

# Lønnsomhet i fiskeflåten

## -Fokus på hvitfisksektoren

Mandag 24. januar 2010

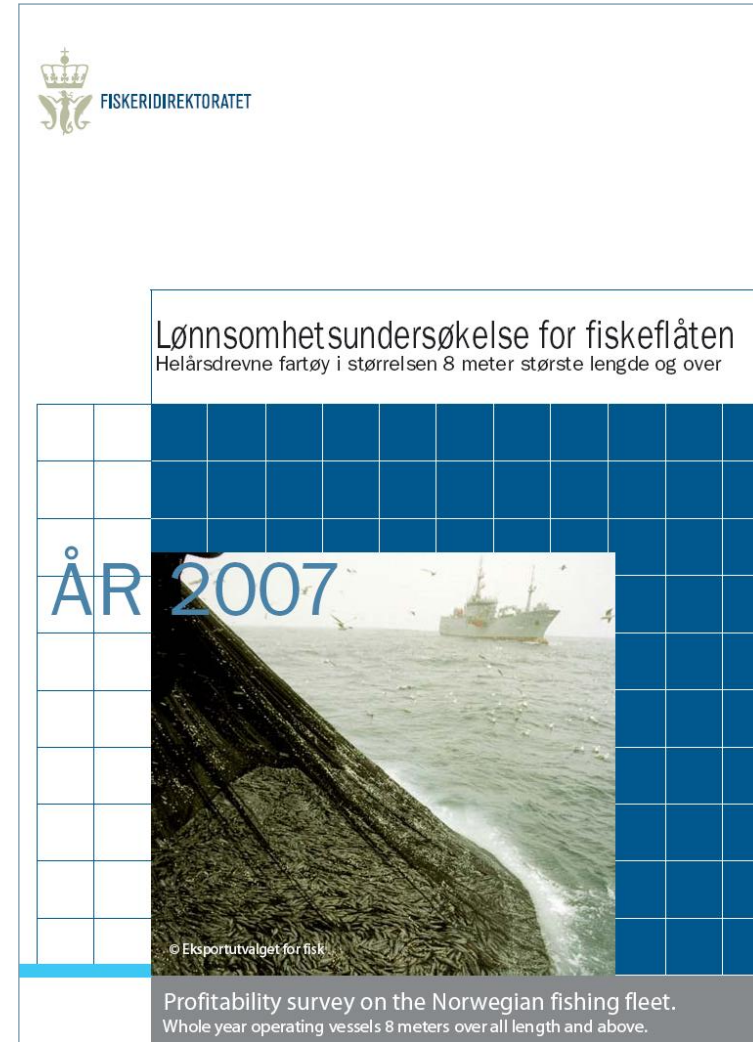
Øystein Hermansen og John R. Isaksen

# Innhold

- Hva er, og hvordan måles, lønnsomhet i fiskeflåten?
  - Nøkkeltall for lønnsomhet
  - Noen særtrekk ved fiske
  - Verdiskaping
- Lønnsomhetsutvikling i fiskeflåten, 2000–2009
  - To fartøygrupper i hvitfisksektoren
- Hva påvirker lønnsomheten i fiskeflåten?
  - Kvotestørrelse → strukturering
  - Råstoffpris

# Fiskeridirektoratets lønnsomhetsundersøkelse

- Utført siden 1966
  - For helårsdrevne fartøy (> 8m)
  - En del av Fiskeriatvaten (som opphørte i 2004)
- Gruppering av fartøy etter;
  - Fiskeri (pelagisk/bunnfisk)
  - Lengde (havfiskeflåte/kystflåte)
  - Driftsform (reguleringsgrupper)
  - Geografi (hjemfylke)
- Gjennomsnitt – med stor spredning



# Lønnsomhets- begreper

- Absolutte vs. relative
- For hvem?
  - Bedriften
  - Eier
  - Samfunnet
- Driftsresultat
- Res f skatt

Fartøygruppe 006		BALANSE	
<b>RESULTATREGNSKAP</b>		<b>EIENDELER</b>	
DRIFTSINNTEKTER		B.01 Fisketillatelser	56 086 755
R.01 Driftsinntekter	53 909 309	B.02 Fiskefartøy	50 849 093
DRIFTSKOSTNADER		B.03 Andre anleggsmidler	22 092 910
R.02 Produktavgift	1 417 645	B.04 Sum anleggsmidler	129 028 757
R.03 Kontrollavgift	104 501	B.05 Diverse omløpsmidler	19 473 354
R.04 Arbeidsgodtgj. mannskap	16 905 877	B.06 Kontanter, bankinnskudd	9 100 292
R.05 Kostnader til proviant	887 563	B.07 Sum omløpsmidler	28 573 646
R.06 Sosiale kostnader	143 902	B.08 Sum eiendeler	157 602 404
R.07 Pensjonstrekk	130 107	EGENKAPITAL OG GJELD	
R.08 Avskrivninger fartøy	4 804 442	B.09 Egenkapital	34 579 480
R.09 Avskr. fisketillatelser	1 174 969	B.10 Langsiktig gjeld	103 366 629
R.10 Drivstoff	8 386 625	B.11 Kortsiktig gjeld	19 656 295
R.11 Agn, is, salt og emball.	709 139	B.12 Sum egenkapital og gjeld	157 602 404
R.12 Vedlikehold fartøy	5 129 263	DRIFTSINTENSITETSMÅL	
R.13 Vedlikeh./nyansk. redskap	2 096 882	D.01 Sum antall driftsdøgn	314
R.14 Forsikring fartøy	412 597	D.02 Sum antall døgn i sjøen	299
R.15 Andre forsikringer	454 085	FARTØYPARAMETRE	
R.16 Andre kostnader	5 304 863	P.01 Lengde i meter st.l.	53,23
R.17 Sum driftkostnader	48 062 460	P.02 Størrelse i TE	1508
R.18 Driftsresultat	5 846 850	P.03 Størrelse i BRT	603
FINANSPOSTER		P.04 Alder på fartøy	16,40
R.19 Diverse finansinntekter	1 450 808	P.05 Antall fartøy i utvalg	30
R.20 Agio	2 276 886	P.06 Ant. fartøy i populasjon	43
R.21 Sum finansinntekter	3 727 695		
R.22 Diverse finanskostnader	5 119 994		
R.23 Disagio	69 018		
R.24 Sum finanskostnader	5 189 011		
R.25 Netto finansposter	-1 461 317		
R.26 Ordinært res. før skatt	4 385 533		
R.27 Lott mannskap	13 913 449		

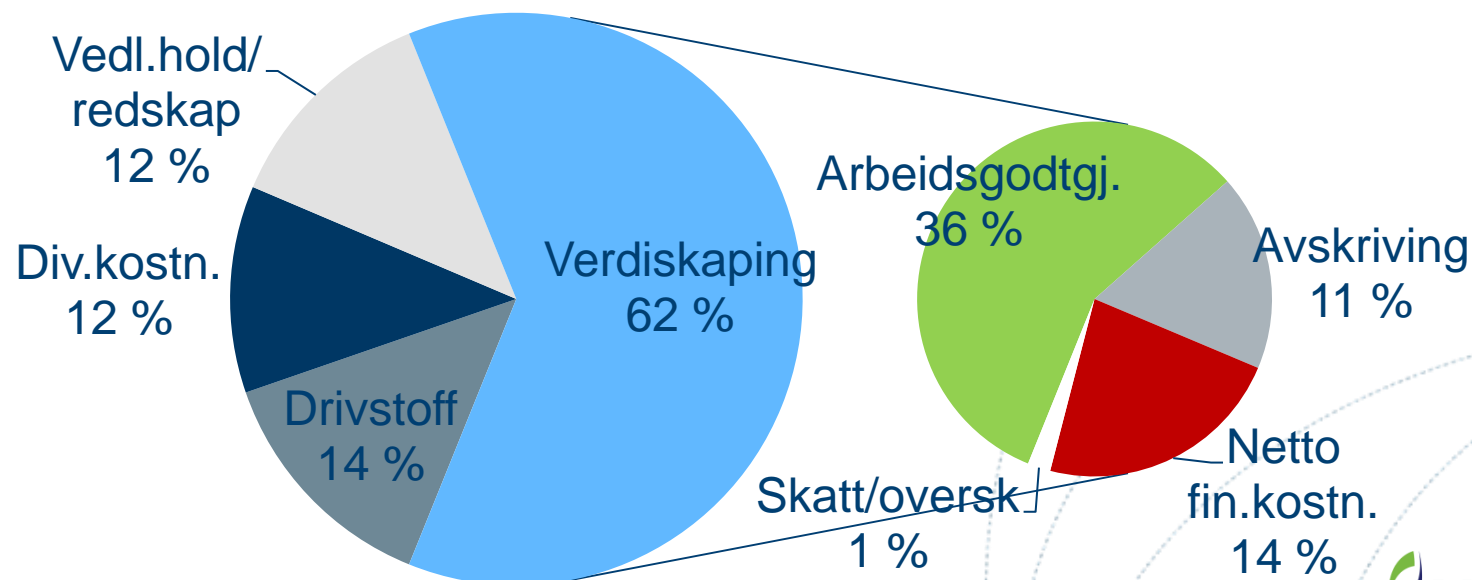
– Totalkapitalrentabilitet

$$= \frac{(\text{Resultat før skatt} + \text{Rentekostnad}) \times 100}{\text{Gjennomsnittlig totalkapital}}$$

# Verdiskaping

- Mengden av **økonomiske goder** som er skapt, minus det som har gått med i produksjonen (egentlig merverdi)
- Synonymt med bruttoprodukt: Produksjonsverdi - produktinnsats

## Verdiskaping i fiskeflåten i 2008 (omsetningsverdi 11 mrd)

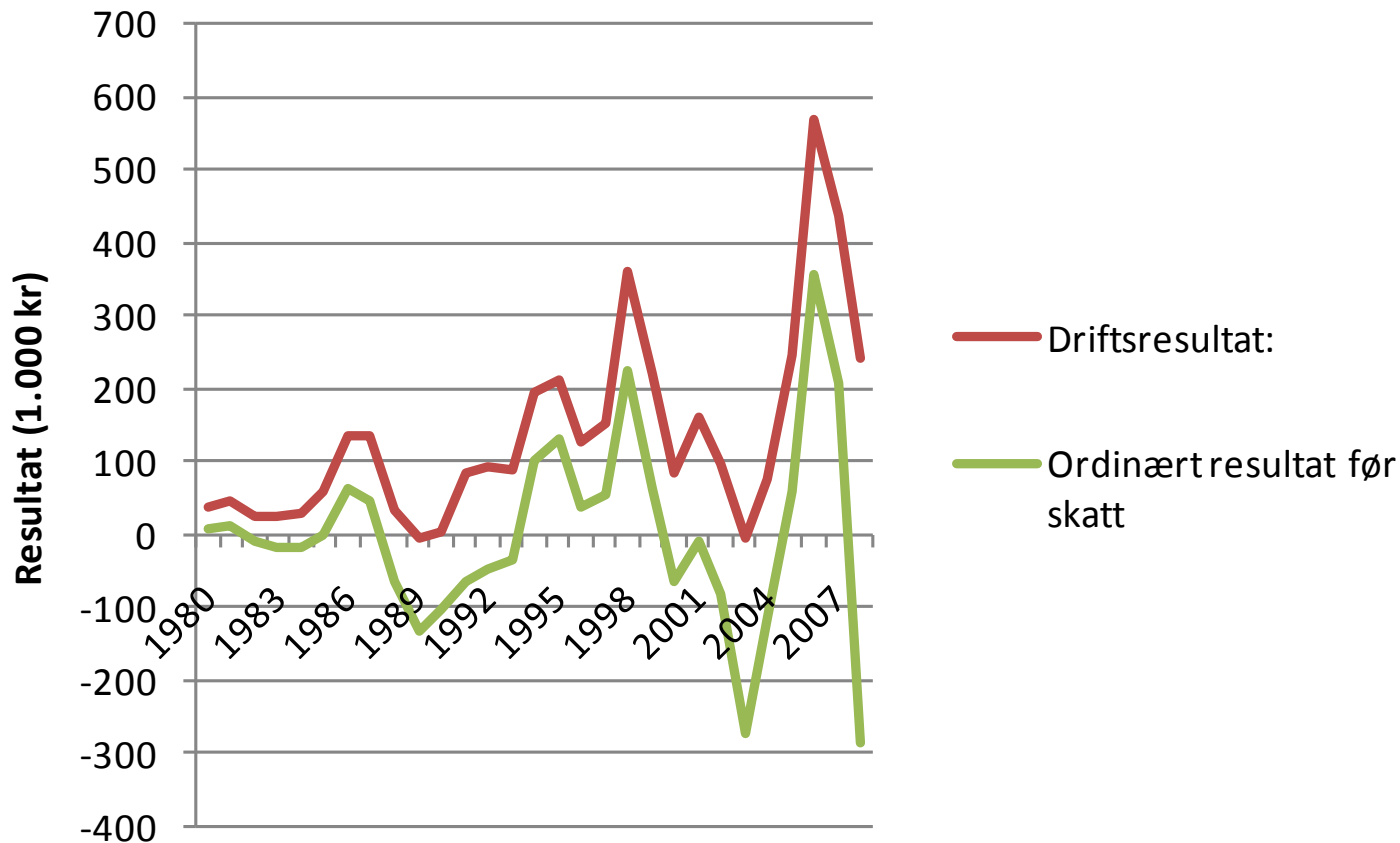


# Ressursrente

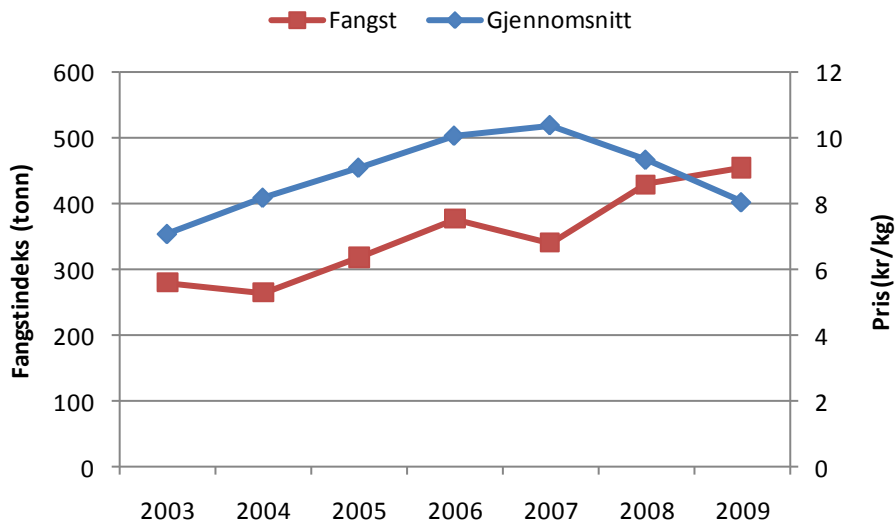
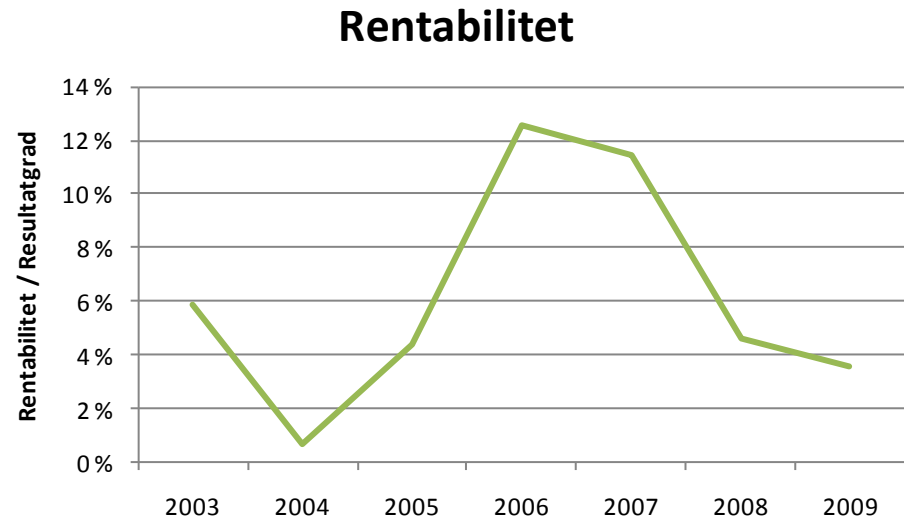
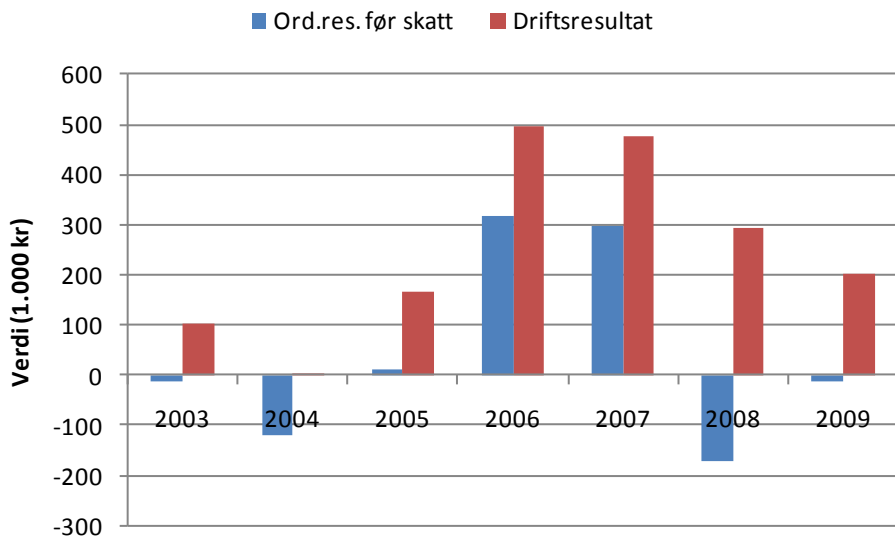
- ”...det som er igjen av inntekter når alle innsatsfaktorer er verdsatt etter deres alternative verdi.”
- Kvoterente
  - For å hindre overbeskatning settes en grense på uttak som fordeles blant konsesjonsinnehavere.
  - Retten til å fiske får en verdi dersom *det som er igjen av inntekter når alle innsatsfaktorer er verdsatt etter deres alternativer verdi.*
  - Denne kvoterenten/grunnrenten kunne tilfalt samfunnet dersom rettigheten til å fiske ble auksjonert ut – heller enn å tildeles vederlagsfritt

# Litt historikk

- Resultater fra bunnfiskeriene 1980-2008
  - Store svingninger
  - Generelt svake 1980-1990, bedring, fall, bedring

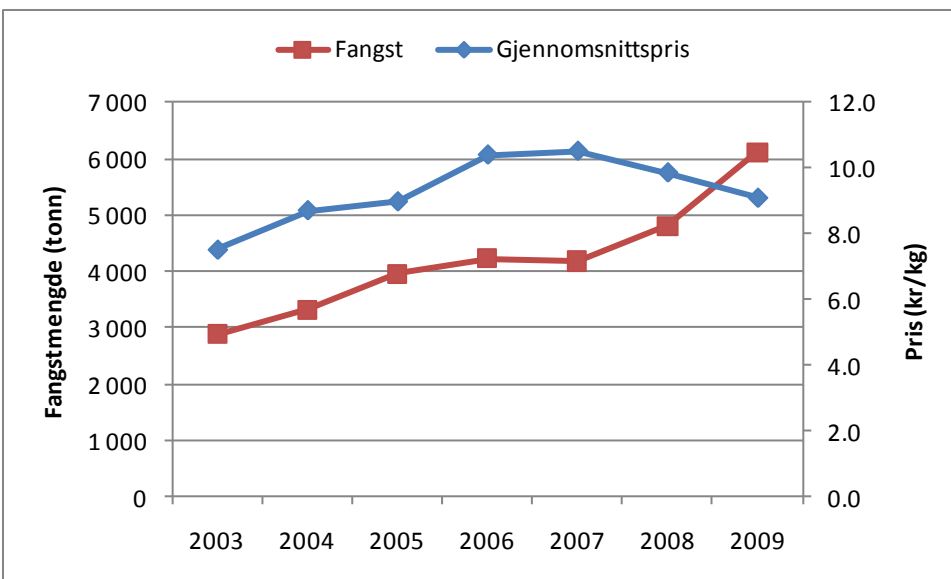
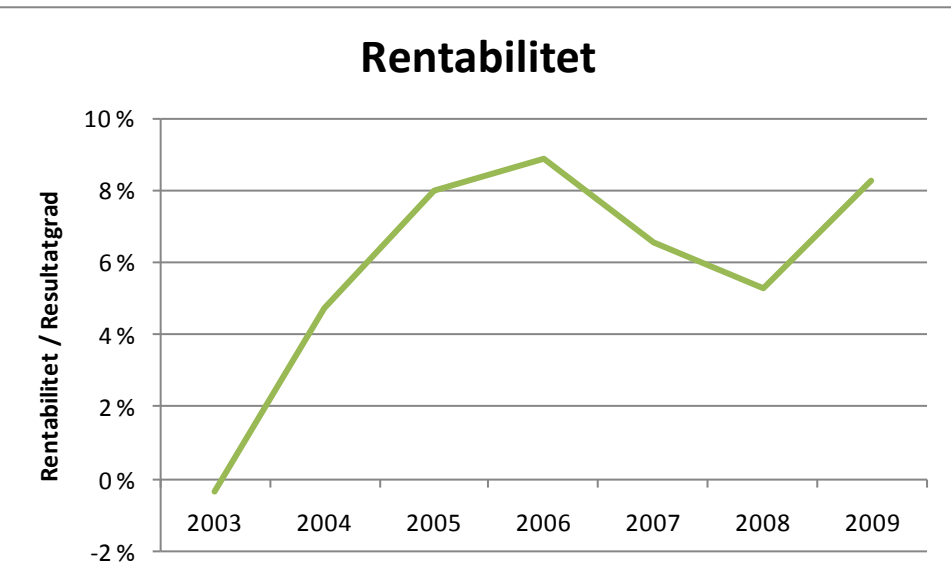
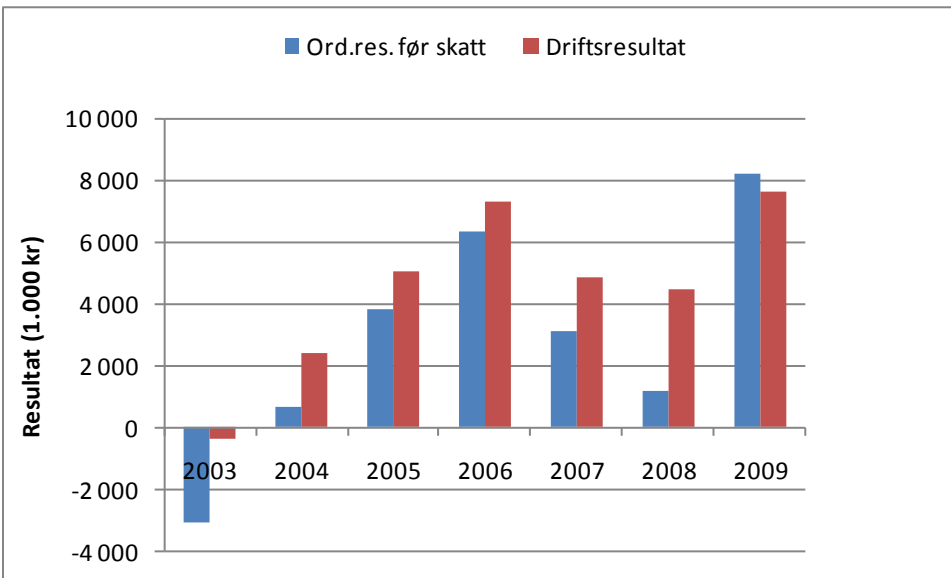


# Gruppen 15-21 m, konvensjonell sektor





# Torsketrål



Priser uke 1 og 2  
2008

Størrelse	OU	SU	Differanse
M5	32,13	26,86	5,27
O2.5	26,98	24,86	2,12
Snittpris total	27,58	25,25	2,33

2009

Størrelse	OU	SU	Differanse
M6,5	-	-	#VERDII
M5	22,75	23,86	1,11
O2.5	18,78	20,04	0,83
Snittpris total	19,21	20,64	2,26

2010

størrelse	OU	SU	Differanse
M6,5	26,00	16,29	9,71
M5	-	-	-
O2,5	20,37	13,29	7,08
Snittpris total	20,53	13,59	6,94

2011

Størrelse	OU	SU	Differanse
M6,5	30,07	17,43	12,64
O2.5	26,92	14,78	12,14
Snittpris total	27,3	15,15	12,15

Tilsynelatende paradoksalt er det da at 1400 av de 1500 tonnene med tråltorsk som er landet så langt i år, er landet fersk. Men dette er industriei de trålere til Norway Seafoods og Nergård hvor det også må tas hensyn til ferske produksjonsplaner i land.

# Vertikal integrasjon, leveringsplikt og fersk vs. frossent råstoff

- 1998: Fristilt vs. leveringspliktig fartøy i samme rederi, avveining mellom fersk og frossen, 76 % forskjell i omsetning

"Gruppe"	Rederi	Fartøy	Kvotefaktorer		
			Med leveringsplikt	Uten leveringsplikt	Totalt
De seks store	Lofoten trålerrederi	5	7		7
	Westfish-Aarsæther	5	10,15	0,7	10,85
	Hammerfest Industrifiske	4	6		6
	Nergård	4	5,58	0,7	6,28
	Mackzymal	4	5		5
	Havfisk	3	5		5
Små industriei de	Framnes/J.M. Nilsen	2	2		2
	Storbukt fiskeindustri	1	1		1
	Finnmark havfiske	1	0,58		0,58
	Mefjordbas	1	0,35		0,35
Fristilte	Myre havfiske	2	2,35	1,35	3,7
	Nordfjord havfiske	1	1		1
	Riston fiskeriselskap	1	1		1
	Arctic Swan KS	1	1		1
	Gjesund Fiskebåtrederi	1	0,87	0,12	0,99
<b>Totalt</b>		<b>36</b>	<b>48,88</b>	<b>2,87</b>	<b>51,75</b>



# Takk for meg!

