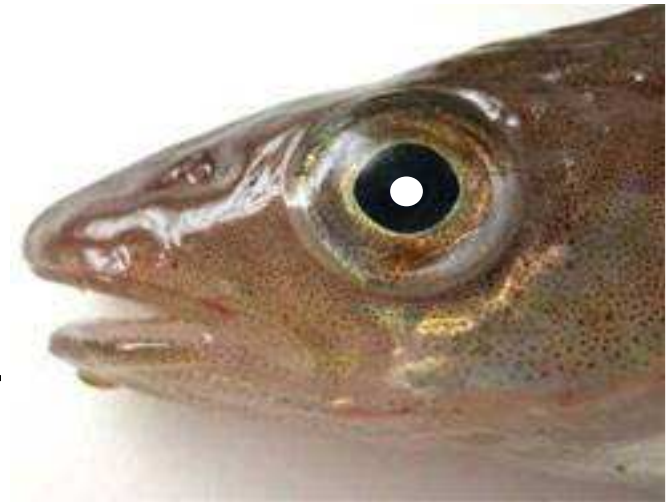




FISKERI- OG KYSTDEPARTEMENTET



Klimatiltak – nye forvaltningsmål?

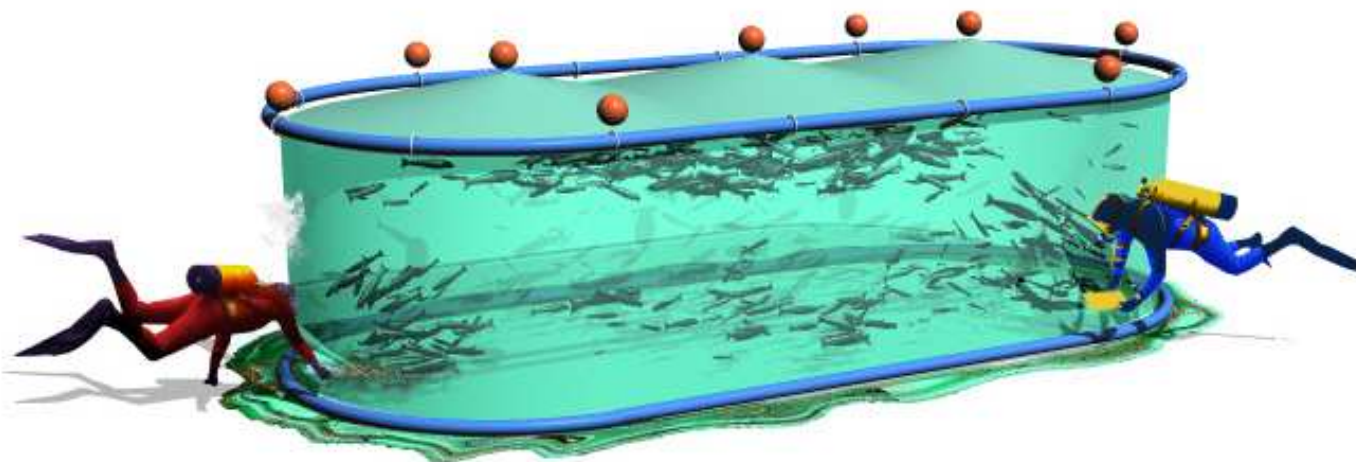
Energiøkonomisering i fiskeflåten

Ålesund, 27. november 2008

seniorrådgiver Geir Martin Lerbukt

Overordnet mål

- Realisering av det langsiktige avkastningspotensialet fra fiskebestandene gjennom en ansvarlig ressursforvaltning, og rasjonelle beskatningsstrategier
- Legge til rette for økt verdiskaping både i flåteleddet og for landindustrien. Fokusendring fra kvantumstenking til verdi- og kvalitetstenking



Klima og utslipp til luft

- Utslipp av CO₂ og NO_x har ikke blitt vurdert i forbindelse med deltakelse og regulering
- Selvregulerende gjennom drivstoffpris og strukturering - samlet energiforbruk/utslipp har blitt redusert
- Fiskeflåten skal som andre sektorer redusere utslippene – hvilke tiltak vil være effektive?
- Forvaltningsutfordring; hvordan inkludere og kombinere utslippspareparametre med andre mål?

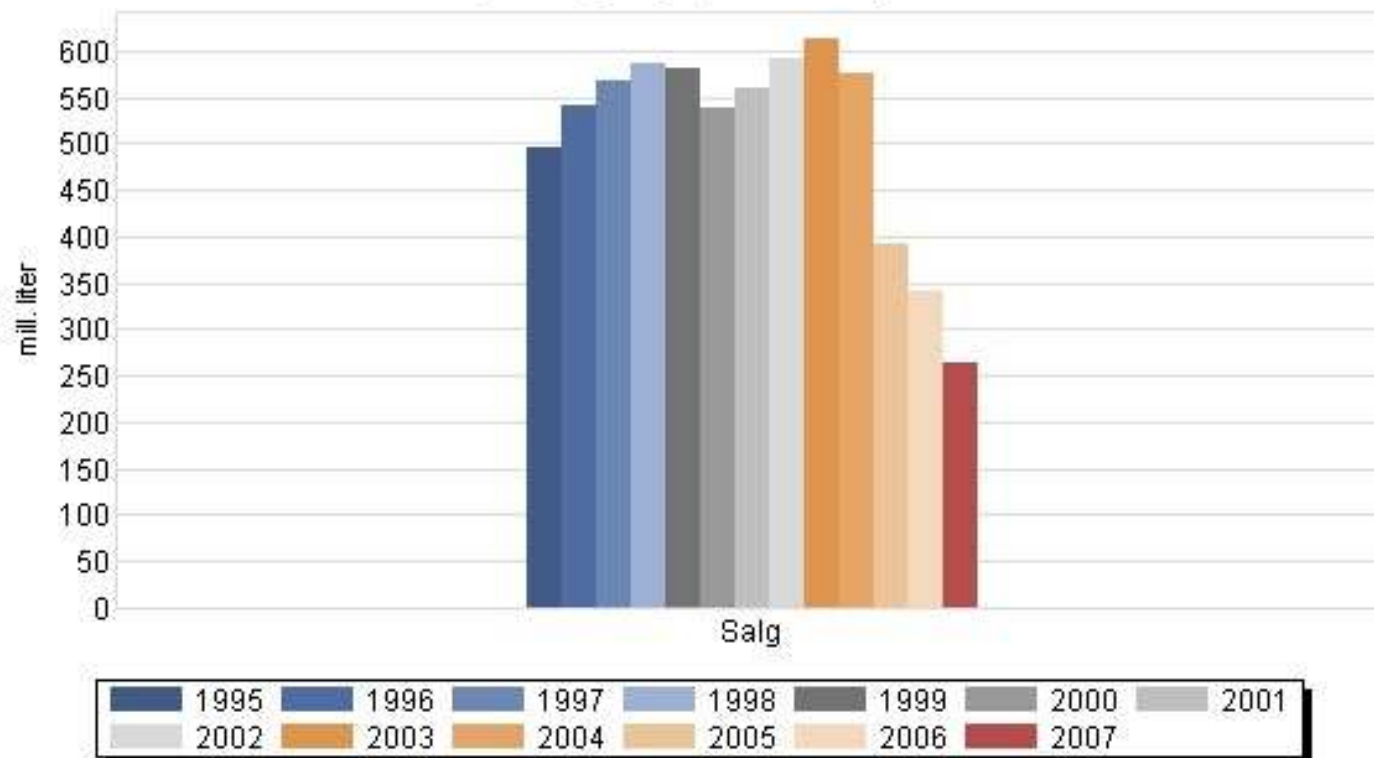


Energiforbruk i fiskeflåten

- Fiske er en klimavennlig matproduksjon
- Fiskeflåten står for ca 1% av nasjonale CO₂-utslipp
- Store forskjeller mellom ulike fartøy- og redskapsgrupper
- Fortsatt variasjon mangelfull kartlegging



**Salg av petroleumsprodukter (mill. liter),
etter tid og statistikkvariabel.
Hele landet, Fiske og fangst, Petroleumsprodukter i alt.**

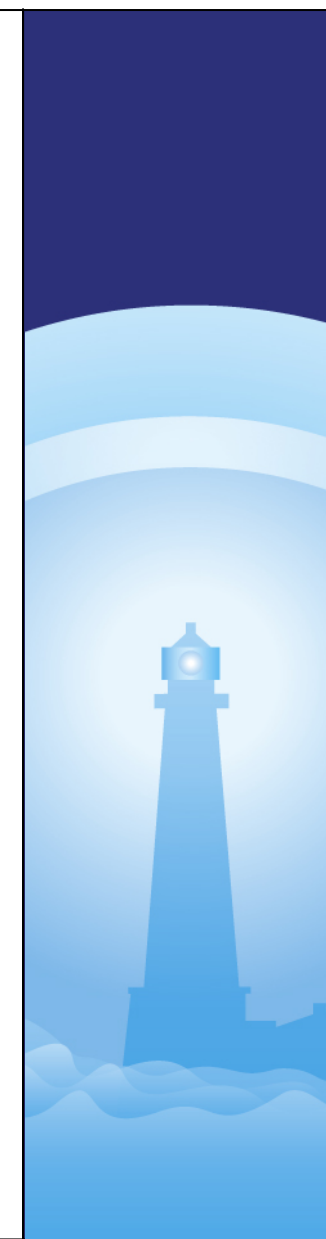
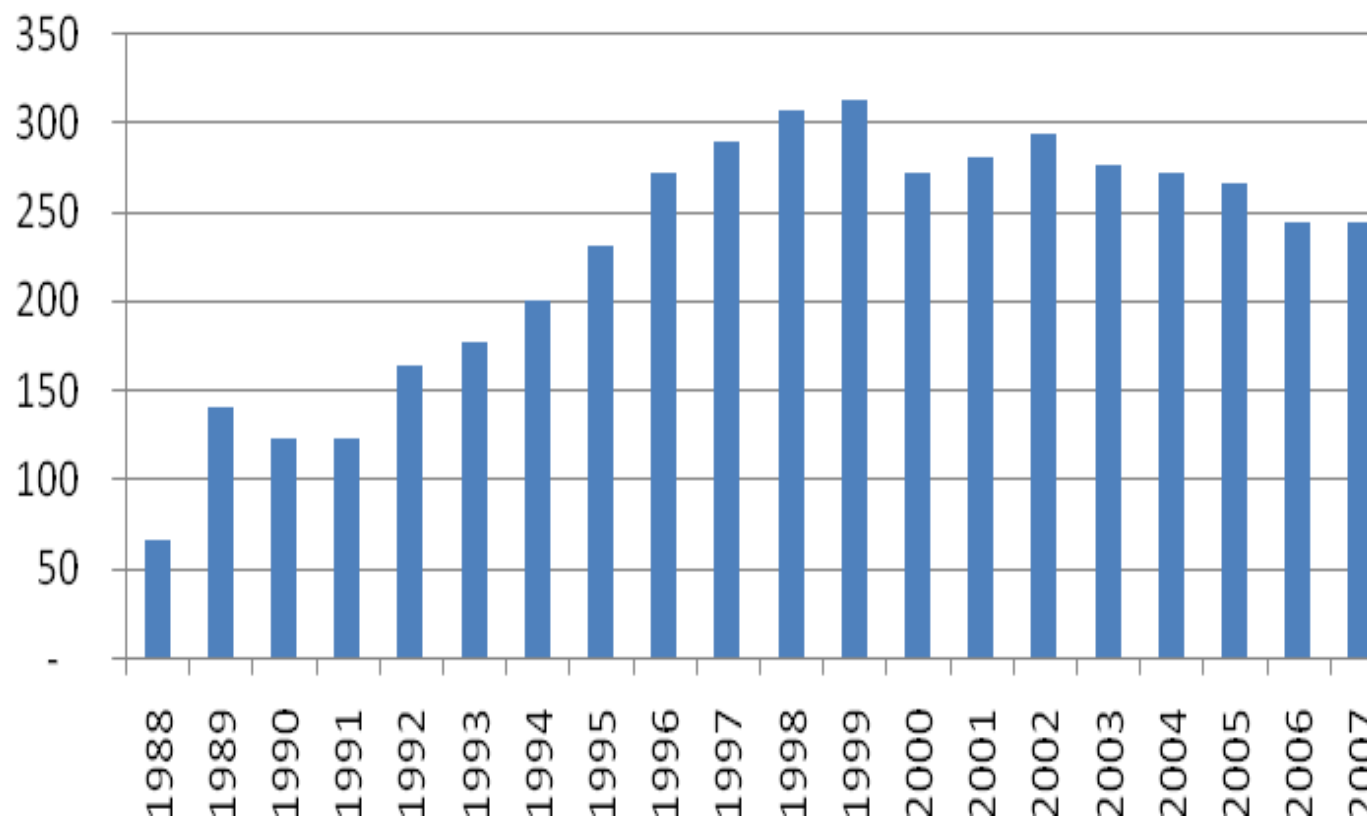


Kilde: Statistisk sentralbyrå

Refusjonsordningen

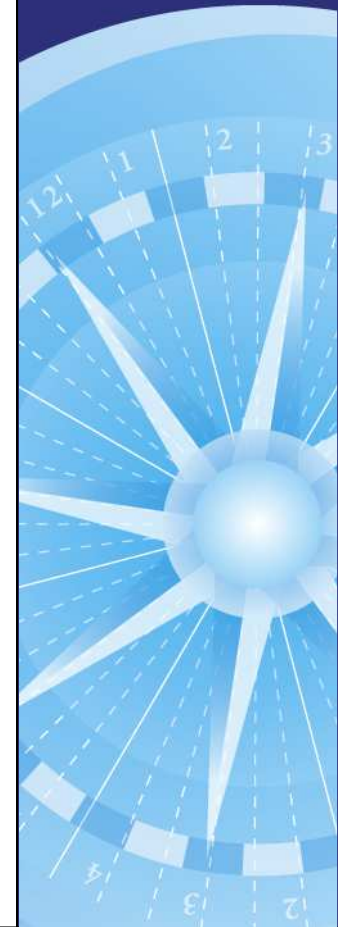
- Fiskeflåten er unntatt fra grunn- og CO₂ -avgift på mineralolje. Det er etablert en egen refusjonsordning som administreres av Garantikassen for fiskere.
- Revurdering av refusjonsordningen for CO₂ -avgift for fiskeflåten ble varslet i St.prp. nr. 1 (2007-2008). Forut for en slik vurdering har regjeringen satt i gang en ekstern konsekvensvurdering av et eventuelt bortfall.

Antall liter mineralolje refundert av GFF (mill.liter)



Klimaarbeidsgruppe – bakgrunn/status

- Gøteborgprotokollen – reduksjon på 30 prosent i forhold til 1990-nivået innen 2010
- NOx avgift fra 1/1 2007 på 15 NOK/kg
- arbeidet ble startet 12. mars 2008 med et seminar i FKD. Seminaret bidro til en gjennomgang av ulike problemstillinger knyttet til drivstofforbruk og relaterte utslipp
- arbeidet har blitt ledet av FKD, som også har fungert som sekretariat for arbeidsgruppa, 2 møter
- rapport er forsinket, men vil etter planen bli sendt ut til gruppa for siste gjennomlesing før jul
"Reduksjon i drivstofforbruk og relaterte utslipp fra fiskeflåten"



Klimaarbeidsgruppe – mandat

Arbeidsgruppas mandat var å identifisere eksisterende problemområder, og skissere mulige løsninger som kan bidra til redusert drivstofforbruk og lavere utslipp av klimagasser og NOx. Følgende områder behandles:

- teknologi (fartøy, framdrift, redskap)
- flåtestruktur (antall, redskapskategori, størrelse)
- forvaltning (reguleringer, lover, forskrifter, politiske prioriteringer)
- avgifter og virkemidler
- lokalisering av fangstområder, mottak, produksjon og marked
- CO₂-merking av fisk og råstoff
- kunnskapsbehov og tilleggsundersøkelser



Klimaarbeidsgruppe – sammensetning

Organisasjon	Representasjon
Fiskeridirektoratet	Robert Misund
Fiskeri- og havbruksnæringens landsforening	Agnar Moe
Havforskningsinstituttet	Dag Furevik
Nofima Marked	Bent Dreyer
Norges Fiskarlag	Knut Werner Hansen
	Jan Ivar Maråk
	Tore Roaldsnes
	Jonny Berfjord
Norges Kystfiskarlag	Paul Jensen
Rolls Royce Marine	Monrad Hide
SINTEF	Håvard Røsvik
Statens forurensningstilsyn	Torgrim Asphjel
Sør-Norges Trålerlag	Valter Rasmussen
Teknologirådet	Karin Laumann
Totalt	14 personer



Klimaarbeidsgruppe – målsetting

Rapporten forsøker å identifisere utfordringer og mulige tiltak som kan gjennomføres på kort og lengre sikt. Målsetting med arbeidet er at det skal bidra til en mer klima- og miljøvennlig høsting og forvaltning av fiskebestandene gjennom reduksjon i drivstofforbruk og relaterte utslipp.

Drivstofforbruk i fiskeflåten er ikke bare et spørsmål om redskap, teknologiske nyvinninger og alternative energibærere, men også et spørsmål om atferd både under selve høstingen og under transport til og fra felt.

Enkelte tiltak kan kreve ombygginger, utskiftninger og eventuelt nybygg



Klimaarbeidsgruppe – næringstiltak

- Optimalisering av fartøy og skrog
- Alternative energibærere
- Motortekniske tiltak og endret dekkutrustning
 - gjenvinning av spillvarme
- Tiltak innenfor bruk og utvikling av fiskeredskap
 - optimalisering av redskapet; geometri, materialer, styring
 - flytetrål/bunntrål/partrål
- Driftsmessige tiltak
 - optimalisering av hastighet



Klimaarbeidsgruppe – forvaltningstiltak

- I en situasjon hvor fiskeflåten blir stilt overfor krav om å bidra sterkere til å redusere skadelige utslipp av miljøgasser, kan det være grunn til å vurdere en del fiskeripolitiske virkemidler og reguleringsbestemmelser på nytt.
 - leveringsplikt, distriktskvoter og slumpfiskeordning
 - mulighetene for friere redskapsvalg og mer fleksible driftsalternativer
 - unngå lengre seilingsdistanser
 - lasteromsbegrensningene



Klimaarbeidsgruppe – oppfølging

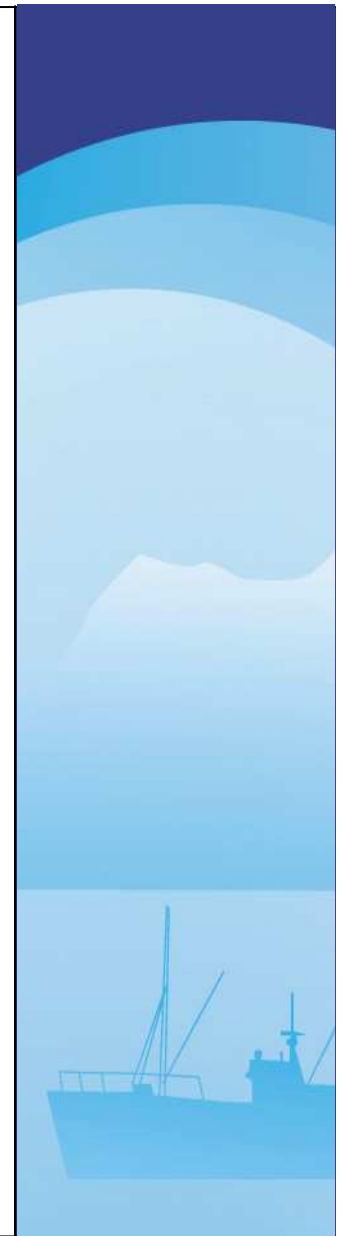
- departementet vil vurdere tiltakene opp mot andre fiskeripolitiske mål - komplekse problemstillinger
- utslipp vil ventelig tillegges større vekt i framtidig regulering – "klimavurdering"
- mange tiltak vil det være opp til næringen å realisere, men viktig at næringsaktører, forskningsmiljøer og forvaltningen prioriterer de viktigste utfordringene
- utslippsmål for fiskeflåten – hva er realistisk?
 - kort sikt / lang sikt

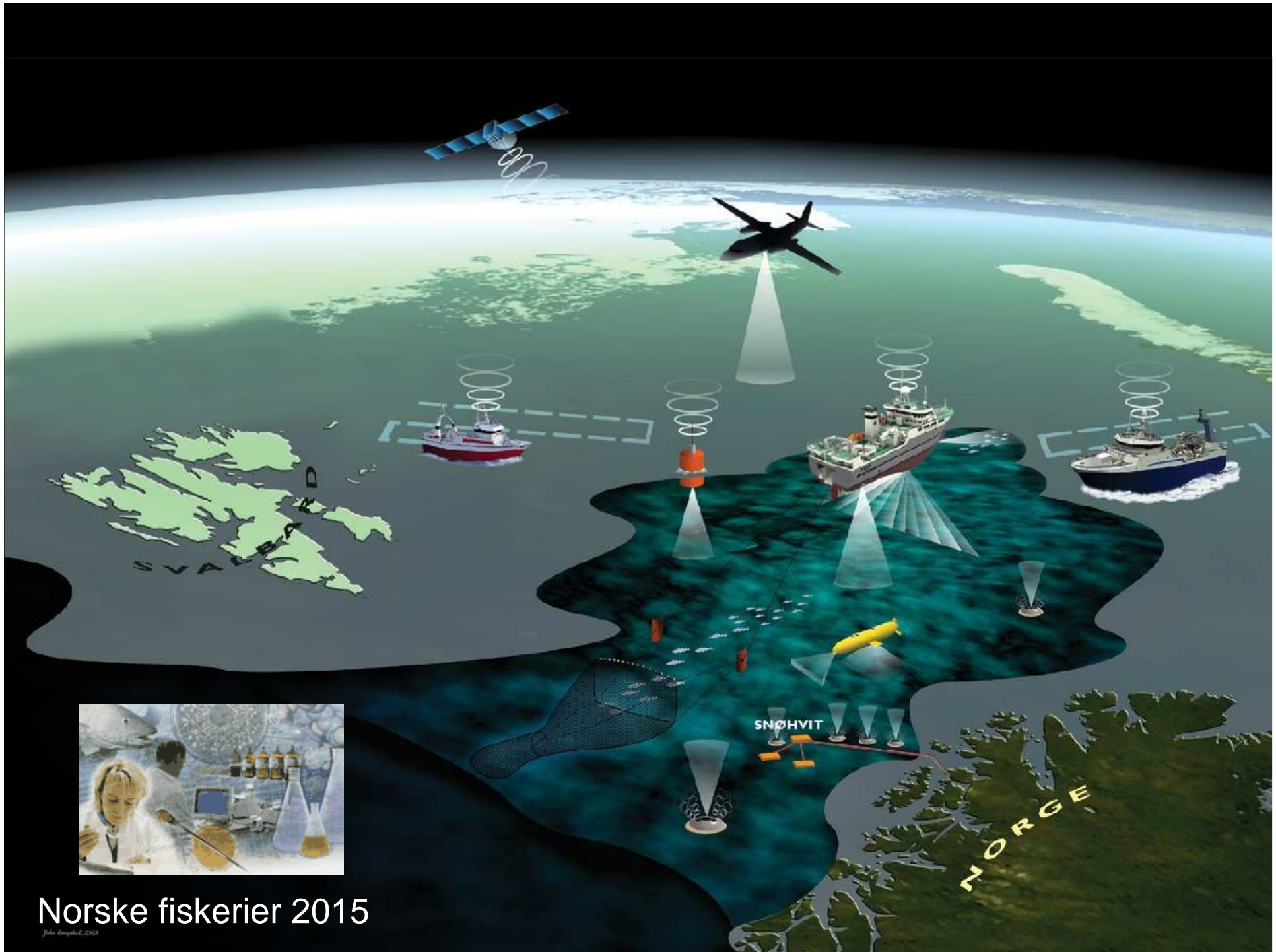


Til slutt ...

- ytterligere innspill før rapporten ferdigstilles?

Takk for oppmerksomheten!





Norske fiskerier 2015

John Bergsjø, 2015