

# TRANSPORT OG SJØMAT I NORD-NORGE ER TRANSPORT EN HINDRING FOR VIDERE UTVIKLING?

STIG NERDAL  
DAGLIG LEDER TRANSPORTUTVIKLING AS

MORGENDAGENS **INFRASTRUKTUR** I NORD-NORGE  
NARVIK 21. MARS 2019



# MER ENN INFRASTRUKTUR

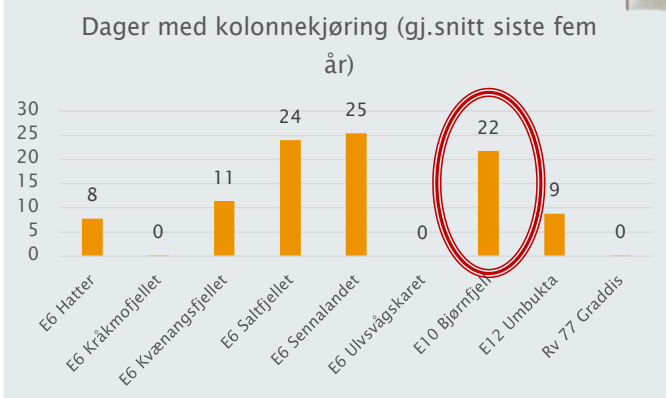
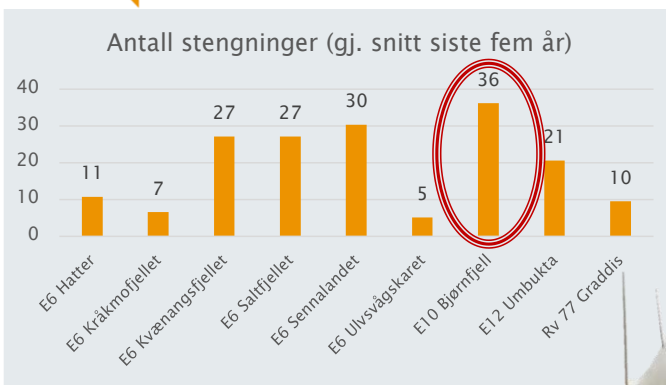


# VINTER – MER ENN INFRASTRUKTUR...

## Stengninger og kolonnekjøringer



Statens vegvesen



**FJELLOVERGANG STENGT**  
**E6 over Kvænangsfjellet ble i natt stengt, og blir stengt inntil videre**

KYLLISTER  
 TROMSØLAGET, 09.01.2016  
 MOBIL: 91003876  
 PUBLISERT: 09.01.2016 10:34



08.06.2017

Regionvegsejef Torbjørn Naimak



# MEN, DET ER VERRE FOR ANDRE.....

NRK [https://www.nrk.no/finnmark/ruth-far-12-timers-reise-for-a-hente-posten\\_-\\_det-er-helt-forferdelig-1.14425884](https://www.nrk.no/finnmark/ruth-far-12-timers-reise-for-a-hente-posten_-_det-er-helt-forferdelig-1.14425884) Søk...

NRK Ruth får 12 timers reise for ... x

Fil Rediger Vis Favoritter Verktøy Hjelp


Sjømatttransport fra kyst ti... IPPC - Main page

NRK Nyheter Sport Kultur TV Radio Distrikt

NRK Finnmark Tips oss! Her er redaksjonen Fordypning Ukas beste Se Nordnytt Hør Finnmarkssendinga

## Ruth får 12 timers reise for å hente posten: – Det er helt forferdelig

Flere distrikter kan havne i samme situasjon som innbyggerne i Nord-Troms.



**André Bendixen**  
Journalist

**Erlend Hykkerud**  
Journalist

Publisert i dag kl. 07:37  
Oppdatert for én time siden

Om Posten ikke lenger vil frakte post til distriktene i Kvænanen, så tror Ruth Sigurdsen at hun må flytte fra Reinfjorden.

FOTO: ANDRE BENDIXEN / NRK

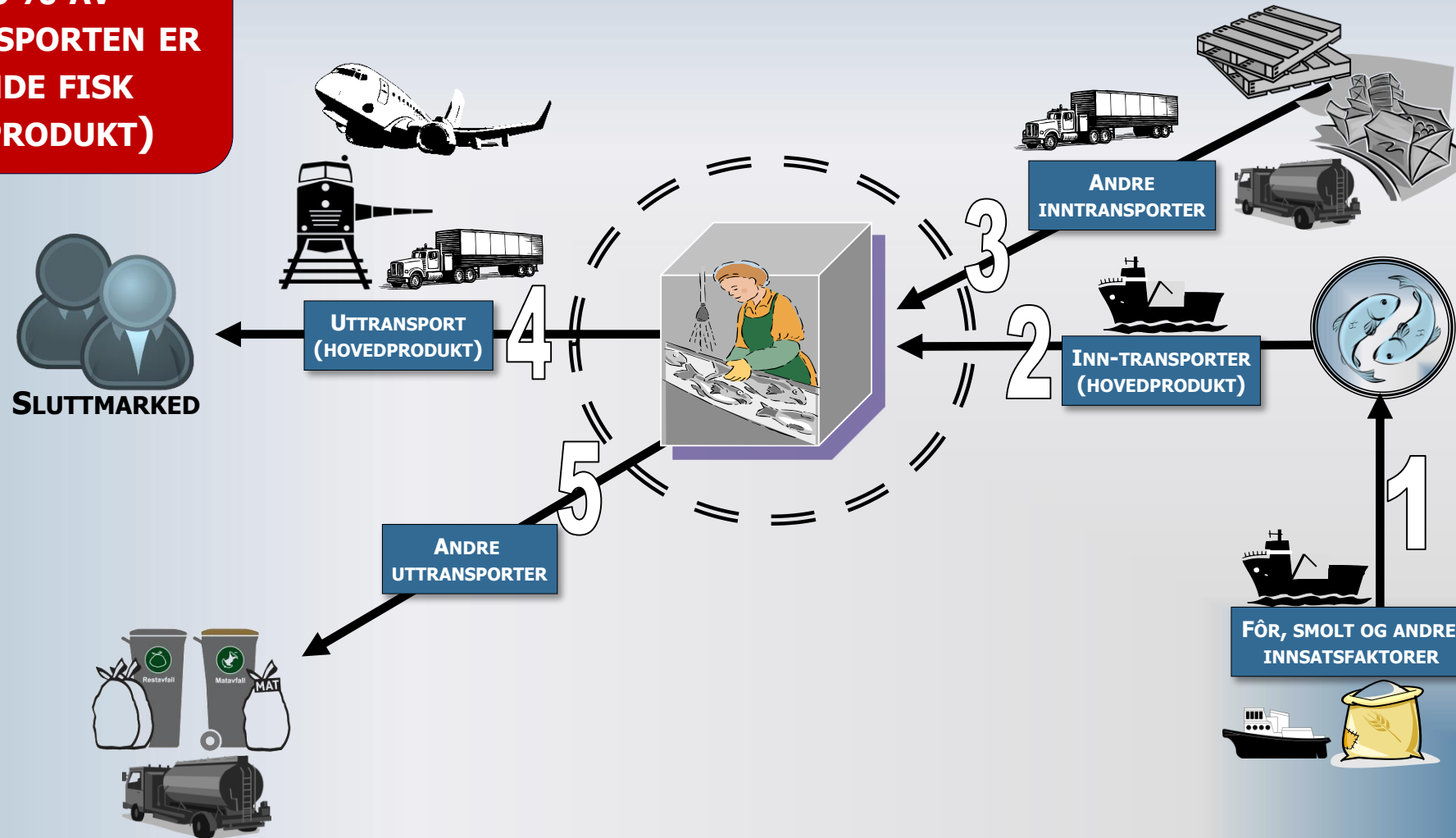


[www.transportutvikling.no](http://www.transportutvikling.no)



# SJØMATNÆRINGEN TRANSPORTER MER ENN FISK — EKSEMPEL HAVBRUK

**35-40% AV  
TOTALTRANSPORTEN ER  
UTGÅENDE FISK  
(HOVEDPRODUKT)**



# HVOR «LANDES» SJØMATEN (ALT AV FISK, INKL. OPPDRETT OG LANDINGER UTLAND)



Det landes/produsert over 4 millioner tonn sjømat i Norge (rund fisk)

2/3 kommer fra tradisjonelt fiske

40% i Nord-Norge

0,6%  
(22't)  
ØVRIGE FYLKER/  
UOPPGITT

10%  
(417't)  
UTLANDET

6%  
(226't)  
HORDALAND

3%  
(93't)  
Nord-Trøndelag

4%  
(161't)  
Sør-Trøndelag

10%  
(385't)  
SOGN OG  
FJORDANE

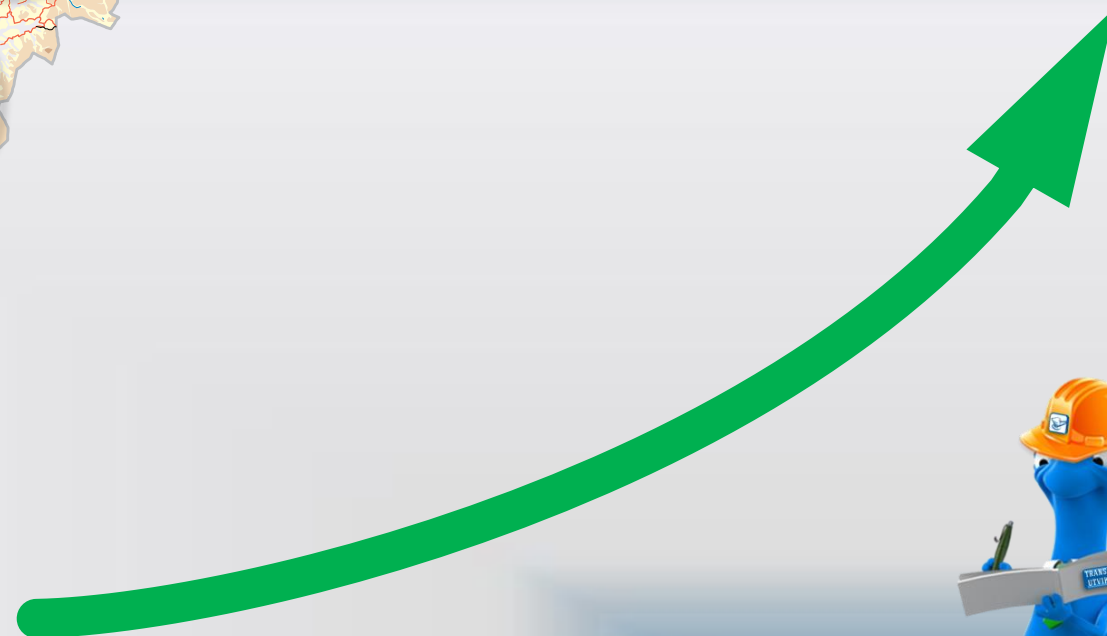
18%  
(711't)  
MØRE OG ROMSDAL

12%  
(499't)  
ROGALAND

16%  
(626't)  
NORDLAND

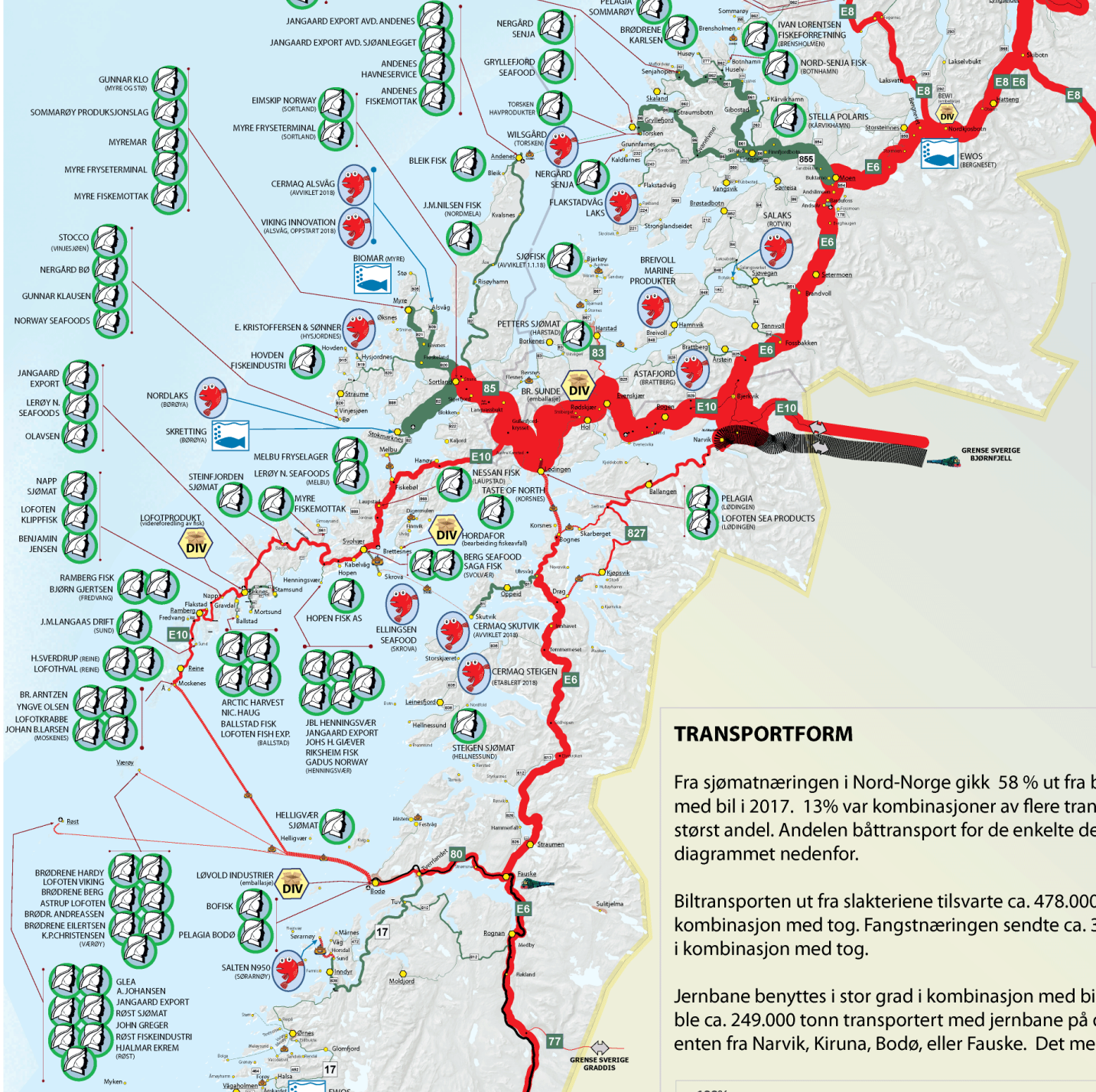
13%  
(522't)  
TROMS

9%  
(359't)  
FINNMARK



# DESENTRALISERT LOKALISERING

- SJØMATAKTØRENE IKKE LOKALISERT VED HOVEDVEIEN, JERNBANE-TERMINALEN, FLYPLASSEN ELLER STAMNETTHAVNEN
- DE FINNES GJERNE VED ENDEN AV EN NEDSLITT FYLKESVEI, PÅ EN ØY.....
- MANGE ER SMÅ





144 000  
142 000  
140 000  
138 000  
136 000  
134 000  
132 000  
130 000  
128 000  
126 000  
124 000  
122 000  
120 000  
118 000  
116 000  
114 000  
112 000  
110 000  
108 000  
106 000  
104 000  
102 000  
100 000  
98 000  
96 000  
94 000  
92 000  
90 000  
88 000  
86 000  
84 000  
82 000  
80 000  
78 000  
76 000  
74 000  
72 000  
70 000  
68 000  
66 000  
64 000  
62 000  
60 000  
58 000  
56 000  
54 000  
52 000  
50 000  
48 000  
46 000  
44 000  
42 000  
40 000  
38 000  
36 000  
34 000  
32 000  
30 000  
28 000  
26 000  
24 000  
22 000  
20 000  
18 000  
16 000  
14 000  
12 000  
10 000  
8 000  
6 000  
4 000  
2 000

## FANGST EX.PELAGISK 2018:

- NÆRMERE 200 AKTØRER I NORD-NORGE
- DE 20 STØRSTE STÅR FOR 2/3 AV LANDINGENE
- 61% HAR MINDRE ENN 2000 TONN P.A.



# NOEN TRANSPORTUTFORDRINGER

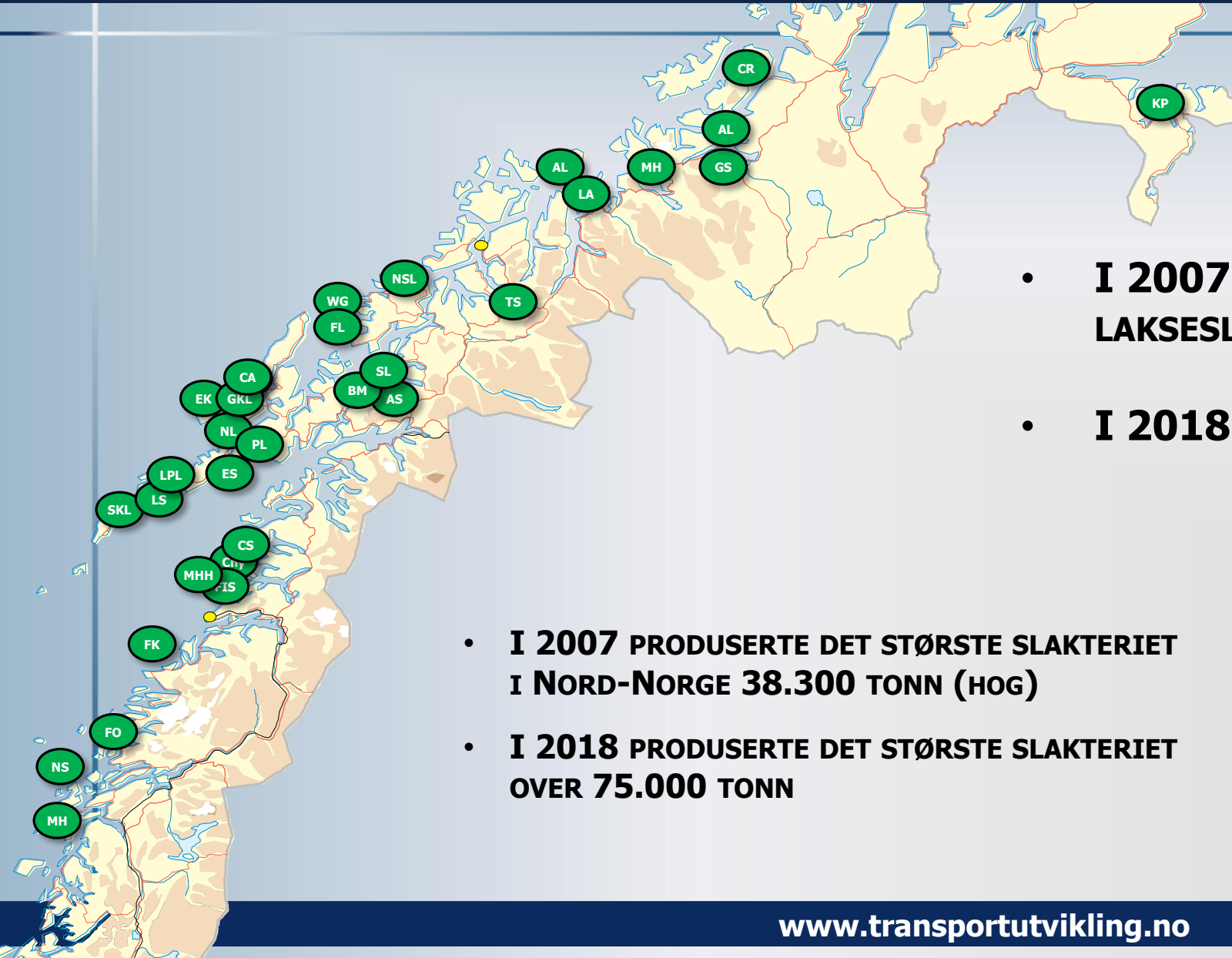
- **KONSENTRASJON**
- **FYLKESVEI**
- **FERGER**
- **GRENSESTASJONER**



# KONSENTRASJON

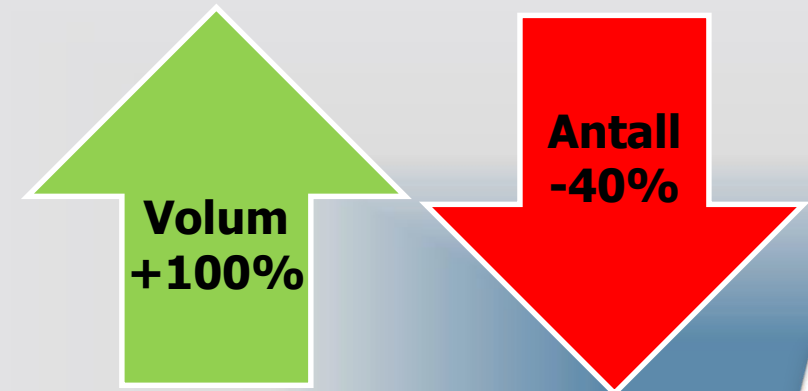


## NOEN VEIER BLIR VIKTIGERE ENN ANDRE

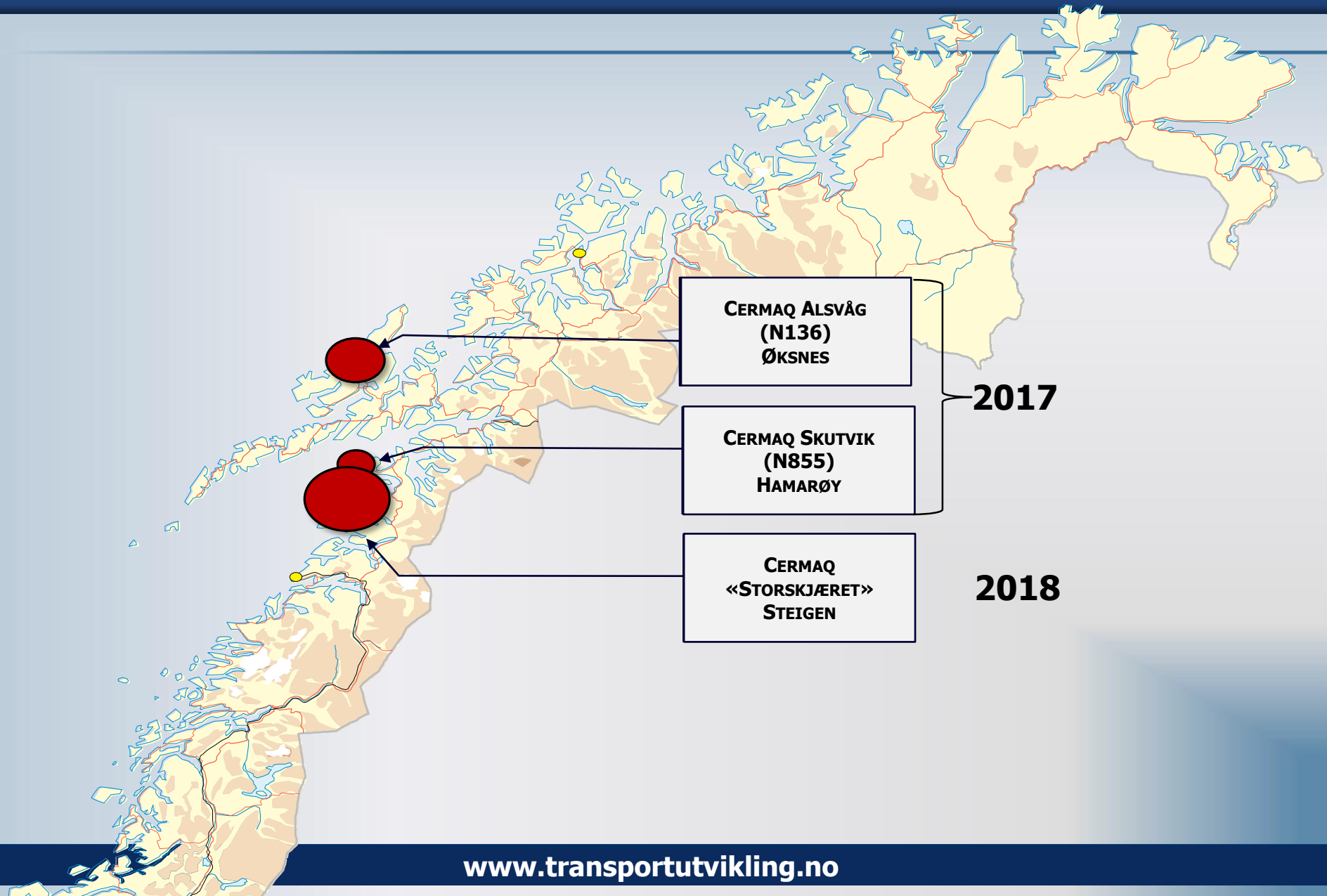


- **I 2007 VAR DET 30 LAKSESLAKTERIER I NORD-NORGE**
- **I 2018 VAR DET 19**

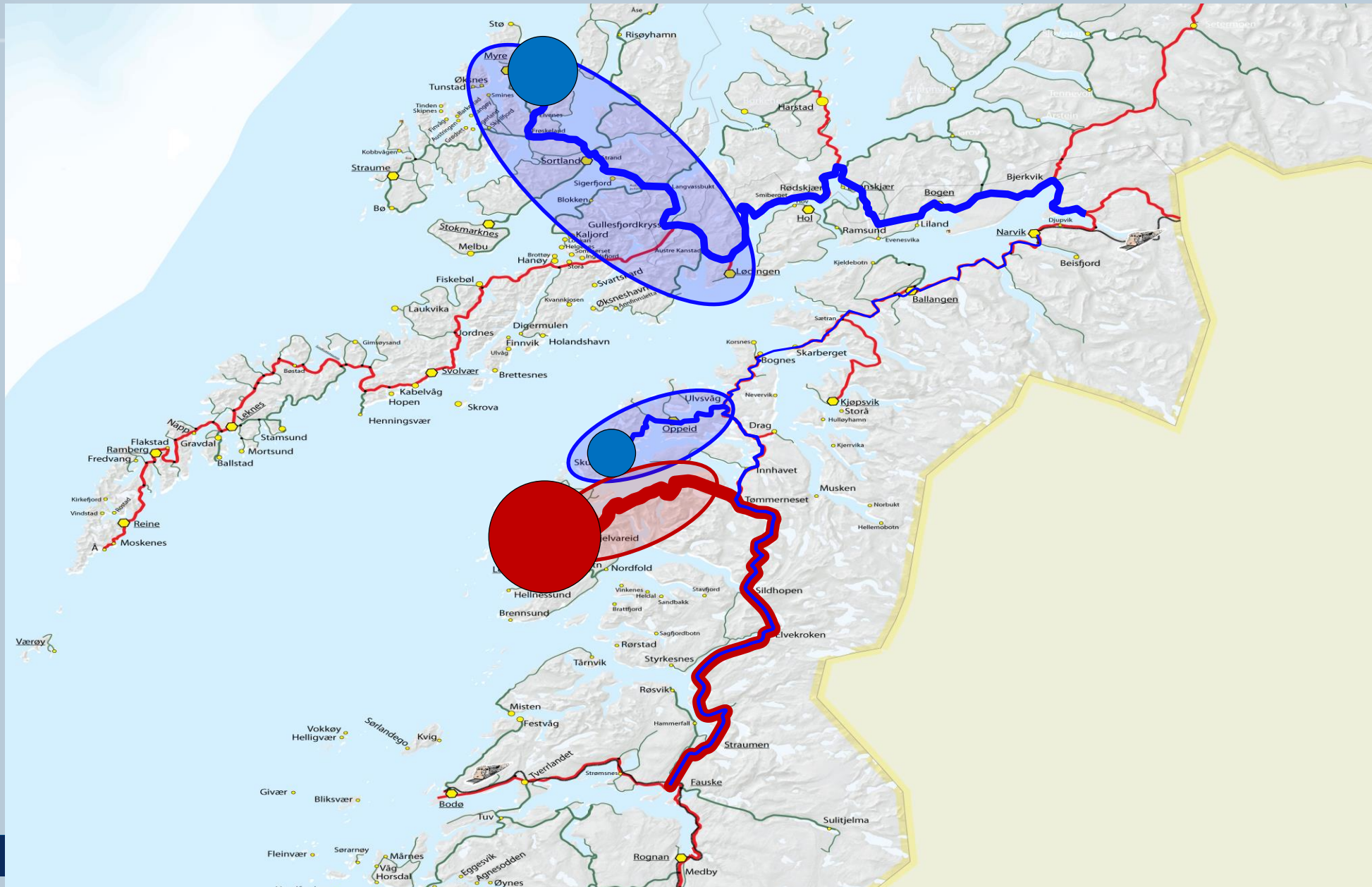
- **I 2007 PRODUSERTE DET STØRSTE SLAKTERIET I NORD-NORGE 38.300 TONN (HOG)**
- **I 2018 PRODUSERTE DET STØRSTE SLAKTERIET OVER 75.000 TONN**



# EKSEMPEL: CERMAQ NORDLAND – TO BLIR TIL ETT



# CERMAQ NORDLAND – ENDRET TRANSPORTBELASTNING – ANDRE VEIER



[Forside](#)

[Om Steigen Næringsforum](#)

[Styret](#)

**[Aktuelt](#)**

[Nye medlemmer](#)

[Handlingsplaner](#)

[Møter og arrangement](#)

[Medlemmer](#)

[Bli medlem](#)

[Vedtekter](#)

[Årsmeldinger og  
årsmøteprotokoller](#)

[Nyttige dokumenter](#)

[Kontakt oss](#)

# Minimum 100 millioner av fylkesvegmilliarden bør gå til oppgradering av FV 835.

Steigen Næringsforum sendte 14. mars følgende uttalelse til Nordland Fylkeskommune:

## VIKTIGE FYLKESVEGER FOR NÆRINGSTRANSPORT

Vi viser til høringsinnspill i dag fra Salten Regionråd til Nordland fylkeskommune, som vi er gjort kjent med av ordføreren i Steigen.

Vi støtter Regionrådets prioritering for bruk av 100 millioner NOK til FV 835 strekningen Mortenstrand - Bogøy i Steigen kommune, med vår tilføyelse at det også åpnes for mulighet til økt bevilgning hvis det viser seg nødvendig.

Ut fra prosessen som Steigen Næringsforum har gjennomført i samarbeid med våre medlemmer, bekreftes behovet for snarlig igangsetting for å utbedre vegen til akseptabel standard. Vi støtter derfor opp under Regionrådets presisering av behovet for parallell igangsetting for å utbedre Regionrådets to prioriterte vegstrekninger (Steigen og Meløy).

Det er estimert frakt av om lag 35.000 tonn laks per år fra Cermaq's lakseslakteri på Storskjæret i Bogen, i tillegg til tungtransport for øvrig næringsliv som befinner seg på Engeløya, på Ålstadøya og i Bogen. Næringslivet oppfatter at dagens vegstandard gjør FV 835 ekstra risikobelastet med økende tungtransport som vegen ikke er dimensjonert for, med fare for personskader og verditap.

Vi viser også til utredningen «Nærings- og godsstrømsanalyse – Nordland» som Kunnskapsparken Bodø har levert i oktober 2018 etter oppdrag fra Nordland fylkeskommune.

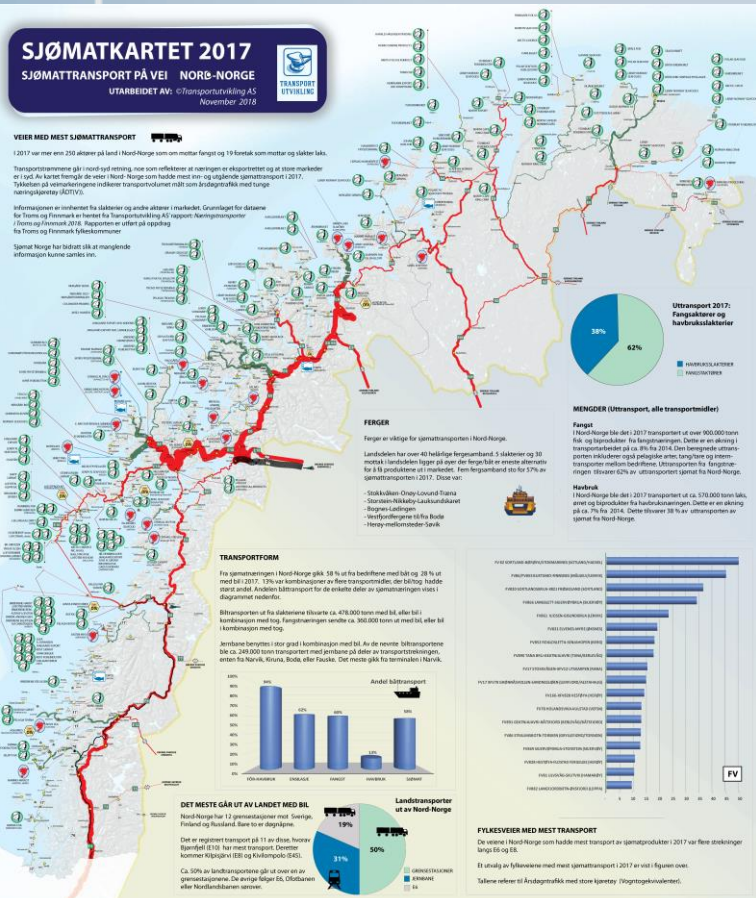
Under avsnitt 5.2.5. Innspill fra næringen - er FV 835 i Steigen nevnt som en av de viktigste transportrutene i Nordland som bedriftene ønsker utbedret.

# FYLKESVEIER

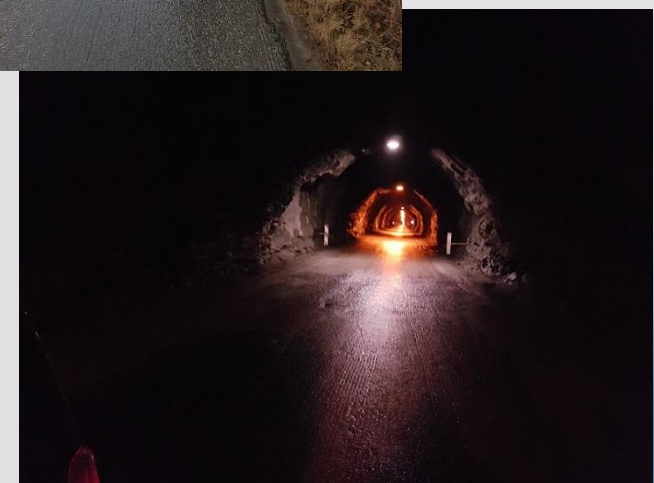




# FYLKESVEIENE ER TILFØRSELSÅRENE TIL HOVEDVEIENE



- **DET GJØRES MYE PÅ RIKS- OG EUROPAVEINETTET**
- **FYLKESVEINETTET, SOM ER 2-3 GANGER SÅ LANGT SOM RIKSVEINETTET HAR ET FORMIDABELT VEDLIKEHOLDS-ETTERSLEP**



**TROMS fylkeskommune**  
ROMSSA Fylkesutvalget

**FINNMARK FYLKESKOMMUNE**  
FINNMARKKU FYLKKAEGIELDA

**SjømatNorge**

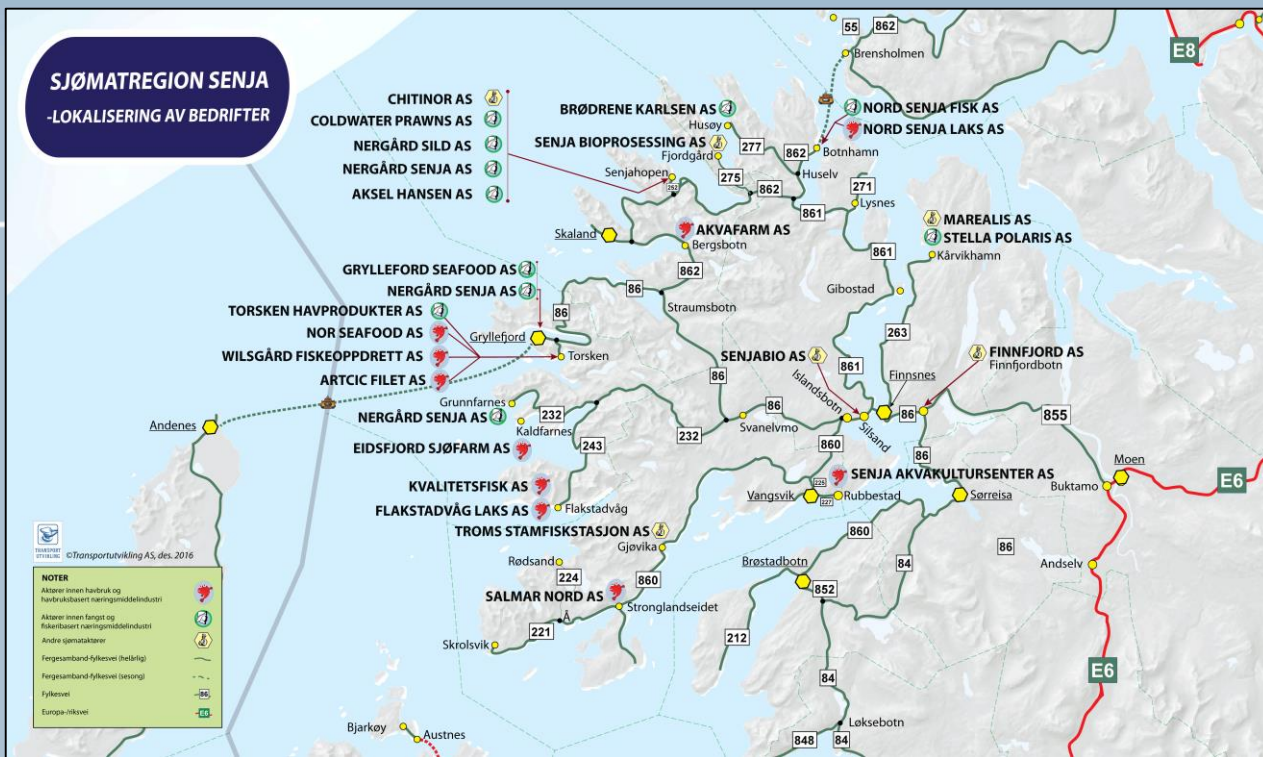
**TRANSPORT UTVIKLING**

**NOTIS**  
Fergestasjon  
Stasjon (handbøye)  
Annen sjømatstasjon  
Produkt av fiskerier  
Fergestasjon  
Fylkesveier  
Europaveier  
Jernbanestasjon  
Grensekryssing utland

**TEGNFORKLARING**  
VEIETYPING  
Veityping i Norge  
Veityping i EU  
ACFT IV 10  
ACFT IV 5  
ACFT IV 5  
ACFT IV 1



## SJØMATREGION SENJA -LOKALISERING AV BEDRIFTER



# 25.000 TONN FISK PÅ FYLKESVEI

«VI HAR EN VEISTANDARD PÅ FV86 SOM ER UNDER ENHVER KRITIKK. VI MÅ PAKKE OM DELER AV LAST PÅ VÅRPARTEN NÅR TELEHIVENE ER SOM VERST, PGA SKADET EMBALLASJE NÅR VI KOMMER TIL FINNSNES.»

«MØTEPLASSENE PÅ STREKNINGEN STRAUMSNES– TORSKEN AV EN SLIK STØRRELSE AT DE IKKE HAR PLESS TIL EN TRAILER.»



**FERGER**



**FERGENE ER EN DEL AV VEINETTET**

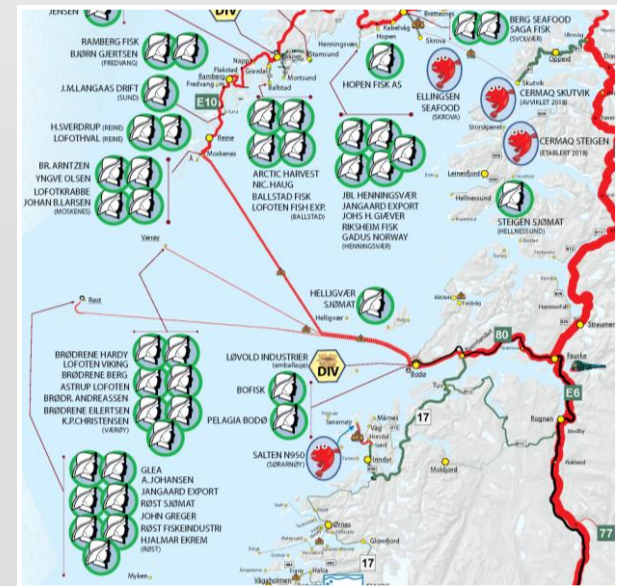
**- MEN, VI STENGER ALLE SAMBANDENE PÅ NATTEN**



- **NORGE HAR RUNDT 120 FERGESAMBAND, HVORAV 1/3 ER I NORD-NORGE**
- **I NORD-NORGE STENGES ALLE PÅ NATTEN, OGSÅ E6-SAMBANDET OG DE STØRSTE TUNGTRAFIKKSAMBANDENE**
- **BEGRENSER PRODUKSJONSFLEKSIBILITET OG VEKSTMULIGHETER**

# FERGEAVHENGIGHET I FLERE FYLKER (EKSEMPEL: LAKSESLAKTERIER)

- ❑ ● **5 SLAKTERIER, OG SVÆRT MANGE FANGSTAKTØRER, ER 100% AVHENGIG AV FERGE**
- ❑ **NORDLAND ER NORGES STØRSTE HAVBRUKSFYLKE**
- ❑ **55 % AV NORDLANDS HAVBRUKSPRODUKSJON KOMMER FRA FIRE SLAKTERIER DER ENESTE REGULÆRE TRANSPORTALTERNATIV INN TIL FASTLANDET ER FERGE**



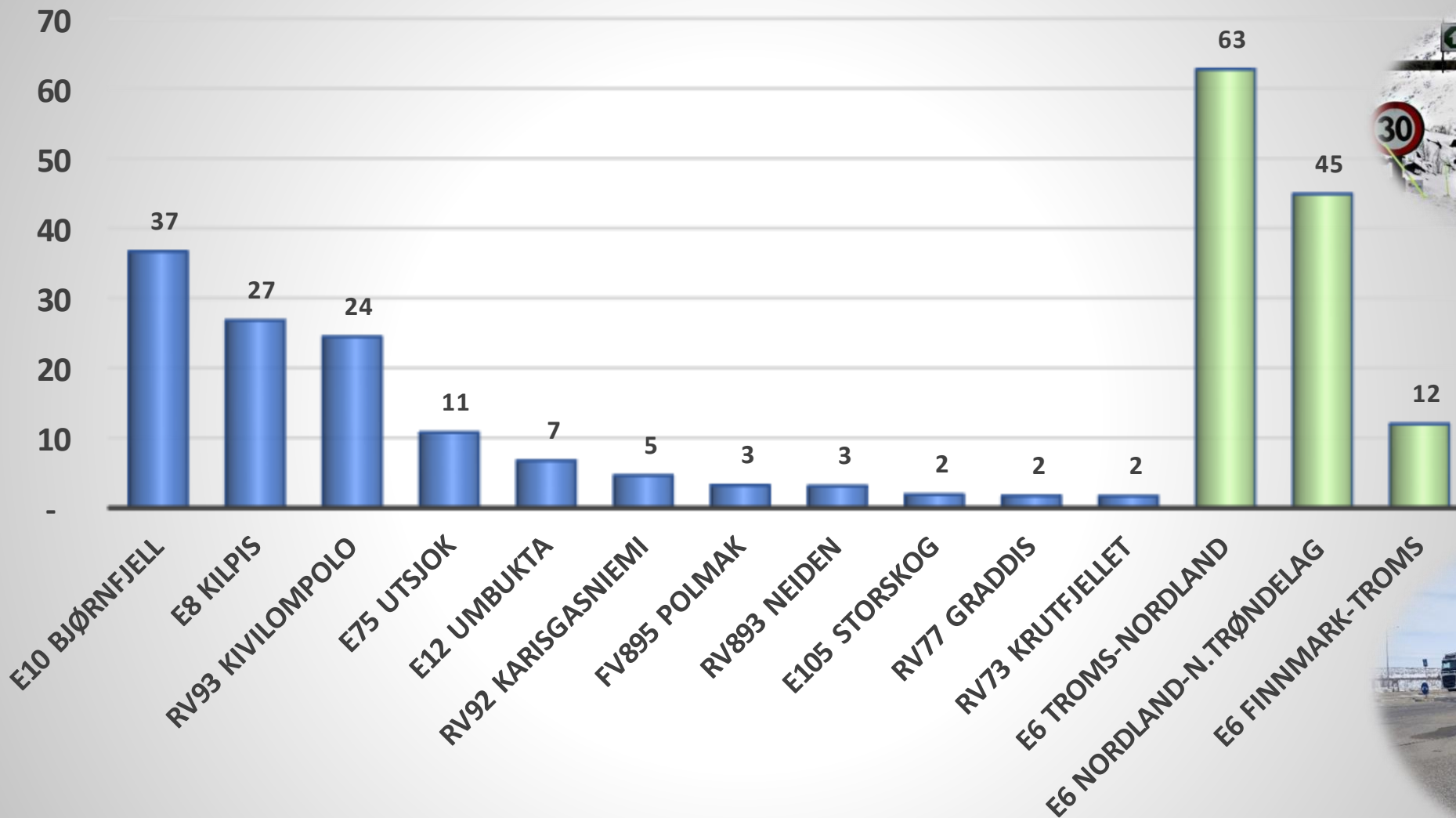


**«JUBLER OVER NY  
STORKONTRAKT, MEN DE HAR  
ET PROBLEM: Å FÅ LAKSEN  
OVER TIL FASTLANDET.»**

# SISTE EKSEMPEL: GRENSEPASSERINGER



# NOEN RUTER ER VIKTIGERE ENN ANDRE GRENSEPASSERINGER – SJØMAT PÅ VEI





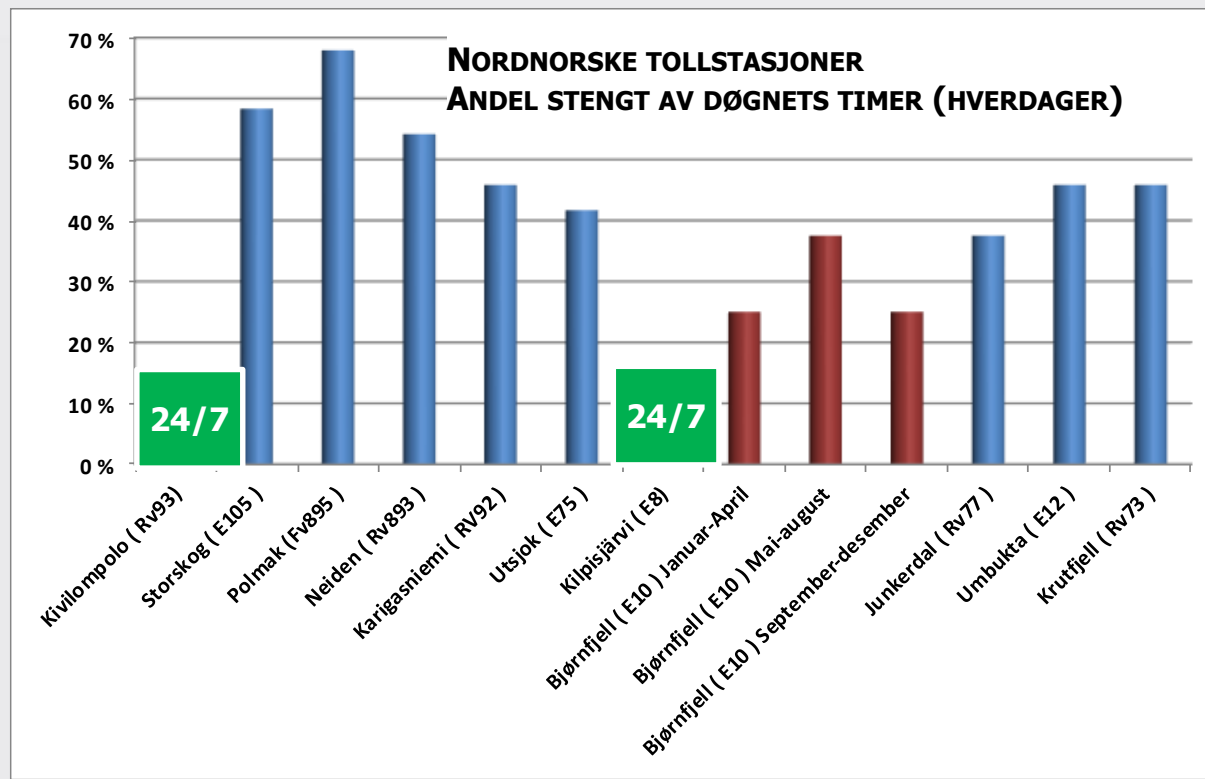
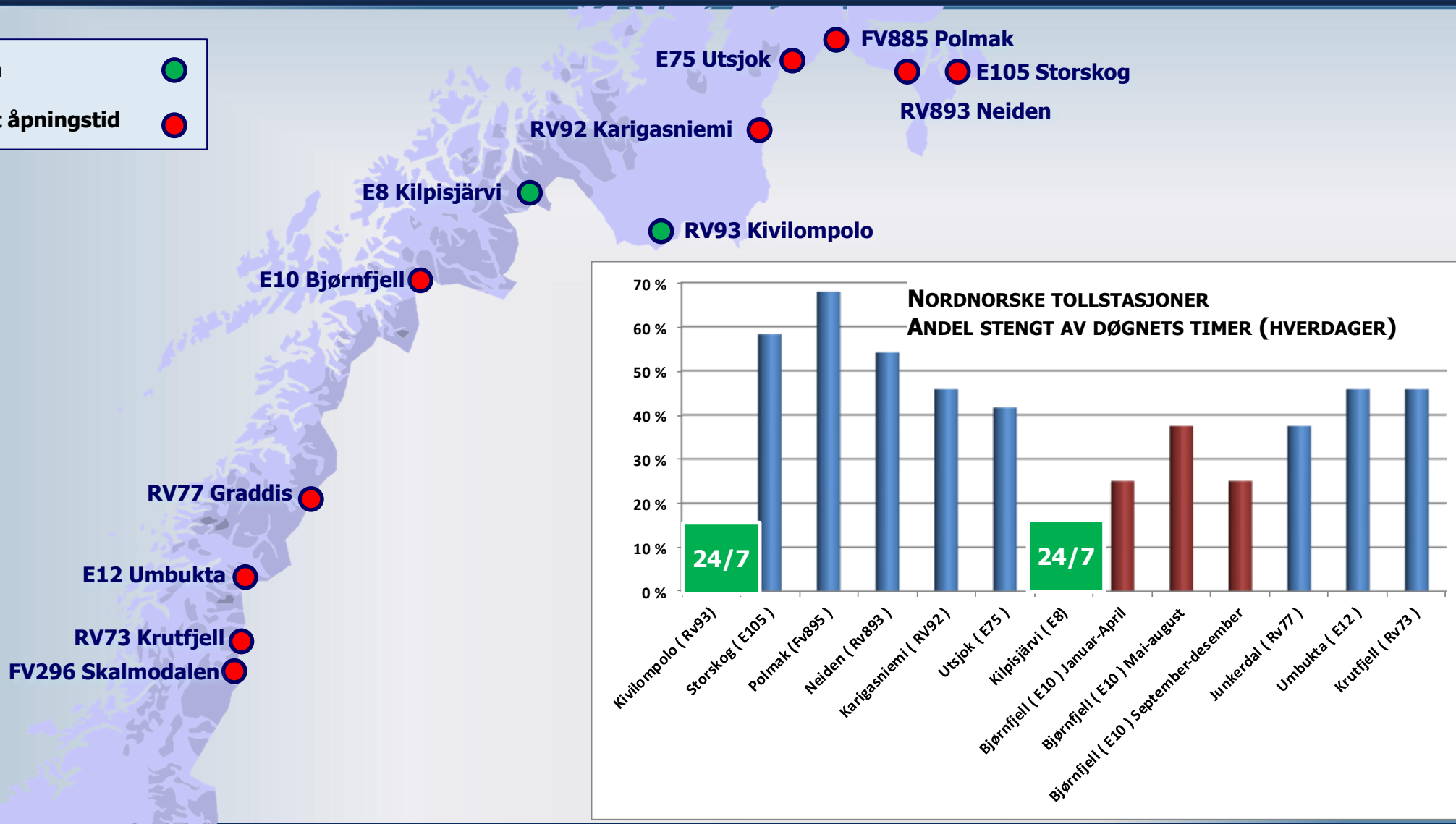
# UT AV LANDET, -MEN VI STENGER TOLLSTASJONENE PÅ NATTEN

(2 AV 12 GRENSESTASJONER DØGNÅPNE)

Døgnåpen



Begrenset åpningstid



# VI STENGER DELER AV NORD-NORGE PÅ NATTEN

**VI STENGER E6, OG  
ALLE ANDRE  
FERGESAMBAND**

**MEN, DET ER MULIG Å KJØRE EN OMVEI PÅ 200-400  
KM. VIA FINLAND/SVERIGE, FOR Å KOMME TIL  
MARKEDET**

**VI STENGER GRENSENE  
FOR NÆRINGSTRAFIKK**

**ØNSKER DU Å PRODUSERE PÅ SISTE SKIFT, OG  
ER LOKALISERT I SØR-TROMS ELLER LOVE, KAN  
DU RISIKERE Å BLI VÆRENDE I LANDSDELEN TIL  
NESTE MORGEN, -ELLER KJØRE NORDOVER FOR  
SÅ Å KJØRE SØROVER**

**TAKK FOR MEG**

**SKAL VI HA EN SJØMATNÆRING I  
VERDENSKLASSE, MÅ VI OGSÅ HA  
LOGISTIKK I VERDENSKLASSE**

