vil bidra til å øke rekruttering til fiskeriyirket.

- Vi har verdens beste jobb og det vil vi at flere skal få øynene opp for. Å kunne tilby en topp moderne arbeidsplass kommer forhåpentlig vis til å motivere ungdom til å teste ut fiskeriyirket, sier han.

Bygges i Tyrkia

Det 20 meter lange fartøyet tar et mannskap på inntil seks personer. Det er det Tyrkiske verftet Özata som skal levere nyutviklingen i løpet av neste år.

- NSK har god erfaring med å bygge i Tyrkia. Med lav pris og høy kvalitet så får vi veldig mye båt for

pengene, sier Hansen.

Hansen håper flere rederi vil ha designet.

- Designet blir presentert på NorFishing i Trondheim den 16-19 august. Vi håper at det fører til bestillinger og at det etter hvert blir mange å se ute på havet.

Image info:

Kombinert tråler og snurrevad - NSK 3278, Photo: NSK Ship Design

Salgsdirektør Thomas Myhre.

© Nord24 Pluss

Se webartikkelen på <http://ret.nu/yojPZbWI>

Oversikt over like treff

Harstad-væringene har laget tråler som hindrer sjøsyke
Fremover Pluss - 07.07.2016 18:26

Ser du forskjellen? Med denne tråleren skal det bli slutt på
sjøsyke fiskere
iFinnmark Pluss - 08.07.2016 11:14

Ekspertgruppe skal forenkle førstehåndsomsetningen

Fiskeribladet Fiskaren - Login. 06.07.2016 17:24

Torhild Måkestad Martinussen

Fiskeriminister Per Sandberg (Frp) har satt ned en ekspertgruppe som skal se på forenklinger og forbedringer for førstehåndsomsetning av fisk. - Førstehåndsmarkedet og hvordan dette fungerer har stor betydning for omsetningen av villfisk.

Dersom vi skal øke verdiskapingen i sjømatnæringen trenger vi gode og effektive markedsplasser, og ekspertutvalget skal se på hvordan vi kan få til det, sier fiskeriminister Per Sandberg (Frp) i en pressemelding.

Regjeringen ønsker å forbedre markedsmekanismene i førstehåndsomsetning av fisk. I tråd med forslagene i sjømatindustrimeldingen og vedtak i Stortinget er det nå opprettet en ekspertgruppe som skal se på muligheter for forenklinger, heter det i meldingen.

- Ekspertgruppen skal bygge videre på det gode samarbeidet som allerede er i gang i næringen. Med børsdirektør Bente A. Landsnes i førersetet har vi fått på plass en kompetent gruppe med en bred faglig sammensetning, og jeg ser frem til å motta deres råd mot slutten av året, sier Sandberg.

I mandatet heter det blant annet at;

Gruppen får i oppgave å gjennomgå salgslagenes praksis for fastsetting av minstepris, gi råd om forenklinger i prosessen for minsteprisfastsettelsen, og om hvordan markedsmekanismene i omsetningssystemet kan fungere bedre. I den forbindelse skal gruppen vurdere om det er mulig å fastsette et sett objektive kriterier som grunnlag for å fastsette minstepris og som minsteprisen kan knyttes til på en dynamisk måte. Ekspertgruppen inviteres til å komme med andre forslag og elementer som kan sikre og utvikle en god markedsplass for villfisk.

Mandatet i sin helhet finner du HER.

Gruppen skal ferdigstille sitt arbeid innen utgangen av 2016.



Drøfter dynamisk minstepris

Assisterende direktør i Norges Råfisklag Svein-Ove Haugland, påpeker at nedsettelsen av en slik ekspertgruppe har lagt i kortene, og var ventet før sommeren.

Haugland er en del av en arbeidsgruppe som består av tre representanter fra salgslagene og tre representanter fra kjøpersiden, som drøfter hvordan en dynamisk minsteprismodell kan innføres i hvitfisksektoren for å effektivisere og modernisere markedsplassen.

Det vil si at minsteprisen gjelder for kortere tidsperioder enn hva tilfellet er i dag. I dag forhandler Råfisklaget hvitfiskprisene tre ganger i året.

I pelagisk sektor er dynamisk minstepris innført på NVG-sild og nordsjøsild. For makrell skal dynamiske minstepriser innføres til høsten. Modellen tar utgangspunkt i gjennomsnittlig eksportpris de siste omlag 14 dagene. Minsteprisen fastsettes så til 80 prosent av dette.

- Ekspertgruppen skal gi råd til partene når det gjelder spesielt minsteprisfastsettelsen og mekanismene rundt dette. De skal jobbe parallellt med det arbeidet som salgslagene og kjøpersiden selv har etablert gjennom arbeidsgruppen. Vi har et konstruktivt og godt samarbeid mellom kjøpersiden og salgslagene og har et godt grunnlag for dialog med ekspertgruppen. Det er naturlig at vi utveksler informasjon underveis, påpeker Haugland.

Norges Råfisklag har ambisjoner om å få kjørt i gang forsøk til høsten av en dynamisk minsteprismodell for enkelte arter, forteller Haugland.

- Håper på godt samspill

Direktør for industri i Sjømat Norge Sverre Johansen, ser det som positivt at en tredje part tar for seg førstehåndsomsetningen og håper ekspergruppen kan bidra med nye perspektiv.

- Jeg regner med koordineringen skal gå greit og håper på et godt samspill med ekspertgruppen, sier Johansen.

- Dette er ikke et forsøk på å frata fiskerne makten i organiseringen av førstehåndsomsetningen?

- Nei, jeg tror ikke det handler om det. Forslaget (ekspertgruppens mandat, journ.anm) ligger innenfor rammene i dagens lovverk. Sammen med salgslag og kjøpersiden skal en utvikle gode rammer for forenkling og modernisering av det systemet som allerede er etablert.

Medlemmer av ekspertgruppen

Bente A. Landsnes, administrerende direktør Oslo Børs

(leder) Bent Dreyer, forskningssjef Nofima, Tromsø
Ragnhild Balsvik, førsteamanuensis Norges Handelshøyskole Sigrid Eskeland Schütz, professor juridiske fakultet Universitetet i Bergen Kristjan Th. Davidsson, styremedlem i en rekke islandske og norske selskaper

Ill.foto: Rune Ytreberg

© Fiskeribladet Fiskaren - Login

Se webartikkelen på <http://ret.nu/LWLi9naT>

Børsdirektøren inn i fiskehandel

🌐 Nett.no. 06.07.2016 16:47

Ekspertgruppe skal forenkle førstehandsomsetningen av fisk (NPK): Regjeringa ønsker å betre marknadsmekanismane i førstehandsomsetningen, og i tråd med sjømatindustrimeldinga er det no oppretta ei ekspertgruppe,

© Nett.no

Se webartikkelen på <http://ret.nu/WZjnbMNY>

Førstehåndsomsetningen vurderes

📍 Norges Sildesalgslag. 3 like treff. 06.07.2016 13:34. Oppdatert 07.07.2016 18:04

Foto: Illustrasjonsfoto Fiskeriminister Per Sandberg har i dag satt ned en ekspertgruppe som skal se på forenklinger og forbedringer innen førstehåndsomsetningen av fisk. Børsdirektør Bente A.

Landsnes skal lede utvalget.

- Førstehåndsmarkedet og hvordan dette fungerer har stor betydning for omsetningen av villfisk. Dersom vi skal øke verdiskapingen i sjømatnæringen trenger vi gode og effektive markedsplasser, og ekspertutvalget skal se på hvordan vi kan få til det, sier fiskeriminister Per Sandberg.

Regjeringen ønsker å forbedre markedsmekanismene i førstehåndsomsetning av fisk. I tråd med forslagene i sjømatindustrimeldingen og vedtak i Stortinget er det nå opprettet en ekspertgruppe som skal se på muligheter for forenklinger.

- Ekspertgruppen skal bygge videre på det gode samarbeidet som allerede er i gang i næringen. Med børsdirektør Bente A. Landsnes i førersetet har vi fått på plass en kompetent gruppe med en bred faglig sammensetning, og jeg ser frem til å motta deres råd mot slutten av året, sier fiskeriminister Per Sandberg.

Medlemmer av ekspertgruppen

Bente A. Landsnes, administrerende direktør Oslo Børs (leder) Bent Dreyer, forskningssjef Nofima, Tromsø Ragnhild Balsvik, førstemanuensis Norges Handelshøyskole Sigrid Eskeland Schütz, professor juridiske fakultet Universitetet i Bergen Kristjan Th. Davidsson, styremedlem i en rekke islandske og norske selskaper

Mandatet for ekspertgruppen

"Det norske omsetningssystemet for villfisk er transparent og unikt i global sammenheng. I fiskesalgslagslovens formålsparagraf heter det:



"Formålet med lova er å medverke til ei berekraftig og samfunnsøkonomisk lønsam forvaltning av viltlevande marine ressurser ved å leggje til rette for gode rammer for førstehåndsomsetningen og ved å sikre dokumentasjon av ressursuttaket." Dette ligger fast.

Det er et mål å forenkle og forbedre markedsmekanismene i førstehåndsomsetning av fisk. Videre er det et mål med økt frihet i valg av omsetningsformer mellom kjøper og selger, samt en rimelig balanse mellom kjøper og selger i forretningsvilkårene for førstehåndsomsetningen.

Gruppen får i oppgave å gjennomgå salgslagenes praksis for fastsetting av minstepris, gi råd om forenklinger i prosessen for minsteprisfastsettelsen, og om hvordan markedsmekanismene i omsetningssystemet kan fungere bedre. I den forbindelse skal gruppen vurdere om det er mulig å fastsette et sett objektive kriterier som grunnlag for å fastsette minstepris og som minsteprisen kan knyttes til på en dynamisk måte. Ekspertgruppen inviteres til å

komme med andre forslag og elementer som kan sikre og utvikle en god markeds plass for villfisk.

Omsetningsformer og salgsvilkår er viktige elementer i førstehåndsomsetningen og inngår i gruppens mandat. Deler av forretningsreglene er av en slik art at det er naturlig at salgslagene har det siste ordet ved utformingen. Andre elementer av omsetningen er det naturlig at kjøper og selger har en felles forståelse av. Harmonisering av regelverk salgslagene imellom, samt tiltak for bedre balanse i regelverket mellom kjøper og selger er elementer i førstehåndsomsetningen hvor ekspertgruppen bes komme med råd.

Utredningen gjennomføres i tråd med utredningsinstruksen. Ekspertgruppen skal utrede økonomiske, administrative, regionale, distriktsmessige og andre vesentlige konsekvenser av sine forslag i samsvar med utredningsinstruksen.

Ekspertgruppen skal se hen til de prosesser og forsøksordninger som allerede pågår i næringen. Det opprettes en referansegruppe med medlemmer fra sjømatnæringen for å sikre relevans og forankring. Alle endringer ekspertgruppen foreslår skal være innenfor dagens lovverk. Ekspertgruppen skal ferdigstille sitt arbeid innen utgangen av 2016."

© Norges Sildesalgslag

Se webartikkelen på <http://ret.nu/I211hYyp>

Oversikt over like treff

Ekspertgruppe skal forenkle førstehåndsomsetningen
Nærings- og fiskeridepartementet - 06.07.2016 10:17

Førstehåndsomsetningen vurderes
Fiskebåt - 06.07.2016 11:36

Går løs på førstehåndsomsetninga
Kyst og Fjord - 06.07.2016 10:21

Førstehåndsomsetningen vurderes

Fiskebåt. 3 like treff. 06.07.2016 11:36

Fiskeriminister Per Sandberg har i dag satt ned en ekspertgruppe som skal se på forenklinger og forbedringer innen førstehåndsomsetningen av fisk. Børsdirektør Bente A.

Landsnes skal lede utvalget. - Førstehåndsmarkedet og hvordan dette fungerer har stor betydning for omsetningen av villfisk. Dersom vi skal øke verdiskapingen i sjømatnæringen trenger vi gode og effektive markeds plasser, og ekspertutvalget skal se på hvordan vi kan få til det, sier fiskeriminister Per Sandberg. Regjeringen ønsker å forbedre markeds mekanismene i førstehåndsomsetning av fisk. I tråd med forslagene i sjømatindustrimeldingen og vedtak i Stortinget er det nå opprettet en ekspertgruppe som skal se på muligheter for forenklinger. - Ekspertgruppen skal bygge videre på det gode samarbeidet som allerede er i gang i næringen. Med børsdirektør Bente A. Landsnes i førersetet har vi fått på plass en kompetent gruppe med en bred faglig sammensetning, og jeg ser frem til å motta deres råd mot slutten av året, sier fiskeriminister Per Sandberg.

Medlemmer av ekspertgruppen Bente A. Landsnes, administrerende direktør Oslo Børs (leder) Bent Dreyer, forskningsjef Nofima, Tromsø Ragnhild Balsvik, førstestamanuensis Norges Handelshøyskole Sigrid Eskeland Schütz, professor juridiske fakultet Universitetet i Bergen Kristjan Th. Davidsson, styremedlem i en rekke islandske og norske selskaper

Mandatet for ekspertgruppen "Det norske omsetningssystemet for villfisk er transparent og unikt i global sammenheng. I fiskesalgslagslovens formålsparagraf heter det: "Formålet med lova er å medverke til ei berekraftig og samfunnsøkonomisk lønsam forvaltning av viltlevande marine ressurser ved å leggje til rette for gode rammer for førstehåndsomsetningen og ved å sikre dokumentasjon av ressursuttaket." Dette ligger fast. Det er et mål å forenkle og forbedre markeds mekanismene i førstehåndsomsetning av fisk. Videre er det et mål med økt frihet i valg av



omsetningsformer mellom kjøper og selger, samt en rimelig balanse mellom kjøper og selger i forretningsvilkårene for førstehåndsomsetningen. Gruppen får i oppgave å gjennomgå salgslagenes praksis for fastsetting av minstepris, gi råd om forenklinger i prosessen for minsteprisfastsettelsen, og om hvordan markeds mekanismene i omsetningssystemet kan fungere bedre. I den forbindelse skal gruppen vurdere om det er mulig å fastsette et sett objektive kriterier som grunnlag for å fastsette minstepris og som minsteprisen kan knyttes til på en dynamisk måte. Ekspertgruppen inviteres til å komme med andre forslag og elementer som kan sikre og utvikle en god markeds plass for villfisk. Omsetningsformer og salgsvilkår er viktige elementer i førstehåndsomsetningen og inngår i gruppens mandat. Deler av forretningsreglene er av en slik art at det er naturlig at salgslagene har det siste ordet ved utformingen. Andre elementer av omsetningen er det naturlig at kjøper og selger har en felles forståelse av.

Harmonisering av regelverk salgslagene imellom, samt tiltak for bedre balanse i regelverket mellom kjøper og selger er elementer i førstehåndsomsetningen hvor ekspertgruppen bes komme med råd. Utredningen gjennomføres i tråd med utredningsinstruksen. Ekspertgruppen skal utrede økonomiske, administrative, regionale, distriktsmessige og andre vesentlige konsekvenser av sine forslag i samsvar med utredningsinstruksen. Ekspertgruppen skal se hen til de prosesser og forsøksordninger som allerede pågår i næringen. Det opprettes en referansegruppe med medlemmer fra sjømatnæringen for å sikre relevans og forankring. Alle endringer ekspertgruppen foreslår skal være innenfor dagens lovverk. Ekspertgruppen skal ferdigstille sitt arbeid innen utgangen av 2016."

© Fiskebåt

Se webartikkelen på <http://ret.nu/qa3SKec>

Oversikt over like treff

Ekspertgruppe skal forenkle førstehåndsomsetningen
Nærings- og fiskeridepartementet - 06.07.2016 10:17

Førstehåndsomsetningen vurderes
Norges Sildesalgslag - 06.07.2016 13:34

Går løs på førstehåndsomsetninga
Kyst og Fjord - 06.07.2016 10:21

Ekspertgruppe skal forenkle førstehåndsomsteningen

📅 Fiskeribladet Fiskaren. 06.07.2016 10:57

Fiskeriminister Per Sandberg (Frp) har satt ned en ekspertgruppe som skal se på forenklinger og forbedringer for førstehåndsomsetning av fisk. Redaksjonen Det melder Nærings- og fiskeridepartementet i en pressemelding.

Førstehåndsmarkedet og hvordan dette fungerer har stor betydning for omsetningen av villfisk. Dersom vi skal øke verdiskapingen i sjømatnæringen trenger vi gode og effektive markedsplasser, og ekspertutvalget skal se på hvordan vi kan få til det, sier fiskeriminister Per Sandberg i en uttalelse.

Regjeringen ønsker å forbedre markedsmekanismene i førstehåndsomsetning av fisk. I tråd med forslagene i sjømatindustrimeldingen og vedtak i Stortinget er det nå opprettet en ekspertgruppe som skal se på muligheter for forenklinger.

Ekspertgruppen skal bygge videre på det gode samarbeidet som allerede er i gang i næringen. Med børsdirektør Bente A. Landsnes i førersetet har vi fått på plass en kompetent gruppe med en bred faglig sammensetning, og jeg ser frem til å motta deres råd mot slutten av året, sier fiskeriminister Per Sandberg.

Medlemmer av ekspertgruppen

Bente A. Landsnes, administrerende direktør Oslo Børs (leder) Bent Dreyer, forskningssjef Nofima, Tromsø Ragnhild Balsvik, førsteamanuensis Norges Handelshøyskole Sigrid Eskeland Schütz, professor juridiske fakultet Universitetet i Bergen Kristjan Th. Davidsson, styremedlem i en rekke islandske og norske selskaper

© Fiskeribladet Fiskaren

Se webartikkelen på <http://ret.nu/RzmaHonr>

The screenshot shows the website 'Fiskeribladet Fiskaren'. At the top, there is an advertisement for 'Advanced WATER-JET CUTTING Automatic Pin Bone Removal' by Valka, featuring images of fish fillets. Below the ad is the website's navigation bar with the logo and various menu items like 'NYHETER', 'KJØP OG SALG', and 'HOTELL ABONNEMENT'. The main content area features a large image of fish on a dock with mountains in the background. Below the image is the article title 'Ekspertgruppe skal forenkle førstehåndsomsteningen' and a short summary of the article. To the right, there are social media sharing icons and a 'Kontakt oss' button.

Går løs på førstehåndsomsetninga

Kyst og Fjord. 3 like treff. 06.07.2016 10:21

Fiskeriminister Per Sandberg har i dag satt ned en ekspertgruppe som skal se på forenklinger og forbedringer innen førstehåndsomsetningen av fisk. Per Sandberg vil ha ekspertuttalelser om førstehåndsomsetninga.

Her fra Råfisklagets årsmøte i mai.

Foto: Dag Erlandsen

Tweet

- Førstehåndsmarkedet og hvordan dette fungerer har stor betydning for omsetningen av villfisk. Dersom vi skal øke verdiskapingen i sjømatnæringen trenger vi gode og effektive markeds plasser, og ekspertutvalget skal se på hvordan vi kan få til det, sier fiskeriminister Per Sandberg.

Regjeringen ønsker å forbedre markeds mekanismene i førstehåndsomsetning av fisk. I tråd med forslagene i sjømatindutrimeldingen og vedtak i Stortinget er det nå opprettet en ekspertgruppe som skal se på muligheter for forenklinger, heter det i pressemeldinga fra Nærings- og fiskeridepartementet.

- Ekspertgruppen skal bygge videre på det gode samarbeidet som allerede er i gang i næringen. Med børstdirektør Bente A. Landsnes i førersetet har vi fått på plass en kompetent gruppe med en bred faglig sammensetning, og jeg ser frem til å motta deres råd mot slutten av året, sier fiskeriminister Per Sandberg.

Medlemmer av ekspertgruppen: Bente A. Landsnes, administrerende direktør Oslo Børs (leder)

Bent Dreyer, forskningssjef Nofima, Tromsø

Ragnhild Balsvik, førsteamanuensis Norges Handelshøyskole

Sigrid Eskeland Schütz, professor juridiske fakultet Universitetet i Bergen

The screenshot shows the homepage of 'KYST OG FJORD'. At the top, there are contact details for several individuals: Nergård Saraiva, Nergård Senja, Petar Soufoud, and Lofoten Viking. Below this is the main navigation bar with the site logo and a search bar. The main content area features a large article titled 'Går løs på førstehåndsomsetninga' with a sub-headline 'Fiskeriminister Per Sandberg har i dag satt ned en ekspertgruppe som skal se på forenklinger og forbedringer innen førstehåndsomsetninga av fisk.' A photo of Per Sandberg is included. To the right of the article are several advertisements, including one for 'PLASTHALLER FOR FISKEINDUSTRIEN' and another for 'RUBB'. The bottom of the page contains more advertisements and a footer.

Kristjan Th. Davidsson, styremedlem i en rekke islandske og norske selskaper

Mandatet for ekspertgruppen Det norske omsetningssystemet for villfisk er transparent og unikt i global sammenheng. I fiskesalgslagslovens formålsparagraf heter det: "Formålet med lova er å medverke til ei berekraftig og samfunnsøkonomisk lønsam forvaltning av viltlevande marine ressurser ved å leggje til rette for gode rammer for førstehåndsomsetninga og ved å sikre dokumentasjon av ressursuttaket." Dette ligger fast.

Det er et mål å forenkle og forbedre markeds mekanismene i førstehåndsomsetning av fisk. Videre er det et mål med økt frihet i valg av omsetningsformer mellom kjøper og selger, samt en rimelig balanse mellom kjøper og selger i forretningsvilkårene for førstehåndsomsetninga.

Gruppen får i oppgave å gjennomgå salgslagenes praksis for fastsetting av minstepris, gi råd om forenklinger i prosessen for minsteprisfastsettelsen, og om hvordan markedsmekanismene i omsetningssystemet kan fungere bedre. I den forbindelse skal gruppen vurdere om det er mulig å fastsette et sett objektive kriterier som grunnlag for å fastsette minstepris og som minsteprisen kan knyttes til på en dynamisk måte. Ekspertgruppen inviteres til å komme med andre forslag og elementer som kan sikre og utvikle en god markedsplass for villfisk.

Omsetningsformer og salgsvilkår er viktige elementer i førstehåndsomsetningen og inngår i gruppens mandat. Deler av forretningsreglene er av en slik art at det er naturlig at salgslagene har det siste ordet ved utformingen. Andre elementer av omsetningen er det naturlig at kjøper og selger har en felles forståelse av. Harmonisering av regelverk salgslagene imellom, samt tiltak for bedre balanse i regelverket mellom kjøper og selger er elementer i førstehåndsomsetningen hvor ekspertgruppen bes komme med råd.

Utredningen gjennomføres i tråd med utredningsinstruksen. Ekspertgruppen skal utrede økonomiske, administrative, regionale, distriktsmessige og andre vesentlige konsekvenser av sine forslag i samsvar med utredningsinstruksen.

Ekspertgruppen skal se hen til de prosesser og forsøksordninger som allerede pågår i næringen. Det opprettes en referansegruppe med medlemmer fra sjømatnæringen for å sikre relevans og forankring. Alle endringer ekspertgruppen foreslår skal være innenfor dagens lovverk. Ekspertgruppen skal ferdigstille sitt arbeid innen utgangen av 2016.

© Kyst og Fjord

Se webartikkelen på <http://ret.nu/nYMKC3Nj>

Oversikt over like treff

Ekspertgruppe skal forenkle førstehåndsomsetningen
Nærings- og fiskeridepartementet - 06.07.2016 10:17

Førstehåndsomsetningen vurderes
Norges Sildesalgslag - 06.07.2016 13:34

Førstehåndsomsetningen vurderes
Fiskebåt - 06.07.2016 11:36

Ekspertgruppe skal forenkle førstehåndsomsetningen

Nærings- og fiskeridepartementet. 3 like treff. 06.07.2016 10:17

Fiskeriminister Per Sandberg har i dag satt ned en ekspertgruppe som skal se på forenklinger og forbedringer innen førstehåndsomsetningen av fisk. - Førstehåndsmarkedet og hvordan dette fungerer har stor betydning for omsetningen av villfisk.

Dersom vi skal øke verdiskapingen i sjømatnæringen trenger vi gode og effektive markedsplasser, og ekspertutvalget skal se på hvordan vi kan få til det, sier fiskeriminister Per Sandberg.

Regjeringen ønsker å forbedre markedsmekanismene i førstehåndsomsetning av fisk. I tråd med forslagene i sjømatindustrimeldingen og vedtak i Stortinget er det nå opprettet en ekspertgruppe som skal se på muligheter for forenklinger.

- Ekspertgruppen skal bygge videre på det gode samarbeidet som allerede er i gang i næringen. Med børsdirektør Bente A. Landsnes i førersetet har vi fått på plass en kompetent gruppe med en bred faglig sammensetning, og jeg ser frem til å motta deres råd mot slutten av året, sier fiskeriminister Per Sandberg.

Medlemmer av ekspertgruppen

Bente A. Landsnes, administrerende direktør Oslo Børs (leder) Bent Dreyer, forskningssjef Nofima, Tromsø Ragnhild Balsvik, førsteamanuensis Norges Handelshøyskole Sigrid Eskeland Schütz, professor juridiske fakultet Universitetet i Bergen Kristjan Th. Davidsson, styremedlem i en rekke islandske og norske selskaper

Mandatet for ekspertgruppen

"Det norske omsetningssystemet for villfisk er transparent og unikt i global sammenheng. I fiskesalgslagslovens formålsparagraf heter det: "Formålet med lova er å medverke til ei berekraftig og samfunnsøkonomisk lønsam forvaltning av viltlevande marine ressurser ved å leggje til rette for gode rammer for førstehåndsomsetningen og ved å sikre

Regjeringen.no

Tema Dokument Aktuell Departement Regjering

Du er her: regjeringen.no > Aktuell > Ekspertgruppe skal forenkle førstehåndsomsetningen

Ekspertgruppe skal forenkle førstehåndsomsetningen

Pressemelding | Dato: 06.07.2016

Nærings- og fiskeridepartementet

TEMA

Mar. fisk og villfisk
Fiskeri og havbruk
Næringsliv

KONTAKT

press@regjeringen.no
E-post: medarbeid@regjeringen.no
Mottatt: 06.07.2016
Adresse: Kongens gate 8.

Fiskeriminister Per Sandberg har i dag satt ned en ekspertgruppe som skal se på forenklinger og forbedringer innen førstehåndsomsetningen av fisk.

- Førstehåndsmarkedet og hvordan dette fungerer har stor betydning for omsetningen av villfisk. Dersom vi skal øke verdiskapingen i sjømatnæringen trenger vi gode og effektive markedsplasser, og ekspertutvalget skal se på hvordan vi kan få til det, sier fiskeriminister Per Sandberg.

Regjeringen ønsker å forbedre markedsmekanismene i førstehåndsomsetning av fisk. I tråd med forslagene i sjømatindustrimeldingen og vedtak i Stortinget er det nå opprettet en ekspertgruppe som skal se på muligheter for forenklinger.

- Ekspertgruppen skal bygge videre på det gode samarbeidet som allerede er i gang i næringen. Med børsdirektør Bente A. Landsnes i førersetet har vi fått på plass en kompetent gruppe med en bred faglig sammensetning, og jeg ser frem til å motta deres råd mot slutten av året, sier fiskeriminister Per Sandberg.

Medlemmer av ekspertgruppen

Bente A. Landsnes, administrerende direktør Oslo Børs (leder)
Bent Dreyer, forskningssjef Nofima, Tromsø
Ragnhild Balsvik, førsteamanuensis Norges Handelshøyskole
Sigrid Eskeland Schütz, professor juridiske fakultet Universitetet i Bergen
Kristjan Th. Davidsson, styremedlem i en rekke islandske og norske selskaper

Mandatet for ekspertgruppen

"Det norske omsetningssystemet for villfisk er transparent og unikt i global sammenheng. I fiskesalgslagslovens formålsparagraf heter det: "Formålet med lova er å medverke til ei berekraftig og samfunnsøkonomisk lønsam

dokumentasjon av ressursuttaket." Dette ligger fast.

Det er et mål å forenkle og forbedre markedsmekanismene i førstehåndsomsetning av fisk. Videre er det et mål med økt frihet i valg av omsetningsformer mellom kjøper og selger, samt en rimelig balanse mellom kjøper og selger i forretningsvilkårene for førstehåndsomsetningen.

Gruppen får i oppgave å gjennomgå salgslagenes praksis for fastsetting av minstepris, gi råd om forenklinger i prosessen for minsteprisfastsettelsen, og om hvordan markedsmekanismene i omsetningssystemet kan fungere bedre. I den forbindelse skal gruppen vurdere om det er mulig å fastsette et sett objektive kriterier som grunnlag for å fastsette minstepris og som minsteprisen kan knyttes til på en dynamisk måte. Ekspertgruppen inviteres til å komme med andre forslag og elementer som kan sikre og utvikle en god markedsplass for villfisk.

Omsetningsformer og salgsvilkår er viktige elementer i førstehåndsomsetningen og inngår i gruppens mandat. Deler av forretningsreglene er av en slik art at det er naturlig at salgslagene har det siste ordet ved utformingen. Andre elementer av omsetningen er det naturlig at kjøper og selger har en felles forståelse av. Harmonisering av regelverk salgslagene imellom, samt tiltak for bedre balanse i regelverket mellom kjøper og selger er elementer i førstehåndsomsetningen hvor ekspertgruppen bes komme med råd.

Utredningen gjennomføres i tråd med utredningsinstruksen. Ekspertgruppen skal utrede økonomiske, administrative, regionale, distriktsmessige og andre vesentlige konsekvenser av sine forslag i samsvar med utredningsinstruksen.

Ekspertgruppen skal se hen til de prosesser og forsøksordninger som allerede pågår i næringen. Det opprettes en referansegruppe med medlemmer fra sjømatnæringen for å sikre relevans og forankring. Alle endringer ekspertgruppen foreslår skal være innenfor dagens lovverk. Ekspertgruppen skal ferdigstille sitt arbeid innen utgangen av 2016."

© Nærings- og fiskeridepartementet

Se webartikkelen på <http://ret.nu/06qXFjRa>

Oversikt over like treff

Førstehåndsomsetningen vurderes
Norges Sildesalgslag - 06.07.2016 13:34

Førstehåndsomsetningen vurderes
Fiskebåt - 06.07.2016 11:36

Går løs på førstehåndsomsetninga
Kyst og Fjord - 06.07.2016 10:21

- Fortsatt ikke i havn

Fiskeribladet Fiskaren. 06.07.2016. Side: 10

- Fortsatt ikke i havn

positivt: - Det er positivt at fiskeindustrien engasjerer seg i å utvikle systemer som kan gi en korrekt ressursregistrering. Men det må skje innenfor gjeldende regelverk. Og der er man foreløpig ikke helt i mål, sier seniorrådgiver Atle Øinas i Fiskeridirektoratet.

Øinas har vært en av to observatører fra direktoratet under prosjektet, og han har blant annet vært ute på de involverte bedriftene for å se forsøkene i praksis.

- De veiesystemene vi har sett er jo fortsatt ikke i tråd med dagens regler, og kjøres på dispensasjon under forsøkene. En annen utfordring ved bedriftene er at internlogistikken, hvordan fisken flyttes etter innveiling og før seddel er skrevet, heller ikke er innenfor regelverket. Det blir spennende å se om leverandørene kan komme opp med gode nye løsninger på dette, sier Øinas.

Status under Nor-Fishing

Også i kjøperorganisasjonen Sjømat Norge er man så langt positivt avventende til mottaksprosjektet.

- Jeg kjenner ikke alle detaljer i utviklingen av prosjektet, men vi er innkalt til et møte under Nor-Fishing i Trondheim senere i sommer, og der regner jeg med at vi gjennomgår status så langt, og trekker opp kursen videre, sier Sverre Johansen, direktør for industri i Sjømat Norge, og medlem av styringsgruppa for det omtalte prosjektet.

Møtet i Trondheim blir en oppfølging av et møte i Tromsø 11. april i år, der en foreløpig oppsummering ble gjort.

I styringsgruppa sitter også fiskerlagsleder Kjell Ingebrigtsen, Charles Ingebrigtsen fra Råfisklaget, Jon Edvard Johansen fra Hovden Fiskeindustri og Tor Bjarne Stabell fra Tobø Fisk.

10 NYHETER ONS DAG 6. JULI 2016 FISKERIBLADET/FISKAREN

EFFEKTIVT: Blåde fiskere og fiskemottak ønsker en rask og effektiv levering av fisken fra kystfiskeflåten. I dag involverer dette ønsket mye myldrigt arbeid med kontroll og sporbarhet etter levering. (Foto: Jon Erik Olsen)

- Fortsatt ikke i havn
POSITIVT: Det er positivt at fiskeindustrien engasjerer seg i å utvikle systemer som kan gi en korrekt ressursregistrering. Men det må skje innenfor gjeldende regelverk. (Foto: Sverre Johansen)

Status under Nor-Fishing
 Også i kjøperorganisasjonen Sjømat Norge er man så langt positivt avventende til mottaksprosjektet.

1,6 millioner kroner
 Prosjektet har til nå foregått i regi av Fiskeri- og Havbruksnæringens Forskningsfond (FHF), og prosjektansvarlig der, Frank Jakobsen, bekrefter at det arbeides videre med de utfordringene som ble gjort gjennom vintersesongen. Akkurat nå er det utfordringene til utstyrsleverandørene som har høyeste prioritet.

Prosjektkostnadene på 1,6 millioner kroner er finansiert i et samarbeid mellom Forskningsfondet, Innovasjon Norge og de to fiskebrukene.

Den praktiske gjennomføringen av prosjektet er det Fiskeriparken i Vesterålen som har stått for, sammen med forlagselskapet Nofima.



Mottaksforsøkene fortsetter i 2017

FISKERI
 Forsøkene med ny teknologi for mottak av hvitfisk på kysten krever enda en vintersesong før nye mottakssystemer kan presenteres for næringa.

Jon Erik Olsen
 Harstad

Charles Ingebrigtsen

Raskt og effektivt
 Måltningen med prosjektet er i utgangspunktet å finne tekniske løsninger som gjør det mulig for fiskerne å levere fiskene raskt og effektivt, og så få sluttresultat og kvoterevring basert på reelt sløyt vekt. Akkurat nå er det utfordringene som har høyeste prioritet. (Foto: Sverre Johansen)

Frivillig ordning
 - Det er derfor naturlig at noen videre går gjennom et nært samarbeid med fiskemottakene, slik at man kan finne gode teknologiske løsninger som tilfredstiller de kravene som må stilles, sier Ingebrigtsen. Han legger innledert til at det ikke legges opp til tvungne eller pålegg for fiskebrukene. Tanken er at de som er økonomisk eller kapasitetsmessig grunnet ikke ønsker å bygge

Må forleses
 Fiskeridirektoratet har fore-

1,6 millioner kroner

Prosjektet har til nå foregått i regi av Fiskeri- og Havbruksnæringens Forskningsfond (FHF), og prosjektansvarlig der, Frank Jakobsen, bekrefter at det nå arbeides videre med de utfordringene som ble gjort gjennom vintersesongen. Akkurat nå er det utfordringene til utstyrsleverandørene som har høyeste prioritet.

Prosjektkostnadene på 1,6 millioner kroner er finansiert i et samarbeid mellom forskningsfondet, Innovasjon Norge og de to fiskebrukene.

Den praktiske gjennomføringen av prosjektet er det Fiskeriparken i Vesterålen som har stått for, sammen med forlagselskapet Nofima.

@text2

© Fiskeribladet Fiskaren

Les hele nyheten på <http://ret.nu/XBIMdyhg>

Dyrere ferie, men lønnsomt for fiskeindustrien

Bladet Vesterålen. 05.07.2016 16:32

Når krona blir lite verd, blir ferien din dyr. Men for fiskeindustrien kan det være nøkkelen til lønnsomhet. Svakere kronekurs gjør utenlandsferien dyrere for nordmenn. Likevel har valuta-endringene sine fordeler også.

De siste årene har svekkelsen av den norske krona styrket konkurransekraften til norsk sjømatindustri, ifølge en ny rapport fra matforskningsinstituttet Nofima. Forskerne har vist hvordan svingende valutakurs har påvirket konkurransevilkårene til industrien, forteller en artikkel hos Nofima.

Forskerne har studert hvordan lønnsomheten i fiskeindustrien har utviklet seg fra 1993 og fram til i dag. De slår fast at både i årene med verst og best resultat, har uro på valutamarkedet vært en gjenganger.

Av de fem mest og de fem minst lønnsomme årene for norsk hvitfiskindustri de siste tjue årene sammenfalt resultatet i syv av årene med store valutaendringer, der enten en svekkelse av kronen sammenfalt med positivt resultat, eller en styrking av kronen sammenfalt med et negativt resultat, ifølge Nofima.

Mer enn halvparten av økningen på 22,4 milliarder kroner i eksportverdien for norsk sjømat fra 2012 til 2015, kan knyttes til effekten av svakere norsk krone. Totalt gjelder det 14,1 milliarder.

Eksportverdien av kvitfisk fra Norge økte med 2,8 milliarder kroner i denne perioden, og valutaendringene betydde et positivt bidrag på 2,9 milliarder. Altså var effekten av valutaendringene større enn den totale økningen.

I pelagisk sektor med blant annet sild og makrell, utgjorde valutaendringene et positivt bidrag på 2,3 milliarder kroner. Men her var negative virkninger av lavere volum og dårligere pris så sterke at eksportverdien likevel falt med 1,1 milliard kroner.



Vesterålen TIPS: red@vst.no

Meninger Nyheter Bilderark Gratulasjoner TIRSDAG 5. JULI 2016 Meny

Frende Forsikring Salgscenter i Vesterålen søker Forsikringsrådgivere

Vi søker engasjerte og dyktige forsikringsrådgivere til nyopprettet kundesenter.
Kontaktperson: Sven Erik Mellings Jensen på telefon 913 00 724.
Les mer på www.frende.no

Søknadsfrist: 15.07.2016 

FISKERI FISKER OG HAVBLIK FISKEOPPRETT INDUSTRI RENTER OG VALUTA

Dyrere ferie, men lønnsomt for fiskeindustrien

Av TOR JOHANNES JENSEN 05. juli 2016, kl. 16:32

Når krona blir lite verd, blir ferien din dyr. Men for fiskeindustrien kan det være nøkkelen til lønnsomhet.

DEL: Svakere kronekurs gjør utenlandsferien dyrere for nordmenn. Likevel har valutaendringene sine fordeler også.

De siste årene har svekkelsen av den norske krona styrket konkurransekraften til norsk sjømatindustri. Ifølge en ny rapport fra matforskningsinstituttet Nofima. Forskerne har vist hvordan svingende valutakurs har påvirket konkurransevilkårene til industrien, forteller en artikkel hos Nofima.

Forskerne har studert hvordan lønnsomheten i fiskeindustrien har utviklet seg fra 1993 og fram til i dag. De slår fast at både i årene med verst og best resultat, har uro på valutamarkedet vært en gjenganger.




I oppdrettsnæringa var det en tredje variant. Her var den totale verdiveksten nesten tre ganger så stor som den positive valutaeffekten på 7,5 milliarder kroner i perioden 2012 til 2015. Både volumet og prisene steg kraftig i perioden, slik at den samlede eksportverdien steg med 18,1 milliarder.

© Bladet Vesterålen

Se webartikkelen på <http://ret.nu/7EOhu4ln>

Bygger Norges største kystbåt

Altaposten. 05.07.2016. Side: 14-15

Lill Vivian Hansen

Alta-fisker Sondre Kristoffersen satser 175 millioner kroner på praktbåt og kvoter.

M/S Jens Kristian vil være i en klasse for seg. Dette er den største kystbåten under 500 bruttotonn som noen gang er bygd i Norge. Båten skal bygges i Polen, blir 40 meter lang og 9,5 meter bred - og skal etter planen være klar til levering i september 2018.

Alt klart

Kristoffersen har holdt kortene tett til brystet en stund. Han ville være helt sikker på at alle brikkene var på plass - også finansieringsbiten - før han fortalte om prosjektet og den nye båten.

- Nå er alt på plass. Totalt vil hele prosjektet ha en verdi på 175 millioner kroner. Da er alt inkludert, med båt og kvote, forteller han.

Oppfyller en drøm

Båten vil bære navnet M/S Jens Kristian, etter Sondres pappa Jens Kristian Kristoffersen, en markant skikkelse i Alta og fikserimiljøet i nord. Det var han som bygde opp selskapet som Sondre i dag driver sammen med sin mor, Hege Monica Kristoffersen.

- Vi ønsker at navnet hans skal leve videre, at han ikke blir glemmt, sier Sondre og tilføyer ettertenksomt.

- Det er hans fortjeneste at vi sitter her i dag, jeg føler at han er med hele veien. Jeg tror han hadde likt denne båten. Han var veldig dyktig mann, fastslår Sondre.

Da Jens Kristian gikk bort måtte Sondre og Hege Monica legge om strategien til selskapet. Drømmen om nybygg har hele tiden vært der.

- Vi setter hans navn på vår drøm, sier Sondre.



Når båten nå blir en realitet, håper Sondre at han klarer å drive selskapet og båten godt - og i Jens Kristians ånd.

- Dessuten må jeg trekke frem min flotte kone. Uten henne tror jeg dette hadde vært vanskelig å få til. Det har blant annet vært, og kommer til å bli, mye reising før båten er ferdigstilt. Det er noe med at det bak enhver suksessrik mann står en fantastisk kvinne, smiler han.

Ikke noe spareprosjekt

I forbindelse med utviklinga av den nye båten har ikke vært spart på noe. Den skal være best i sin klasse - punktum. Den skal være økonomisk å bruke, men det skal ikke gå utover verken lasteevne og fart.

- Dette er spisset til maks, kan Sondre røpe.

- Selv om denne båten er 13 meter lengre enn den gamle båten, Korsnesfisk, vil drivstoffkostnadene ligge omtrent på samme nivå.

Han forteller videre at båten kommer til å ha masse nytt å innovativt utstyr om bord, uten han vil røpe for mye.

- Denne båten ligger et hestehode foran resten av kystfiskeflåten, fastslår han.

Klar for det meste

Når båten leveres, er den klar for det meste. Den er rigget for snurpenot og snurrevad. I tillegg er den klargjort for å kunne fiske snøkrabbe og dra på hvalfangst og trålfiske. Den vil være sertifisert som lastebåt og har lasterom på 435 kubikk. Båten vil også kunne frakte opptil 30 tonn levende fisk og ensilasje. Dermed kan oppdrettsnæringa bli en fremtidig samarbeidspartner. Den kan brukes som forskningsfartøy og i oljevernberedskapen.

- Vi mener vi har tenkt på alt for å kunne møte morgendagens utfordringer. I og med at båten er klargjort for nærmest alt, har vi også økt en eventuell annenhåndsverdi på fartøyet, forklarer Kristoffersen.

HMS og komfort

Kristoffersen og Seacon har brukt mye tid på å gjøre båten «lettrodd» for både mannskap og skipper. De har gått gjennomgått plassering av alt utstyret om bord.

- Fangstbehandlingsutstyret skal være effektivt uten at dette går ut over sikkerheten om bord. Det handler om at energien skal brukes på rett plass, sier Kristoffersen.

- Båten er designet slik at nesten alt kan tas ut av båten. Så skal man for eksempel skifte en hjelpemotor, er det bare å løsne på «4 skruer» og erstatte denne, en operasjon som vil ta maks en dag. Dermed kommer båten raskt i produksjon igjen. Det er både effektiv og økonomisk, forklarer han.

I tillegg vil alle mannskapslugarene om bord være utstyrt med eget bad og toalett, han har plassert kaffemaskiner på alle dekk og det vil være eget treningsrom om bord, for å nevne noe.

Mange impliserte

Det er det polske verftet Poltramp Yard S. A. i s'winouj

s'cie, som har fått i oppdrag å bygge båten. Men prosjektet kommer til å involvere både lokale og nasjonale krefter.

- Båten er designet av Seacon as på Måløy - og for en som ikke har erfaring med båtbygging fra før, har de vært enormt hjelpelig. Båten har ligget seks måneder på tegnebordet før vi var fornøyde.

- Dessuten har Sæmund Arve Ytrehus hos Sea Management AS prosjektert alt av utstyr i båten - alt produksjonsutstyr som skal om bord er norskprodusert og sendt ned til verftet for montering. Han er også den som følger opp byggeprosessen i Polen, forteller Kristoffersen.

- Også lokale firmaer - Hegg & Co, med Andreas Hegg i spissen, har tatt hånd om alle kontraktsforhandlingene og Kreativ Industri har vært involvert i prosessen. Det er mange involverte parter i et slikt prosjekt, konkluderer han med.

- Denne båten vil skape ringvirkninger, mener Kristoffersen, både i Alta kommune og resten av fylket.

- Regner med det blir folkefest på kaia når vi dører båten, ler Sondre.

© Altaposten

Les hele nyheten på <http://ret.nu/8VsKpe6g>



Valuta og verdi

Fiskeribladet Fiskaren. 04.07.2016. Side: 2

Sjømatnæringen er mer avhengig av stabil kronekurs enn andre næringer, og valuta-uro er ødeleggende. En ny Nofima-rapport slår fast at eksportverdien forteller svært lite om hvordan det egentlig går med norsk sjømateksport.

Etter vår mening er det derfor på tide, og også minst like interessant, å se på volumene som selges. Det er disse tallene som forteller om ståa til norsk sjømatindustri.

En fersk rapport fra Nofima viser at av økningen på 22,4 milliarder kroner i eksportverdi fra 2012 til 2015, var 14,1 milliarder knyttet til effekten av svekket kronekurs. Rapporten konkluderer blant annet med at eksportverdi i seg selv ikke er et godt mål for hvor godt det går med sjømatnæringen. Etter vår mening viser denne rapporten at det er helt legitimt å stille spørsmål til all jubelen hver gang nye eksportrekorder presenteres.

I dagens sjømatbransje er det dessverre ingen reell vekst. Hittil i år er det eksportert sjømat for 35,5 milliarder kroner. Det er en økning på 26 prosent eller 7,3 milliarder kroner målt mot samme periode i fjor. Men bak disse tallene viser det seg at Norge har eksportert 100.000 tonn mindre sjømat så langt i år sammenlignet med de fem første månedene i fjor. Dette er ikke en bra utvikling.

Næringen må gjerne argumentere med en generelt økende etterspørsel etter norsk sjømat og dermed gode priser, men faktum er at uten den svake kronen, lave oljeprisen og den lave renten hadde ikke norsk sjømatnæring kunnet feire seg selv hver eneste måned. Tallene viser også at slaktet laksevolum peker nedover. I mai måned ble det slaktet syv prosent mindre fisk enn året før. Villfiskvolumene endrer seg fra år til år på bakgrunn av ressursutviklingen, og i år har mye godt vær ført til at torskekvotene ble fisket tidligere. Det er naturens gang, og lite vi kan gjøre noe med.

2 MENINGER
MANDAG 4. JULI 2016 FISKERIBLADETTISKAREN

Publisert: På Kullmann
Redaktør: Øystein Hage

Daglig leder: Arne Eirik Dalsøren Nygård
Redaktør: Nils Torvik

fiskeribladetfiskaren.no **fbfi.no**

Fiskeribladet Fiskaren er et uttrykk for redaksjonens syn på sjømatnæringen. Det er ikke nødvendigvis et uttrykk for redaksjonens politiske eller økonomiske syn. Ansvar for innholdet ligger på forfatterne. Adresse: Nofima AS, Postboks 2, 48, Sentrum, 0403 Oslo. Tlf. 22425800. Faks 22425801.

fiskeribladetfiskaren

En uanhengig avis for Kystr-Norge

Valuta og verdi

Sjømatnæringen er mer avhengig av stabil kronekurs enn andre næringer, og valuta-uro er ødeleggende. En ny Nofima-rapport slår fast at eksportverdien forteller svært lite om hvordan det egentlig går med norsk sjømateksport. Etter vår mening er det derfor på tide, og også minst like interessant, å se på volumene som selges. Det er disse tallene som forteller om ståa til norsk sjømatindustri.

En fersk rapport fra Nofima viser at av økningen på 22,4 milliarder kroner i eksportverdi fra 2012 til 2015, var 14,1 milliarder knyttet til effekten av svekket kronekurs. Rapporten konkluderer blant annet med at eksportverdi i seg selv ikke er et godt mål for hvor godt det går med sjømatnæringen. Etter vår mening viser denne rapporten at det er helt legitimt å stille spørsmål til all jubelen hver gang nye eksportrekorder presenteres.

I dagens sjømatbransje er det dessverre ingen reell vekst. Hittil i år er det eksportert sjømat for 35,5 milliarder kroner. Det er en økning på 26 prosent eller 7,3 milliarder kroner målt mot samme periode i fjor. Men bak disse tallene viser det seg at Norge har eksportert 100.000 tonn mindre sjømat så langt i år sammenlignet med de fem første månedene i fjor. Dette er ikke en bra utvikling.

Næringen må gjerne argumentere med en generelt økende etterspørsel etter norsk sjømat og dermed gode priser, men faktum er at uten den svake kronen, lave oljeprisen og den lave renten hadde ikke norsk sjømatnæring kunnet feire seg selv hver eneste måned. Tallene viser også at slaktet laksevolum peker nedover. I mai måned ble det slaktet syv prosent mindre fisk enn året før. Villfiskvolumene endrer seg fra år til år på bakgrunn av ressursutviklingen, og i år har mye godt vær ført til at torskekvotene ble fisket tidligere. Det er naturens gang, og lite vi kan gjøre noe med.

Den ferske Nofima-rapporten viser dermed klart at næringen må se bak tallene når de skal analysere utviklingen. Eksportverdi er ikke den beste målerviden, men samtidig er det viktig å ikke lage rammebetingelser der kostnadene øker. For hva vil skje den dagen oljeprisen stiger og den norske kronen styrker seg?

Ikke minst kan dette fort bli aktuelt i forholdet til det britiske pundet. Storbritannias Brexit kan føre til et dramatisk svekket pund, som igjen kan bety langt lavere valutainntekter for næringen. Storbritannia er i dag blant våre største markeder, og eksportverdien steg i fjor med 25 prosent. Hva som vil skje med et fallende pund sier seg selv. Nettopp derfor var det på tide denne valutareporten kom, siden den viser at bruken av eksportverdi som prestasjonsmål er villende, spesielt for den delen av næringen som baserer seg på villfangst.

Eksportverdi sier lite om hvordan det egentlig går

S er det skjedd, Britane har gjennomført en valgkamp som har tatt til vidre omfang i EU, og vi trekke seg ut. Til stor overraskelse er det aller fleste, underretten inkludert. Det betyr ikke at det er noe som er galt med den yngre velstanden, som aldri hadde opplevd noen annen medlemskap i unionen ville bli tings på vekst.

Dette er nok helt nytt! Det har ikke hendt tidligere at et medlem trekker seg ut, og det store utklodet er nok sikkerhet. Kva vil dette innebære, både for EU, Storbritannia, og for det del av? Prosessen vil nok ta litt tid, men er det klart slik, kjer på om britene har så god kontroll med økonomien som vi har? Videre er et sterkt status om korvart det vil være som nå må framforhandlet partene mellom vil bli nok sterkt bedre enn det Storbritannia hadde som medlem. EU kjem garantert ikke å gi seg ved å være.

For ett nevnt fiskerisynspunkt kan dette være positivt. Norge og Storbritannia har mange same interesser, og

Lille mann, kva no?

Eg er slett ikke så sikker på om britane har så god tid på seg som enkelte hevdar.



ENDRING: Stjerninga var langt betre i mai under borgermeistervalkampen i London. No har så statsminister David Cameron trøst seg etter Brexit-voteringa, medan Labour har hatt vår borgermeister-stolen. FOTO: JEFF GILBERT, DN

GJESTEN

Fiskebladet

Gjeste-skrivere:

- KRIS** Niskan Iversen
- AUDUN** Isachsen
- BAGNAR** Tveterås
- ULF** Høitser
- ØYSTEIN** Sandøy
- HALFDAN** Mellyte

Ikke misforstå: Eg er særst lite begeistra for EU

forhandlinger og kvotar og rettigheter med UK, kan bli enklare enn med EU. Men fisken skal ikke berre fiskast. Han skal og seljast. All no er vi at pundet har vore nærmaast fritt fall etter Brexit.

Viterregne fall kan ikke utvilsomt. Det kan setje eksporten på harde prøver, og prisen på lyske kan bli lånt i lønningstid. Storbritannia er her ein særst viktig marknad. Ikke misforstå. Eg er særst lite begeistra for EU, og det unionen har utvikla seg til å bli. Det må vere lyske om det som Charles de Gaulle kalla «det reidende Europa». Vi kan bli eit ein byråkratisk mastodont som har tilrive seg

makt og innverkan langt ut over det som var menings. Tankane var god! Handel og samarbeid nasjonane imellom skulle erstatte krig og våpenskap. Det den interessen har nok EU i rettferdige namn opplyst, men med på høset har fylgt et massivt oppslutning av makt i Brussel. Denne ligg i hendene til byråkratar, og ikkje hjå personar som gjennom val må stå til ansvar overfor veljarane sine.

Det er nok dette veljarane i Storbritannia har tattast net til. Men same kva sva ein måtte ha på EU-systemet, så sit ein all med inntrykket av det har ein hoppet på høset for å stå høge utan å sjekke om det var djupt nok. Avsløpping det siste, dagane kan tyde på at ein viss bevegelse er seg gjørligaste. David Cameron trekker seg. Boris Johnson og Nigel Farage synes å innstilt at seggen har så høge oppgjør, biofisktar, og Labour-leiaren Jeremy Corbyn får så høge passas av sine egne. Det er dårlig for mykje sågemyr i det britiske Parlamentet framover. Kva med skottane, walisisarne og nord-irane? Er dette ein avgjerande kile inn i den samansvarende som held United Kingdom samla?

Eg vore ikkje. Eg trur heller ikkje at nokon vil kalle meg spesielt utvande av den grunn. Men eg har ingen illlansar med den britiske garanniblar og hollandske frilårs plandje, vil vere berre frå britiske farvane, og ut våre indre og ytre side i innflytelsen i Brussel. Stjerne er seg slett for å si i det komande to-tre åra må leve med usikkerheit og ulempere for britane - og vi kan bli eit ein byråkratisk gjestin.

Den ferske Nofima-rapporten viser dermed klart at næringen må se bak tallene når de skal analysere utviklingen. Eksportverdi er ikke den beste målerviden, men samtidig er det viktig å ikke lage rammebetingelser der kostnadene øker. For hva vil skje den dagen oljeprisen stiger og den norske kronen styrker seg?

Ikke minst kan dette fort bli aktuelt i forholdet til det britiske pundet. Storbritannias Brexit kan føre til et dramatisk svekket pund, som igjen kan bety langt lavere valutainntekter for næringen. Storbritannia er i dag blant våre største markeder, og eksportverdien steg i fjor med 25 prosent. Hva som vil skje med et fallende pund sier seg selv. Nettopp derfor var det på tide denne valutareporten kom, siden den viser at bruken av eksportverdi som prestasjonsmål er villende, spesielt for den delen av næringen som baserer seg på villfangst. Eksportverdi sier lite om hvordan det egentlig går

Side 106 av 113

@text2

© Fiskeribladet Fiskaren

Les hele nyheten på <http://ret.nu/2Oa1aLPo>

Seafood industry benefits from lower NOK exchange rate

© Fish Information & Services. 01.07.2016 18:22

Seafood processing line. (Photo: Stock File) NORWAY Friday, July 01, 2016, 22:30 (GMT + 9) The weaker exchange rate in recent years has

...strengthened the international competitiveness of Norway's seafood industry, according to a new report from the food research institute Nofima. With high production volumes and a relatively small domestic market, the Norwegian seafood industry is dependent on selling most of its products abroad. With Norway's small economy, heavily dependent on oil, the Norwegian krone (NOK) is a vulnerable currency which fluctuates widely. When the Norwegian krone is strong, the competitiveness of the seafood industry is weakened, while it is strengthened when the NOK weakens. When exchange rates change, the competitive positions between different countries also change. In the report, scientists show how currency factors have had an impact on the competitiveness vis-à-vis Iceland for whitefish, and vis-à-vis Chile, Ireland and Scotland for salmon. Norway has improved its competitive position as a result of the weak krone in recent years, especially vis-à-vis Iceland and Scotland/Ireland. Nofima's scientists have developed a competitive exchange rate index for seafood. Using this, they can show how currency fluctuations have impacted the seafood industry's competitive situation over the last few years. From 2012 to 2015, the value of the total export of seafood rose by NOK 22.4 billion. Of this, NOK 14.1 billion can be linked to the weak Norwegian krone. At the same time, the scientists have measured the effect of volume, marked price and product mix. "Furthermore, we find that NOK 2.7 billion of the increase in value is linked to an increase in volume, NOK 4 billion to higher prices and/or product mix, while NOK 1.6 billion is due to synergies between changes in two or more of these components," says Nofima's scientist Thomas Nyrud. He is one of the scientists responsible for the report, which illustrates differing trends in the whitefish, pelagic and salmon farming sectors. The report was commissioned by the Norwegian Seafood Research Fund (FHF). The export value of whitefish increased in the period 2012 – 2015 by NOK 2.8 billion. Currency fluctuations in the same period represented a positive contribution of NOK 2.9 billion. In other words, more than the total value of whitefish exports. In reality, in many whitefish markets, there has been a decline in prices measured in trading currencies, while at the same time volume development was flat. This resulted in a slight decline in value for the sector, after making currency adjustments. In the pelagic sector, which includes such species as mackerel and herring, currency fluctuations made a positive contribution of NOK 2.3 billion. The negative volume and price effects were so strong that the export value fell by approximately NOK 1.2 billion. The positive currency effect for exports of farmed fish from 2012 to 2015 is calculated to be NOK 7.5 billion. In the same period, the fish farming sector recorded a total increase in value of NOK 18.1 billion. Higher volumes and favourable price/product mix development contributed to an increase in earnings in the fish farming sector. "Over the last few years, new records have been set in seafood exports. But we find it problematic to use export values as performance indicators, particularly for whitefish and pelagic fish. The export value, measured in terms of NOK, is in no way a precise indicator of performance," concludes Nyrud. editorial@fis.com www.fis.com Photo Courtesy of FIS Member Marine Harvest ASA - Headquarters

© Fish Information & Services

Se webartikkelen på <http://ret.nu/9MzqSEaY>

Depreciación de la corona noruega beneficia a la industria pesquera

🌐 Fish Information & Services. 01.07.2016 17:07

Planta procesadora de pescado. (Foto: Stock File) NORUEGA Friday, July 01, 2016, 22:30 (GMT + 9) En los últimos años, el tipo de cambio más débil

...ha fortalecido la competitividad internacional de la industria pesquera de Noruega, según un nuevo informe del instituto de investigaciones Nofima. Con altos volúmenes de producción y un mercado interno relativamente pequeño, la industria pesquera noruega depende de la venta de la mayor parte de sus productos al exterior. Dado que la economía de Noruega es pequeña y muy dependiente del petróleo, la corona noruega (NOK) es una moneda vulnerable que experimenta grandes fluctuaciones. Cuando la corona noruega es fuerte, la competitividad de la industria pesquera se debilita, mientras que se fortalece cuando esta moneda se deprecia. Cuando varían los tipos de cambio, las posiciones competitivas entre los diferentes países también se alteran. En el informe, los científicos muestran cómo los factores del tipo de cambio han tenido un impacto en la competitividad respecto de Islandia para el pescado blanco, y de Chile, Irlanda y Escocia en el caso del salmón. Noruega ha mejorado su posición competitiva como resultado de una corona débil en los últimos años, en especial en comparación con Islandia y con Escocia/Irlanda. Los científicos de Nofima han desarrollado un índice de tipo de cambio competitivo para los productos del mar, con el que pueden mostrar la manera en que las fluctuaciones de las monedas han afectado la situación competitiva de la industria pesquera en los últimos años. Entre los años 2012 y 2015, el valor total de las exportaciones de productos del mar de Noruega aumentó en NOK 22.400 millones. De esta cantidad, NOK 14,1 millones se pueden asociar a la debilidad de la corona noruega. Al mismo tiempo, los científicos han medido el efecto de volumen, precio marcado y la mezcla de productos. "Por otra parte, nos encontramos con que NOK 2.700 millones del aumento en valor están vinculados a un incremento del volumen y NOK 4.000 millones a precios más altos y/o mezcla de productos, mientras que NOK 1.600 millones se deben a las sinergias entre los cambios en dos o más de estos componentes", explica el científico Thomas Nyrud, uno de los autores del informe de Nofima. El estudio ilustra las tendencias divergentes en los sectores de pescado blanco, pelágicos y de cultivo de salmón, y fue realizado por encargo del Fondo de Investigación de Productos del Mar de Noruega (FHF). El valor de las exportaciones de pescado blanco aumentó en el periodo 2012-2015 en NOK 2.800 millones, y las fluctuaciones monetarias en el mismo periodo representaron una contribución positiva de NOK 2.900 millones, es decir, más que el valor total de las exportaciones de estos productos. En realidad, en muchos mercados de pescado blanco se ha producido una disminución de los precios medidos en las monedas de las transacciones, mientras que la evolución del volumen no varió. Esto dio lugar a una ligera disminución en el valor para el sector, después de hacer los ajustes cambiarios. En el sector pelágico, que incluye especies como la caballa y el arenque, las fluctuaciones monetarias representaron una contribución positiva de NOK 2.300 millones. Pero los efectos negativos de volumen y precio fueron tan fuertes que el valor de las exportaciones se redujo en aproximadamente NOK 1.200 millones. El efecto positivo de las divisas para las exportaciones de los peces de cultivo en los años 2012 a 2015 se calcula en NOK 7,5 millones. En este mismo periodo, el sector acuícola registró un incremento total en el valor de NOK 18.100 millones. Los mayores volúmenes y una evolución favorable de la mezcla de precios/productos contribuyeron a un incremento de los ingresos en este sector. "En los últimos años, se han logrado nuevos récords en las exportaciones pesqueras. Pero nos resulta problemático utilizar los valores de exportación como indicadores de rendimiento, en particular para los pescados blancos y pelágicos. El valor de las exportaciones, medido en términos de coronas noruegas, no es de ninguna manera un indicador preciso del rendimiento", concluye Nyrud. editorial@fis.com www.fis.com Photo Courtesy of FIS Member Marine Harvest ASA - Headquarters

© Fish Information & Services

Se webartikkelen på <http://ret.nu/vzC6sBQ4>



Norsk laks styrket mot Island/Skottland

Hitra-Frøya. 01.07.2016. Side: 6

BJØRN RØNNINGEN

KONKURRANSEKRAFT

Mye av verdiveksten i sjømat kommer fra effekten av svakere krone.

Den svakere kronekursen de siste årene har styrket den internasjonale konkurransekraften til sjømatindustrien i Norge, viser en ny rapport fra matforskningsinstituttet Nofima.

Når valutakursene endres, endres også konkurranseposisjonene mellom ulike land. I rapporten viser forskerne hvordan valutaforhold har bidratt til å påvirke konkurransekraften til Island innen hvitfisk, og Chile, Irland og Skottland innen laks. Spesielt mot Island og Skottland/ Irland har Norge forbedret sin konkurranseposisjon som følge av den svake kronen de siste årene.

Forskere i Nofima har utviklet en egen konkurransekursindeks for sjømat. Med den viser de hvordan svingninger i valutakursen har påvirket sjømatindustriens konkurransesituasjon de siste årene.

- Av en økning i eksportverdien for all sjømat på 22,4 milliarder kroner i perioden 2012 til 2015, kan 14,1 milliarder knyttes til effekten av svakere norsk krone, sier forsker Thomas Nyrud i Nofima i en pressemelding. Samtidig har forskerne målt effekten av volum, markedspris og produktmik.

- Vi finner videre at 2,7 milliarder av verdøkningen er knyttet til volumvekst, 4 milliarder til prisvekst og/eller endret produktmik, mens 1,6 milliard tilknyttes synergieffekter mellom endringer i to eller flere av disse komponentene, sier Nyrud.

Han er en av forskerne som står bak rapporten, som viser forskjellig utvikling i de ulike næringene hvitfisk, pelagisk og oppdrett. Rapporten er skrevet på oppdrag av Fiskeri- og havbruksnærings forskningsfond (FHF).

6 NYHETER
Freidag 1. juli 2016 LOKALAVISA HITRA-FRØYA

TRAFIKK
Her er kommunens gangveiprioriteringer
Frøya kommune styre har vedtatt trafikkberedningsplan for 2016 til 2020. Her har de blant annet gjort en prioritering av fylteveis- og sykkelstier som berører de viktigste og mest trafikkerte stier som følger: 1) Meløyveien, Neset til gamle Coop 2) Meløyveien i Hammarvik 3) Nabolita, Karleavingen og Dyrvik i utkantene.

TOMTERKJØP
På Isjøen areal på Maunund
Sven Malvin Melkerson får kjøpe et kystdrømmeareal på Isjøen, Maunund. Arealene er i alt på 10 hektar og ligger i kommunens område på Isjøen. Kommunen er satt til å levere et kystdrømmeareal, der kjøperen tar alle omkostninger.

TRAFIKK
Ønsker utvikling ved stranden
Hitra kommune har sendt brev til Statens vegvesen der man ber om å gi gjennomført en befaring på P1 ved Rymannet i Filla. Her ble en ny parkering i fogdengården på tidligere skoleområde. Statens vegvesen har akseptert ønsket om å bygge ut området, og Hitra kommune vil bygge ut området. Børn og ungdommer ønsker å bygge ut området.

FOLKETALLSUTVIKLING
HUBB I BØNNINGEN
Statistisk Sentralbyrå (SSB) har sluppet sine nye beregninger om hvordan folketallet i Norge vil utvikle seg de neste tiårene, og statistikken for kommunene beregnes som fram til 2020, og sammen med statistikkene tar på seg prognosistiske eller optimistiske briller, så vil øyregionen sannsynligvis være en folkevokstregion i mange år framover enn de alle østlandske koster med i artikkelen.

I de fleste modellene har SSB lagt inn tre mulige utviklinger: Hovedalternativet samt en ut-



Valuta og laks
Norsk laks styrket mot Island/Skottland

Island har Norge forbedret sin konkurranseposisjon som følge av den svake kronen de siste årene. Faktoren i Nofima har utviklet en egen konkurransekursindeks for sjømat. Med den viser de hvordan svingninger i valutakursen har påvirket kommunens konkurranseposisjon de siste årene.

Av en økning i eksportverdien for all sjømat på 22,4 milliarder kroner i perioden 2012 til 2015, kan 14,1 milliarder knyttes til effekten av svakere norsk krone. Samtidig har forskerne målt effekten av volum, markedspris og produktmik.

Vi finner videre at 2,7 milliarder av verdøkningen er knyttet til volumvekst, 4 milliarder til prisvekst og/eller endret produktmik.

For eksport av oppdrettsfisk beregnes den positive valutaeffekten til 7,5 milliarder kroner fra 2012 til 2015. I samme periode hadde oppdrettssektoren en samlet verdivekst på 18,1 milliard, ifølge Nofima. Både økt volum og en gunstig pris/produktmik-utvikling har bidratt til å øke inntjeningen for oppdrettsnæringa.

De siste årene har det blitt satt nye eksportrekorder for sjømat. Men vi synes det er problematisk å bruke eksportverdi som prestasjonsmål, særlig for hvitfisk og pelagisk sektor. Eksportverdi, målt i norske kroner, er et lite presist mål på prestasjon, mener Nyrud.

«yAv en økning i eksportverdien for all sjømat på 22,4 milliarder kroner i perioden 2012 til 2015, kan 14,1 milliarder knyttes til effekten av svakere norsk krone»

Kan stå foran kjempevekst i folketall

Statistisk Sentralbyrå (SSB) har sluppet sine nye beregninger om hvordan folketallet i Norge vil utvikle seg de neste tiårene, og statistikken for kommunene beregnes som fram til 2020, og sammen med statistikkene tar på seg prognosistiske eller optimistiske briller, så vil øyregionen sannsynligvis være en folkevokstregion i mange år framover enn de alle østlandske koster med i artikkelen.

I de fleste modellene har SSB lagt inn tre mulige utviklinger: Hovedalternativet samt en ut-

vikling derom lav nasjonal vekst og et tredje alternativ derom landet fortsetter med høy nasjonal vekst. Uansett modell SSB vilge, har de tro på befolkningsvekst på Hitra og Frøya.

Opp SSB-folketall kan være og vekst derom de mest optimistiske prognosene står til.

Kan bli fra 2.000 til 3.500 flere
Hovedalternativet viser for øyregionen (Hitra-Frøya) som helhet en vekst fra dagens befolkning på ca. 4.400 til 4.400 i 2040. Allt så det ventet at vi blir rundt 2.000 flere avyrtinger de neste 20 årene.

Skulle landet fortsette i en høyvekstfase, som også vil fra da del i, kan folkevoksten bli vesentlig høyere. Med høy nasjonal vekst beregner SSB folketallet i øyregionen til hele 22.200, fordelt på 4.000 på Hitra og 6.500 på Frøya. Dette er doblet i disse Hitra-Frøya-modellene er alle dagens befolkning i Sunnfjord inkludert. Her regner de fondene om dette av kommunen blir en del av Hitra.)

SSB befolkning
Frøya
Folketallet i dag (2015): 5.978
Lav nasjonal vekst: 5.500
Høy nasjonal vekst: 6.500

Hitra
Folketallet i dag (2015): 4.422
Hovedalternativet: 5.300
Lav nasjonal vekst: 4.800
Høy nasjonal vekst: 6.000

Frøya
Folketallet i dag (2015): 4.799
Hovedalternativet: 5.300
Lav nasjonal vekst: 5.500
Høy nasjonal vekst: 6.500

950 50 020
E-post: nyhets@hitra-frøya.no



Mottak bygger ut for 20 mill.

Fiskeribladet Fiskaren. 01.07.2016. Side: 3

Torsvågbruket har startet utvidelsen av sine produksjonslokaler. I starten av januar 2017 skal bruket ha fått 900 nye kvadratmeter å drive produksjonen på. Therese Kongsli Jakobsen Torsvåg

Det er rolig på kaia i Torsvåg. To båter har levert fangsten sin før FiskeribladetFiskaren ankommer, men ellers er det stille på fiskefronten. Og det er like greit, for utbyggingen av nytt produksjonsbygg er i gang.

- Vi startet i mai, og nå er det ferdig planert for støping. Etter planen skal støpingen i gang i neste uke, forteller daglig leder Ola Telebond.

Torsvågbruket driver med produksjon av saltfisk, tørrfisk og klippfisk.

Ferdig i starten av 2017

Utbygging har vært på listen lenge hos Torsvågbruket. Egentlig skulle de i gang med arbeidet i 2015, men bestemte seg for å utsette starten ett år, da de så at prosjektet ville dra ut i tid.

- Etter framdriftsplanen skal nybygget stå klart til 6. januar 2017. Vi startet arbeidet nå for å unngå produksjonsstopp i den travleste sesongen.

Ikke en dag for tidlig

Telebond forteller at utbyggingen ikke kommer en dag for tidlig. Med 35 til 40 hjemmehørende sjarker som leverer til bruket, har det vært tidvis problematisk.

- Vi er blant de største mottakene med tanke på hjemmehørende sjarker, og det har vært store begrensninger med produksjonsbygget vi har i dag. I perioder har vi hatt stopp i mottakene for å kunne produsere, og det sier seg selv at det ikke er lønnsomt å ha det slikt, sier Telebond.

Endelig

NYHETER

MOTTAK
Torsvågbruket har startet utvidelsen av sine produksjonslokaler. I starten av januar 2017 skal bruket ha fått 900 nye kvadratmeter å drive produksjonen på.

FAKTA: TORSVÅGBRUKET
Torsvågbruket AS er eid av Norfina AS, som også er Nordvåg AS i Færøene. Mottaket ligger på Vannøya i Karøy kommune. Registrert fra 2014 står driftsarealene på rundt 70,7 millioner kroner.

Therese Kongsli Jakobsen
Torsvåg

det er rolig på kaien i Torsvåg. To båter har levert fangsten sin før FiskeribladetFiskaren ankommer, men ellers er det stille på fiskefronten. Og det er like greit, for utbyggingen av nytt produksjonsbygg er i gang.

- Vi startet i mai, og nå er det ferdig planert for støping. Etter planen skal støpingen i gang i neste uke, forteller daglig leder Ola Telebond.

Torsvågbruket driver med produksjon av saltfisk, tørrfisk og klippfisk.

Ferdig i starten av 2017
Utbygging har vært på listen lenge hos Torsvågbruket. Egentlig skulle de i gang med arbeidet i 2015, men bestemte seg for å utsette starten ett år, da de så at prosjektet ville dra ut i tid.

- Etter framdriftsplanen skal nybygget stå klart til 6. januar 2017. Vi startet arbeidet nå for å unngå produksjonsstopp i den travleste sesongen.

Ikke en dag for tidlig
Telebond forteller at utbyggingen ikke kommer en dag for tidlig. Med 35 til 40 hjemmehørende sjarker som leverer til bruket, har det vært tidvis problematisk.

- Vi er blant de største mottakene med tanke på hjemmehørende sjarker, og det har vært store begrensninger med produksjonsbygget vi har i dag. I perioder har vi hatt stopp i mottakene for å kunne produsere, og det sier seg selv at det ikke er lønnsomt å ha det slikt, sier Telebond.

Endelig
Fra før av har bruket saltfiskeproduksjonslokaler på 600 kvadratmeter. Når nybygget står ferdig, kan de altså plusse på 900 kvadratmeter til.

BLIR STORRE Daglig leder Ola Telebond, foran det som etter hvert skal bli det nye produksjonsbygget. FOTO: THERESE KONGSLI JAKOBSEN

FLYTERINGER
40-850-200-461 Hjørn 1100
40-430-200-420 Båll 400
40-850-1150X 01 20mm Orange 500

KONGEKRABBETEINER
To størrelser
Arctic Quality 135cmx115cmx105cm, 25kg
Arctic Quality 150cmx150cmx120cm, 30kg

Sånn med varme i frysing, herfallet etc...
Det om libud, gode konsentrasjonsbatter

Tlf.: 70 30 06 90
post@froystad.com
www.froystad.com

Postboks 100
P.O. Box 100, Høyre II, 4710
Høyre, Høyre II, 4710
Høyre, Høyre II, 4710

00 69 41 69
41 40 59 40
41 40 59 40

FRØYSTAD

Fra før av har bruket saltfiskproduksjonslokaler på 600 kvadratmeter. Når nybygget står ferdig, kan de altså plusse på 900 kvadratmeter til.

- Dette er noe vi burde gjort for lenge siden. Det er sikkert ti år siden vi vokste ut av lokalene våre, så vi sier som fiskerne - endelig skjer det, smiler Telebond.

Det er ikke bare nye produksjonslokaler som er med i prosjektet, som har en samlet sum på 20 millioner kroner. Iberegnet er også utbedring av egnebuene.

- Kaien utenfor egnebuene var i forferdelig dårlig forfatning. Der er arbeidet med ny kai godt i gang. Det passet fint å ta det nå, når ferien er like rundt hjørnet, sier daglig leder.

Godt år

2016 har så langt vært et godt år sier Telebond.

- Ut fra de kvotene og reguleringene som har vært, har dette året vært bra. Men kvantumet vi har kjøpt er lavere enn i fjor, det skal sies.

Senest i forrige uke var det en leveranse med torsk til levendelagring på bruket.

- Vi har hatt levendelagring de siste tre årene. Det er god lønnsomhet i det. Denne torsken håper vi å kunne ha til utover høsten. Da drøyer vi sesongen, og har fisk å tilby kundene når prisene er best, forteller Telebond.

Anlegget for levendelagring har en kapasitet på 320 tonn.

- I år har vi bare hatt rundt 175 tonn levendelagret, så vi har ikke benyttet oss til fulle av kapasiteten vår.

therese.jakobsen@fbfi.no

Telefon: 416 72 082

Blir større: Daglig leder Ola Telebond, foran det som etter hvert skal bli det nye produksjonslokalet. FOTO: THERESE KONGSLI JAKOBSEN

@text2

© Fiskeribladet Fiskaren

Les hele nyheten på <http://ret.nu/brkA8yxb>